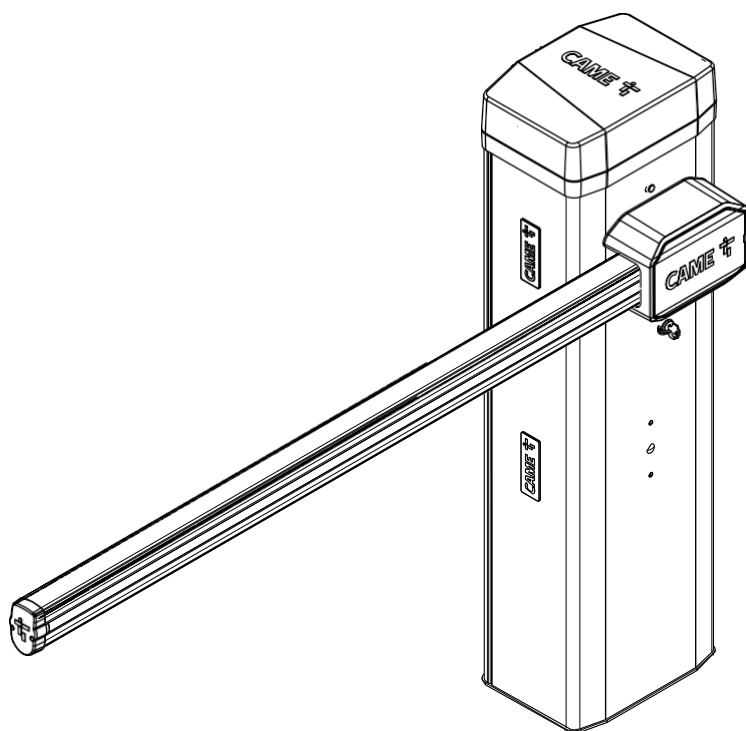


Automatické cestné zábrany

FA 02160
- EN

CE

EAC



GGT40AGS GGT40RGS GGT40RX4
GGT40AX4 GGT40AX6 GGT40ACS

MANUÁLNE UVOĽNENIE ZARIADENIA	4
VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRE INŠTALATÉROV	5
Hlavné miesta nebezpečenstva pre ľudí	6
DEMONTÁŽ A LIKVIDÁCIA	6
ÚDAJE A INFORMÁCIE O PRODUKTE	7
Kľúč	7
Zamýšľané použitie	7
Obmedzenia používania	7
Technické údaje	8
Tabuľka poistiek	8
Popis dielov	9
Bariéra	9
Riadiaca doska ZL392B	10
Veľkosť	11
Typy káblov a minimálne hrúbky	12
Odolnosť proti vetru	12
INŠTALÁCIA	13
Predbežné operácie	13
Uloženie kotviacej dosky	13
Príprava bariéry	14
Upevnenie bariéry	15
Zmena smeru otvárania výložníka	15
Inštalácia výložníka	16
Výber otvoru na upevnenie vyvažovacej pružiny	18
Montáž vyvažovacej pružiny	19
Vyvažovanie rozmachu	21
Určenie koncových bodov jazdy pomocou mechanických koncových spínačov	22
Opravte horizontálnu polohu výložníka	22
Korekcia vertikálnej polohy výložníka	23
ELEKTRICKÉ PRIPOJENIA	24
Prechod elektrických káblov	24
Pripojenie k elektrickej sieti	25
Napájanie 230 V AC - 50/60 Hz	25
Pripojenie príslušenstva	26
Napájací výstup pre príslušenstvo 24 V	26
Pripojenie CXN BUS	26
Signalizácia stavu bariéry	26
Príkazové a riadiace zariadenia	27
Signalizačné zariadenia	28
Bezpečnostné zariadenia	29
Fotobunky DIR	29
Fotobunky DXR/DLX	29
Pripojenie príslušenstva so systémom BUS CXN	30
Kabeláž	30
Typy káblov a minimálne hrúbky	30
Maximálny počet pripojiteľných zariadení podľa typu	30
Spotreba zariadenia BUS CXN	30
PROGRAMOVANIE	31
Programovanie funkcií tlačidiel	31
Začíname	31

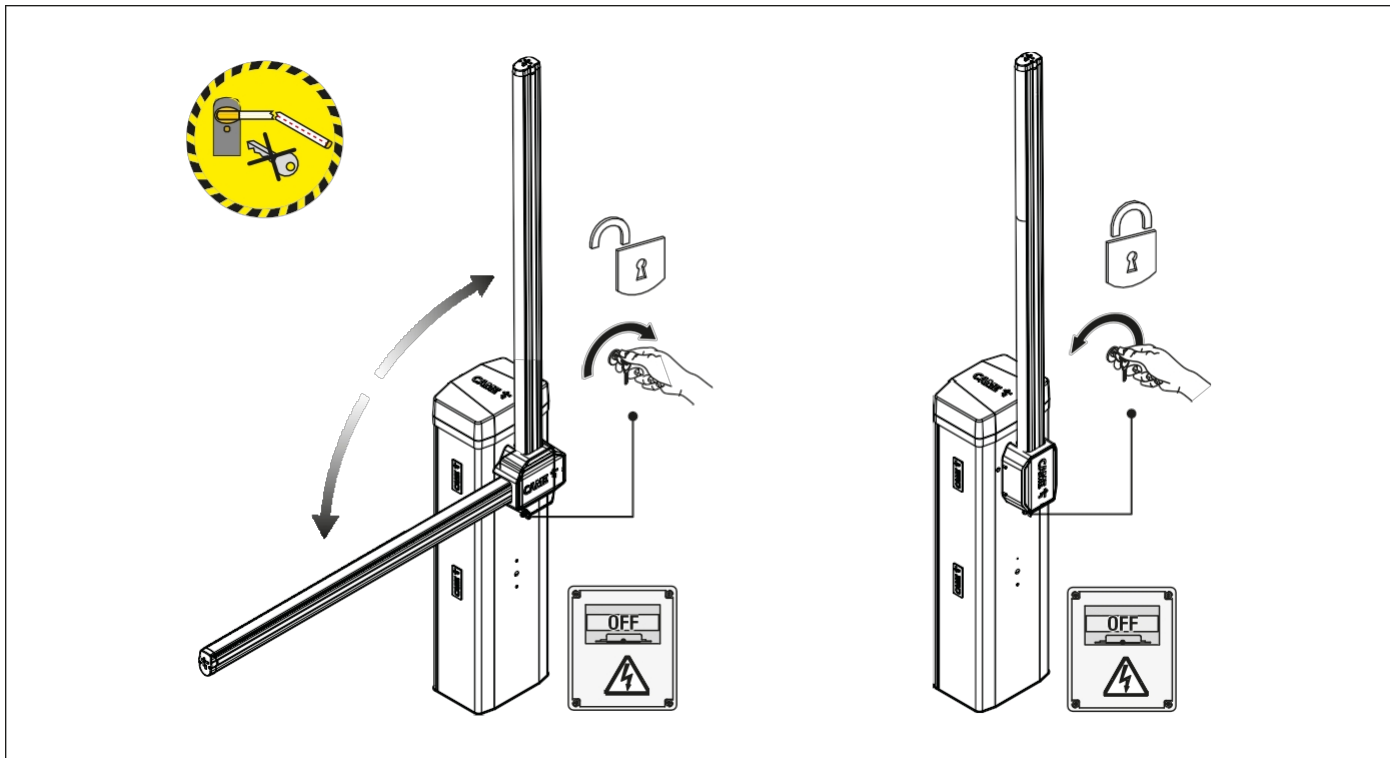
Ponuka funkcií	31
Zabudnuté heslo	38
Obnovenie továrenského nastavenia	38
Import/export údajov	42
ZÁVEREČNÉ OPERÁCIE	43
PÁROVÁ OPERÁCIA	44
Elektrické pripojenia	44
Programovanie	44
Ukladanie používateľov	44
Prevádzkové režimy	45
NÁHRADNÁ PREVÁDZKA	46
Elektrické pripojenia	46
Programovanie	46
Ukladanie používateľov	46
Prevádzkové režimy	47
MCBF A ÚDRŽBA	48
CHYBOVÉ HLÁSENIA	49
ZOBRAZENIE VAROVANÍ.....	49

MANUÁLNE UVOĽNENIE ZARIADENIA

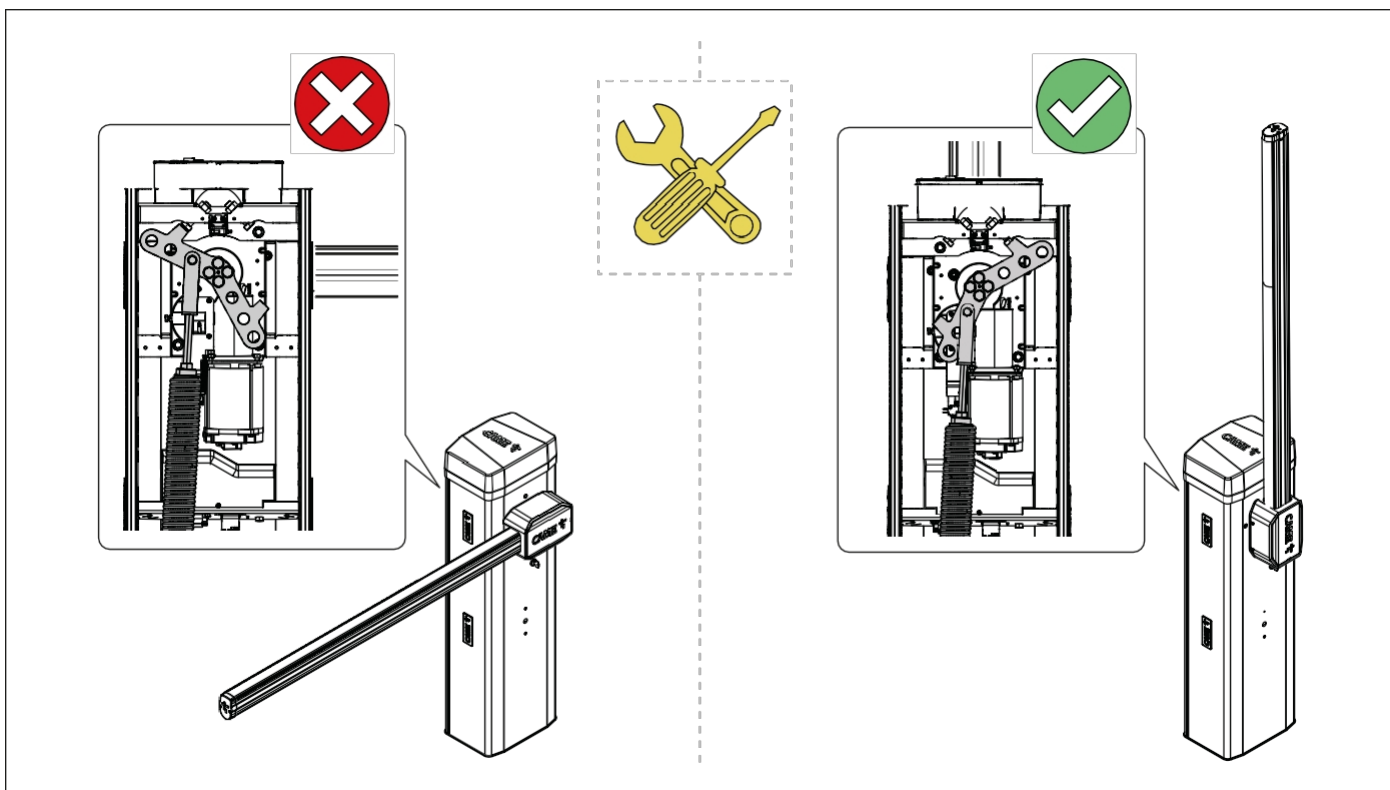
⚠ Uvoľnenie zariadenia môže byť pre používateľa nebezpečné, ak je upevnenie výložníka poškodené alebo ak výložník už nie je neporušený v dôsledku nehody alebo chyby pri inštalácii. V týchto prípadoch napnuté pružiny už nezaručujú, že výložník je vyvážený. Výložník sa môže pri uvoľnení náhle otočiť.

⚠ Ručné uvoľnenie môže spôsobiť nekontrolovaný pohyb operátora v dôsledku mechanickej poruchy alebo nerovnováhy. 📖

Pri uvoľnenom prevodovom motore pohon nefunguje.



⚠ Pri údržbe závary nesmú byť vyvažovacie pružiny napnuté (výložník vo zvislej polohe).



⚠ Dôležité bezpečnostné pokyny.

⚠ *Dodržiavajte všetky tieto pokyny. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne ublíženie na zdraví.*

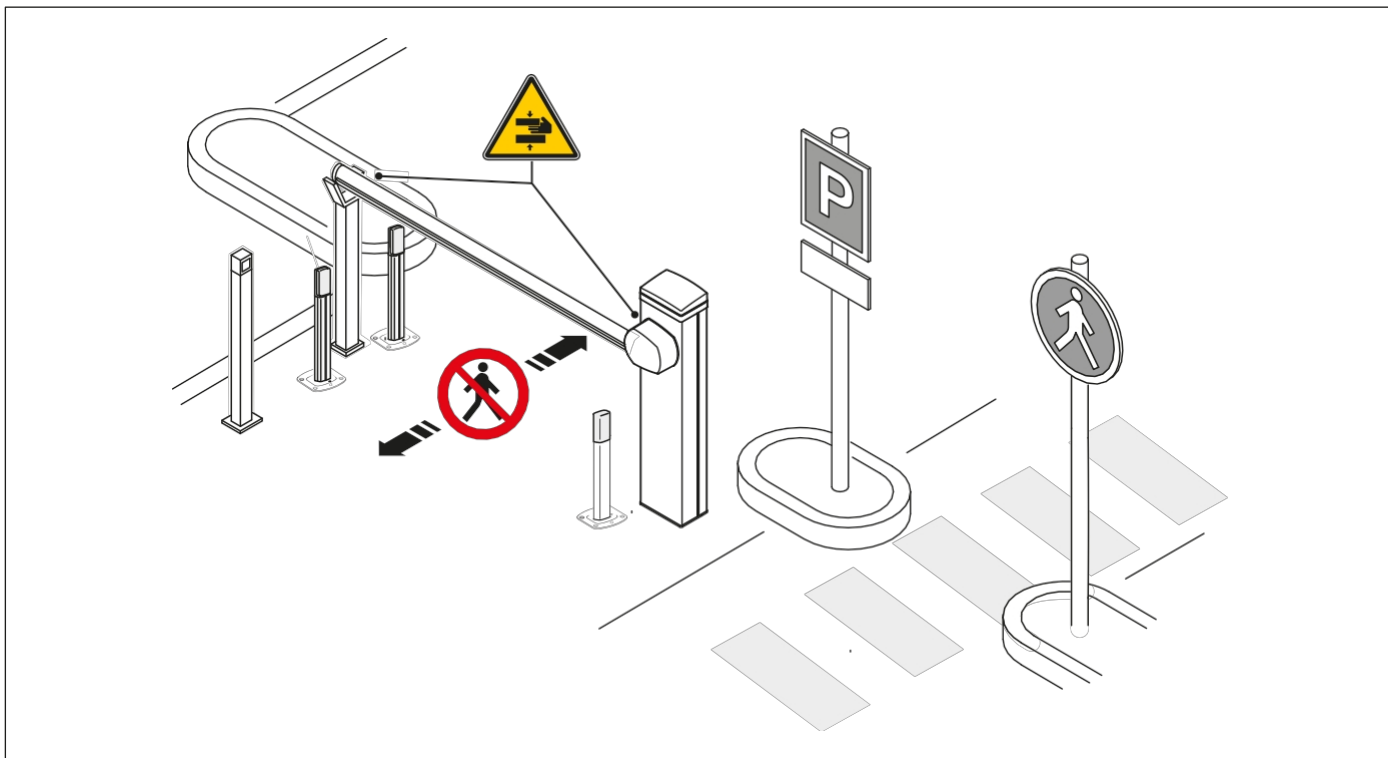
⚠ *Pred pokračovaním si prečítajte aj všeobecné bezpečnostné opatrenia pre používateľov.*

Tento výrobok používajte len na určený účel. Akékoľvek iné použitie je nebezpečné. - Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym, neprimeraným alebo chybným používaním. - Tento výrobok je v smernici o strojových zariadeniach (2006/42/ES) definovaný ako čiastočne skompletizované strojové zariadenie. - Čiastočne skompletizovaným strojovým zariadením sa rozumie zostava, ktorá je takmer strojovým zariadením, ale sama o sebe nemôže vykonávať špecifické použitie. - Čiastočne skompletizované strojové zariadenie je určené len na zabudovanie do iných strojových zariadení alebo iných čiastočne skompletizovaných strojových zariadení alebo na montáž s nimi, čím sa vytvorí strojové zariadenie, na ktoré sa vzťahuje smernica o strojových zariadeniach (2006/42/ES). - Konečné zariadenie musí byť v súlade so smernicou o strojových zariadeniach (2006/42/ES) a platnými európskymi referenčnými normami. - Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za použitie neoriginálnych výrobkov, čím by zároveň zanikla záruka.

- Všetky činnosti uvedené v tomto návode musia vykonávať výlučne kvalifikovaní pracovníci a v plnom súlade s platnými predpismi. - Zariadenie musí byť nainštalované, zapojené, pripojené a odskúšané v súlade so správnou odbornou praxou, v súlade s platnými normami a zákonmi. - Počas všetkých inštalačných postupov sa uistite, že je odpojené napájanie z elektrickej siete. - Skontrolujte, či sú uvedené teplotné rozsahy vhodné pre miesto inštalácie. - Uistite sa, že otvorenie automatickej zábrany nepredstavuje nebezpečenstvo. - Neinštalujte na svahoch, t. j. na akýchkoľvek povrchoch, ktoré nie sú dokonale rovné. - Prevádzku neinštalujte na povrchy, ktoré by sa mohli poddať a ohnúť. V prípade potreby pridajte do kotviacich bodov vhodné výstuhy. - Dbajte na to, aby v mieste inštalácie nemohol výrobok zmáčať priamy prúd vody (postrekovače, vodné čističe atď.). - Uistite sa, že ste nastavili vhodné dvojpolové odpojovacie zariadenie pozdĺž prívodu elektrickej energie, ktoré je v súlade s pravidlami inštalácie. Malo by úplne **o d p o j i ť** prívod elektrickej energie podľa podmienok kategórie III príplatku. - Riadne ohraničte celé pracovisko, aby ste zabránili vstupu nepovolaných osôb, najmä mladistvých. - V prípade ručnej manipulácie majte k dispozícii jednu osobu na každých 20 kg, ktoré je potrebné zdvihnúť; pri nemanuálnej manipulácii používajte vhodné zdvíhacie zariadenie v bezpečných podmienkach. - Keď sa operátor upevňuje na mieste, môže byť nestabilný a prevrátiť sa. Buďte opatrní a neopierajte sa oň, kým nie je úplne upevnený na mieste. - Používajte vhodnú ochranu, aby ste zabránili akémukoľvek mechanickému ohrozeniu spôsobenému osobami, ktoré sa zdržiavajú v prevádzkovom dosahu operátora. - Elektrické káble musia prechádzať cez špeciálne rúry, kanály a káblové priechodky, aby sa zaručila primeraná ochrana pred mechanickým poškodením. - Uistite sa, že pohyblivé mechanické časti sú v dostatočnej vzdialenosti od elektroinštalácie. - Elektrické káble sa nesmú dotýkať žiadnych častí, ktoré by sa mohli počas prevádzky prehrievať (napríklad motora a transformátora). - Všetky pevné ovládacie prvky musia byť po inštalácii dobre viditeľné, v polohe, ktorá umožňuje priamu viditeľnosť vedenej časti, ale ďaleko od pohyblivých častí. V prípade ovládacieho prvku, ktorý sa drží v chode, musí byť tento nainštalovaný vo výške minimálne 1,5 m od zeme a nesmie byť prístupný verejnosti. - Ak je priechod širší ako 3 m, musíte použiť pevnú podporu pre výložník. - Ak ešte nie je, umiestnite v jeho blízkosti trvalú visačku s popisom používania mechanizmu ručného uvoľnenia. - Uistite sa, že obsluha bola správne nastavená a že bezpečnostné a ochranné zariadenia a mechanizmus ručného uvoľnenia fungujú správne. - Pred odovzdaním konečnému užívateľovi skontrolujte, či systém spĺňa harmonizované normy a základné požiadavky smernice o strojových zariadeniach (2006/42/ES). - Akékoľvek zostatkové riziká musia byť jasne označené vhodným označením umiestneným na viditeľných miestach a vysvetlené konečným používateľom. - Po dokončení inštalácie umiestnite identifikačný štítok stroja na viditeľné miesto. - Ak je napájací kábel poškodený, musí ho výrobca alebo autorizovaný servis technickej podpory, alebo v každom prípade kvalifikovaný personál, okamžite vymeniť, aby sa zabránilo akémukoľvek riziku. - Tento návod na obsluhu uchovávajte v technickom priečinku spolu s návodmi na obsluhu všetkých ostatných zariadení používaných pre váš automatizačný systém. - Nezabudnite odovzdať koncovému používateľovi všetky návody na obsluhu výrobkov, ktoré tvoria finálne strojové zariadenie. - Výrobok v originálnom balení dodanom výrobcom sa smie prepravovať len v uzavretom prostredí (železničný vagón, kontajnery, uzavreté vozidlá). - V prípade poruchy výrobku ho prestaňte používať a obráťte sa na autorizované stredisko technickej podpory.

