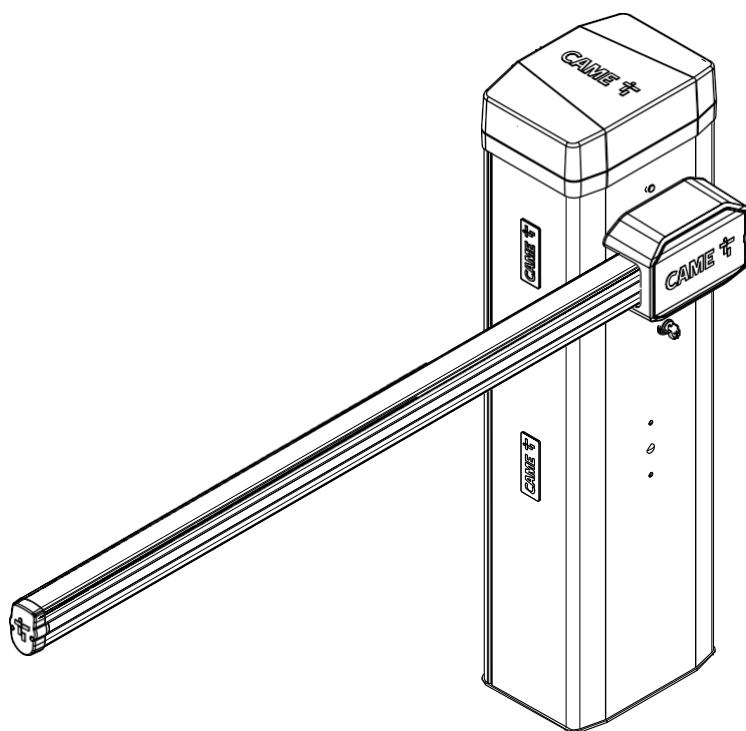


Automatické silniční závory

FA 02160
- EN



GGT40AGS GGT40RGS GGT40RX4
GGT40AX4 GGT40AX6 GGT40ACS

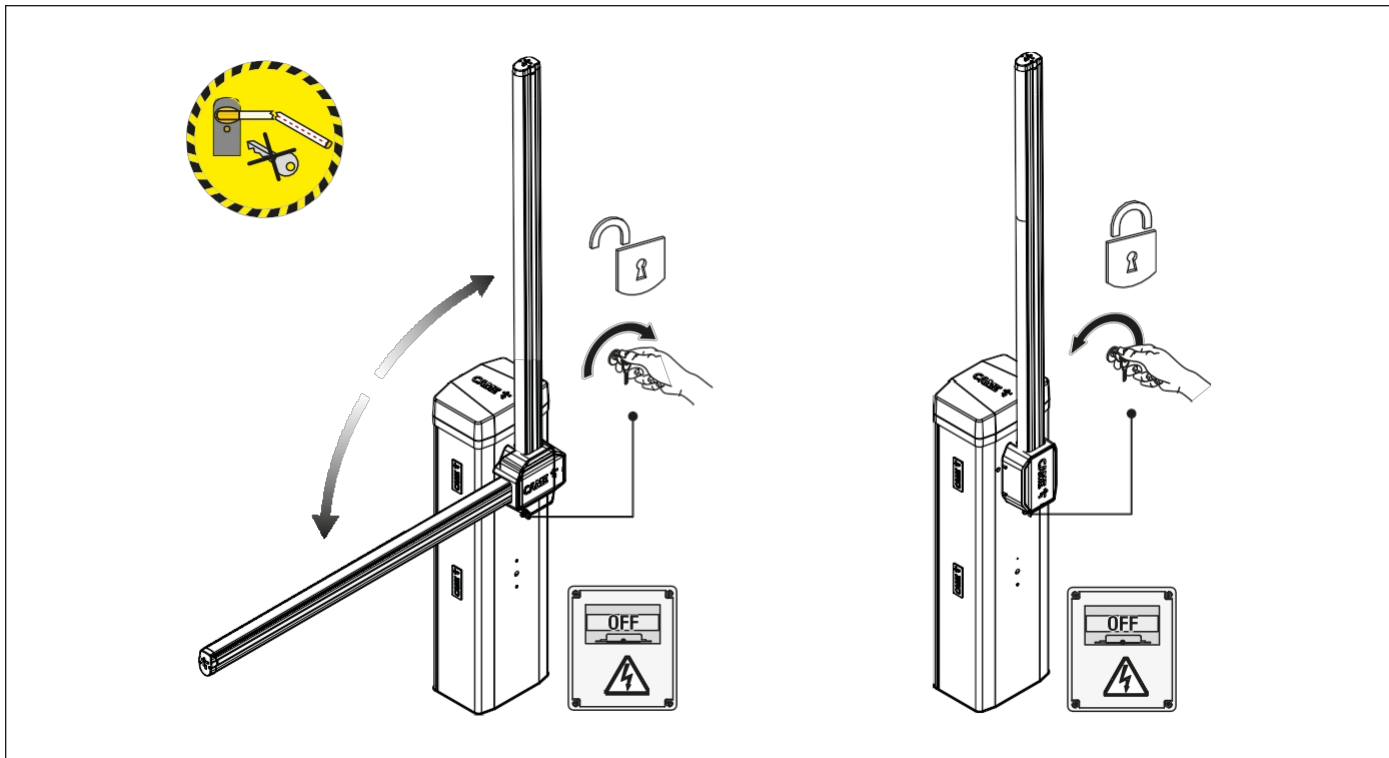
RUČNÍ UVOLNĚNÍ ZAŘÍZENÍ	4
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MONTÁŽNÍ FIRMY	5
Hlavní nebezpečí pro lidi	6
DEMONTÁŽ A LIKVIDACE	6
ÚDAJE A INFORMACE O VÝROBKU	7
Klíč	7
Zamýšlené použití	7
Omezení použití	7
Technické údaje	8
Tabulka pojistek	8
Popis dílů	9
Bariéra	9
Řídicí deska ZL392B	10
Velikost	11
Typy kabelů a minimální tloušťky	12
Odolnost proti větru	12
INSTALACE	13
Předběžné operace	13
Položení kotevní desky	13
Příprava bariéry	14
Upevnění bariéry	15
Změna směru otevírání výložníku	15
Instalace výložníku	16
Výběr otvoru pro upevnění vyvažovací pružiny	18
Montáž vyvažovací pružiny	19
Vyvážení konjunktury	21
Určení koncových bodů pojezdu pomocí mechanických koncových spínačů	22
Oprava vodorovné polohy výložníku	22
Korekce svislé polohy výložníku	23
ELEKTRICKÁ PŘIPOJENÍ	24
Průchod elektrických kabelů	24
Připojení k elektrické síti	25
Napájení 230 V AC - 50/60 Hz	25
Připojení příslušenství	26
Napájecí výstup pro příslušenství 24 V	26
Připojení CXN BUS	26
Signalizace stavu bariéry	26
Příkazová a řídicí zařízení	27
Signalizační zařízení	28
Bezpečnostní zařízení	29
Fotobuňky DIR	29
Fotobuňky DXR/DLX	29
Připojení příslušenství k systému BUS CXN	30
Kabeláž	30
Typy kabelů a minimální tloušťky	30
Maximální počet připojitelných zařízení podle typu	30
Spotřeba zařízení BUS CXN	30
PROGRAMOVÁNÍ	31
Programování funkcí tlačítek	31
Začínáme	31

Nabídka funkcí	31
Zapomenuté heslo	38
Obnovení továrního nastavení	38
Import/export dat.....	42
ZÁVĚREČNÉ OPERACE	43
PÁROVÝ PROVOZ	44
Elektrická připojení	44
Programování	44
Ukládání uživatelů	44
Provozní režimy	45
ALTERNATIVNÍ OPERACE.....	46
Elektrická připojení	46
Programování	46
Ukládání uživatelů	46
Provozní režimy	47
MCBF A ÚDRŽBA	48
CHYBOVÉ ZPRÁVY	49
ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ	49

