

YS570 DVOJITÝ DETEKTOR VOZIDIEL

NO:V1.0-232-2402

1. TECHNICKÉ PARAMETRE.

Prevádzkový výkon: AC220V/AC110V/DC24V/DC12V Podrobnosti nájdete na štítku na telese

Citlivosť: 4 nastaviteľné úrovne

Prevádzková frekvencia: 20KHz - 170KHz

Reakčný čas: 35ms

Prevádzková teplota: -20°C ~ +65°C

Relatívna vlhkosť: ≤ 90% žiadna kondenzácia

Skladovacia teplota: -40°C ~ +85°C

Kábel sondy: Najlepšie do 10 metrov

Maximálna slučka: 8 m * 1 m

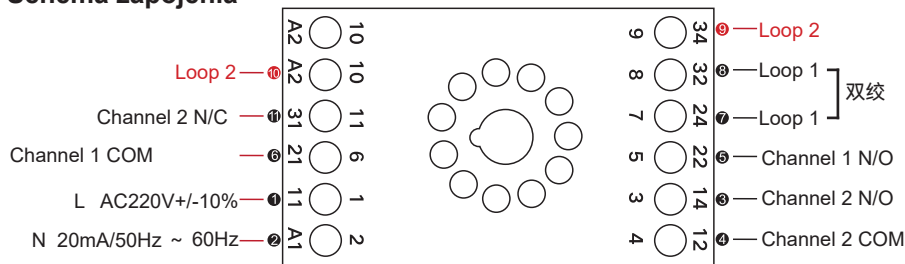
Výstupný režim: relé

Veľkosť: 40*75*105mm

Čas existencie: Nekonečná prítomnosť/konečná prítomnosť 300 ms



2. Schéma zapojenia

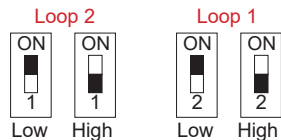


3. Indikácia funkcie a pracovného stavu

Po zapnutí napájania sa detektor automaticky kalibruje. Proces kalibrácie trvá približne 1 sekundu. Počas kalibrácie svietia dve zelené LED diódy na paneli. Počas kalibrácie by vozidlo nemalo zastaviť na cievke. Po úspešnej kalibrácii kontrolka „detekcie“ na paneli zhasne. Keď auto prejde cez cievku, rozsvieti sa kontrolka „detekcie“ na paneli a aktivujú sa príslušné reléové výstupy. Ak cievka počas procesu kalibrácie nie je detekovaná alebo hodnota indukčnosti cievky nie je v povolenom rozsahu, príslušná kontrolka LED na paneli bude nepretržite blikať.

4. Nastavenie pracovnej frekvencie

Používatelia môžu zmeniť prevádzkovú frekvenciu cievky, aby sa predišlo rušeniu zo susedných cievok alebo frekvencií prostredia. Tento produkt ponúka dve možnosti frekvencie. Výsuvné prepínače DIP1 a DIP2 na paneli zodpovedajú cievke 1 a cievke 2, ako je znázornené na obrázku vpravo:



5. Nastavenie citlivosti slučky

Nastavenie citlivosti pomocou otočného prepínača na paneli DIP3, DIP4, DIP5, DIP6 je možné nastaviť celkovo v štyroch úrovniach. Konkrétne nastavenia nájdete na obrázku nižšie. V skúšobnej prevádzke sa citlivosť najskôr nastaví na nižšiu úroveň a ak detekcia vozidla po skutočnom teste nemá žiadny výstup, citlivosť by sa mala zvýšiť o jeden krok atď., kým detektor vozidla nebude fungovať normálne a stabilne.



6. zvýšenie citlivosti

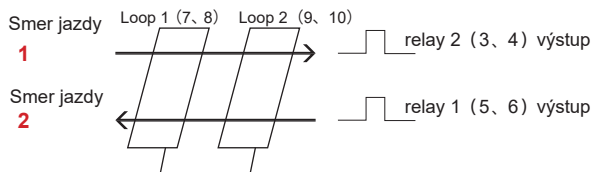
Keď je DIP7 na paneli nastavený na ON, detektor vozidla automaticky zvýši citlivosť na najvyššiu úroveň pri detekcii vozidla a vráti sa na predtým nastavenú citlivosť, keď vozidlo opustí cievku. (Predvolené nastavenie je OFF)

7. Jednoduchá a dvojité konverzia

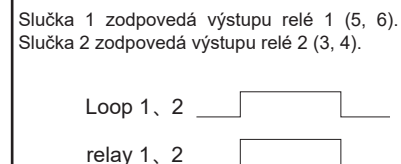
Keď je DIP10 na paneli nastavený na ON, je možné ho použiť pre dva samostatné kanály (pozri režim jedného kanála).