📖 Dátum výroby je uvedený vo výrobnej dávke vytlačenej na etikete výrobku. V prípade potreby nás kontaktujte na adrese <https://www.came.com/global/en/contact-us>.

📖 Všeobecné podmienky predaja sú uvedené v oficiálnych cenníkoch CAME.



 Riziko zachytenia rúk. 

Zákaz prechodu.

DEMONTÁŽ A LIKVIDÁCIA

 Spoločnosť CAME S.p.A. využíva vo svojich priestoroch systém environmentálneho manažérstva. Tento systém je certifikovaný a v súlade s normou UNI EN ISO 14001, aby sa zabezpečilo rešpektovanie a ochrana životného prostredia. Prosím, pokračujte v ochrane životného prostredia. V spoločnosti CAME to považujeme za jeden zo základov našich prevádzkových a trhových stratégií. Dodržiavajte, prosím, tieto stručné pokyny pre likvidáciu odpadu:

LIKVIDÁCIA OBALOV

Obalové materiály (kartón, plasty atď.) sa dajú ľahko zlikvidovať ako tuhý komunálny odpad, ktorý sa separuje na recykláciu. Pred demontážou a likvidáciou výrobku si vždy overte miestne platné zákony.

VÝROBOK ZODPOVEDNE ZLIKVIDUJTE.

LIKVIDÁCIA VÝROBKU

Naše výrobky sú vyrobené z rôznych materiálov. Väčšina týchto materiálov (hliník, plasty, železo a elektrické káble) sa zaraďuje medzi tuhý komunálny odpad. Možno ich separovať na recykláciu a likvidovať v autorizovaných zariadeniach na spracovanie odpadu.

Ostatné komponenty (elektronické dosky, batérie vysieláča atď.) môžu obsahovať znečisťujúce látky. Tieto musia byť odstránené a zlikvidované autorizovanou firmou na likvidáciu a recykláciu odpadu. Vždy sa odporúča overiť si konkrétne zákony platné vo vašej oblasti.

VÝROBOK ZODPOVEDNE ZLIKVIDUJTE.

ÚDAJE A INFORMÁCIE O PRODUKTE

Kľúč

- Tento symbol ukazuje, ktoré časti si treba pozorne prečítať.
 - Tento symbol ukazuje, ktoré časti opisujú bezpečnostné otázky.
 - Tento symbol ukazuje, čo treba povedať používateľom.
- Ak nie je uvedené inak, miery sú v milimetroch.

Popis

- 803BB-0160 - GGT40AGS**
Automatická závora s nevratným prevodovým motorom 24 V DC so snímačom; lakovaná pozinkovaná ocelová skriňa; k dispozícii príslušenstvo. Vyvažovacia pružina je súčasťou dodávky.
- 803BB-0200 - GGT40RGS**
Automatická závora s nevratným prevodovým motorom 24 V DC so snímačom; lakovaná pozinkovaná ocelová skriňa; k dispozícii príslušenstvo. Vyvažovacia pružina je súčasťou dodávky.
- 803BB-0300 - GGT40RX4**
Automatická závora s nevratným prevodovým motorom 24 V DC so snímačom; skrinka z ocele AISI 304 so satinovanou povrchovou úpravou; k dispozícii príslušenstvo. Vyvažovacia pružina je súčasťou dodávky.
- 803BB-0240 - GGT40AX4**
Automatická závora s nevratným prevodovým motorom 24 V DC so snímačom; skrinka z ocele AISI 304 so satinovanou povrchovou úpravou; k dispozícii príslušenstvo. Vyvažovacia pružina je súčasťou dodávky.
- 803BB-0260 - GGT40AX6**
Automatická závora s nevratným prevodovým motorom 24 V DC so snímačom; skrinka z ocele AISI 316 so satinovanou povrchovou úpravou; k dispozícii je príslušenstvo. Vyvažovacia pružina je súčasťou dodávky.
- 803BB-0280 - GGT40ACS**
Automatická závora s nevratným prevodovým motorom 24 V DC so snímačom; skrinka z pozinkovanej ocele lakovaná podľa normy RAL; k dispozícii je príslušenstvo. Vyvažovacia pružina je súčasťou dodávky.

Zamýšľané použitie

- Ideálne riešenie pre prístupové cesty s veľkým tranzitným tokom
- Iná inštalácia a/alebo použitie, ako je uvedené v tejto príručke, je zakázané.

Obmedzenia používania

MODELÝ	GGT40AGS	GGT40RGS	GGT40RX4	GGT40AX4	GGT40AX6	GGT40ACS
Maximálna čistá šírka (m)	5	5	5	5	5	5

Technické údaje

MODELY	GGT40AGS	GGT40RGS	GGT40RX4	GGT40AX4	GGT40AX6	GGT40ACS
Napájanie (V - 50/60 Hz)	230 AC	120 AC	120 AC	230 AC	230 AC	230 AC
Napájanie motora (V)	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC
Napájanie dosky (V)	17 AC	17 AC	17 AC	17 AC	17 AC	17 AC
Spotreba v pohotovostnom režime (W)	7	7	7	7	7	7
Výkon (W)	240	240	240	240	240	240
Tepelná ochrana transformátora (°C)	120	120	120	120	120	120
Maximálny odber prúdu (A)	1,1	2,2	2,2	1,1	1,1	1,1
Farba	7024	7024	-	-	-	RAL X
Teplota skladovania (°C)*	-20÷ +70	-20÷ +70	-20÷ +70	-20÷ +70	-20÷ +70	-20÷ +70
Prevádzková teplota (°C)	-20÷ +60	-20÷ +60	-20÷ +60	-20÷ +60	-20÷ +60	-20÷ +60
	(-40 s položkou 001PSRT01)	(-40 s položkou 001PSRT01)	(-40 s položkou 001PSRT01)	(-40 s položkou 001PSRT01)	(-40 s položkou 001PSRT01)	(-40 s položkou 001PSRT01)
Krútiaci moment (Nm)	300	300	300	300	300	300
Čas otvorenia pri 90° (s)	2÷ 6	2÷ 6	2÷ 6	2÷ 6	2÷ 6	2÷ 6
Cykly/deň	5400	5400	5400	5400	5400	5400
Cykly/hodina pri 55 °C	350	350	350	350	350	350
Cykly/hodina pri 60 °C	300	300	300	300	300	300
Stupeň ochrany (IP)	54	54	54	54	54	54
Trieda izolácie	I	I	I	I	I	I
Hmotnosť (kg)	56	56	56	56	56	56
Priemerná životnosť (cykly)**	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000

(*) Pred inštaláciou výrobku ho uchovávajte pri izbovej teplote, ak bol predtým skladovaný alebo prepravovaný pri veľmi vysokej alebo veľmi nízkej teplote.

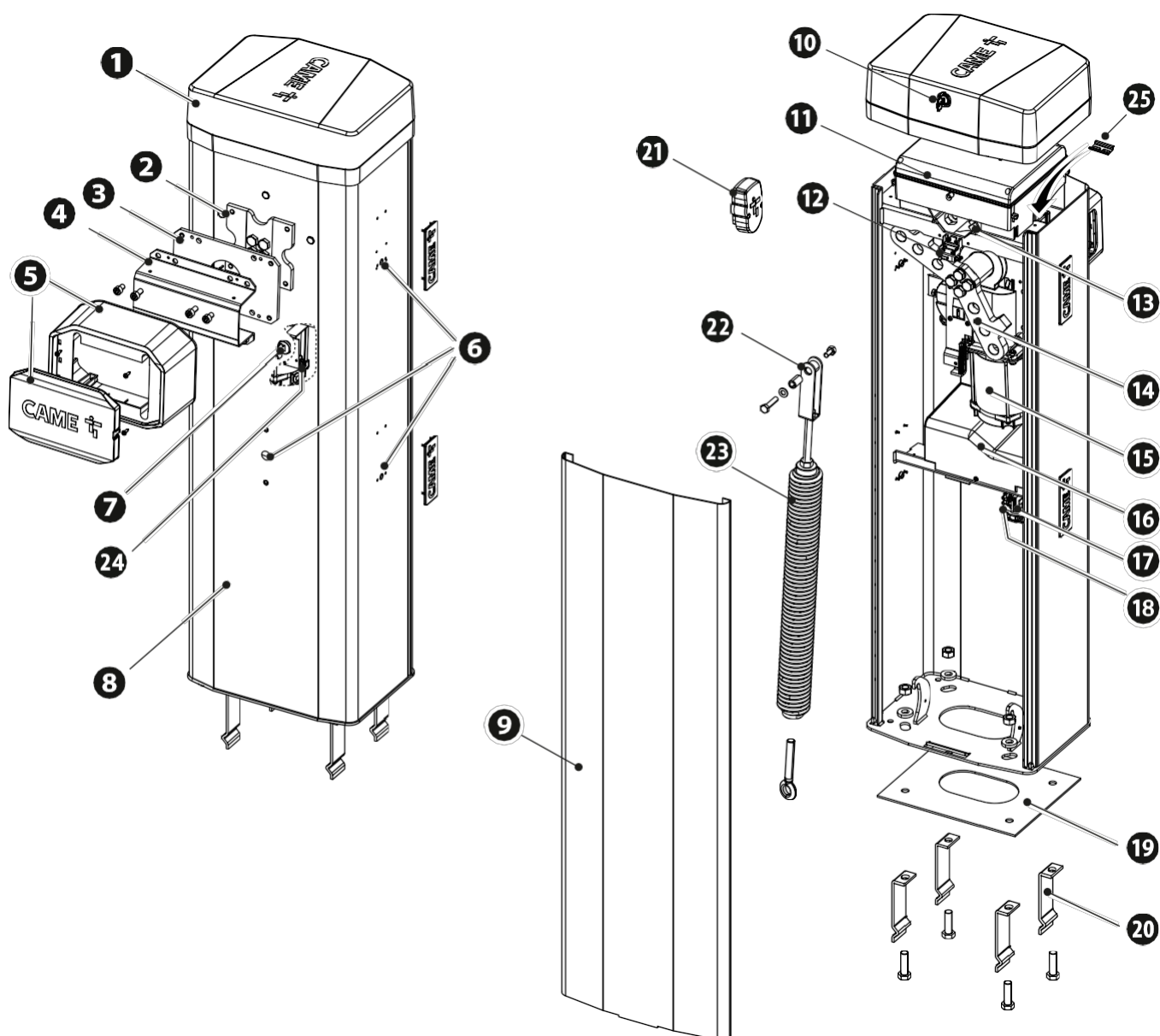
(**) Uvedená priemerná životnosť výrobku by sa mala chápať výlučne ako orientačný odhad. Platí pre bežné podmienky používania a v prípade, že výrobok bol nainštalovaný a udržiavaný v súlade s pokynmi uvedenými v technickej príručke CAME. Priemernú životnosť výrobku ovplyvňujú, a to aj významne, aj iné premenné, ako sú okrem iného klimatické podmienky a podmienky prostredia (ak existujú, pozri tabuľku MCBF). Priemerná životnosť výrobku by sa nemala zamieňať so zárukou na výrobok.

Tabuľka poistiek

MODELY	GGT40AGS	GGT40RGS	GGT40RX4	GGT40AX4	GGT40AX6	GGT40ACS
Poistka vedenia	1.6 A-F	3.15 A-F	3.15 A-F	1.6 A-F	1.6 A-F	1.6 A-F
Poistka príslušenstva	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F
Poistka riadiacej dosky	4 A-F	4 A-F	4 A-F	4 A-F	4 A-F	4 A-F
Poistka motora	10 A-F	10 A-F	10 A-F	10 A-F	10 A-F	10 A-F

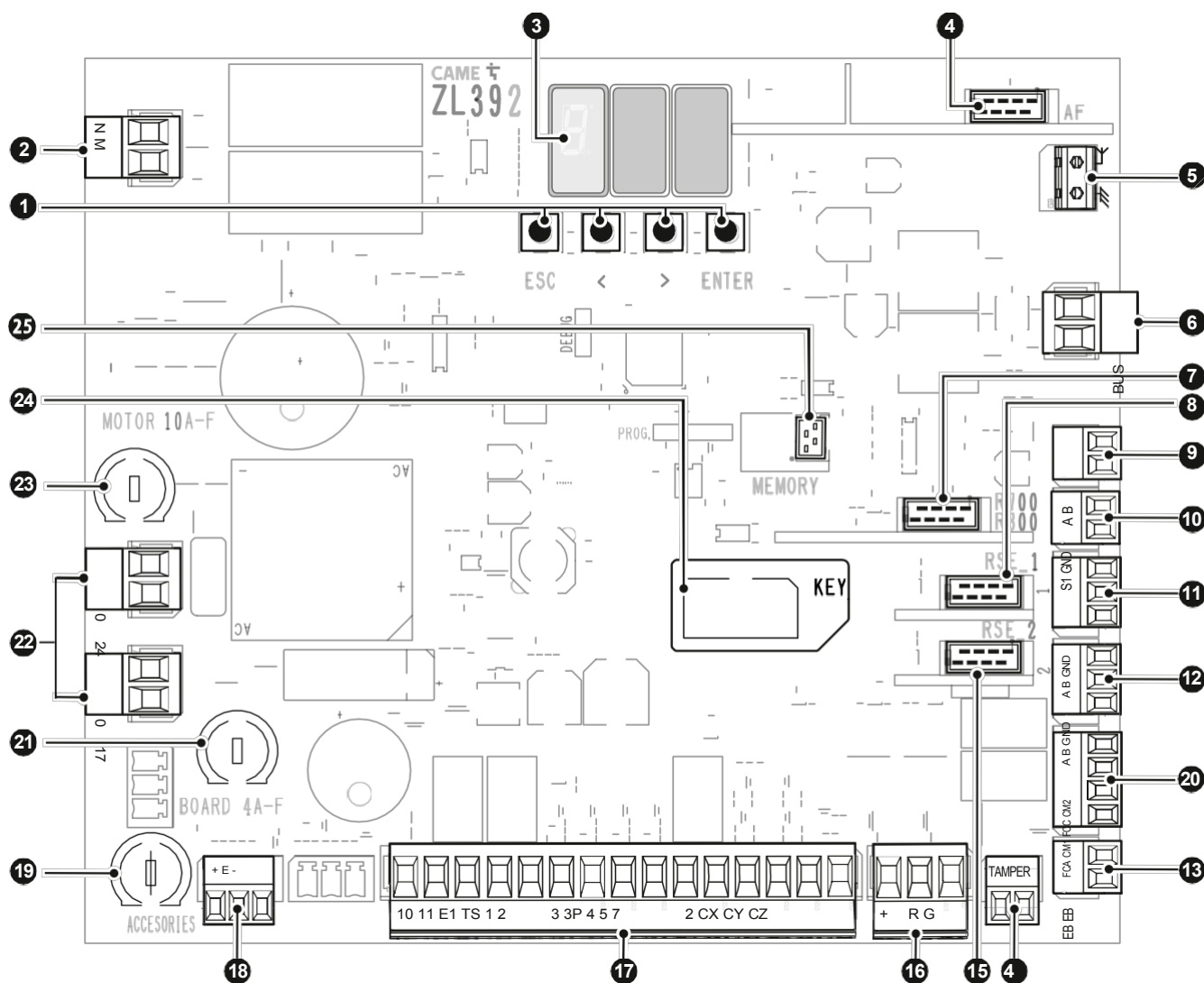
Bariéra

- 1 Obal
- 2 Kotviaca doska
- 3 výložníka Medziľahlá
- 4 doska Upevňovacia príruha
- 5 Kryt proti strihaniu
- 6 Otvory pre
- 7 fotobunky Zámok na
- 8 uvoľnenie Skrinka
- 9 Kontrolný poklop
- 10 Zámok kontrolného
- 11 poklopu Ovládací panel
- 12 Bezpečnostný mikrosplnač s otvoreným
- 13 krytom Mechanický doraz pre nastavenie výložníka
- 14 Rameno páky
- 15 Prevodový motor so
- 16 snímačom Pomocný
- 17 Poistka vedenia
- 18 Napájacia svorkovnica
- 19 Kotviaca doska
- 20 Kotviaca konzola
- 21 Koncový kryt profilu
- 22 výložníka Pružinový kotviaci kolík
- 23 001G06080 - Vyvažovacia pružina Ø 55 mm.
- 24 Uvoľnený bezpečnostný mikrosplnač
- 25 prevodového motora na DIN lištu

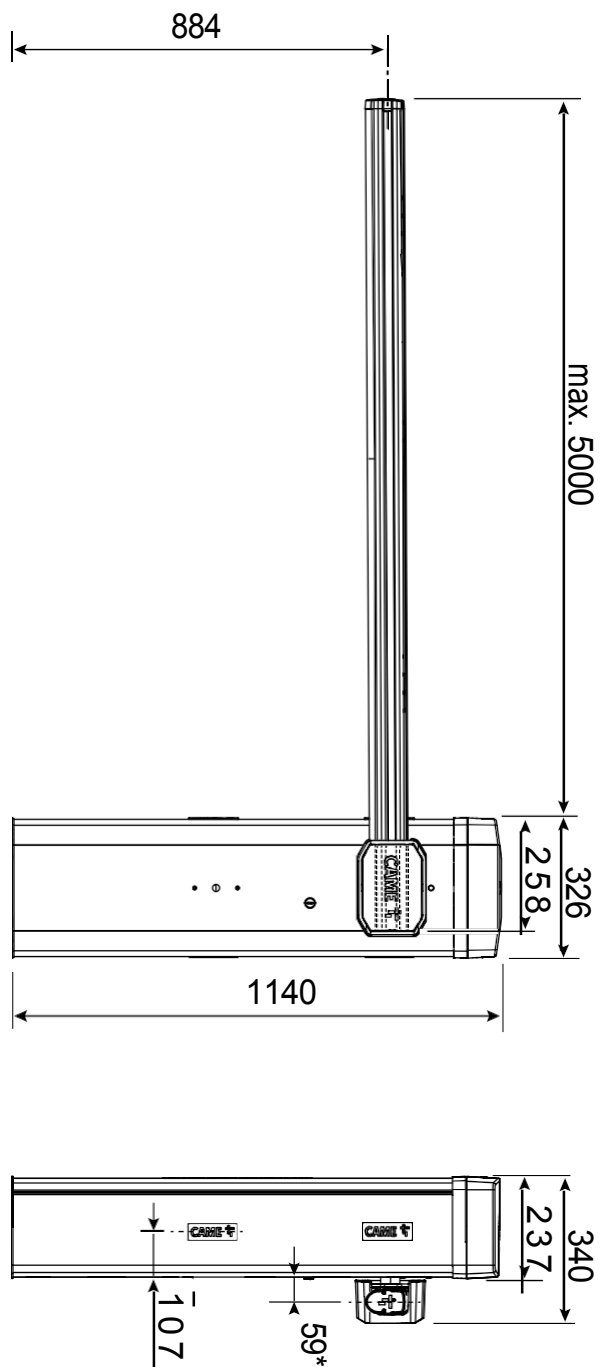


Riadiaca doska ZL392B

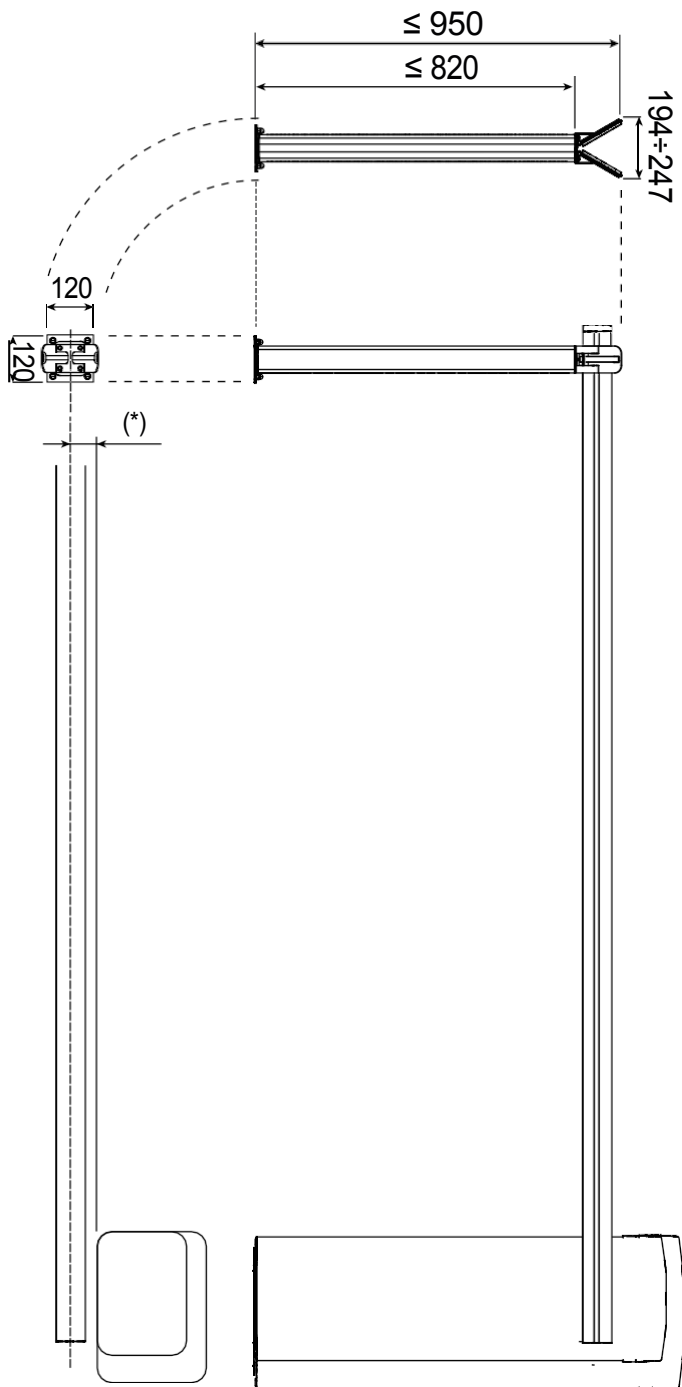
- 1 Programovanie tlačidiel
- 2 Svorkovnica pre napájanie motora Displej
- 4 Konektor pre zásuvnú rádiový frekvenčnú kartu (AF)
- 5 Svorkovnica na pripojenie antény Svorkovnica pre príslušenstvo CXN BUS Konektor pre dekódováciu karty R700 alebo R800 Konektor RSE_1 pre kartu RSE
- 8 RSE
- 9 Svorkovnica na pripojenie voliča klávesnice Svorkovnica na pripojenie voliča transpondéra prepínač
- 11 Svorkovnica spojená s konektorom RSE_1 pre párové, alternatívne alebo CRP pripojenie
- 12 Svorkovnica spojená s konektorom RSE_2 na pripojenie CRP, karty IO 485 alebo rozhrania Modbus RTU
- 13 Svorkovnica na pripojenie elektrického zámku
- 14 Svorkovnica na pripojenie bezpečnostného mikrosypínača s voreným krytom a uvoľneným prevodovým motorom (NC kontakt)
- 15 Konektor RSE_2 pre kartu RSE
- 16 Svorkovnica na pripojenie výstražného LED pásu
- 17 Svorkovnica na pripojenie ovládacích a bezpečnostných zariadení Svorkovnica na pripojenie snímača
- 19 Poistka príslušenstva
- 20 Svorkovnica pre stav bariéry (suchý kontakt) Poistka ovládacej dosky
- 21 Svorkovnica pre napájanie riadiacej dosky Poistka motora
- 22 Konektor pre CAME KEY
- 25 Konektor pamätevej karty



Veľkosť



* Toto meranie sa vzťahuje na polohu pevného chodidla.