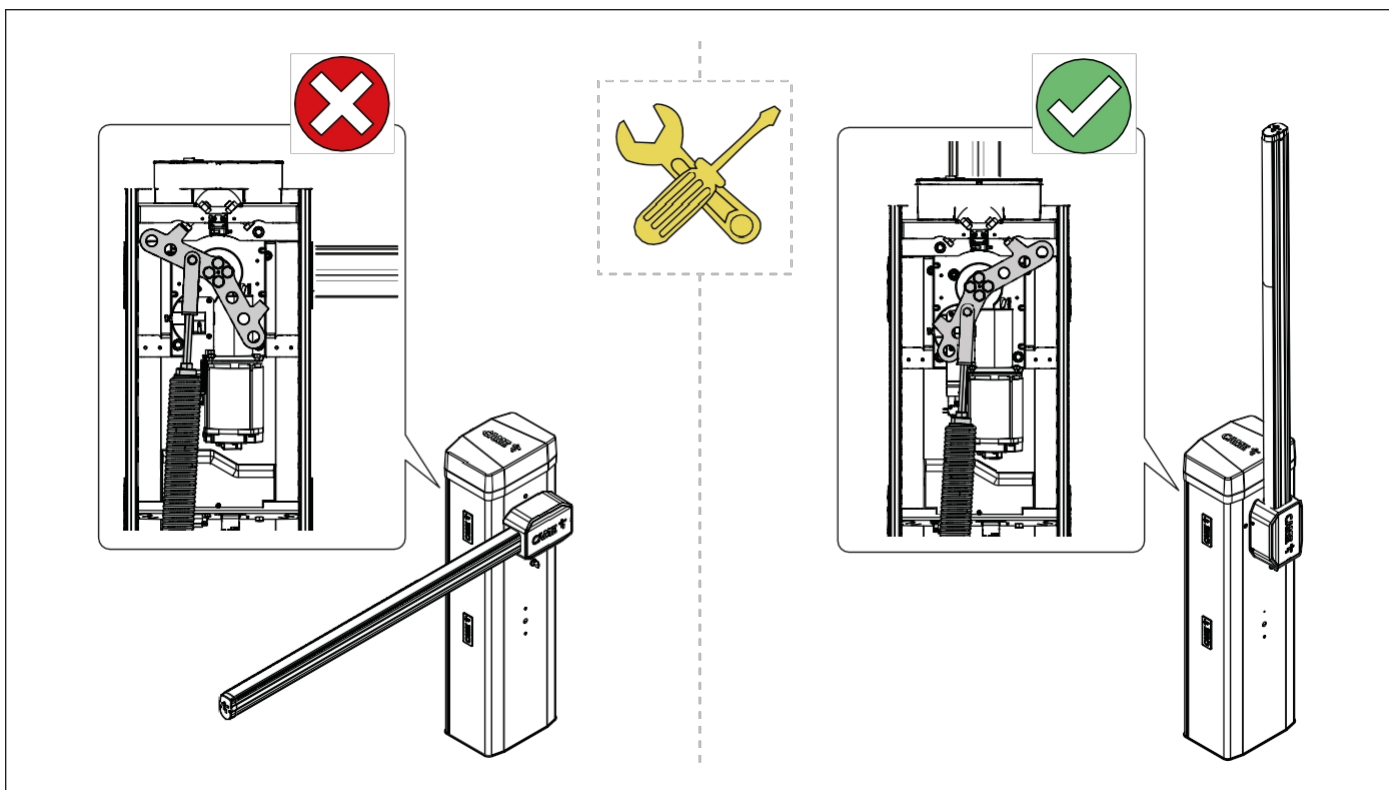
RUČNÍ UVOLNĚNÍ ZAŘÍZENÍ

⚠ Uvolnění zařízení může být pro uživatele nebezpečné, pokud došlo k poškození upevnění výložníku nebo pokud výložník již není neporušený v důsledku nehody nebo chyby při instalaci. V těchto případech již napnuté pružiny nezaručují, že je výložník vyvážený. Výložník se může při uvolnění náhle otočit.

⚠ Ruční uvolnění může způsobit nekontrolovaný pohyb obsluhy v důsledku mechanické závady nebo nevyváženosti. 📖 Při uvolněním převodovém motoru pohon nepracuje.



⚠ Při údržbě závorý nesmí být vyrovnávací pružiny napnuté (výložník ve svislé poloze).



⚠ Důležité bezpečnostní pokyny.

⚠ *Dodržujte všechny tyto pokyny. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění.*

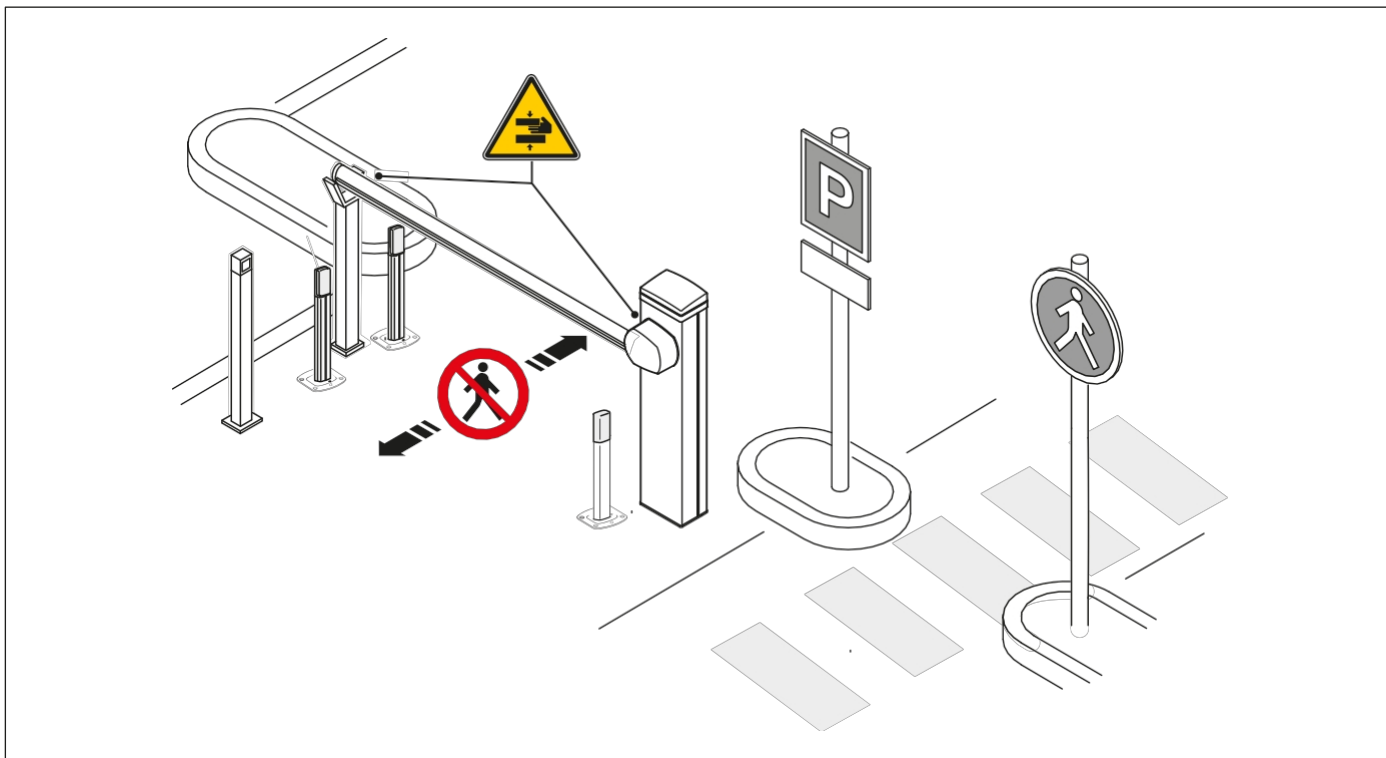
⚠ *Než budete pokračovat, přečtěte si také obecná bezpečnostní opatření pro uživatele.*