8. Funkcia reléového výstupu

[Dual channel mode]



[Single channel mode]



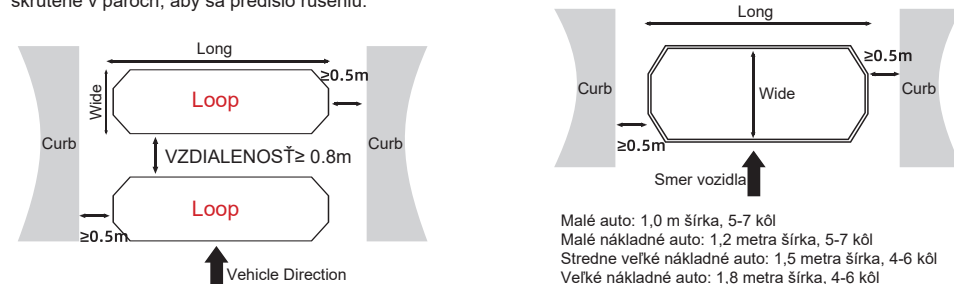
Dip setting	Popis funkcie dvojkánalového	Popis funkcie jedného kanála
	1. Keď vozidlo prechádza cez cievku 1 do cievky 2 relé 2 vydáva výstup, kým vozidlo neopustí cievku 1 a cievku 2. 2. Keď vozidlo prechádza cez cievku 2 do cievky 1 relé 1 vydáva výstup, kým vozidlo neopustí cievku 2 a cievku 1.	Pri nastavení „8“ a „9“ na VYP Keď auto vstúpi do cievky 1, relé 1 sa aktivuje a po odchode sa odpojí. Keď auto vstúpi do cievky 2, relé 2 sa aktivuje a po odchode sa odpojí.
	1. Keď vozidlo prechádza cez cievku 1 do cievky 2 relé 2 má obmedzený výstup 300 milisekúnd. 2. Keď vozidlo prechádza cez cievku 2 do cievky 1 relé 1 má výstup, kým vozidlo neopustí cievku 2 a cievku 1.	Pri nastavení „8“ na ZAP a „9“ na VYP Keď auto vstúpi do cievky 1, relé 1 sa aktivuje a po opustení sa odpojí. Keď auto vstúpi do cievky 2, relé 2 aktivuje 300 milisekúnd na odpojenie.
	1. Keď vozidlo prechádza z cievky 1 do cievky 2, relé 2 má výstup, kým vozidlo neopustí cievku 1 a cievku 2. 2. Keď vozidlo prechádza cievkou 2 smerom k cievke 1 a odchádza v smere cievky 1, relé 1 má obmedzený výstup 300 milisekúnd.	Pri nastavení „8“ na VYP a „9“ na ZAP Keď cievka 1 zaznamená „odchádzajúce auto“, relé 1 má na výstupe 300 milisekúnd na odpojenie. Keď auto vstúpi do cievky 2, výstup relé 2 sa po odchode odpojí.
	1. Keď vozidlo prechádza cez cievku 1 do cievky 2 relé 2 má obmedzený výstup 300 milisekúnd. 2. Keď vozidlo prechádza cez cievku 2 smerom k cievke 1 a odchádza v smere cievky 1, relé 1 má obmedzený výstup 300 milisekúnd.	Pri nastavení „8“ a „9“ na ZAP Keď cievka 1 zaznamená „odchádzajúce“ auto, relé 1 vygeneruje 300 milisekúnd na odpojenie. Keď auto vstúpi do cievky 2, relé 2 vygeneruje 300 milisekúnd na odpojenie.

9. Reset detektora

Po zapnutí napájania sa automatický detektor automaticky resetuje do stavu „bez vozidla“. Po každej úprave citlivosti alebo DIP prepínača manuálne stlačte tlačidlo resetovania bez vozidla.

10. Slučka zakopaného drôtu

Cievka je zvyčajne vyrezaná do obdĺžnikových drážok a zapustená do vysokoteplotného PTFE drôtu. Po bežnom testovaní sa utesní. Indukčnosť cievky by sa mala udržiavať medzi 40 – 1 000 µH. Vývody cievky musia byť pevne skrútené v pároch, aby sa predišlo rušeniu.



Malé auto: 1,0 m šírka, 5-7 kôl
Malé nákladné auto: 1,2 metra šírka, 5-7 kôl
Stredné veľké nákladné auto: 1,5 metra šírka, 4-6 kôl
Veľké nákladné auto: 1,8 metra šírka, 4-6 kôl