Typy káblov a minimálne hrúbky

Dĺžka kábla (m)	do 20	od 20 do 30
Napájanie 230 V AC	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Napájanie 120 V AC	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
24 V AC/DC blikajúci maják	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
Fotobunky TX	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Fotobunky RX	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Elektrický zámok 24 V DC	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
Príkazové a riadiace zariadenia	*č. x 0,5 mm ²	*č. x 0,5 mm ²

* č. = pozri návod na montáž výrobku - Upozornenie: prierez kábla je orientačný a líši sa v závislosti od výkonu motora a dĺžky kábla.

📖 Na pripojenie antény použite kábel RG58 (do 5 m).

📖 Na inštaláciu vo vonkajšom prostredí použite káble s vlastnosťami minimálne ekvivalentnými vlastnostiam typu H05RN-F (s označením 60245 IEC 57).

📖 Na inštaláciu vo vnútornom prostredí použite káble s vlastnosťami minimálne ekvivalentnými vlastnostiam typu H05VV-F (označenie podľa 60227 IEC 53).

📖 Ak sa dĺžky káblov líšia od dĺžok uvedených v tabuľke, definujte prierezy káblov podľa skutočného odberu pripojených zariadení a v súlade s predpisom CEI EN 60204-1.

📖 V prípade viacnásobného, postupného zaťaženia pozdĺž toho istého vedenia prepočítajte hodnoty v tabuľke podľa skutočného odberu energie a vzdialeností. Informácie o pripojení výrobkov, ktoré nie sú uvedené v tejto príručke, nájdete v sprievodnej dokumentácii k samotným výrobkom.

📖 Na párové pripojenie a pripojenie CRP použite kábel UTP CAT5. Maximálna dĺžka 1000 metrov.

Odolnosť proti vetru

📖 Nenechávajte výložník otvorený dlhší čas, keď fúka silný vietor, alebo v žiadnom prípade v oblastiach, ktoré sú náchylné na vietor.

Typ	Výložník 3,2 m	Výložník 4,2 m	Výložník 5,2 m
Trieda odolnosti	5	4	3
Tlak vetra [Pa]	1500	900	570
Maximálna rýchlosť vetra [km/h]	190	145	115

📖 V tabuľke je uvedená odolnosť výložníka proti zaťaženiu vetrom.

📖 Hodnota sa vzťahuje len na výložník a nevzťahuje sa na žiadne príslušné príslušenstvo. 📖

Trieda odolnosti s odkazom na normu EN 13241.

INŠTALÁCIA

 Nasledujúce obrázky sú len príkladmi. Priestor, ktorý je k dispozícii na montáž obsluhy a príslušenstva, sa líši v závislosti od priestoru, v ktorom sa inštaluje. Je na inštalatérovi, aby našiel najvhodnejšie riešenie.

V prípade ručnej manipulácie je potrebné, aby na každých 20 kg, ktoré je potrebné zdvihnúť, pripadala jedna osoba; v prípade nemanuálnej manipulácie používajte vhodné zdvíhacie zariadenie v bezpečných podmienkach.

Keď sa operátor upevňuje na mieste, môže byť nestabilný a prevrátiť sa. Buďte opatrní a neopierajte sa oň, kým nie je úplne upevnený na mieste.

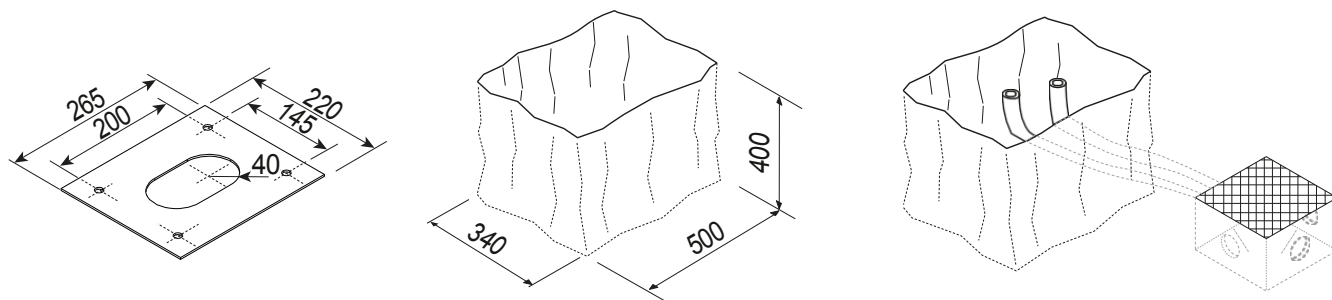
Predbežné operácie

 Ak podlaha neumožňuje pevné a stabilné upevnenie zariadenia, položte cementovú dosku.

Vykopte diery pre základový rám.

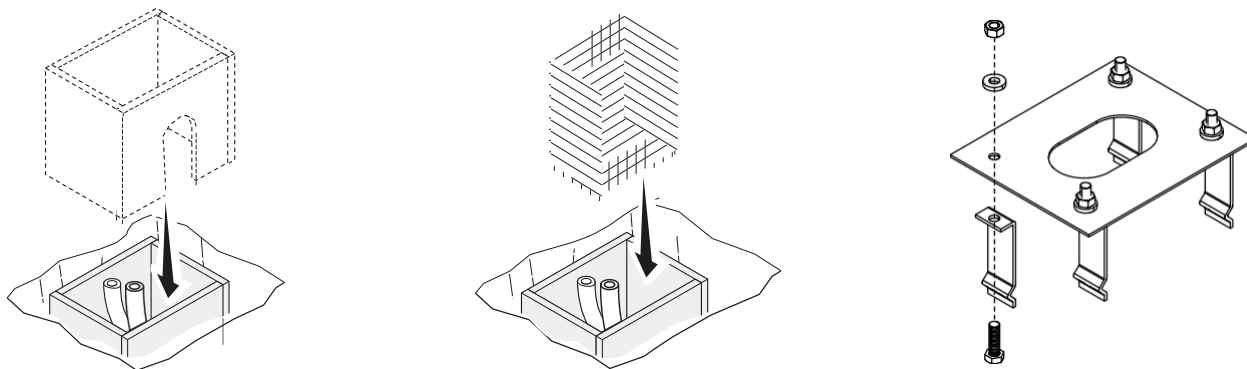
Nastavte vlnité rúrky potrebné na vedenie káblov vychádzajúce z odbočnej jamy.

 Počet rúrok závisí od typu systému a príslušenstva, ktoré sa má namontovať.



Uloženie kotviacej dosky

Nastavte základový rám, ktorý je väčší ako kotviaca doska. Do základového rámu namontujte železnú klieťku na spevnenie betónu. Namontujte kotviace výstuhy na dosku.



Namontujte kotviacu dosku do železnej kliečky.

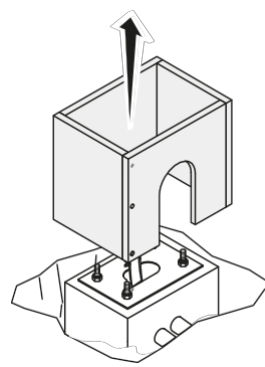
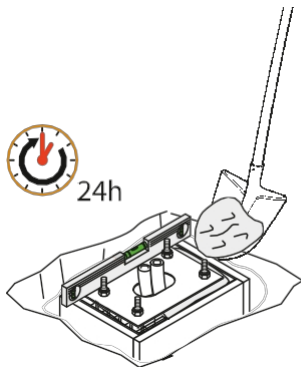
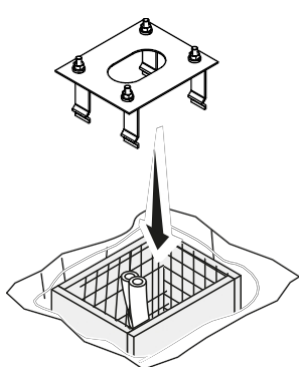
📖 Rúry musia prechádzať cez existujúce otvory.

Do základového rámu nalejte cement.

📖 Doska musí byť dokonale rovná a závit skrutiek musí byť úplne nad povrchom.

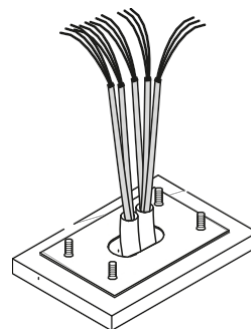
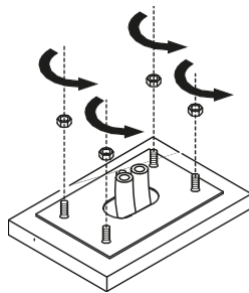
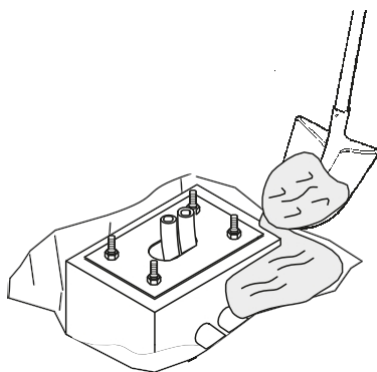
Počkajte aspoň 24 hodín, kým cement zaschne.

Odstráňte základový rám.



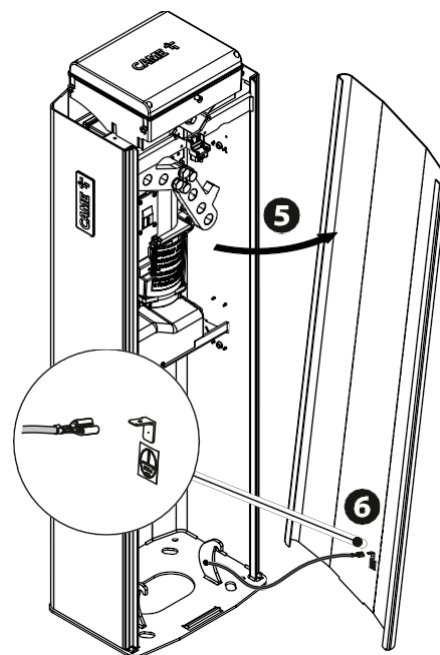
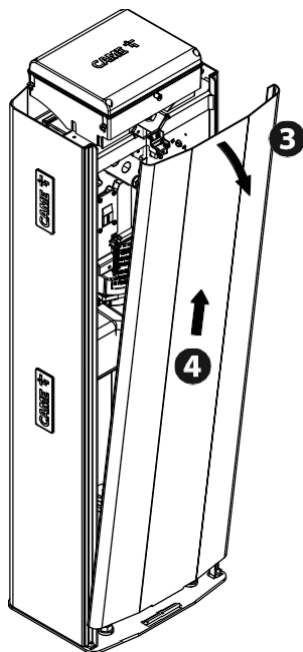
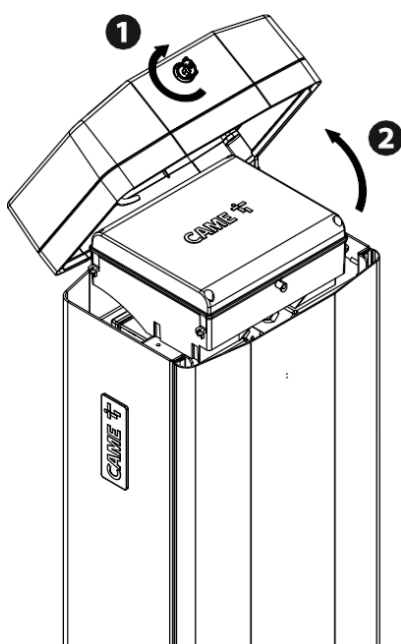
Otvor okolo betónového bloku vyplňte zeminou. Zo skrutiek odstráňte matice.

Elektrické káble navlečte do rúrok tak, aby vyčnievali približne 1500 mm.

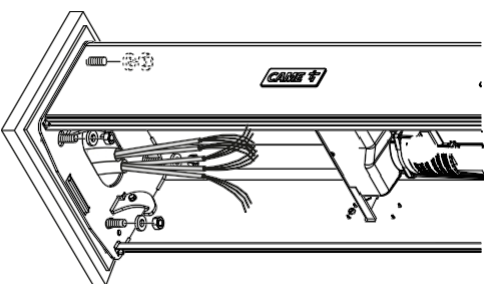
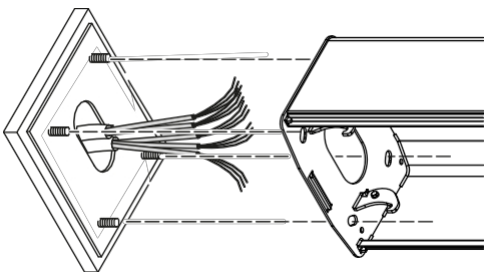


Príprava bariéry

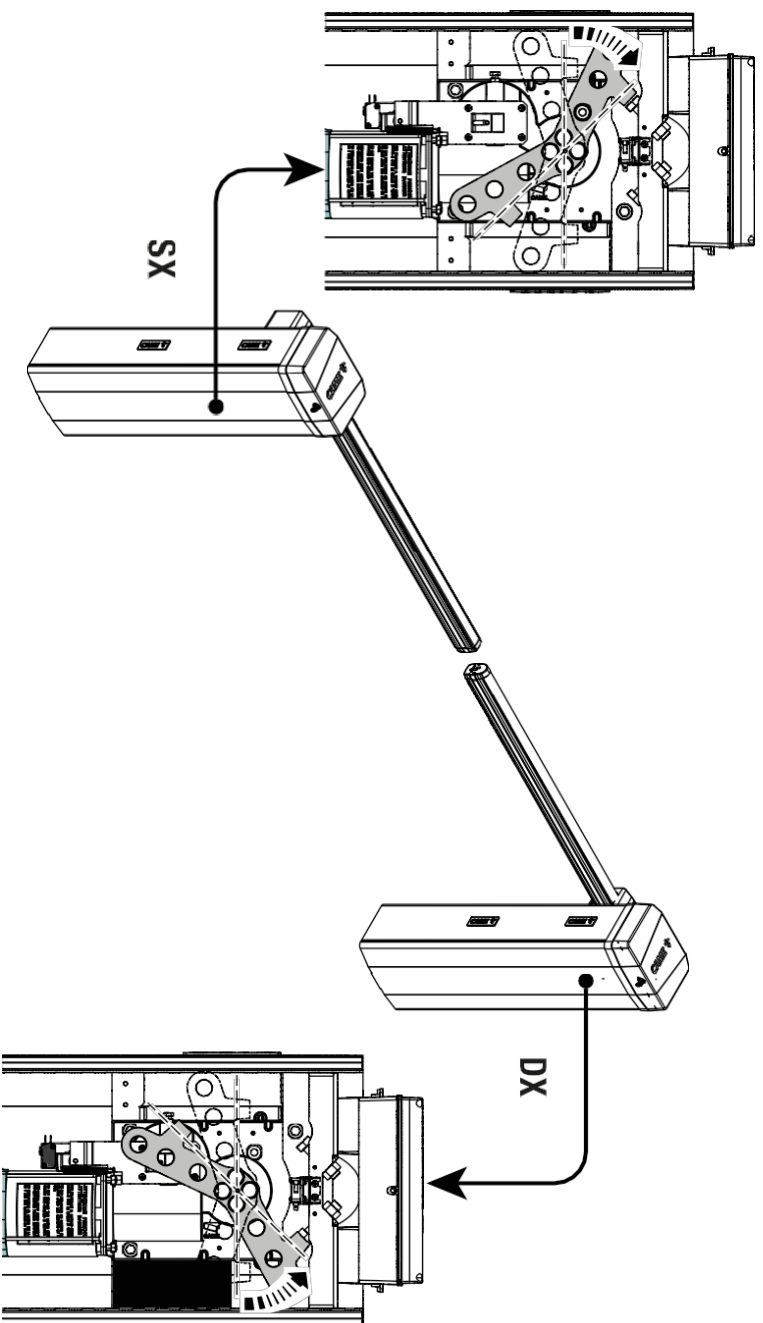
📖 Pri otvorení kontrolného poklopu obsluha nepracuje.



Upevnenie bariéry



Zmena smeru otvárania výložníka

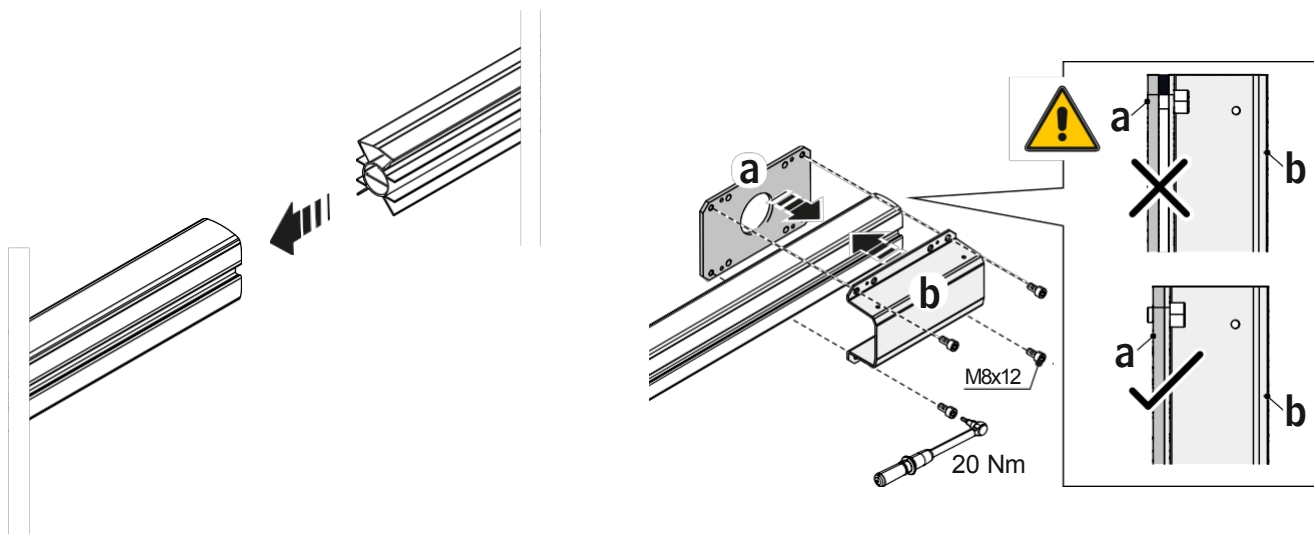


Inštalácia výložníka

Vložte výstuhu dovnútra výložníka.