Tento výrobek používejte pouze k určenému účelu. Jakékoli jiné použití je nebezpečné. - Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené nesprávným, nepřiměřeným nebo chybným použitím. - Tento výrobek je definován směrnici o strojních zařízeních (2006/42/ES) jako částečně zkompletované strojní zařízení. - Částečně dokončeným strojním zařízením se rozumí sestava, která je téměř strojním zařízením, ale která sama o sobě nemůže plnit konkrétní funkci. - Částečně dokončené strojní zařízení je určeno pouze k zabudování do jiného strojního zařízení nebo jiného částečně dokončeného strojního zařízení nebo zařízení nebo k montáži s nimi, čímž vzniká strojní zařízení, na které se vztahuje směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES). - Konečné zařízení musí být v souladu se směrnicí o strojních zařízeních (2006/42/ES) a platnými evropskými referenčními normami. - Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost za použití neoriginálních výrobků, čímž by rovněž zanikla záruka.

- Veškeré operace uvedené v tomto návodu musí provádět výhradně kvalifikovaný personál a v plném souladu s platnými předpisy. - Zařízení musí být instalováno, zapojeno, připojeno a testováno v souladu s dobrou odbornou praxí, v souladu s platnými normami a zákony. - Během všech instalačních postupů se ujistěte, že je odpojeno napájení ze sítě. - Zkontrolujte, zda jsou uvedené teplotní rozsahy vhodné pro místo instalace. - Ujistěte se, že otevření automatické závory nepředstavuje nebezpečí. - Neinstalujte na svazích, tj. na jakýchkoli plochách, které nejsou dokonale rovné. - Neinstalujte pohon na povrchy, které by se mohly poddajně prohýbat a ohýbat. V případě potřeby přidejte do kotevních bodů vhodné výtuhy. - Dbejte na to, aby v místě instalace nemohly výrobek smáčet žádné přímé proudy vody (postřikovače, vodní čističe apod.). - Ujistěte se, že jste nastavili vhodné dvoupólové vypínací zařízení podél přívodu elektrické energie, které je v souladu s pravidly instalace. Mělo by zcela odpojit přívod napájení v souladu s podmínkami přídatného napájení kategorie III. - Celé místo řádně vymezte, abyste zabránili vstupu nepovolaných osob, zejména nezletilých. - V případě ruční manipulace mějte k dispozici jednu osobu na každých 20 kg, které je třeba zvednout; v případě neruční manipulace použijte vhodné zvedací zařízení v bezpečných podmínkách. - Při upevňování obsluhy na místě může dojít k její nestabilitě a převrácení. Buďte opatrní a neopírejte se o něj, dokud není zcela upevněn na místě. - Používejte vhodnou ochranu, abyste zabránili jakémukoli mechanickému ohrožení způsobenému osobami, které se pohybují v dosahu obsluhy. - Elektrické kabely musí procházet speciálními trubkami, kanály a kabelovými průchodkami, aby byla zaručena odpovídající ochrana proti mechanickému poškození. - Dbejte na to, aby pohyblivé mechanické části byly v dostatečné vzdálenosti od elektroinstalace. - Elektrické kabely se nesmí dotýkat žádných částí, které by se mohly během provozu přehřát (např. motor a transformátor). - Všechny pevné ovládací prvky musí být po instalaci dobře viditelné, a to v poloze, která umožňuje přímou viditelnost vedené části, ale v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí. V případě ovládacího prvku pro přidržení chodu musí být tento nainstalován ve výšce minimálně 1,5 m od země a nesmí být přístupný veřejnosti. - Pokud je průchod širší než 3 m, musíte použít pevnou podpěru pro výložník. - Pokud již není k dispozici, umístěte v jeho blízkosti trvalý štítek s popisem použití ručního uvolňovacího mechanismu. - Ujistěte se, že obsluha byla správně seřizena a že bezpečnostní a ochranná zařízení a ruční uvolnění fungují správně. - Před předáním konečnému uživateli zkontrolujte, zda systém splňuje harmonizované normy a základní požadavky směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES). - Případná zbytková rizika musí být jasně označena vhodným značením umístěným na viditelných místech a vysvětlena konečným uživatelům. - Po dokončení instalace umístěte identifikační štítek stroje na viditelné místo. - Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, musí jej výrobce nebo autorizovaný servis technické podpory, nebo v každém případě kvalifikovaný personál, okamžitě vyměnit, aby se předešlo jakémukoli riziku. - Tento návod k obsluze uchovávejte v technické složce spolu s návody k obsluze všech ostatních zařízení používaných pro váš automatizační systém. - Nezapomeňte předat koncovému uživateli všechny návody k obsluze výrobků, které tvoří finální strojní zařízení. - Výrobek v originálním balení dodaném výrobcem smí být přepravován pouze v uzavřeném prostředí (železniční vagón, kontejnery, uzavřená vozidla). - V případě poruchy výrobku jej přestaňte používat a obraťte se na autorizované středisko technické podpory.

📖 Datum výroby je uvedeno ve výrobní šarži vytištěné na štítku výrobku. V případě potřeby nás kontaktujte na adrese <https://www.came.com/global/en/contact-us>.

📖 Obecné podmínky prodeje jsou uvedeny v oficiálních cenících společnosti CAME.



 Riziko zachycení rukou.

 Žádný přechod.

DEMONTÁŽ A LIKVIDACE

 Společnost CAME S.p.A. používá ve svých prostorách systém environmentálního řízení. Tento systém je certifikován a splňuje požadavky normy UNI EN ISO 14001, aby bylo zajištěno respektování a ochrana životního prostředí. Prosím, pokračujte v ochraně životního prostředí. Ve společnosti CAME to považujeme za jeden ze základů naší provozní a tržní strategie. Dodržujte prosím tyto stručné pokyny pro likvidaci:

LIKVIDACE OBALŮ

Obalové materiály (lepenka, plast atd.) lze snadno likvidovat jako pevný komunální odpad, který se třídí pro recyklaci. Před demontáží a likvidací výrobku si vždy ověřte místní platné zákony.

ZODPOVĚDNĚ LIKVIDUJTE VÝROBEK.

LIKVIDACE VÝROBKU

Naše výrobky jsou vyrobeny z různých materiálů. Většina těchto materiálů (hliník, plast, železo a elektrické kabely) se řadí mezi tuhý komunální odpad. Lze je separovat pro recyklaci a likvidovat v autorizovaných zařízeních na zpracování odpadu.

Ostatní součásti (elektronické desky, baterie vysílače atd.) mohou obsahovat škodliviny. Ty musí být odstraněny a zlikvidovány autorizovanou firmou pro likvidaci a recyklaci odpadu. Vždy doporučujeme ověřit si konkrétní zákony platné ve vaší oblasti.

ZODPOVĚDNĚ LIKVIDUJTE VÝROBEK.

ÚDAJE A INFORMACE O VÝROBKU

Klíč

 Tento symbol ukazuje, které části je třeba pečlivě přečíst.

 Tento symbol ukazuje, které části popisují bezpečnostní

problémy.  Tento symbol ukazuje, co je třeba sdělit uživateli.

Pokud není uvedeno jinak, jsou rozměry uvedeny v milimetrech.

Popis

803BB-0160 - GGT40AGS

Automatická závora s nevratným převodovým motorem 24 V DC se snímačem; lakovaná pozinkovaná ocelová skříň; k dispozici příslušenství. Vyvažovací pružina je součástí dodávky.