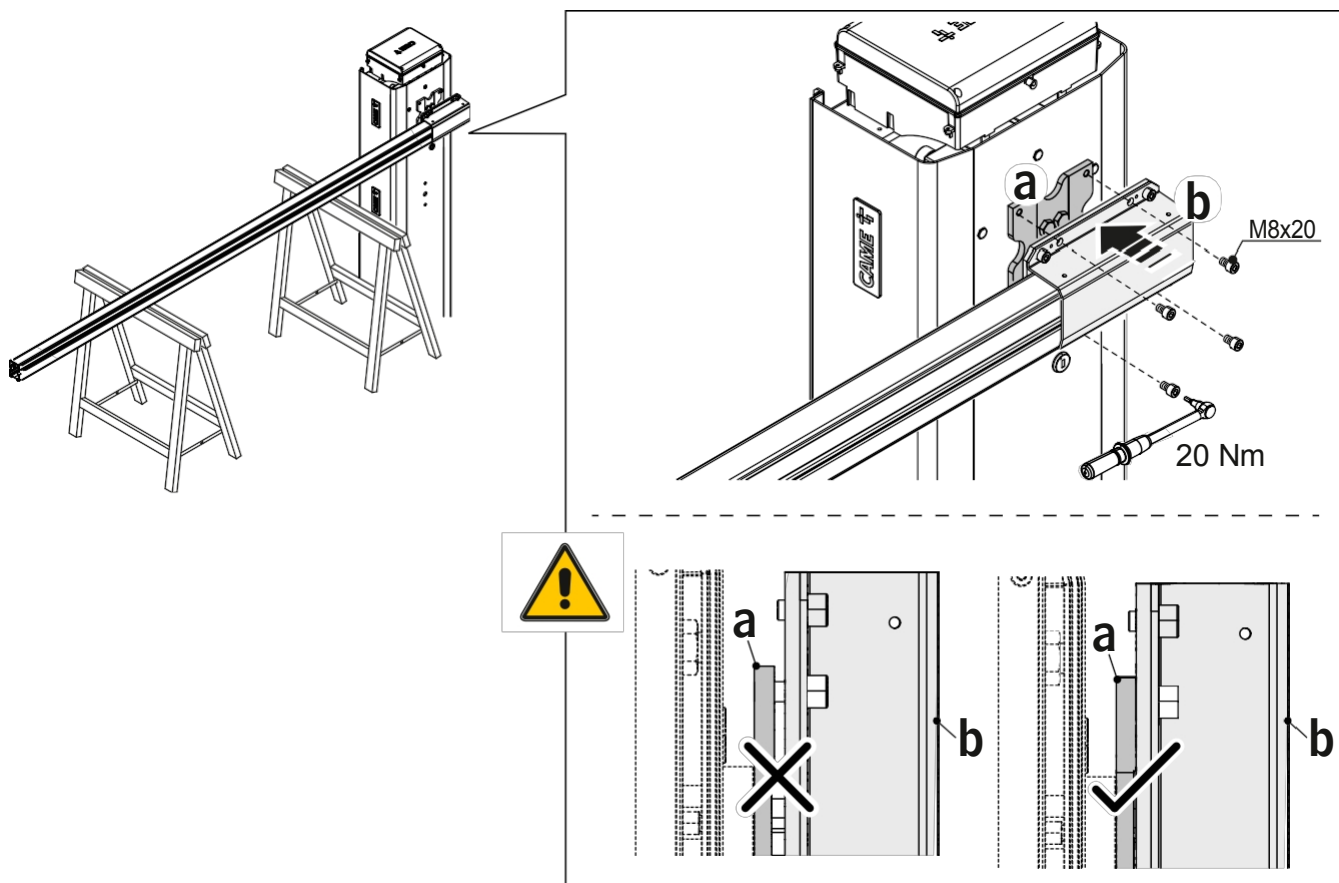
Pripevnite prírubu a medzikus k výložníku.

Najprv nainštalujte LED pásik (ak je to vhodné), až potom upevnite prírubu a medzikus. Skrutky utiahnite momentovým kľúčom s momentom 20 Nm.

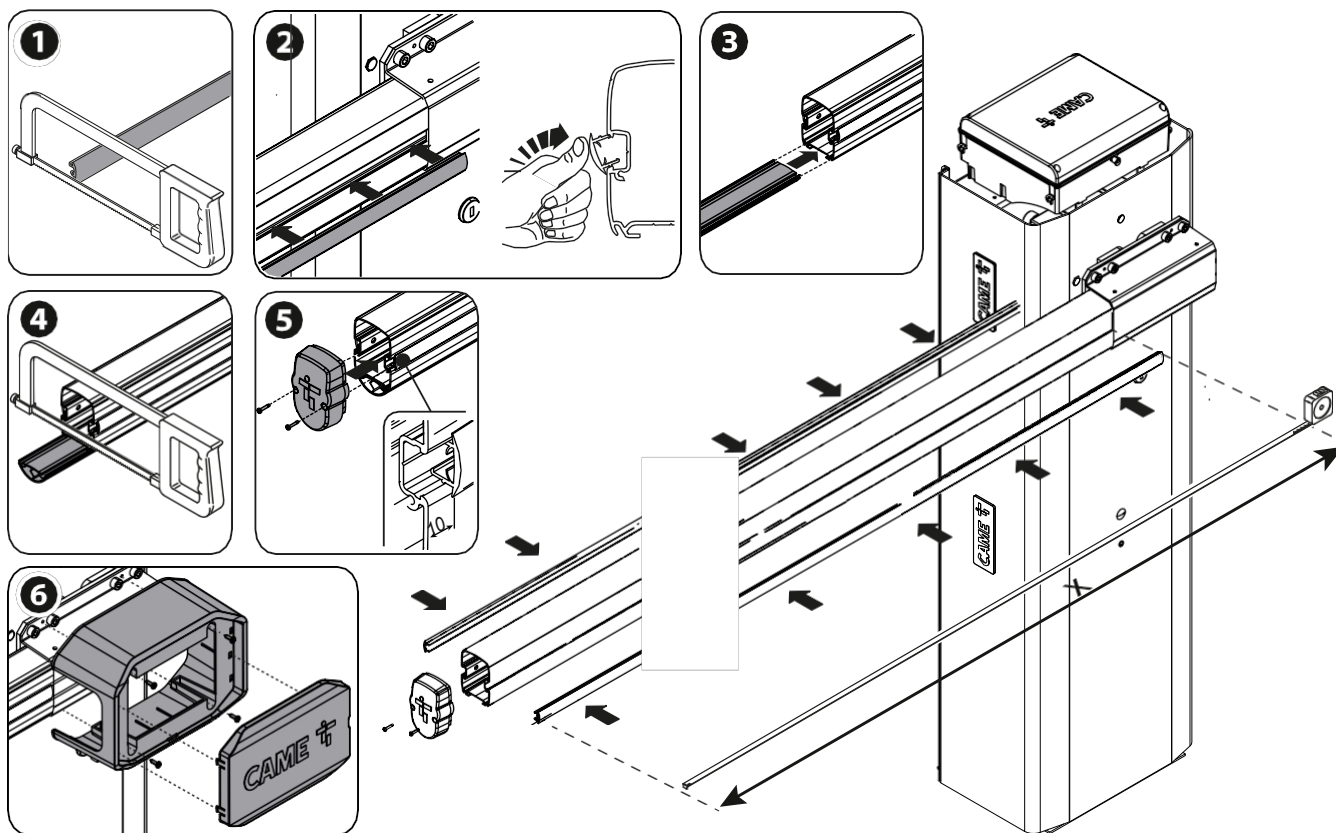


Pripevnite výložník ku kotviacej doske.

Skrutky utiahnite momentovým kľúčom s momentom 20 Nm.



- 1 Vyrežte profily krytu drážky na rovnakú veľkosť ako drážka výložníka mínus 10 mm. Vložte
- 2 profily krytu štrbín do drážok na oboch stranách výložníka.
- 3 Do drážky vložte gumový profil proti nárazu.
- 4 Odrežte prebytočnú časť profilu.
- 5 Pomocou skrutiek upevnite koncovú krytku výložníka.
- 6 Nasadte ochranný kryt proti odrezaniu na kryt upevnenia výložníka a upevnite ho pomocou dodaných skrutiek.



Výber otvoru na upevnenie vyvažovacej pružiny

Priechodná šírka (m)	2,25 < 2,75	2,75 < 3,25	3,25 < 3,50	3,50 < 3,75	3,75 < 4,00	4,00 < 5,00
Výložník s LED pásikom	1	1	1	2	2	3
Výložník s LED pásom a jednoduchou sukňou	1	2	2	3	3	-
Výložník s pásom LED a plnou výškou sukne	1	2	3	3	3*	-
Výložník s LED pásom a hojdačkou	-	-	2	2	3	-
Výložník s LED pásom, jednoduchou sukňou a výkyvnou opierkou	2	2	3	-	-	-
Výložník s LED pásom, plnou výškou sukne a hojdačkou	2	3	3*	-	-	-

📖 Jednoduchý výložník znamená výložník kompletný s krytom štrbiny, krytkou a gumovým profilom.

* Výložník musí byť počas vyvažovania stabilizovaný na 60°.

📖 Ak je priechod širší ako 3 m, musíte použiť podporu pre výložník (pevnú alebo mobilnú). 📖

Pri výložníku dlhšom ako 3,5 m, LED páse a jednoduchej lište musíte použiť pevnú podporu.

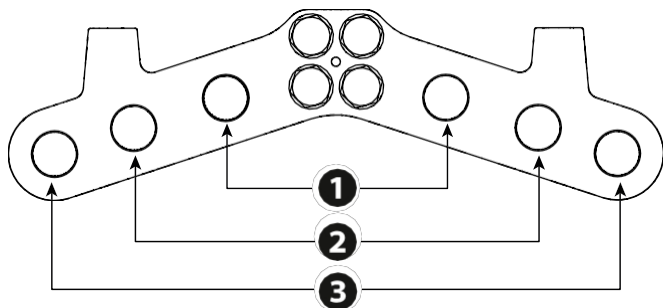
📖 Pri výložníku dlhšom ako 3,25 metra, páse LED a lište s plnou výškou musíte použiť pevnú podporu. 📖 Pri výložníku nad 4 metre a svetlách s LED pásom musíte použiť pevnú oporu.

Jednoduchá sukňa (803XA-0340):

- max. 2 moduly pre 4 metre dlhý výložník

Sukňa s plnou výškou (803XA-0350):

- max. 2 moduly pre 4 metre dlhý výložník



Montáž vyvažovacej pružiny

① Skrutka so šesťhrannou hlavou M12 x 120

② Upevnenie hornej pružiny

③ Puzdro Ø13,8

④ Podložka M8

⑤ Skrutka so šesťhrannou hlavou M8 x 35

⑥ Puzdro Ø19

⑦ Samojistná matica M8

⑧ Matica M12

① Jvoľnite prevodový motor.

② Jmiestnite výložník do zvislej polohy.

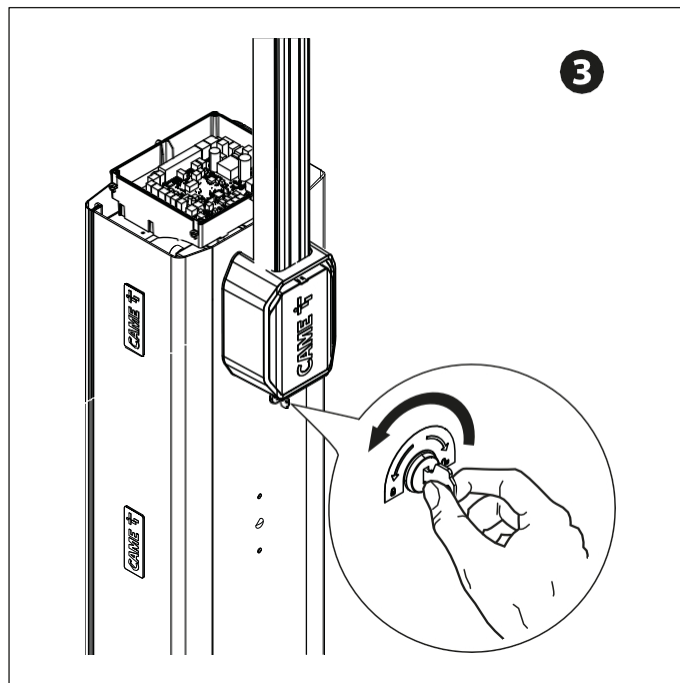
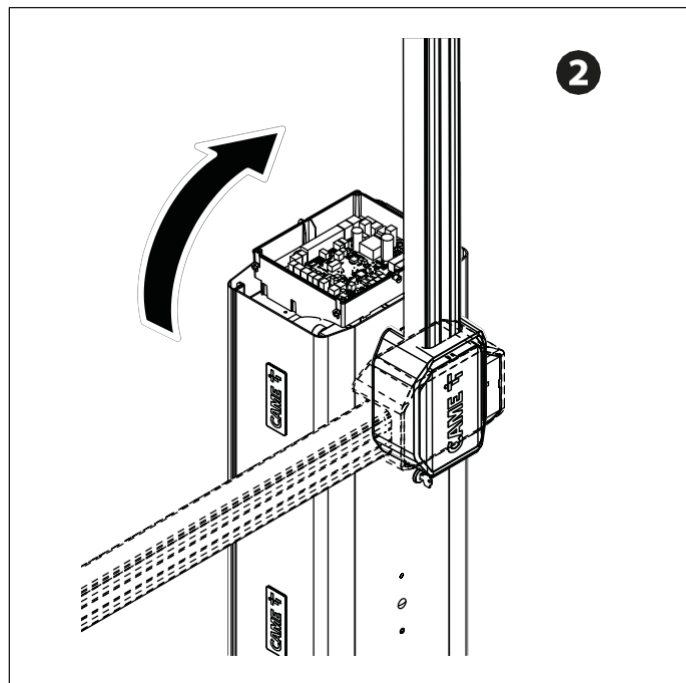
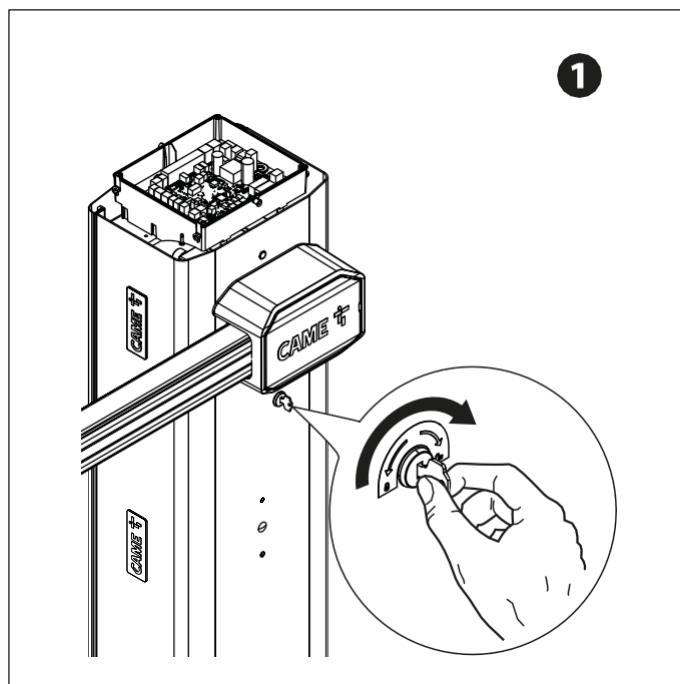
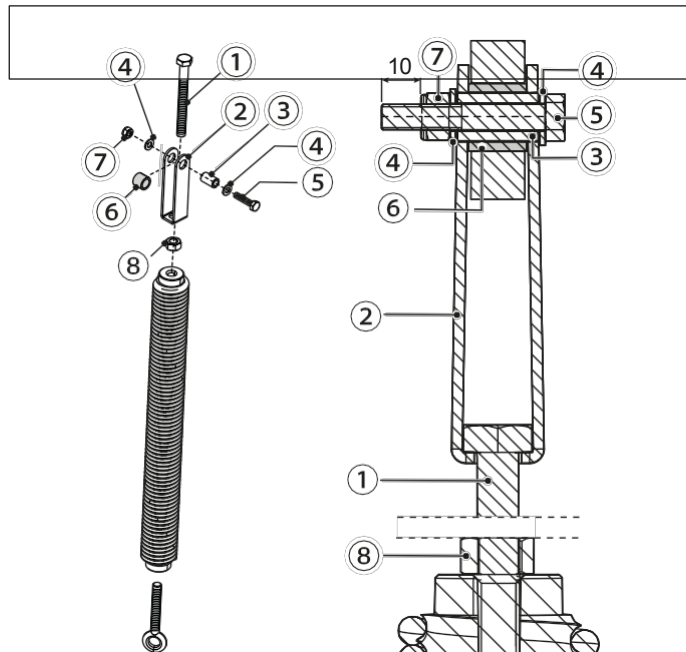
③ Zablokovanie prevodového motora

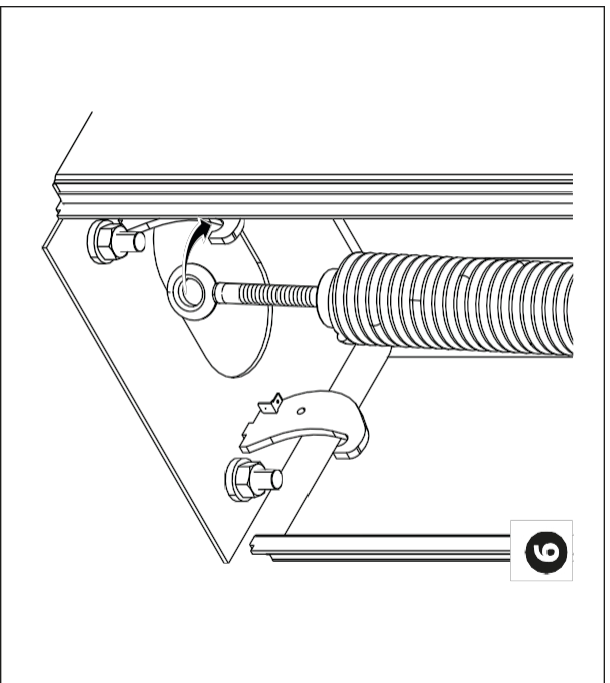
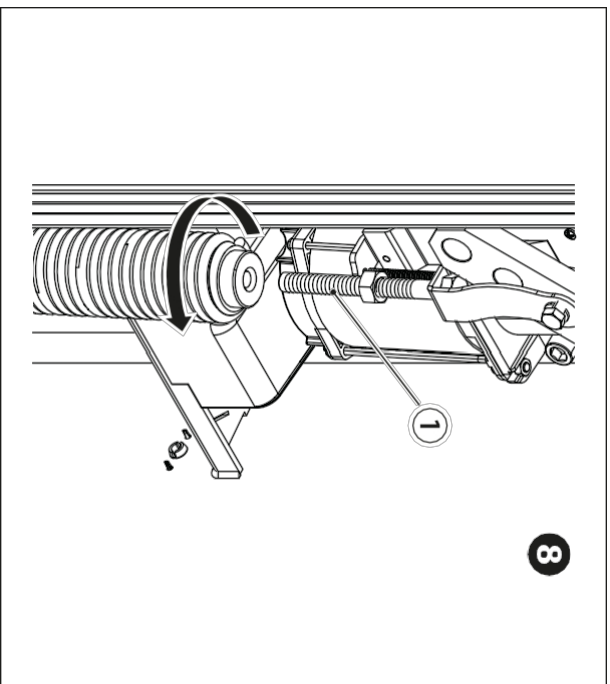
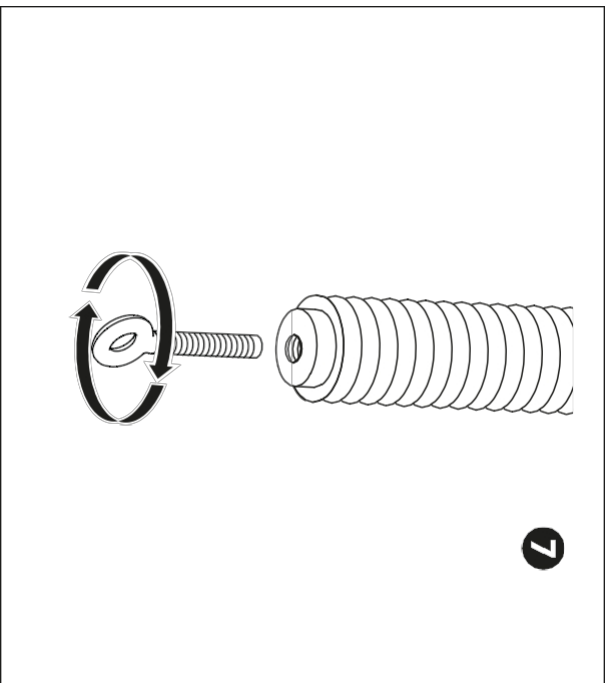
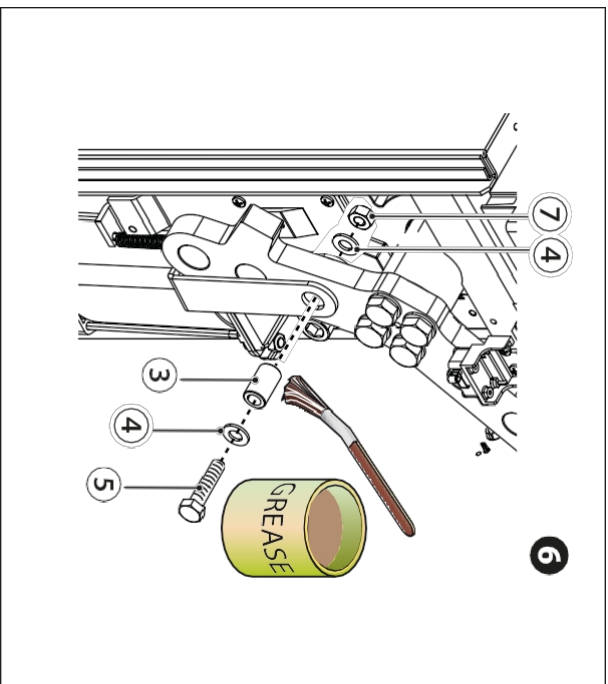
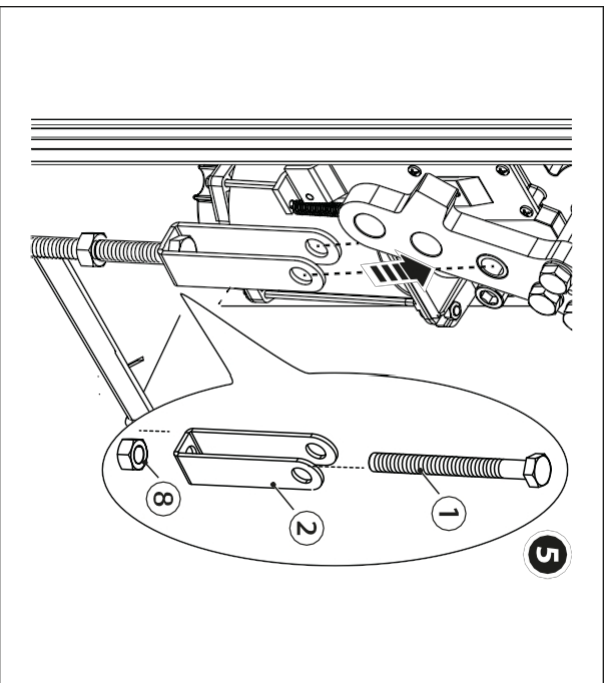
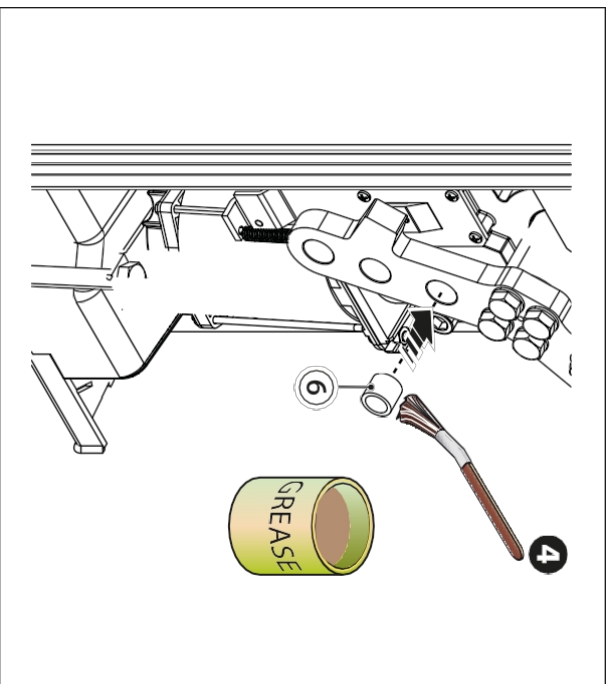
④ ⑤ ⑥ montujte kotviaci kolík a upevnite ho na rameno páky.

⑦ Jtiahnite závesnú tyč s okom k spodnej časti pružiny.

⑧ Priskrutkujte pružinu ku kotviacemu čapu.

⑨ Zaháknite tyč s okom na kotviacu konzolu.





 Keď je pružina úplne vysunutá, namažte ju.

Vyvažovanie rozmachu

❶ Jvol'nite prevodový motor.

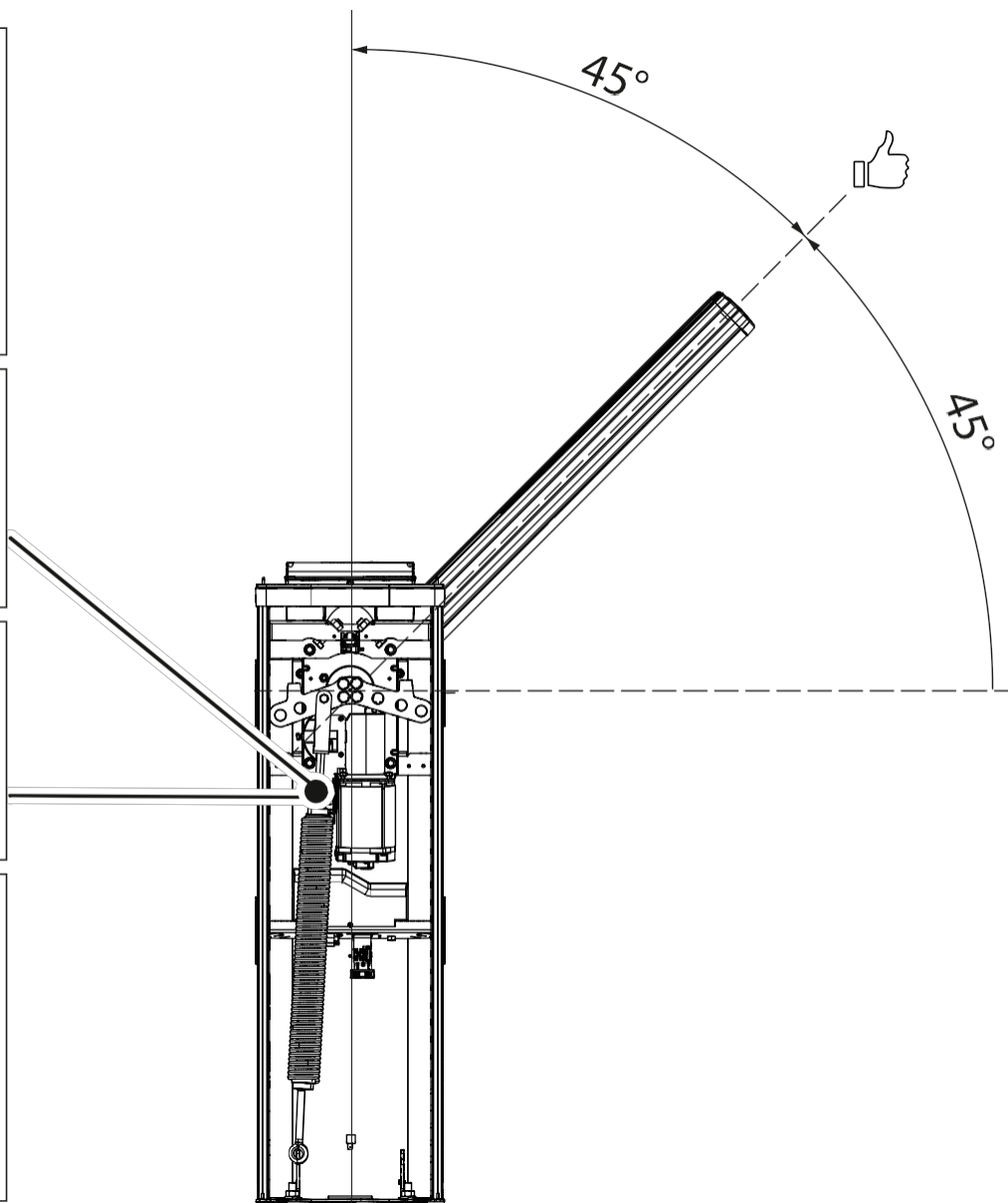
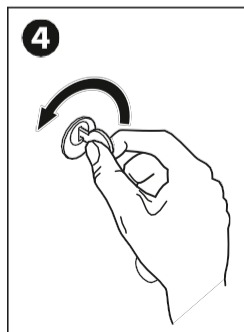
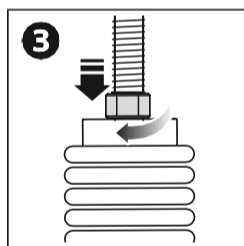
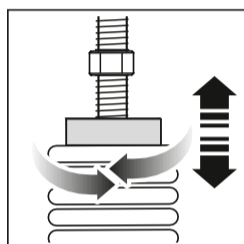
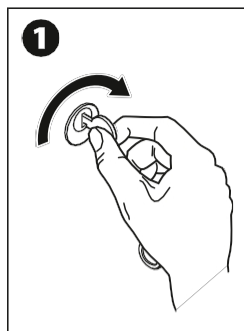
❷ Ručným otáčaním pružiny zvýšte alebo znížte trakciu. Výložník by sa mal ustáliť na 45°.

❸ Upevnite poistnú maticu.

Umiestnite výložník do zvislej polohy.

❹ Zablokovanie prevodového motora

📖 Skontrolujte správny funkčný stav pružiny. Keď je výložník vo zvislej polohe, pružina nie je napnutá. Keď je výložník vo vodorovnej polohe, pružina je napnutá.



Určenie koncových bodov jazdy pomocou mechanických koncových spínačov

Skontrolujte, či je výložník v zatvorenej polohe rovnobežný s povrchom vozovky a v otvorenej polohe približne v uhle 89°.

Opravte horizontálnu polohu výložníka

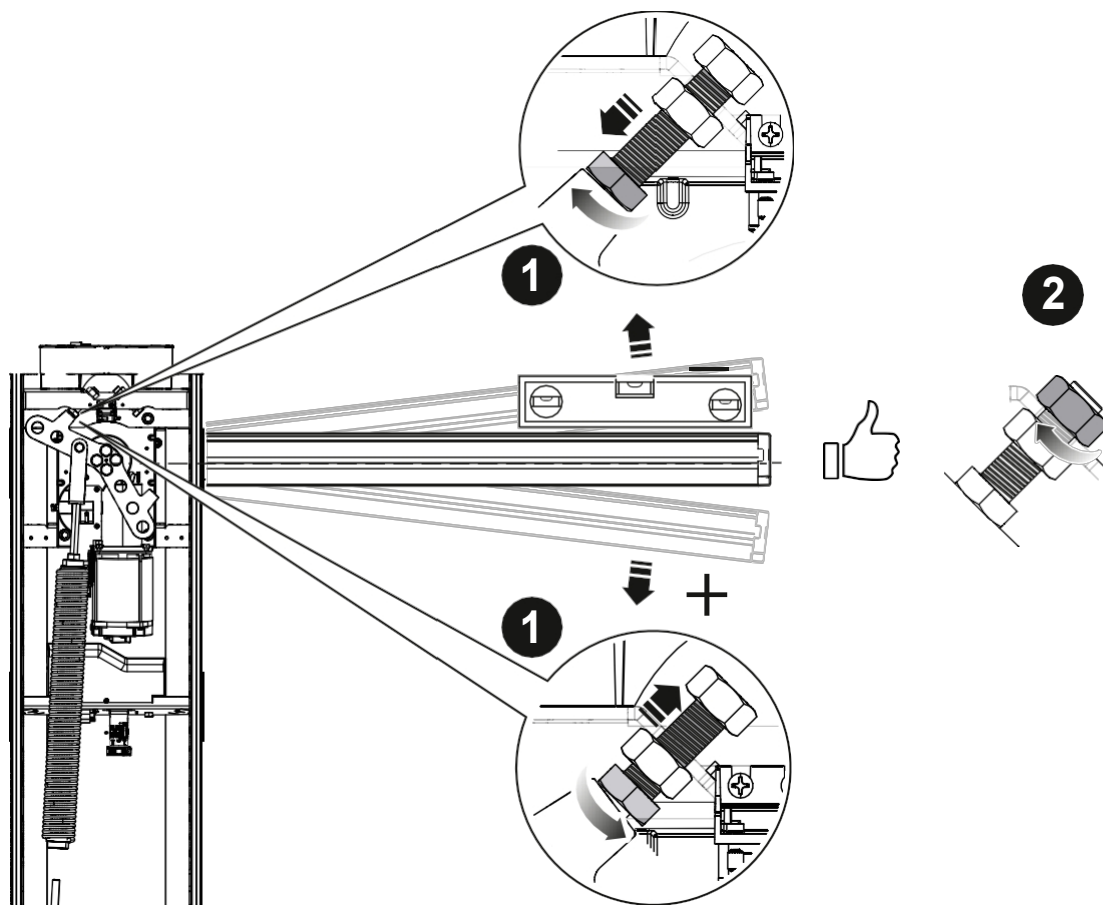
Uvoľnite prevodový motor.

Otvorte kontrolný poklop.

❶ Otáčajte mechanickým dorazom, kým nedosiahnete požadovanú polohu výložníka.

❷ Mechanický doraz upevnite poistnou maticou.

Zaistite prevodový motor



Opravte vertikálnu polohu výložníka

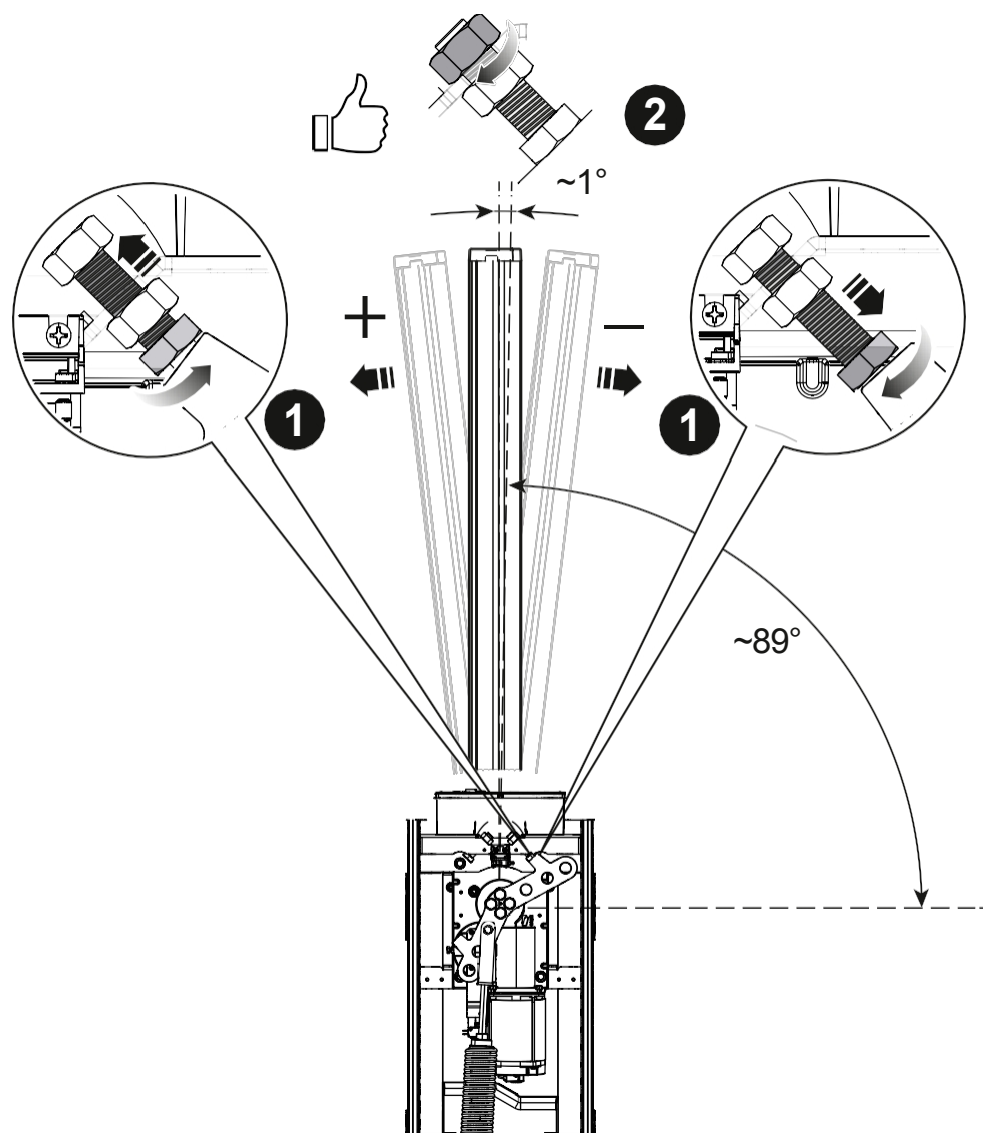
Uvoľnite prevodový motor.

Otvorte kontrolný poklop.

❶ Otáčajte mechanickým dorazom, kým nedosiahnete požadovanú polohu výložníka.

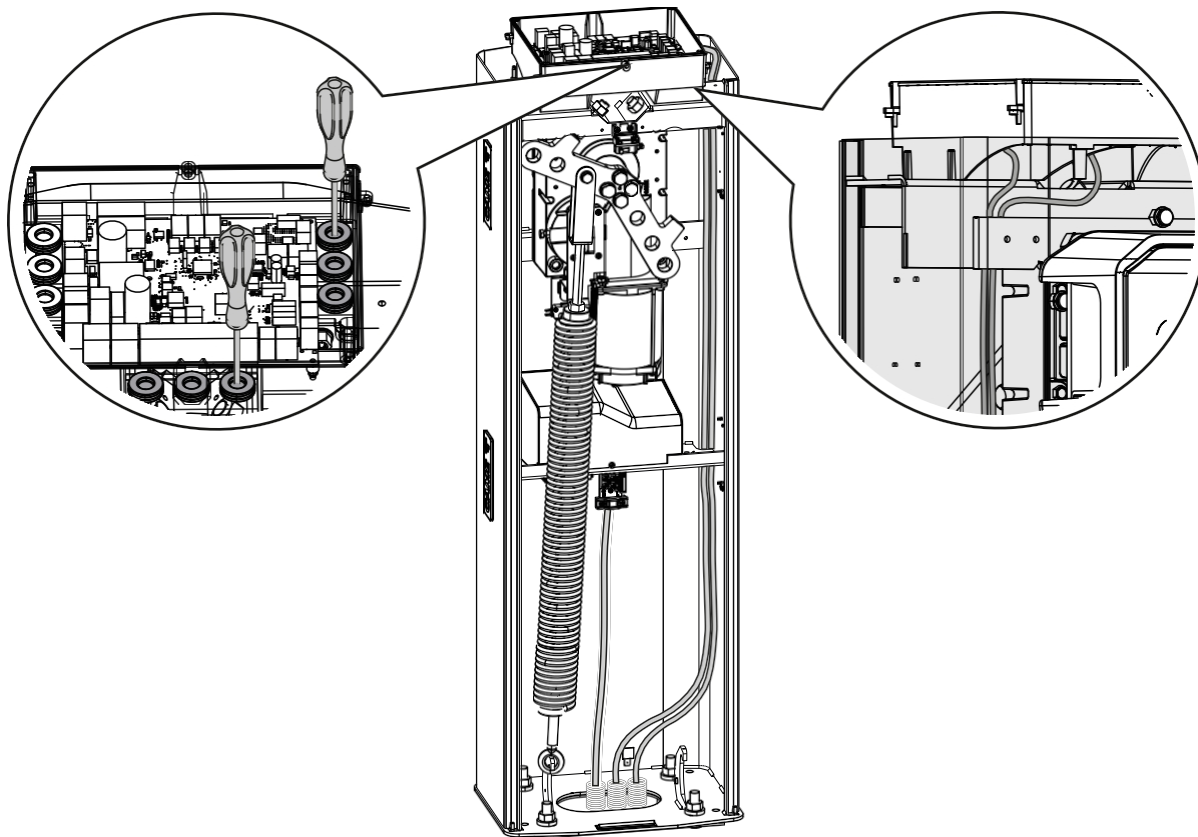
❷ Mechanický doraz upevnite poistnou maticou.

Zaistite prevodový motor



Prechod elektrických káblov

Elektrické káble sa nesmú dotýkať žiadnych častí, ktoré by sa mohli počas používania prehrievať (napríklad motor a transformátor). Uistite sa, že pohyblivé mechanické časti sú v dostatočnej vzdialenosti od elektroinštalácie.



Pripojenie k elektrickej sieti

Počas všetkých inštalačných postupov sa uistite, že je sieťové napájanie odpojené.

⚠ Pred prácou na ovládacom paneli odpojte sieťové napájanie a vyberte prípadné batérie.