803BB-0200 - GGT40RGS

Automatická závora s nevratným převodovým motorem 24 V DC se snímačem; lakovaná pozinkovaná ocelová skříň; k dispozici příslušenství. Vyvažovací pružina je součástí dodávky.

803BB-0300 - GGT40RX4

Automatická závora s nevratným převodovým motorem 24 V DC se snímačem; skříň z oceli AISI 304 se satinovaným povrchem; k dispozici příslušenství. Vyvažovací pružina je součástí dodávky.

803BB-0240 - GGT40AX4

Automatická závora s nevratným převodovým motorem 24 V DC se snímačem; skříň z oceli AISI 304 se satinovaným povrchem; k dispozici příslušenství. Vyvažovací pružina je součástí dodávky.

803BB-0260 - GGT40AX6

Automatická závora s nevratným převodovým motorem 24 V DC se snímačem; skříň z oceli AISI 316 se satinovaným povrchem; k dispozici příslušenství. Vyvažovací pružina je součástí dodávky.

803BB-0280 - GGT40ACS

Automatická závora s nevratným převodovým motorem 24 V DC s enkodérem; skříň z pozinkované oceli lakované podle normy RAL; k dispozici příslušenství. Vyvažovací pružina je součástí dodávky.

Zamýšlené použití

Ideální řešení pro příjezdové komunikace s velkým tranzitním provozem

 Jakákoli jiná instalace a/nebo použití, než je uvedeno v této příručce, jsou zakázány.

Omezení použití

MODELÝ	GGT40AGS	GGT40RGS	GGT40RX4	GGT40AX4	GGT40AX6	GGT40ACS
Maximální čistá šířka (m)	5	5	5	5	5	5

Technické údaje

MODELÝ	GGT40AGS	GGT40RGS	GGT40RX4	GGT40AX4	GGT40AX6	GGT40ACS
Napájení (V - 50/60 Hz)	230 AC	120 AC	120 AC	230 AC	230 AC	230 AC
Napájení motoru (V)	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC	24 DC
Napájení desky (V)	17 AC	17 AC	17 AC	17 AC	17 AC	17 AC
Spotřeba v pohotovostním režimu (W)	7	7	7	7	7	7
Výkon (W)	240	240	240	240	240	240
Tepelná ochrana transformátoru (°C)	120	120	120	120	120	120
Maximální odběr proudu (A)	1,1	2,2	2,2	1,1	1,1	1,1
Barva	7024	7024	-	-	-	RAL X
Skladovací teplota (°C)*	-20÷ +70	-20÷ +70	-20÷ +70	-20÷ +70	-20÷ +70	-20÷ +70
Provozní teplota (°C)	-20÷ +60	-20÷ +60	-20÷ +60	-20÷ +60	-20÷ +60	-20÷ +60
	(-40 s položkou 001PSRT01)	(-40 s položkou 001PSRT01)	(-40 s položkou 001PSRT01)	(-40 s položkou 001PSRT01)	(-40 s položkou 001PSRT01)	(-40 s položkou 001PSRT01)
Točivý moment (Nm)	300	300	300	300	300	300
Doba otevření při 90° (s)	2÷ 6	2÷ 6	2÷ 6	2÷ 6	2÷ 6	2÷ 6
Cykly/den	5400	5400	5400	5400	5400	5400
Cykly/hodinu při 55 °C	350	350	350	350	350	350
Cykly/hodinu při 60 °C	300	300	300	300	300	300
Stupeň krytí (IP)	54	54	54	54	54	54
Třída izolace	I	I	I	I	I	I
Hmotnost (kg)	56	56	56	56	56	56
Průměrná životnost (cykly)**	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000

(*) Před instalací výrobku jej uchovávejte při pokojové teplotě, pokud byl předtím skladován nebo přepravován při velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

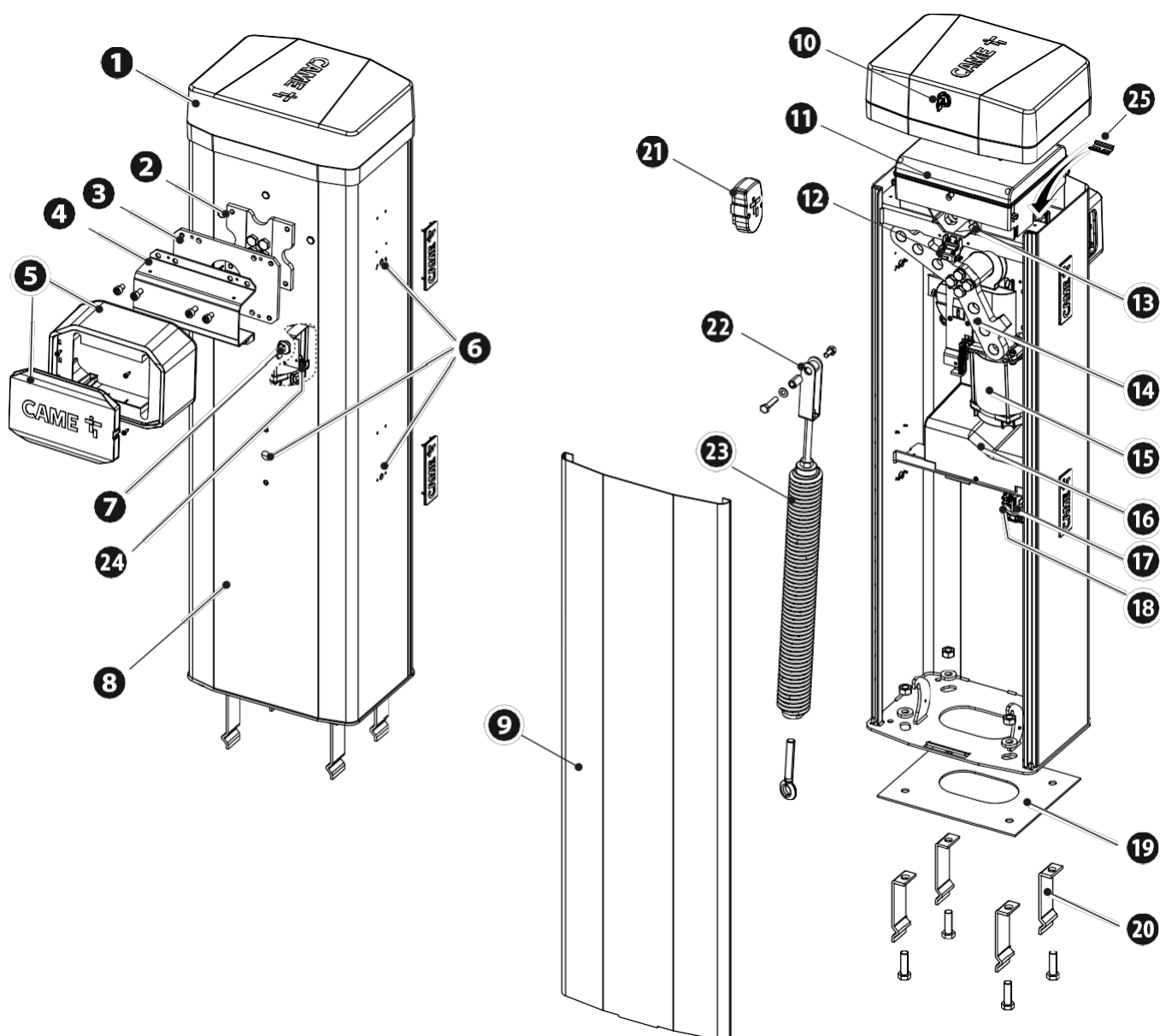
(**) Uvedená průměrná životnost výrobku by měla být chápána pouze jako orientační odhad. Platí pro běžné podmínky používání a v případě, že byl výrobek instalován a udržován v souladu s pokyny uvedenými v technické příručce CAME. Průměrná životnost výrobku je rovněž ovlivněna, a to i významně, dalšími proměnnými, jako jsou mimo jiné klimatické podmínky a podmínky prostředí (pokud existují, viz tabulka MCBF). Průměrnou životnost výrobku nelze zaměňovat se zárukou na výrobek.