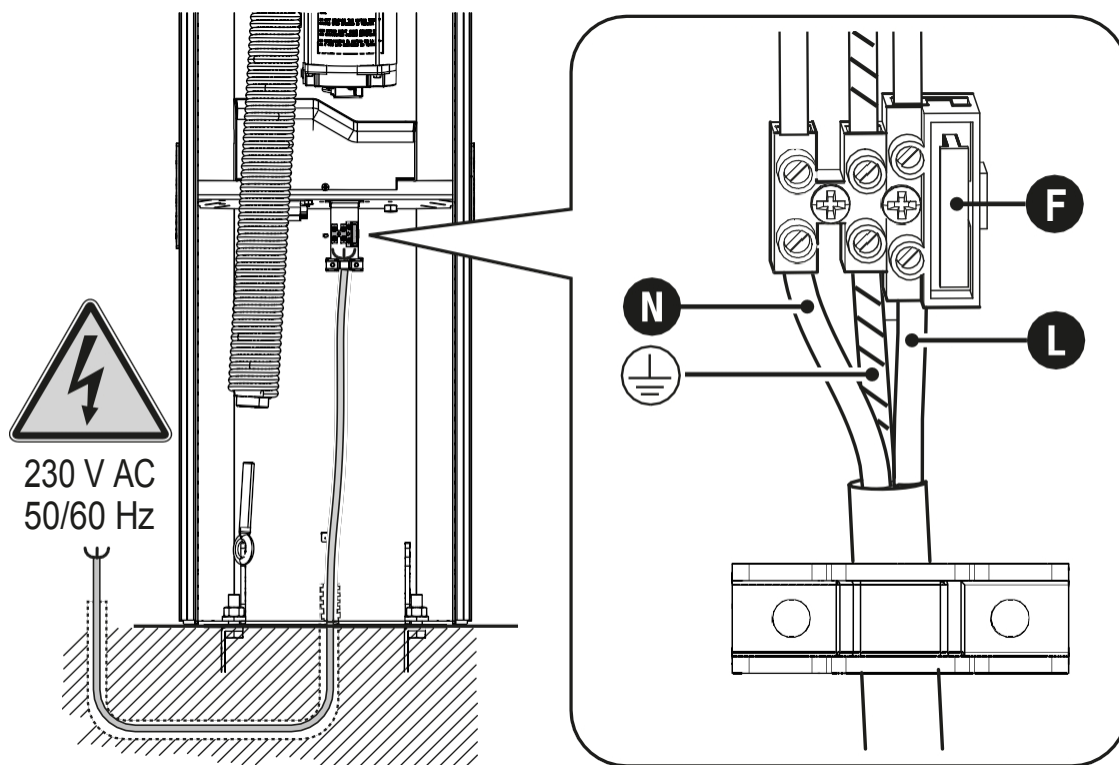
Napájanie 230 V AC - 50/60 Hz

F Poistka vedenia

L Fáza

N Neutrálna

⏏ Zem



Pripojenie príslušenstva

Napájací výstup pre príslušenstvo 24 V

 Celkový výkon nižšie uvedených výstupov nesmie prekročiť maximálny výstupný výkon [Príslušenstvo]

Zariadenie	Výstup	Napájanie (V)	Výkon (W)
Príslušenstvo	10 - 11	24 AC	40
Dodatočné svetlo	10 - E1	24 AC	15
Blikajúci maják	10 - E1	24 AC	15
Výstražná kontrolka stavu obsluhy	10 - 5	24 AC	3
LED pásik	+RG	24 DC	12
Elektrický zámok	Eb- - Eb+	24 DC	5

Pripojenie CXN BUS

Ak sú batérie nainštalované, výstupy dodávajú 24 V DC pri spustení prevádzky.

Zariadenie	Výstup	Napájanie (V)	Výkon (W)
BUS CXN	BUS	15 DC -	15

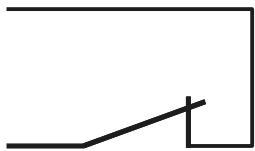
 Zariadenia CAME pripájajte len k systému CXN BUS

Signalizácia stavu bariéry

Správa	Kontakt	Maximálny výkon pri 24 V AC DC (W)
Stav bariéry: otvorená	FCA - CM1	24
Stav bariéry: uzavretá	FCC - CM2	24

Príkazové a riadiace zariadenia

1
2



Tlačidlo STOP (NC kontakt)
Tým sa zastaví obsluha a vylúči sa automatické zatváranie. Použite ovládacie zariadenie na obnovenie pohybu.

📖 Ak sa kontakt používa, musí byť aktivovaný počas programovania. 📖 Pozri funkciu [F1 - Total stop].

2
3



Ovládacie zariadenie (NO kontakt)
Príkaz Otvoriť

📖 Keď je funkcia [F6 - Hold-to-run] aktívna, riadiace zariadenie musí byť nastavené na OPEN.

2
3P



Ovládacie zariadenie (NO kontakt)
Príkaz na čiastočné otvorenie

📖 Kontakt sa musí používať len pre operátorov pracujúcich v párovom režime.

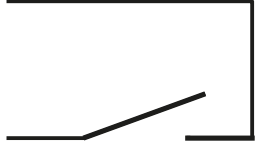
2
4



Ovládacie zariadenie (NO kontakt)
Príkaz Zatvoriť

📖 Keď je funkcia [F6 - Hold-to-run] aktívna, riadiace zariadenie musí byť nastavené na CLOSE.

2
7



Ovládacie zariadenie (NO kontakt)
Príkaz krok za krokom

S1

Čítačka kariet

📖 Vložte kartu R700 do príslušného konektora.

GND

Prepínač transpondéra

📖 Vložte kartu R700 do príslušného konektora.

A

Volič klávesnice

B

📖 Vložte kartu R800 do príslušného konektora.



Anténa s káblom RG58

Ak je možné vybrané signalizačné zariadenie vybaviť anténou, použite na jej pripojenie zobrazenú svorku.

📖 Vložte kartu AF do príslušného konektora pre diaľkové ovládanie s vysielacom.

10 E1		Dodatočné svetlo Zvyšuje intenzitu svetla v manévrovacom priestore. Pozri funkciu [F18 - Prídavné svetlo].
10 E		Blikajúci maják Bliká pri otváraní a zatváraní ovládača. Pozri funkciu [F18 - Prídavné svetlo].
10 5		Výstražná kontrolka stavu obsluhy (výstražná kontrolka otvoreného priechodu) Pozri funkciu [F10 - Výstražné svetlo otvoreného priechodu].
+ R G		LED pásik a/alebo LED korunka Ak blikajú červené kontrolky LED, operátor sa pohybuje. Ak svieti zelená kontrolka LED, operátor je otvorený. Ak svietia červené LED diódy, operátor je zatvorený. Ak červené LED diódy rýchlo blikajú, kontrolný poklop je otvorený, prevodový motor je uvoľnený alebo sa boom zmenšil.

Bezpečnostné zariadenia

Pripojte bezpečnostné zariadenia k vstupom CX, CY a/alebo CZ (kontakty NC).

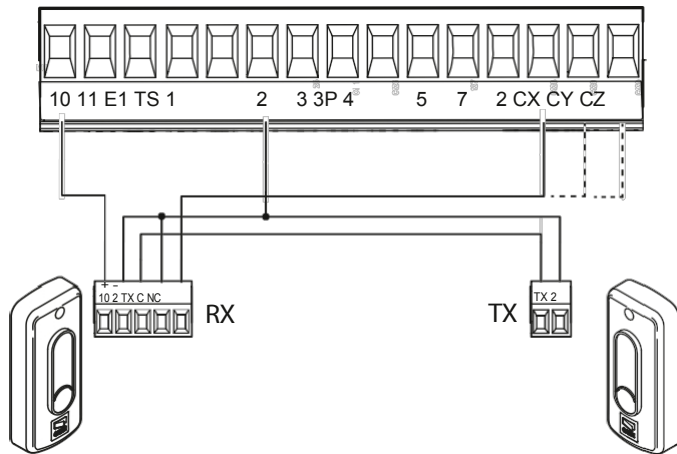
Počas programovania nakonfigurujte typ akcie, ktorú musí vykonať zariadenie pripojené k vstupu.

 Ak sa používajú, kontakty CX CY CZ sa musia nakonfigurovať počas programovania.

 V prípade systémov s viacerými párami fotobuniek si pozrite príručku k príslušnému príslušenstvu.

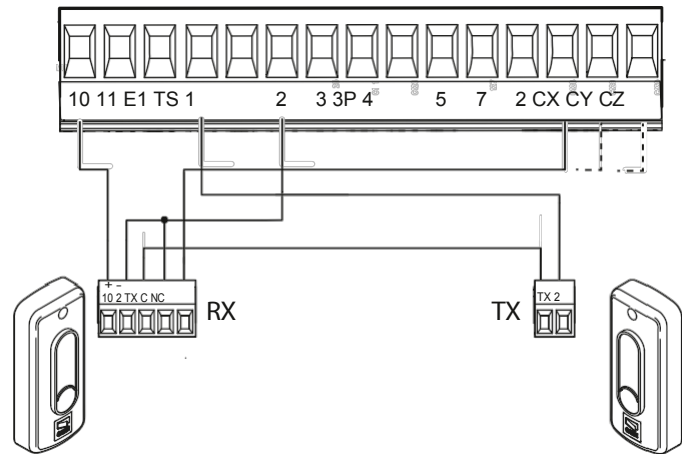
Fotobunky DIR

Štandardné pripojenie



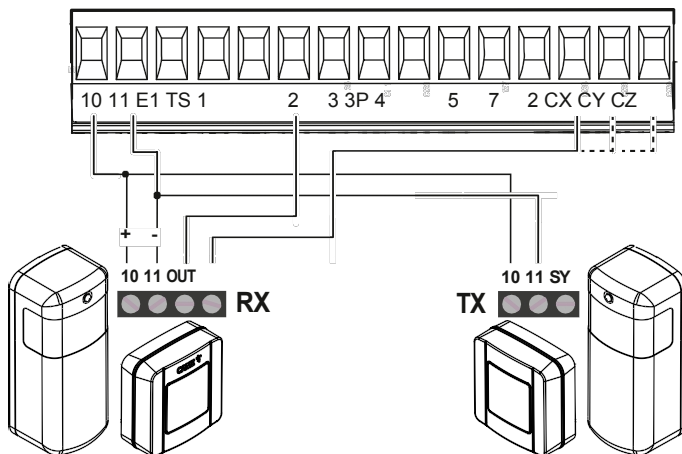
Pripojenie s bezpečnostným testom

 Pozri funkciu [F5] Test bezpečnostných zariadení.



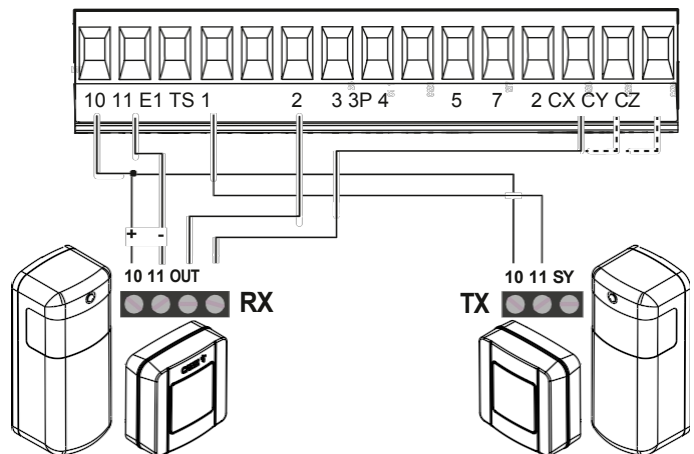
Fotobunky DXR/DLX

Štandardné pripojenie



Pripojenie s bezpečnostným testom

 Pozri funkciu [F5] Test bezpečnostných zariadení.

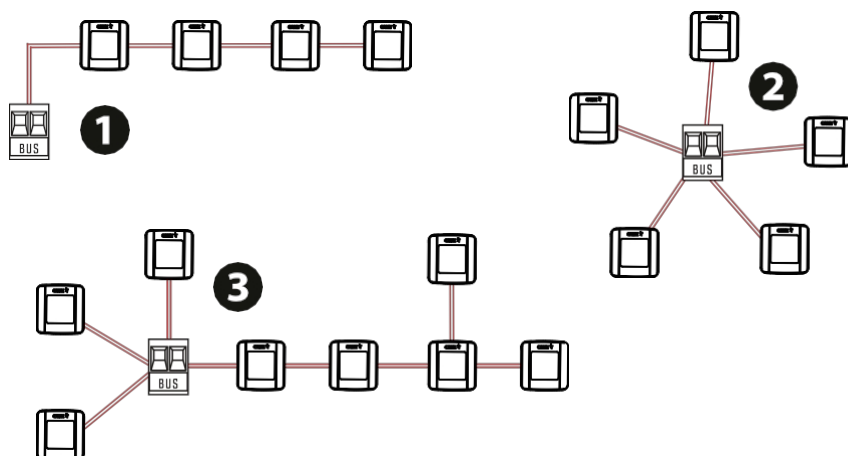


Pripojenie príslušenstva so systémom BUS CXN

Systém CXN CAME je dvojvodičová nepolarizovaná komunikačná zbernica, ktorá umožňuje prepojenie všetkých kompatibilných zariadení CAME. Pripojenie k zbernici BUS môže byť reťazové, hviezdicové alebo zmiešané. Po zapojení systému a po nastavení adresy na každom zariadení možno na ovládacom paneli konfigurovať funkcie každého príslušenstva. Tento spôsob umožňuje okamžitú konfiguráciu nastavenia bez toho, aby ste neskôr museli pracovať priamo na príslušenstve a zapojiť systém. Zbernica CXN BUS môže súčasne podporovať riadiace zariadenia, rozhrania, fotobunky, bezpečnostné zariadenia, majáky a brány.

Kabeláž

- 1 Pripojenie reťaze
- 2 Pripojenie hviezdíček
- 3 Zmiešané pripojenie



Typy káblov a minimálne hrúbky

Dĺžka vetvy	Od 0 do 15 m	Od 15 do 50 m
blikajúci maják KRX BUS (max. 1 na vetvu)	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 1 mm ²
Zaťaženie vetvy pod 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 0,5 mm ²
Zaťaženie vetvy nad 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 1 mm ²

📖 Nepoužívajte tienový kábel.

⚠️ Maximálna dĺžka jednej vetvy je 50 metrov. Súčet všetkých vetiev nesmie presiahnuť 150 metrov.

Maximálny počet pripojiteľných zariadení podľa typu

Typ zariadenia	Maximálny počet zariadení na typ
Selektory	8
Páry fotobuniiek	8
Rozhrania	2
Blikajúce majáky	2

Spotreba zariadenia BUS CXN

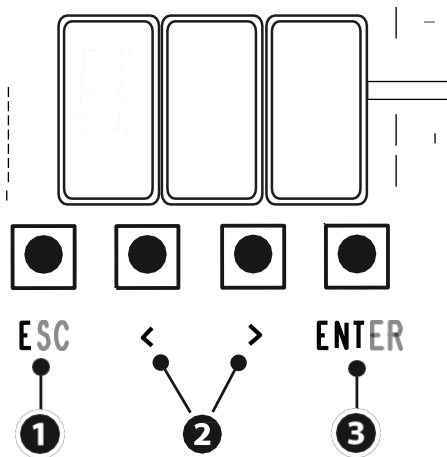


[LINK](#)

📖 Spotreba zariadenia BUS CXN sa počíta v jednotkách CXN.

Naskenovaním kódu QR získate prístup k interaktívnej tabuľke s údajmi o spotrebe a vypočítate maximálny počet zariadení BUS, ktoré môžete pripojiť k ústredni.

Programovanie funkcií tlačidiel



1 Tlačidlo ESC

Tlačidlo ESC umožňuje vykonať operácie opísané nižšie. Ukončenie ponuky
Odstránenie zmien
Návrat na predchádzajúcu obrazovku
Zastavenie operátora (mimo programového menu)

2 Tlačidlá <>

Tlačidlá <> slúžia na vykonávanie operácií opísaných nižšie. Navigácia v ponuke
Zvýšenie alebo zníženie hodnôt
< Príkaz Zavrieť (mimo programového menu)
> Príkaz Otvoriť (mimo programového menu)

3 Tlačidlo ENTER

Tlačidlo **ENTER** sa používa na vykonávanie operácií opísaných nižšie.
Prístup k ponukám
Potvrdiť výber

Začíname

Po vykonaní elektrických pripojení pokračujte v uvádzaní do prevádzky. Túto operáciu môže vykonávať len kvalifikovaný personál.

Skontrolujte, či výstražné a bezpečnostné zariadenia správne fungujú. Uistite sa, že na ceste nie sú žiadne prekážky.
Zapnite napájanie a vykonajte nižšie uvedené operácie.

A1 Dĺžka výložníka

F54 Smer otvárania A2

Test motora

A3 Cestovná kalibrácia

Po zapnutí systému je vždy prvým manévrom otvorenie brány Počkajte na dokončenie manévru. V prípade akýchkoľvek porúch, nesprávneho fungovania, zvláštnych zvukov alebo vibrácií okamžite stlačte tlačidlo ESC alebo tlačidlo STOP, alebo neočakávané správanie systému.

Ak sa na displeji zobrazí "A3", znamená to, že elektronická doska ešte nebola kalibrovaná.

Na konci uvedenia do prevádzky skontrolujte správnu činnosť zariadenia pomocou tlačidiel v blízkosti displeja. Skontrolujte, či správne funguje aj príslušenstvo.

Ponuka funkcií

Celková zastávka

Tým sa zastaví výložník a vylúči sa automatické zatváranie. Na obnovenie pohybu použite ovládacie zariadenie.

F1

NA

OFF (predvolené nastavenie)

Vstup CX , vstup CY , vstup CZ
Priradenie funkcie k vstupu CX CY CZ

F2	OFF (predvolené nastavenie)
F3	C1 = Opätovné otvorenie pri zatváraní (fotobunky) C4= Pohotovostný režim prekážky (fotobunky)
F4	C5= Okamžité uzavretie na konci dráhy počas otvárania C7= Opätovné otvorenie počas zatvárania (citlivé hrany) C9= Okamžité zatvorenie na konci dráhy počas otvárania s pohotovostným režimom pri prekážke počas zatvárania C10= Okamžité zatvorenie počas otvárania s pohotovostným režimom pri prekážke počas zatvárania (NO kontakt) C11= Okamžité zatvorenie počas otvárania s pohotovostným režimom pri prekážke počas zatvárania (NC kontakt) C13= Opätovné otvorenie počas zatvárania s okamžitým zatvorením po odstránení prekážky, aj keď výložník nie je v pohybe r7= Opätovné otvorenie pri zatváraní (citlivá hrana s rezistorom 8K2)

Skúška bezpečnostných zariadení

Po každom príkaze na otvorenie a zatvorenie skontrolujte, či fotobunky pripojené k vstupom fungujú správne.

F5	OFF (predvolené nastavenie) 1= CX 2= CY 3= CX+CY 4= CZ 5= CX+CZ 6= CY+CZ 7= CX+CY+CZ
----	---

Hold-to-run

Ak je funkcia aktívna, pohon sa po uvoľnení ovládacieho zariadenia prestane pohybovať (otvárať alebo zatvárať).

 Keď je funkcia aktívna, vylučuje všetky ostatné ovládacie zariadenia.

F6	OFF (predvolené nastavenie) ON
----	--------------------------------------

Prekážka so zastaveným motorom

Ak je funkcia aktívna a obsluha zastavená, príkaz na otvorenie alebo zatvorenie sa nevykoná, ak bezpečnostné zariadenia zistia prekážku.

F9	OFF (predvolené nastavenie) ON
----	--------------------------------------

Výstražná kontrolka otvoreného priechodu

Signál stavu bariéry.

F10	0= Výstražná kontrolka svieti (predvolené nastavenie) - kontrolka svieti, keď je výložník v pohybe alebo otvorený. 1= Blikanie výstražného svetla - výstražné svetlo bliká každú pol sekundu, keď sa výložník otvára, a zostáva zapnuté, keď je výložník otvorený. Kontrolka bliká každú sekundu, keď sa výložník zatvára, a zostáva vypnutá, keď je výložník zatvorený.
-----	---

Typ snímača

Vyberte typ prístupového zariadenia.

F14

1= Klávesnica
(predvolené
nastavenie) 0 =
Transpondér

Elektrický zámok

Počas manévrovania s výložníkom vyberte režim aktivácie elektrického zámku.

F17

OFF (predvolené nastavenie)
1= Elektrický zámok sa počas otvárania závory deaktivuje a zostane deaktivovaný, kým sa závora opäť nezatvorí.

Dodatočné svetlo

Vyberte prevádzkový režim pre osvetľovacie zariadenie pripojené k výstupu E1.

F18

0 = Bliká maják (predvolené nastavenie)
1= Svetelný cyklus
Počas manévru zostáva kontrolka rozsvietená.
 Ak nie je nastavený čas automatického zatvárania, kontrolka zostane vypnutá.
2= Diaľkové svetlo
Kontrolka sa rozsvieti pri začatí manévru a zostane svietiť po jeho skončení počas času nastaveného vo funkcii [F25 Courtesy time].

Automatické zatváranie

Nastavenie času pred aktiváciou automatického zatvorenia po dosiahnutí koncového bodu otvárania.

 Funkcia nefunguje, ak sa niektoré z bezpečnostných zariadení spustí pri detekcii prekážky, po úplnom zastavení alebo pri výpadku prúdu.

F19

OFF (predvolené nastavenie)
Od 1 do 180 sekúnd

Čas pred blikaním

Nastavte čas, na ktorý sa maják aktivuje pred každým manévrom.

F21

OFF (predvolené nastavenie)
1 až 10 sekúnd

Čas z láskavosti

Nastavenie času prevádzky osvetľovacieho zariadenia.

F25

60 až 180 sekúnd (predvolené 180 sekúnd)

Rýchlosť otvárania

Nastavte rýchlosť otvárania (percento maximálnej rýchlosti).

 V prípade výložníkov s kompletným príslušenstvom (výkyvná opierka a/alebo sukňa) znížte rýchlosť.

F28

50% až 100% (predvolené nastavenie 70%)

Rýchlosť zatvárania

Nastavenie rýchlosti zatvárania (percento maximálnej rýchlosti).

 V prípade výložníkov s kompletným príslušenstvom (výkyvná opierka a/alebo sukňa) znížte rýchlosť.

F29

od 30% do 100% (predvolené 50%)

Citlivosť na cestovanie

Nastavenie citlivosti detekcie prekážok počas jazdy brány v percentách.

F34	10% až 100% (predvolené nastavenie 100%) 10%= minimálny ťah a vysoká citlivosť na prekážky 100 % = maximálny ťah a nízka citlivosť na prekážky
-----	--

Komunikácia RSE

Nakonfigurujte funkciu, ktorú vykonávajú dosky pripojené ku konektorom RSE1 a RSE2.

Ak je karta RSE - nakonfigurovaná na párové pripojenie - zapojená do konektora RSE_1, použite konektor RSE_2 na vzdialené pripojenie (CRP). V tomto prípade nie je možné pripojiť kľúč CAME.

F49	rE1 1= Párovanie 3= CRP/CAME KEY (predvolené) 4= Náhradník	rE2 3= CRP/CAME KEY (predvolené) 5= I/O - RS485 6= ModBus
-----	--	--

Uloženie údajov

Uloženie používateľských údajov, časovania a konfigurácií do pamäťového zariadenia (pamäťový kotúč alebo USB kľúč).

 Táto funkcia sa zobrazí len vtedy, keď je do portu USB vložený kľúč USB alebo je do riadiacej dosky vložená pamäťová karta.

F50	OFF (predvolené nastavenie) ON (prevádzka Run)
-----	---

Čítanie údajov

Nahrávanie používateľských údajov, časovania a konfigurácií z pamäťového zariadenia (pamäťová rolka alebo USB kľúč).

 Táto funkcia sa zobrazí len vtedy, keď je do portu USB vložený kľúč USB alebo je do riadiacej dosky vložená pamäťová karta.

F51	OFF (predvolené nastavenie) ON (prevádzka Run)
-----	---

Prenos parametrov MASTER-SLAVE

Zdieľanie parametrov naprogramovaných na bariéru Master s bariérou Slave.

 Táto funkcia sa zobrazí len vtedy, ak je funkcia F49 nastavená na možnosť [Párové] alebo [Alternatívne].

F52	OFF (predvolené nastavenie) ON
-----	---

Smer otvorenia

Nastavte smer otvárania výložníka.

F54	0= Doľava (predvolené nastavenie) 1= Vpravo
-----	--

Adresa CRP

Riadiacej doske priradíte jedinečný identifikačný kód (adresu CRP).

 Funkcia sa používa v prípade, že je k tej istej komunikačnej zbernici pripojených viac operátorov pomocou protokolu CRP.

F56	1 až 254
-----	----------

Konfigurácia údržby

Nastavte počet manévrov, ktoré môže obsluha vykonať pred vygenerovaním varovného signálu údržby.

 Varovanie sa zobrazí ako správa [SEr] a signalizuje sa 3+ 3 bliknutiami každú hodinu na zariadení [Výstražná kontrolka otvoreného priechodu].

F58	OFF (predvolené nastavenie) 1 až 999 (1= 1000 manévrov)
-----	--

Predbežné blikanie

Vopred si vyberte typ manévru, ktorý aktivuje blikajúci maják.

 Nastavte, o koľko skôr sa aktivuje blikajúci maják v rámci funkcie [Predbežný čas blikania].

F61	0= pri otváraní a zatváraní (predvolené nastavenie) 1= len pri zatváraní 2= len pri otvorení
-----	--

Rýchlosť RSE

Nastavte rýchlosť komunikácie systému vzdialeného pripojenia na portoch RSE1 a RSE2.

F63	rE1	rE2
	2= 4800 bps	2= 4800 bps
	3= 9600 bps	3= 9600 bps
	4= 14400 bps	4= 14400 bps
	5= 19200 bps	5= 19200 bps
	6= 38400 bps (predvolené nastavenie)	6= 38400 bps (predvolené nastavenie)
	7= 57600 bps	7= 57600 bps
	8= 115200 bps	8= 115200 bps

Upozornenia FCA FCC

Konfigurácia metódy, ktorou výstupy FCA a FCC hlásia stav výložníka.

F70	OFF (predvolené)
	1= Impulz Keď výložník dosiahne koncový bod pohybu (pri otváraní alebo zatváraní), kontakt FCA-CM1 alebo FCC- CM2 sa na jednu sekundu uzavrie.
	2= Steady Keď výložník dosiahne koncový bod pohybu (pri otváraní alebo zatváraní), kontakt FCA-CM1 alebo FCC- CM2 sa uzavrie a zostane zatvorený.
	3= Vlastné Kontakt FCA-CM1 je uzavretý, keď je výložník v otvorenej koncovej polohe a počas otváracieho manévru. Kontakt FCC-CM2 je zopnutý, keď je výložník v zatvorenej koncovej polohe a počas zatváracieho manévru.

Otvárací pult

Ak je funkcia aktívna, môžete odoslať sériu príkazov na otvorenie zodpovedajúcich počtu vozidiel, ktoré musia byť oprávnené prejsť bránou. Funkciu je možné ovládať len pomocou ovládacích zariadení pripojených ku kontaktu 2-3. Magnetický kontakt, ku ktorému je pripojená slučka počítajúca prechádzajúce vozidlá, je pripojený na vstup. Tento vstup musí byť naprogramovaný na prevádzku v režime C5/C9/C10. Na konci počítania sa priechod uzavrie.

F75	OFF (predvolené nastavenie) ON
-----	--------------------------------------

Núdzová prevádzka batérie

Núdzová funkcia v prípade výpadku prúdu. Potrebné batérie.

F93	OFF (predvolené nastavenie) 1= Okamžité otvorenie - v prípade výpadku elektrického prúdu spustí operátor príkaz na otvorenie do 1 minúty a všetky ostatné príkazy sú zablokované až do obnovenia napájania.
-----	--

Nový používateľ

Zaregistrujte maximálne 250 používateľov a každému z nich priradiť funkciu.

 Operáciu možno vykonať pomocou vysielateľa alebo zariadenia na výber BUS (napr. klávesnice alebo čítačky transpondérov). Do konektorov musia byť vložené dosky, ktoré riadia ovládacie zariadenia (AF - R700 - R800).

U1	1= Krok za krokom - prvý príkaz je na otvorenie a druhý na zatvorenie. 2 = Sekvenčný - prvý príkaz je na otvorenie, druhý na STOP, tretí na zatvorenie a štvrtý na STOP. 3= Otvorené 4= Otvorenie pre chodcov/čiastočné otvorenie Keď je závoru v režime [Spárovaná], príkaz [Čiastočné otvorenie] otvorí hlavnú závoru.  Relé modulu BUS 1 - aktivácia výstupu 2 (reléový výstup) na I/O module BUS 1 7= Relé modulu BUS 2 - Aktivácia výstupu 2 (reléový výstup) na I/O module BUS 2 Vyberte funkciu, ktorá sa má priradiť používateľovi. Stlačte tlačidlo ENTER na potvrdenie. Voľná poloha v pamäti sa zobrazuje prerušovane maximálne 10 sekúnd. Počas tejto fázy odošlite kód z riadiaceho zariadenia. Zopakujte postup pridania ďalších používateľov.
----	---

Odstránenie používateľa

Odstránenie jedného z registrovaných používateľov.

U2	Pomocou šípok zmeníte stav z OFF na ON a potvrdíte stlačením ENTER. Pomocou šípok vyberte číslo priradené k používateľovi, ktorého chcete odstrániť. Č. 1 > 250 Prípadne môžete aktivovať ovládacie zariadenie spojené s používateľom, ktorého chcete odstrániť. Stlačte tlačidlo ENTER na potvrdenie. Na potvrdenie vymazania sa zobrazí "CLr". 
----	--

Odstráňte všetky

Odstránenie všetkých registrovaných používateľov.

U3	OFF (Zrušenie operácie) On (Spustenie operácie)
----	--

Rádiové dekódovanie

Vyberte typ rádiového kódovania pre vysielateľu povolené na ovládanie operátora.

 Ak vyberiete typ rádiového kódovania pre vysielateľu [Rolling code] alebo [TW key block], všetky vysielateľu s iným typom rádiového kódovania, ktoré boli predtým uložené, sa vymažú.

U4	1= Všetky dekódovania (predvolené) 2= Rolovací kód 3= TW blok kľúčov
----	--

Samoučenie Rolling

Uloženie nového vysielача rolujúceho kódu aktiváciou akvizície z už uloženého vysielача rolujúceho kódu. Postupy ukladania a akvizície sú vysvetlené v príručke k vysielачu.

U8	OFF (predvolené nastavenie) ON
----	--------------------------------

Dĺžka výložníka

Nastavte dĺžku výložníka.

A1	3= 3 m výložník 4= 4 m výložník 5= 5 m výložník 6= 6 m výložník 8= 8 m výložník
----	---

Test motora

Skontrolujte, či sa výložník otvára v správnom smere.

 Ak tlačidlá nevykonávajú príkazy správne, obráťte smer otvárania výložníka.

A2	Tlačidlo> spôsobuje otáčanie motora v smere hodinových ručičiek. Tlačidlo< spôsobuje, že sa motor otáča proti smeru hodinových ručičiek.
----	---

Cestovná kalibrácia

Začnite sa sami učiť cestovať.

A3	OFF (Zrušenie operácie) ON (Spustenie operácie)
----	--

Resetovanie parametrov

Obnovenie továrenských konfigurácií okrem: [používateľia], [dĺžka výložníka], [adresa CRP], [nastavenia RSE2], [heslo] a nastavenia týkajúce sa kalibrácie dráhy.

A4	OFF (Zrušenie operácie) ON (Spustenie operácie)
----	--

Počítadlo manévrov

Zobrazenie počtu celkových alebo čiastočných manévrov operátora (po údržbe).

 Počet manévrov je uvedený počet vynásobený 1000.

 Ústredňa pravidelne automaticky ukladá počet manévrov. V prípade neočakávaného výpadku prúdu sa obnoví naposledy uložený počet manévrov.

A5	Tot= total manoeuvres - Manévry vykonané od inštalácie operátora. Par= čiastočné manévry - Manévry vykonané po poslednej údržbe.  V parametri [Par] stlačením tlačidla ENTER vynulujte počet čiastkových manévrov. Na obrazovke sa zobrazí [Clr] na potvrdenie vymazania.
----	---

Verzia FW

Zobrazenie čísla verzie firmvéru.

H1	
----	--

Povolenie hesla

Nastavte trojmiestne heslo. Heslo sa bude vyžadovať od každého, kto chce získať prístup do hlavnej ponuky.

Odstráňte heslo, ktoré chráni prístup do hlavnej ponuky.

H3	NA Pomocou šípok a tlačidla Enter vytočte požadovaný kód.	OFF Stlačením tlačidla ENTER potvrdíte vymazanie.
----	--	--

Zabudnuté heslo

Ak heslo stratíte, budete musieť obnoviť výrobné nastavenia dosky. Pozrite si časť [Obnovenie továrenského nastavenia].

Obnovenie továrenského nastavenia

Obnovenie výrobných nastavení údajov elektronickej dosky:

Odpojte riadiacu dosku od napájania a počkajte, kým sa vypne.

Stlačte a podržte tlačidlá < a >, potom znovu pripojte riadiacu dosku k napájaniu. Pokračujte v stláčaní a podržaní tlačidiel < >, kým sa nezobrazí [ON/OFF].

Vyberte možnosť [ON].

Stlačte tlačidlo **ENTER** na potvrdenie.

 Po resetovaní riadiacej dosky sa vymažú všetci uložení používateľa a kalibračné operácie.

Stav zariadenia BUS

Zobrazenie stavu všetkých zariadení, ktoré môžu byť pripojené k zbernici BUS a spravované používaným firmvérom.

Kľúč <x> stav zariadenia

b= BUS fotobunky

d= BUS volič

L = blikajúci maják BUS

i= I/O BUS modul

<n> je číslo zariadenia.

<x> je stav zariadenia.

||= Konfliktná adresa o

= pracovná

c = práca s alarmovým signálom F= Porucha

zariadenia

= -Žiadna komunikácia alebo nie je prítomná

H4	b<n>.<x>  <n> je od 1 do 8 [funkcia B1 - B8]. d<n>.<x>  <n> je od 1 do 7 [funkcia b21 - b27]. L<n>.<x>  <n> od 1 do 2 i<n>.<x>  <n> prechádza od 1 do 2 [funkcia b11 - b12].
----	---

Fotobunky BUS

Priradenie funkcie k vstupu pre fotobunky BUS.

 [b1] zodpovedá dvojici fotobuniek 1, ako je nastavené na prepínači DIP fotobuniek.  [b8] zodpovedá dvojici fotobuniek 8, ako je nastavené na prepínači DIP fotobuniek.  Táto funkcia sa zobrazí len vtedy, ak je pripojená fotobunka BUS.

b1	OFF (predvolené nastavenie)
b2	C1= Opätovné otvorenie pri zatváraní (fotobunky) C4 = Pohotovostný režim
b3	prekážky (fotobunky)
b4	C5= Okamžité uzavretie na konci jazdy počas otvárania
b5	C9= Okamžité uzavretie na konci jazdy počas otvárania s pohotovostným režimom pri prekážke počas zatvárania C10= Okamžité uzavretie počas otvárania s pohotovostným režimom pri prekážke počas zatvárania
b6	C13= Opätovné otvorenie pri zatváraní s okamžitým zatvorením po odstránení prekážky, aj keď výložník nie je v pohybe
b7	C23= Príkaz Open C24= Príkaz Close
b8	

Modul I/O BUS - vstupy

Priradenie funkcie k vstupom modulu I/O.

 [b11] zodpovedá I/O modulu 1, ako je nastavené na prepínači DIP zariadenia.  [b12] zodpovedá I/O modulu 2, ako je nastavené na prepínači DIP zariadenia.  Funkcia sa zobrazí len vtedy, ak je pripojený modul BUS

b11	I1	OFF (predvolené nastavenie)
b12	I2	C0= Tým sa zastaví obsluha a vylúči sa automatické zatváranie. Na obnovenie pohybu použite ovládacie zariadenie.
		 Ak je vstup aktivovaný, používa sa ako normálne uzavretý kontakt.
		r7= Opätovné otvorenie pri zatváraní (citlivá hrana s rezistorom 8K2). C22= Čiastočné otvorenie
		C23 = Otvoriť
		C24= Zatvoriť
		C27= Krok za krokom - prvý príkaz je na otvorenie a druhý na zatvorenie.

Modul I/O BUS - Svetelný výstup

Priradíte funkciu k výstupu 1 na moduloch I/O.

 [b11] zodpovedá I/O modulu 1, ako je nastavené na prepínači DIP zariadenia.  [b12] zodpovedá I/O modulu 2, ako je nastavené na prepínači DIP zariadenia.  Funkcia sa zobrazí len vtedy, ak je pripojený modul BUS

b11	o1	0= Výstražná kontrolka otvoreného priechodu - Informuje používateľa o stave obsluhy [F10 - Výstražná kontrolka otvoreného priechodu].
b12		1= Kontrolka cyklu - kontrolka svieti počas manévru.
		2= Dvorné svetlo - Svetlo sa zapne pri začatí manévru a zostane svietiť po skončení manévru po dobu nastavenú vo funkcii [F25 - Dvorné svetlo].

Modul I/O BUS - reléový výstup

Priradíte funkciu k výstupu 2 na moduloch I/O.

 [b11] zodpovedá I/O modulu 1, ako je nastavené na prepínači DIP zariadenia.  [b12] zodpovedá I/O modulu 2, ako je nastavené na prepínači DIP zariadenia.  Funkcia sa zobrazí len vtedy, ak je pripojený modul BUS

b11	o2	0= Bistabilný ON - od 1 do 180 sekúnd (predvolené 1)
b12		

Volič tlačidiel BUS

Priradenie funkcie k vstupom tlačidiel BUS. Podľa smeru otáčania tlačidla možno nastaviť rôzne funkcie.

 [b21] zodpovedá voliču 1, ako je nastavený na prepínači DIP zariadenia.  [b28] zodpovedá selektoru 8, ako je nastavený na prepínači DIP zariadenia.  Funkcia sa zobrazí len vtedy, ak je pripojený

b21	rlG = Kľúč vpravo LEF=	Vyberte príkaz, ktorý chcete priradiť k pohybu klávesov.
b22	Kľúč vľavo	0= Krok za krokom - prvý príkaz je na otvorenie a druhý na zatvorenie.
b23		1= Sekvenčný - prvý príkaz je na otvorenie, druhý na STOP, tretí na zatvorenie a štvrtý na STOP.
b24		2= Otvorené
b25		3= Close
b26		4= Čiastočné otvorenie
b27		5= Zastávka
b28		7= Relé modulu BUS 1 - Aktivácia výstupu 2 (reléový výstup) na I/O module BUS 1
		8= Relé modulu BUS 2 - Aktivácia výstupu 2 (reléový výstup) na I/O module BUS 2

Blikajúci maják BUS <Farba času automatického zatvárania>

Nastavenie farby blikajúceho majáka BUS počas automatického zatvárania.

 Táto funkcia sa zobrazí len vtedy, ak je pripojený blikajúci maják BUS.

b40	L1	OFF
		1= Biela
		2= Žltá
		3= Orange
		4= Červená
		5= Fialová
		6= Modrá
		7= Svetlomodrá
		8= Zelená (predvolené nastavenie)

<farba otvorenia> Blikajúci maják zbernice

Nastavenie farby blikajúceho majáka BUS počas otvorenia operátora.

 Táto funkcia sa zobrazí len vtedy, ak je pripojený blikajúci maják BUS.

b40	L2	1= Biela 2= Žltá 3= Orange 4= Červená (predvolené nastavenie) 5= Fialová 6= Modrá 7= Svetlomodrá 8= Green
-----	----	--

<Farba uzávierky> Blikajúci maják zbernice

Nastavenie farby blikajúceho majáka BUS počas zatvárania operátora.

 Táto funkcia sa zobrazí len vtedy, ak je pripojený blikajúci maják BUS.

b40	L3	1= Biela 2= Žltá 3= Orange 4= Červená (predvolené nastavenie) 5= Fialová 6= Modrá 7= Svetlomodrá 8= Green
-----	----	--

<Farba blikania> Blikajúci maják zbernice

Na blikajúcom majáku BUS nastavte farbu blikania pred otváracím a zatváracím manévrom (predblikanie).

 Táto funkcia sa zobrazí len vtedy, ak je pripojený blikajúci maják BUS.

b40 >	L4	1= Biela (predvolené nastavenie) 2= Žltá 3= Orange 4= Červená 5= Fialová 6= Modrá 7= Svetlomodrá 8= Green
-------	----	--

<Chybný signál> Blikajúci maják zbernice

Nastavenie farby blikajúceho majáka BUS v prípade chybového signálu.

 Výstražná kontrolka sa aktivuje po odoslaní príkazu na pohyb.  Funkcia

sa zobrazí len vtedy, ak je pripojený blikajúci maják BUS.

b40 >	L5	OFF (predvolené nastavenie) 1= Biela 2= Žltá 3= Orange 4= Červená 5= Fialová 6= Modrá 7= Svetlomodrá 8= Green
-------	----	---

Údržba signálov

Nastavenie farby blikania na povolených zariadeniach BUS (blikajúce majáky a selektory) v prípade potreby údržby. Po aktivácii funkcie budú tieto zariadenia signalizovať, že je potrebné vykonať údržbu na začiatku každého manévru.

📖 Konfigurácia údržby a nastavenie počtu manévrov. Pozri funkciu [F58 - Konfigurácia údržby]. 📖 Funkcia sa zobrazí len vtedy, ak je pripojený blikajúci maják BUS alebo volič BUS.

b43

OFF (predvolené nastavenie)

1= Biela

2= Žltá

3= Orange

4= Červená

5= Fialová

6= Modrá

7= Svetlomodrá

8= Green

⚠ Pri používaní zariadenia CAME KEY vždy aktualizujte firmvér dosky na najnovšiu verziu.

Import/export údajov

❶ ložte kartu MEMORY ROLL do príslušného konektora na radiacej doske.

❷ Stlačením tlačidla "Enter" vstúpte do programovania.

❸ Pomocou šípok vyberte požadovanú funkciu.

📖 Funkcie sa zobrazia len vtedy, keď je vložená karta MEMORY ROLL.

[F50] - Uloženie údajov

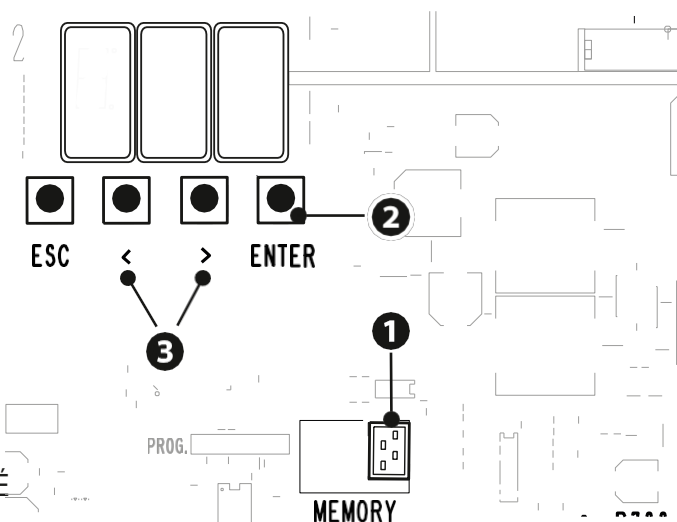
Uloženie používateľských údajov, časovania a konfigurácií do pamäťového zariadenia (pamäťový kotúč alebo USB kľúč).