Tabulka pojistek

MODELÝ	GGT40AGS	GGT40RGS	GGT40RX4	GGT40AX4	GGT40AX6	GGT40ACS
Pojistka vedení	1.6 A-F	3.15 A-F	3.15 A-F	1.6 A-F	1.6 A-F	1.6 A-F
Pojistka příslušenství	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F	2 A-F
Pojistka řídicí desky	4 A-F	4 A-F	4 A-F	4 A-F	4 A-F	4 A-F
Pojistka motoru	10 A-F	10 A-F	10 A-F	10 A-F	10 A-F	10 A-F

Bariéra

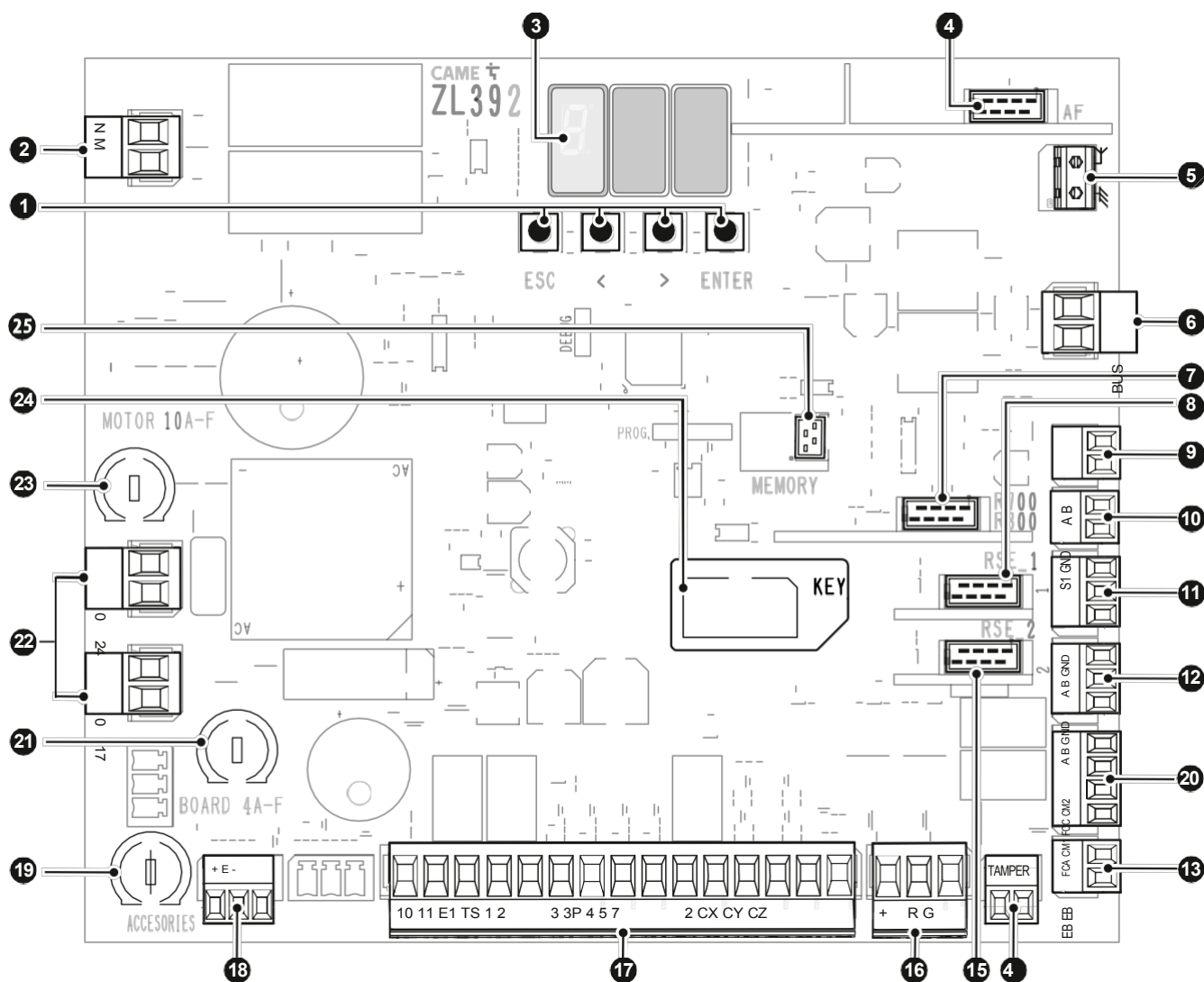
- 1 Obálka
- 2 Kotevní deska
- 3 výložníku Mezideska
- 4 Upevňovací příruba
- 5 Kryt proti střihu
- 6 Otvory pro
- 7 fotobuňku Zámek
- 8 pro uvolnění
- 9 Skříňka
- 10 Kontrolní poklop
- 11 Zámek kontrolního
- 12 poklopu Kontrolní
- 13 panel
- 14 Bezpečnostní mikrospínač s otevřeným
- 15 krytem Mechanický doraz pro nastavení
- 16 výložníku
- 17 Pružinový
- 18 kotevní kolík
- 19 001G06080 - Vyvažovací pružina Ø 55 mm.
- 20 Uvolněný bezpečnostní mikrospínač
- 21 převodového motoru na DIN lištu
- 22 Rameno páky
- 23 Převodový motor se
- 24 snímačem Pomocný
- 25 Pojistka vedení



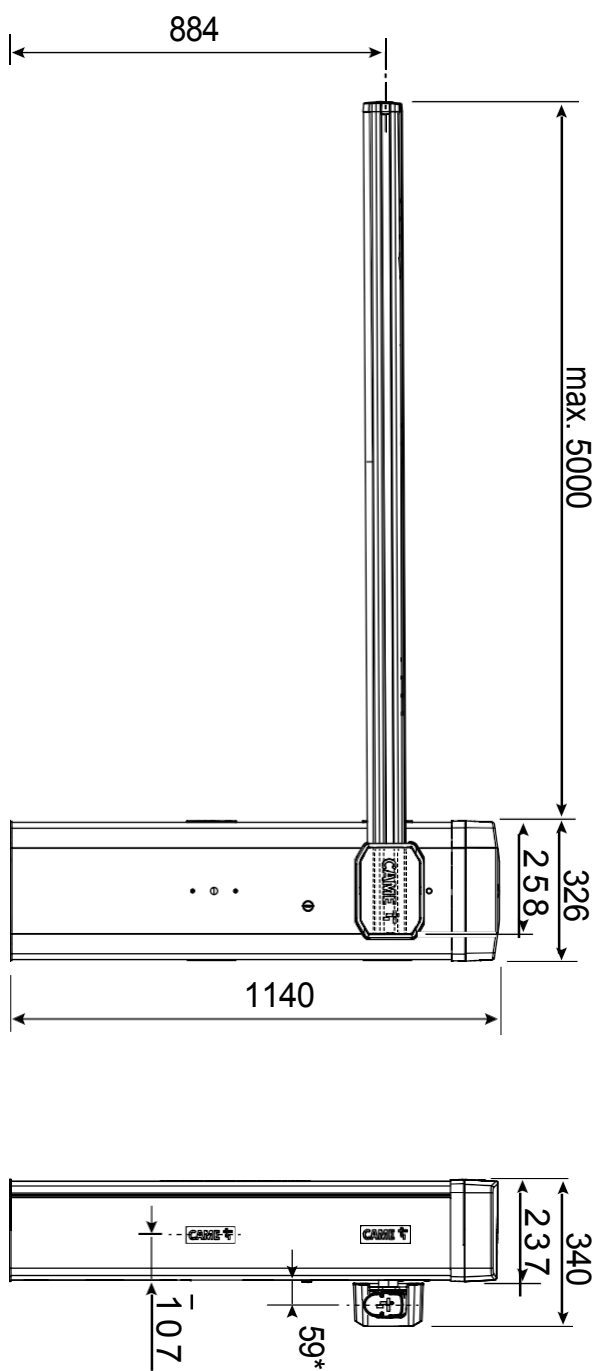
Řídicí deska ZL392B

- 1 Programovací tlačítka
- 2 Svorkovnice pro napájení motoru Displej
- 4 Konektor pro zásuvnou radiofrekvenční kartu (AF)
- 5 Svorkovnice pro připojení antény Svorkovnice pro příslušenství CXN BUS Konektor pro dekódovací kartu R700 nebo R800 Konektor RSE_1 pro kartu RSE
- 8 RSE
- 9 Svorkovnice pro připojení voliče klávesnice Svorkovnice pro připojení voliče transpondéru
- 10 přepínač
- 11 Svorkovnice spojená s konektorem RSE_1 pro párové, alternativní nebo CRP připojení.
- 12 Svorkovnice spojená s konektorem RSE_2 pro připojení CRP, karty IO 485 nebo rozhraní Modbus RTU.
- 13 Svorkovnice pro připojení elektrického zámku

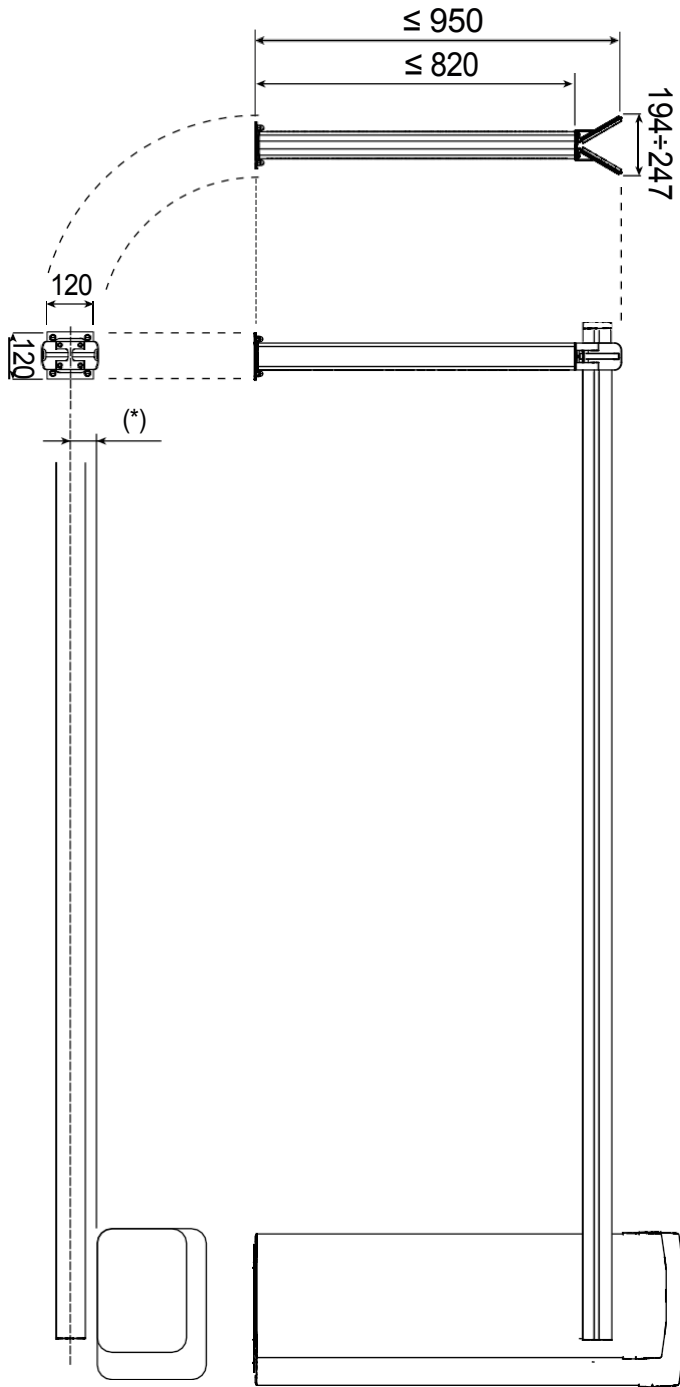
- 14 Svorkovnice pro připojení bezpečnostního mikrosvíče s levým krytem a uvolněným převodovým motorem (NC kontakt)
- 15 Konektor RSE_2 pro kartu RSE
- 16 Svorkovnice pro připojení výstražného LED pásu
- 17 Svorkovnice pro připojení ovládacích a bezpečnostních zařízení Svorkovnice pro připojení snímače
- 19 Pojistka příslušenství
- 20 Svorkovnice pro stav závory (beznapěťový kontakt)
- 21 Pojistka ovládací desky
- 22 Svorkovnice pro napájení řídicí desky Pojistka motoru
- 24 Konektor pro CAME KEY
- 25 Konektor pro paměťovou kartu Roll



Velikost



* Toto měření se vztahuje k poloze pevného chodidla.



Typy kabelů a minimální tloušťky

Délka kabelu (m)	až 20	od 20 do 30
Napájení 230 V AC	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Napájení 120 V AC	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
24 V AC/DC blikající maják	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
Fotobuňky TX	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Fotobuňky RX	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Elektrický zámek 24 V DC	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
Příkazová a řídicí zařízení	*č. x 0,5 mm ²	*č. x 0,5 mm ²

* č. = viz návod k montáži výrobku - Upozornění: průřez kabelu je orientační a liší se v závislosti na výkonu motoru a délce kabelu.

 Pro připojení antény použijte kabel RG58 (do 5 m).

 Pro instalaci ve venkovním prostředí použijte kabely s vlastnostmi odpovídajícími alespoň typu H05RN-F (s označením 60245 IEC 57).

 Pro instalaci ve vnitřním prostředí použijte kabely s vlastnostmi odpovídajícími alespoň typu H05VV-F (označení podle 60227 IEC 53).

 Pokud se délky kabelů liší od délek uvedených v tabulce, určete průřezy kabelů podle skutečného odběru připojených zařízení a v souladu s předpisem CEI EN 60204-1.

 U více postupných zátěží podél stejného vedení přepočítejte hodnoty v tabulce podle skutečného odběru a vzdáleností. Informace o připojení výrobků, které nejsou popsány v této příručce, naleznete v dokumentaci k samotným výrobkům.

 Pro párové připojení a připojení CRP použijte kabel UTP CAT5. Maximální délka 1000 metrů.

Odolnost proti větru

 Nenechávejte výložník otevřený po dlouhou dobu, pokud fouká silný vítr, nebo v žádném případě v oblastech, které jsou náchylné k větru.

Typ	Výložník 3,2 m	Výložník 4,2 m	Výložník 5,2 m
Třída odolnosti	5	4	3
Tlak větru [Pa]	1500	900	570
Maximální rychlost větru [km/h]	190	145	115

 V tabulce je uvedena odolnost výložníku proti zatížení větrem.

 Hodnota se vztahuje pouze na výložník a nevztahuje se na žádné použitelné příslušenství.

 Třída odolnosti podle normy EN 13241.

INSTALACE

 Následující obrázky jsou pouze příklady. Prostor, který je k dispozici pro montáž pohonu a příslušenství, se liší v závislosti na místě instalace. Je na instalátorovi, aby našel nejvhodnější řešení.

V případě ruční manipulace je třeba mít k dispozici jednu osobu na každých 20 kg, které je třeba zvednout; v případě neruční manipulace používejte vhodné zvedací zařízení v bezpečných podmínkách.