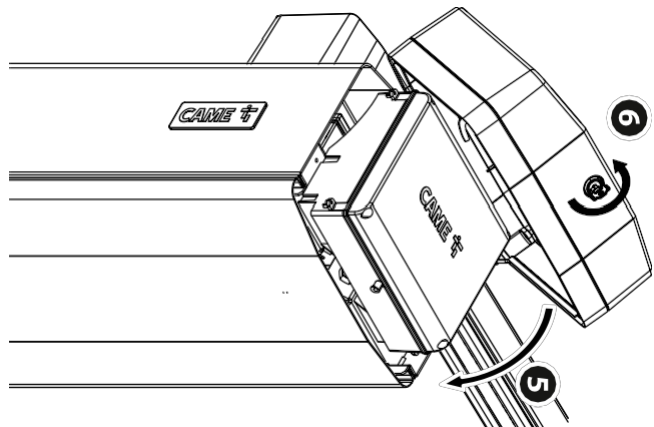
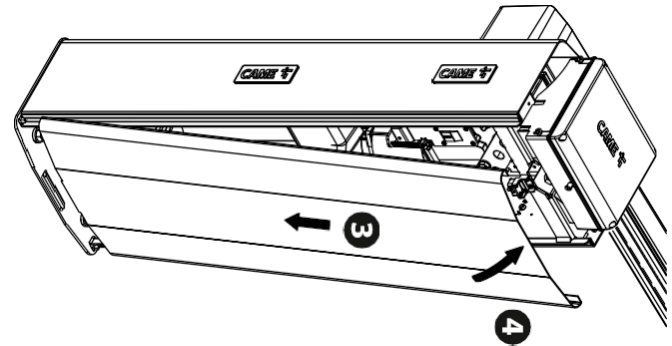
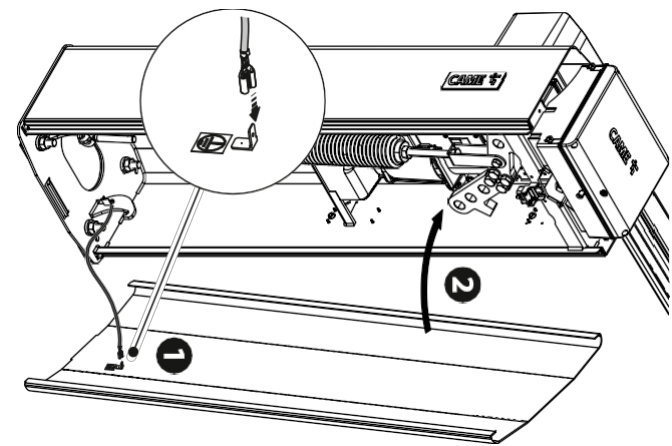
[F50] - Čítanie údajov

Nahrávanie používateľských údajov, časovania a konfigurácií z pamäťového zariadenia (pamäťová rolka alebo USB kľúč).

⚠ Pred vložením a vybratím karty MEMORY ROLL VYPNITE HLAVNÉ NAPÁJACIE PRÍVODY K LINKE.

📖 Po načítaní údajov vyberte kartu MEMORY ROLL.





PÁROVÁ OPERÁCIA

Dva pripojené operátory sa ovládajú jedným príkazom.

Elektrické pripojenia

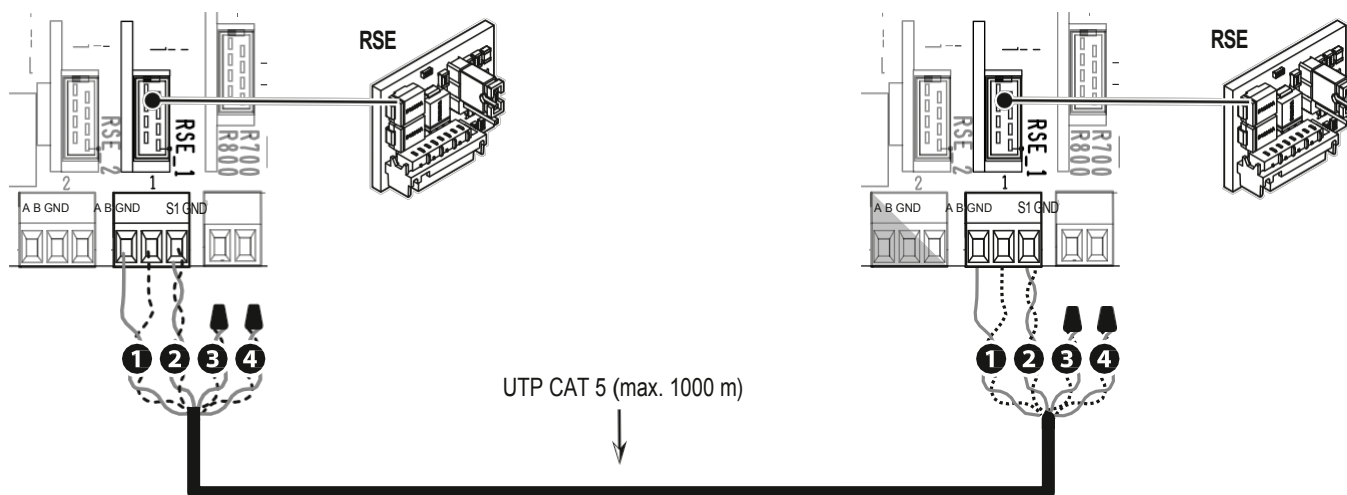
Obe elektronické dosky prepojte káblom UTP CAT 5.

Namontujte kartu RSE na obe riadiace dosky pomocou konektora RSE_1.

Pripojte elektrické rozvody pre zariadenia a príslušenstvo.

Informácie o pripojení elektrickej energie pre zariadenia a príslušenstvo nájdete v časti "ELEKTRICKÉ PRIPOJENIA".

Zariadenia a príslušenstvo musia byť pripojené k riadiacej doske, ktorá bude nastavená ako MASTER.



Programovanie

Všetky nižšie opísané programovacie operácie sa musia vykonávať len na riadiacej doske nastavenej ako MASTER.

V položke [Paired] nakonfigurujte port RSE_1.

Povolenie zdieľania parametrov naprogramovaných na bariéru Master s bariérou Slave.

Po naprogramovaní operátora MASTER v [Paired] sa druhý operátor automaticky stane SLAVE.

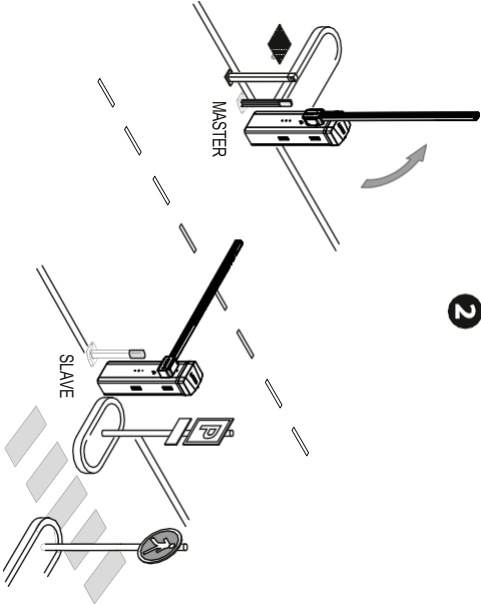
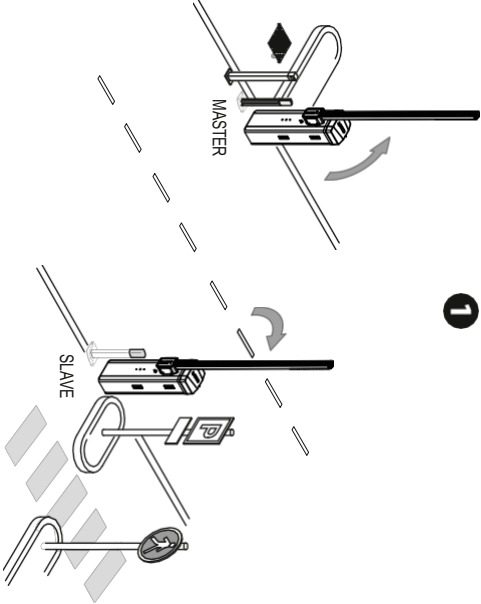
Ukladanie používateľov

Všetky operácie ukladania používateľa sa musia vykonávať len na riadiacej doske nastavenej ako

MASTER. Operácie ukladania používateľov nájdete vo funkcii [Nový používateľ].

Prevádzkové režimy

- 1 Príkaz OPEN-CLOSE (2-7), OPEN ONLY (2-3) alebo CLOSE ONLY (2-4)
- 2 Príkaz PARTIAL OPENING (2-3P)



NÁHRADNÁ PREVÁDZKA

Prvá závera sa otvorí, vozidlo prejde, prvá závera sa zatvorí, druhá závera sa otvorí, vozidlo prejde a druhá závera sa zatvorí.

Elektrické pripojenia

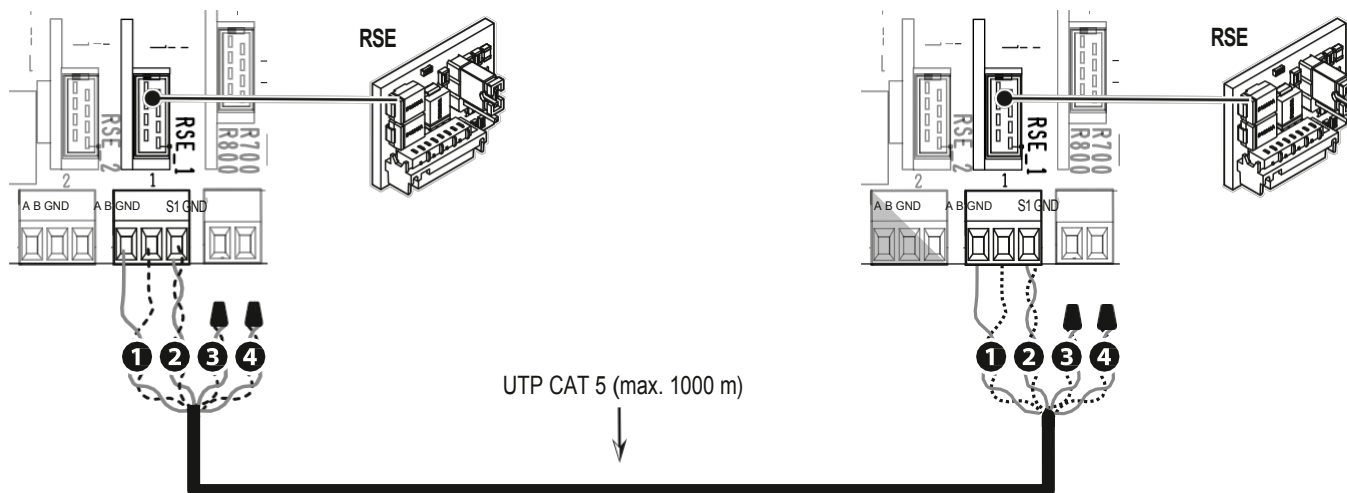
Obe elektronické dosky prepojte káblom UTP CAT 5.

Namontujte kartu RSE na obe riadiace dosky pomocou konektora RSE_1.

Pripojte elektrické rozvody pre zariadenia a príslušenstvo.

Informácie o pripojení elektrickej energie pre zariadenia a príslušenstvo nájdete v časti "ELEKTRICKÉ PRIPOJENIA".

Ovládacie a bezpečnostné zariadenia musia byť pripojené na oboch elektronických doskách.



Programovanie

Na jednej z dvoch bariér nakonfigurujte funkciu [RSE_1] v položke [Alternate]. Aktivuje sa funkcia [Automatické zatvorenie] na oboch ovládacích paneloch.

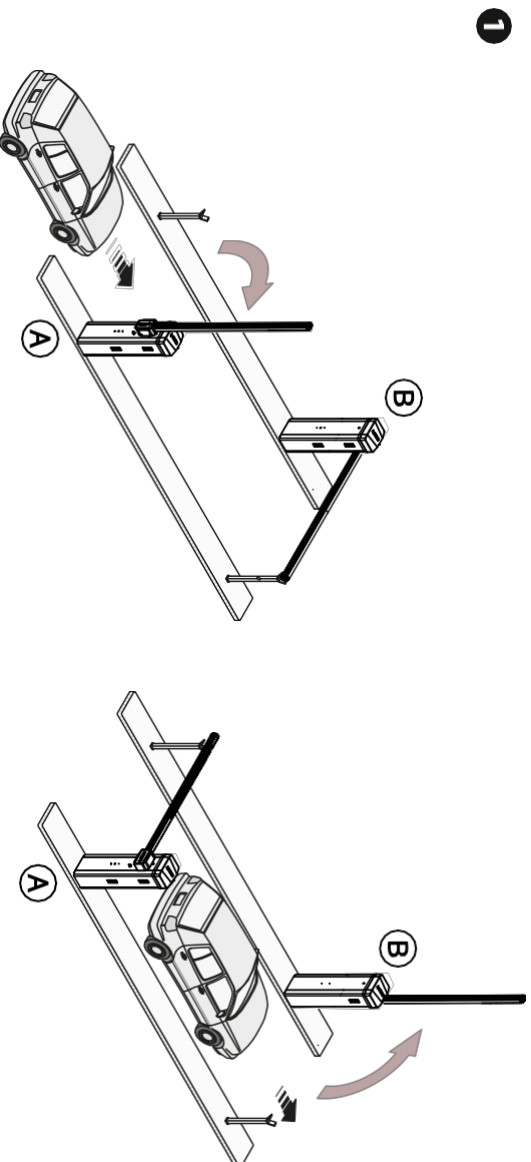
Ukladanie používateľov

Operácie s ukladaním používateľov nájdete vo funkcii [Nový používateľ].

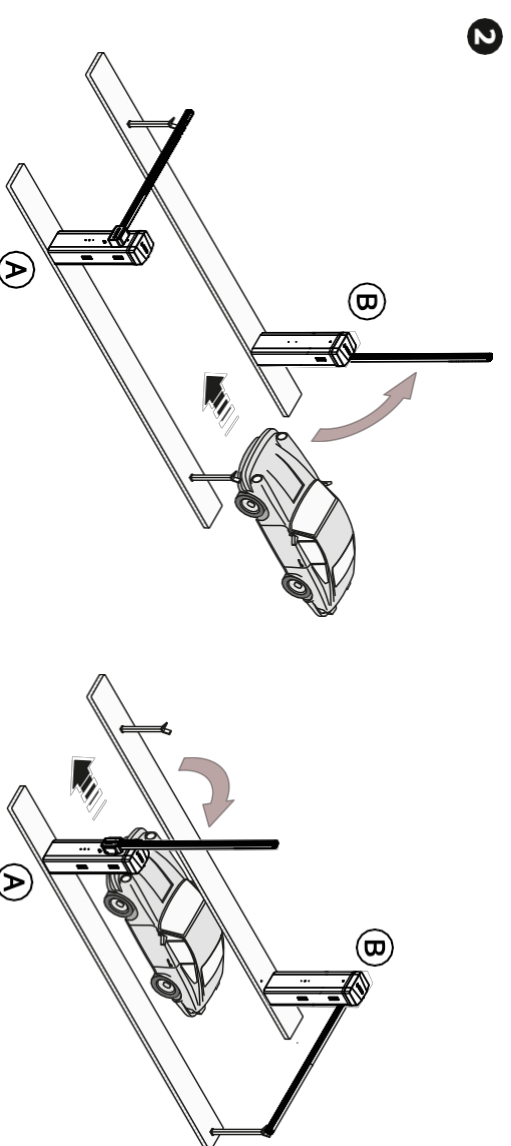
Pri programovaní používateľov nepoužívajte príkaz 2-3P OPEN ONLY.

Prevádzkové režimy

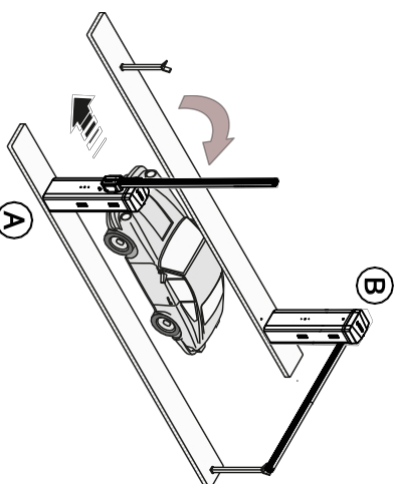
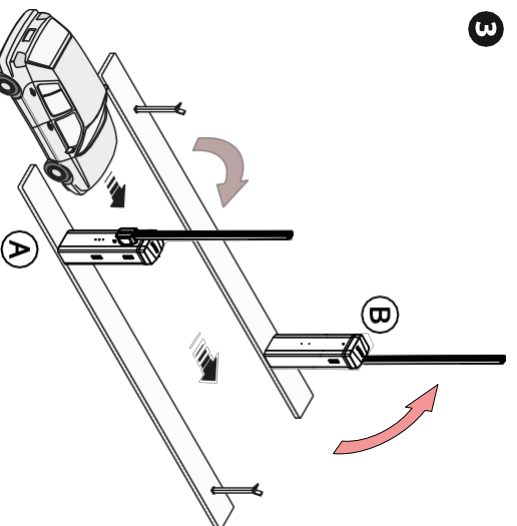
- 1 Len príkaz OPEN (2-3) na bariére A



- 2 Len príkaz OPEN (2-3) na bariére B



- 3 Príkaz OPEN-CLOSE (2-7) na závore A alebo B na núdzové otvorenie



Modely	GT
Štandardný výložník L= 4,2 m	3.000.000
Sukňa	-20%
Mobilné chodidlo	-20%
Kĺbový spoj	-20%
Modulárny výložník L=5,2 m	-20%
Sukňa s plnou výškou	-30%

 Hodnota MCBF sa vzťahuje len na bariéru a nevzťahuje sa na žiadne použiteľné príslušenstvo.

 Bariéra GARD GT bola navrhnutá na 3 milióny cyklov. Vďaka svojmu 24V jednosmernému motoru je mimoriadne spoľahlivá a vyžaduje si len veľmi malú údržbu.

 Pred akýmkoľvek čistením, údržbou alebo výmenou dielov odpojte zariadenie od elektrickej siete.

 Tento dokument informuje inštalatéru o kontrolách, ktoré sa musia vykonať počas údržby.

 Ak sa zábrana nepoužíva dlhší čas, napr. pri inštaláciách na miestach so sezónnymi uzáverami, uvoľnite pružinu a odstráňte výložník.

 Informácie o správnej inštalácii a nastaveniach nájdete v návode na inštaláciu výrobku.  Informácie o výbere výrobkov a príslušenstva nájdete v našom katalógu výrobkov.

 Ak sa používa zábrana s kĺbovým spojom, skontrolujte, či sú pohyblivé časti spoja v dobrom stave. V prípade potreby ich vymeňte.

Každých 250 000 cyklov a v každom prípade každých 6 mesiacov prevádzky musíte vykonať nižšie uvedenú údržbu.

Vykonajte všeobecnú a úplnú kontrolu utiahnutia matíc a skrutiek. Keď je pružina úplne vysunutá, namažte ju.

Skontrolujte vyváženie 45° výložníka a v prípade potreby napnite vyvažovaciu pružinu a nastavte jej ťah pôsobiaci na hákové tiahla.

Namažte všetky pohyblivé mechanické časti.

Skontrolujte, či výstražné a bezpečnostné zariadenia správne fungujú.

Skontrolujte, či mikrospínač pripojený k poklopu skrine funguje správne.

Skontrolujte, či mikrospínač pripojený k manuálnej spúšti funguje správne, a mikrospínač pripojený k príslušenstvu spúšte (voliteľné).

Skontrolujte prípadné opotrebovanie pohyblivých mechanických častí a skontrolujte, či správne fungujú. Skontrolujte, či sú káble neporušené a správne pripojené.

Každých 1 000 000 cyklov a v každom prípade každých 24 mesiacov prevádzky musíte vykonať nižšie uvedenú údržbu.

Vymeňte vyvažovaciu pružinu.

CHYBOVÉ HLÁSENIA

E2	Chyba nastavenia
E3	Chyba kódovača
E4	Chyba zlyhania servisného testu
E7	Chyba prevádzkového času
E8	Chyba otvoreného uvoľnenia
E9	Prekážka zistená počas zatvárania
E10	Zistená prekážka počas otvárania
E11	Maximálny počet po sebe zistených prekážok bol prekročený
E12	Žiadne sieťové napätie
E14	Chyba sériovej komunikácie
E15	Chyba nekompatibilného vysielacza
E16	Chyba otvoreného poklopu motora SLAVE
E24	Chyba komunikácie alebo porucha bezpečnostného zariadenia BUS
E25	Konfliktné adresy pre nakonfigurované zariadenia BUS

ZOBRAZENIE VAROVANÍ

C0	Kontakt vodiča 1-2 (NC) je rozpojený.
i3	Kontakt vodiča 2-3 (NO) je zopnutý.
i3P	Kontakt vodiča 2-3P (NO) je zopnutý.
i4	Kontakt 2-4 (NO) je zopnutý.
i7	Drôtový kontakt 2-7 (NO) je zopnutý.



CAME.COM

SEM NALEPTE ŠTÍTOK
VÝROBKU Z KRABICE



CAME S.P.A.
Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Taliansko
Tel. (+39) 0422 4940
Fax (+39) 0422 4941