Při upevňování na místě může být operátor nestabilní a může se převrátit. Buďte opatrní a neopírejte se o něj, dokud není zcela upevněn na místě.

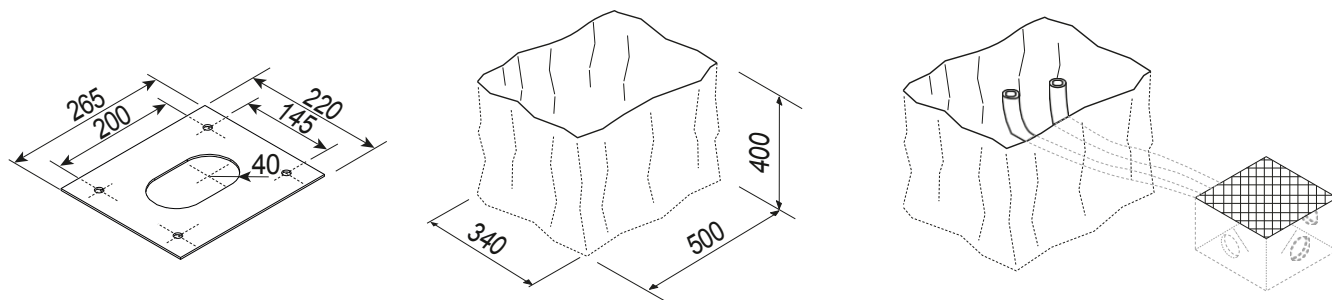
Předběžné operace

 Pokud podlaha neumožňuje pevné a stabilní upevnění zařízení, položte cementovou desku.

Vykopejte jámu pro základový rám.

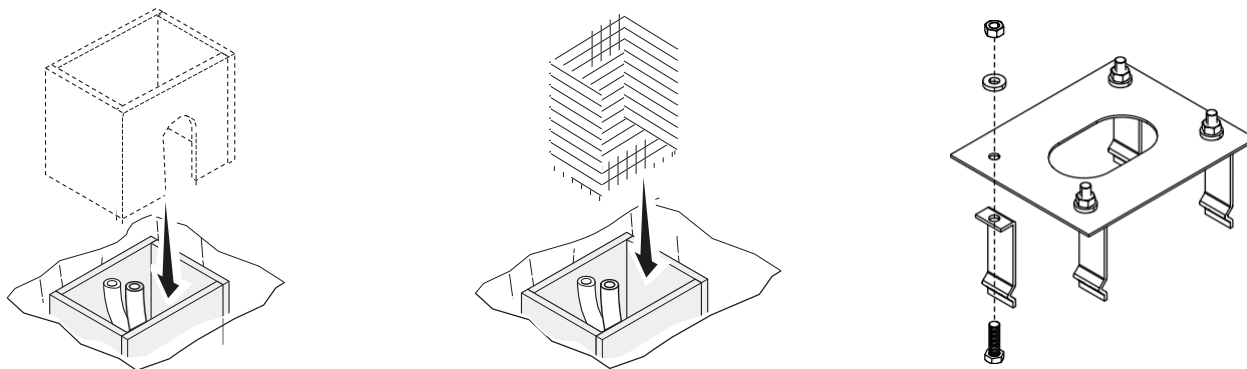
Připravte vlnité trubky potřebné pro vedení vycházející ze spojovací šachty.

 Počet trubek závisí na typu systému a na příslušenství, které bude namontováno.



Položení kotevní desky

Nastavte základový rám, který je větší než kotevní deska. Do základového rámu **namontujte** železnou klec, která vyztuží beton. Namontujte kotevní výztuhy na desku.



Namontujte kotevní desku do železné klece.

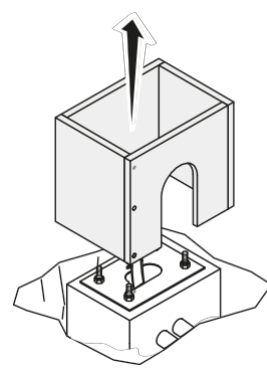
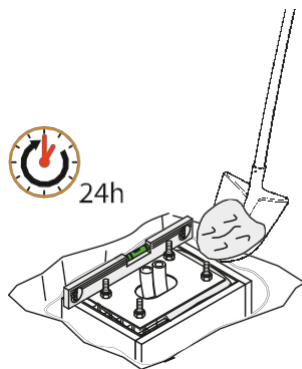
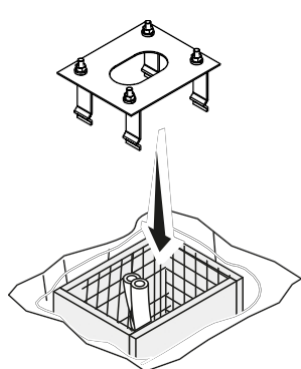
Trubky musí procházet stávajícími otvory.

Do základového rámu nalijte cement.

Deska musí být dokonale rovná a závity šroubů musí být zcela nad povrchem.

Počkejte alespoň 24 hodin, než cement zaschne.

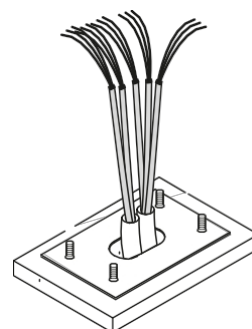
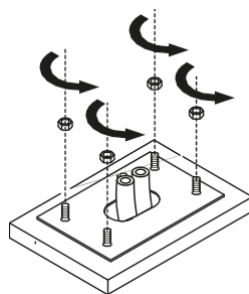
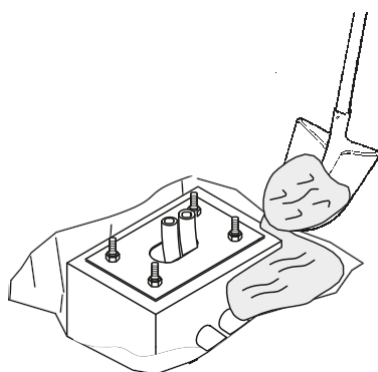
Odstraňte základový rám.



Otvor kolem betonového bloku vyplňte zeminou.

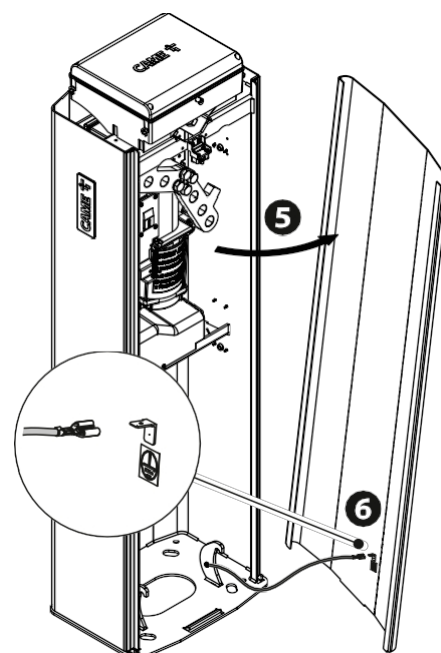
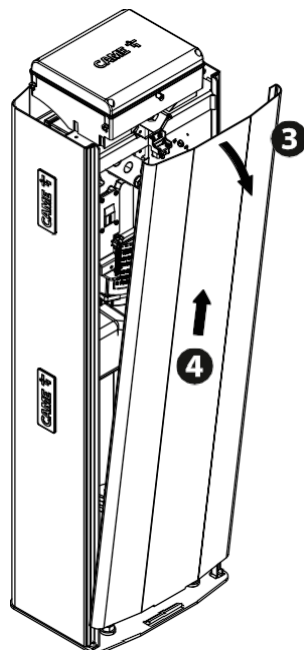
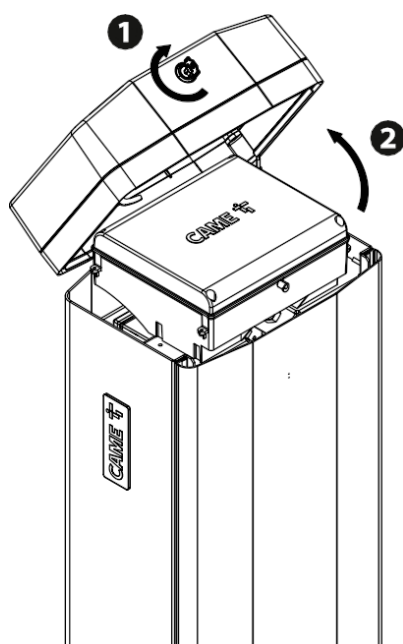
Odstraňte matice ze šroubů.

Elektrické kabely navlékněte do trubek tak, aby vyčnívaly asi 1500 mm.

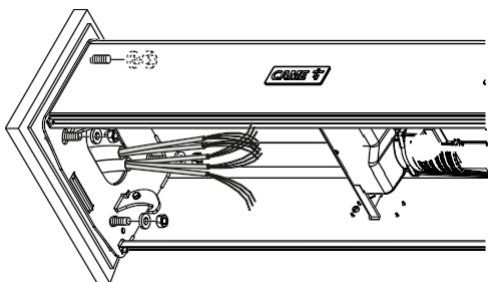
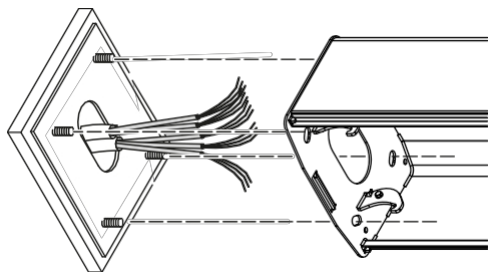


Příprava bariéry

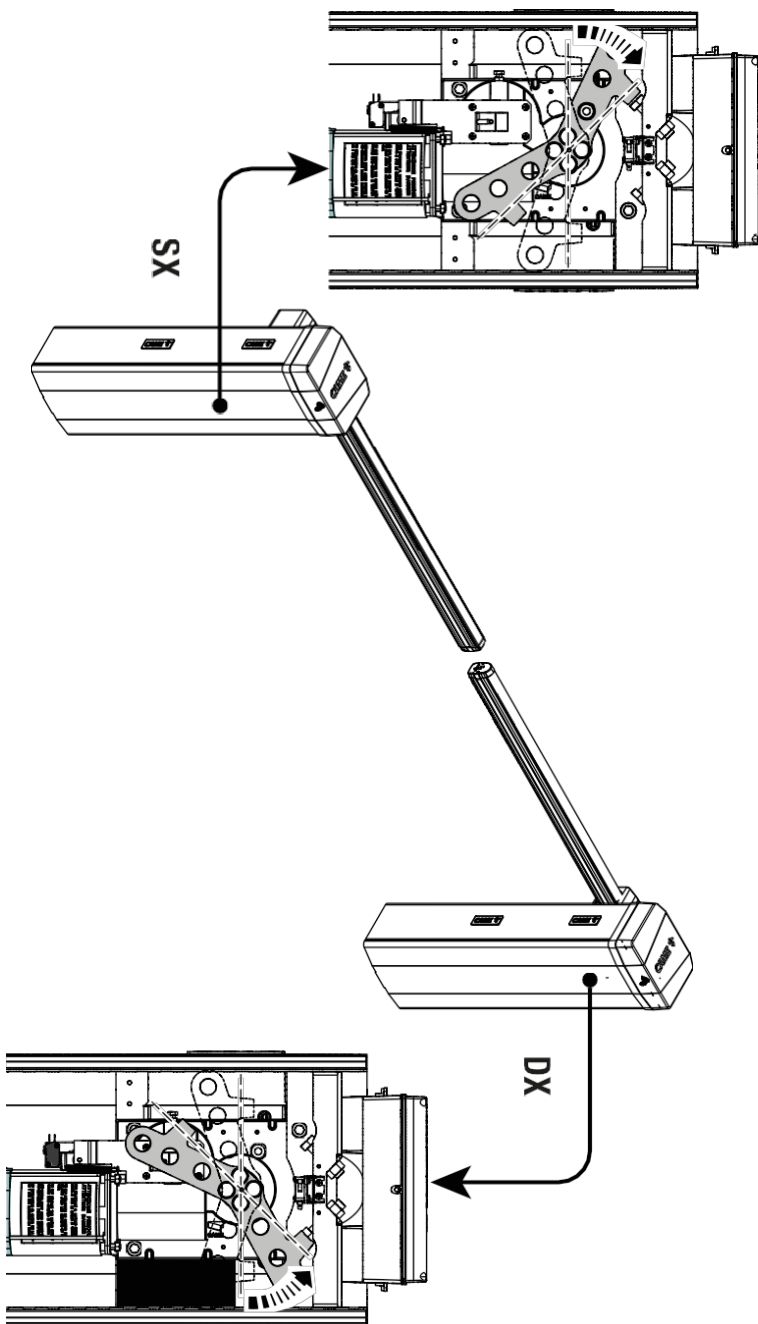
Při otevření kontrolním poklopu obsluha nepracuje.



Upevnění bariéry



Změna směru otevírání výložníku



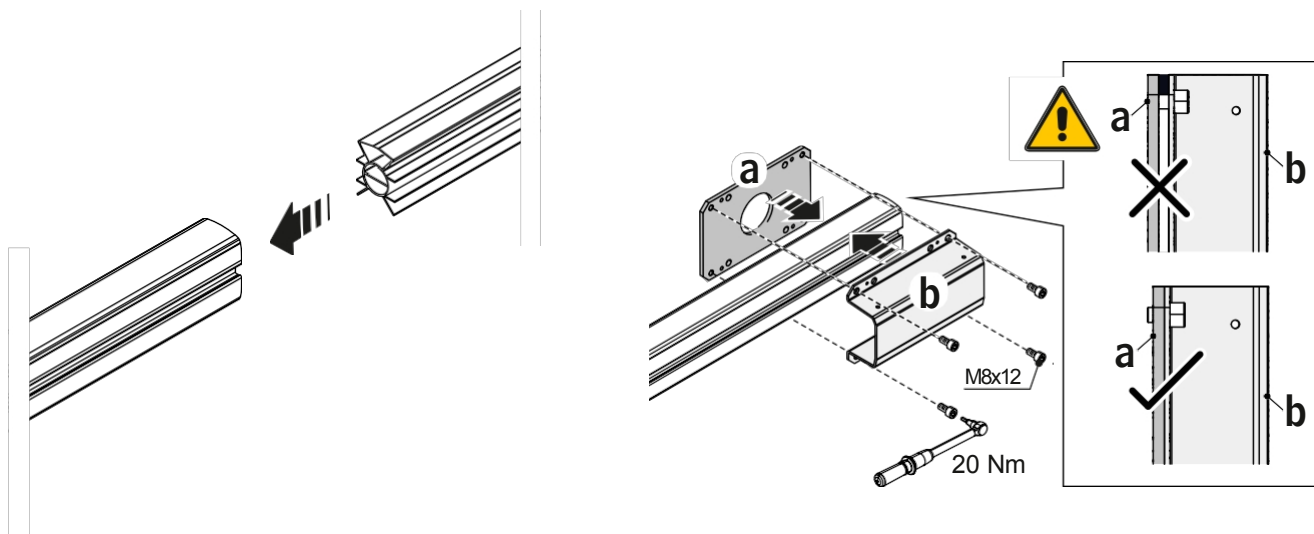
Instalace výložníku

Vložte výztuhu dovnitř výložníku.

Připevněte přírubu a meziplášť k výložníku.

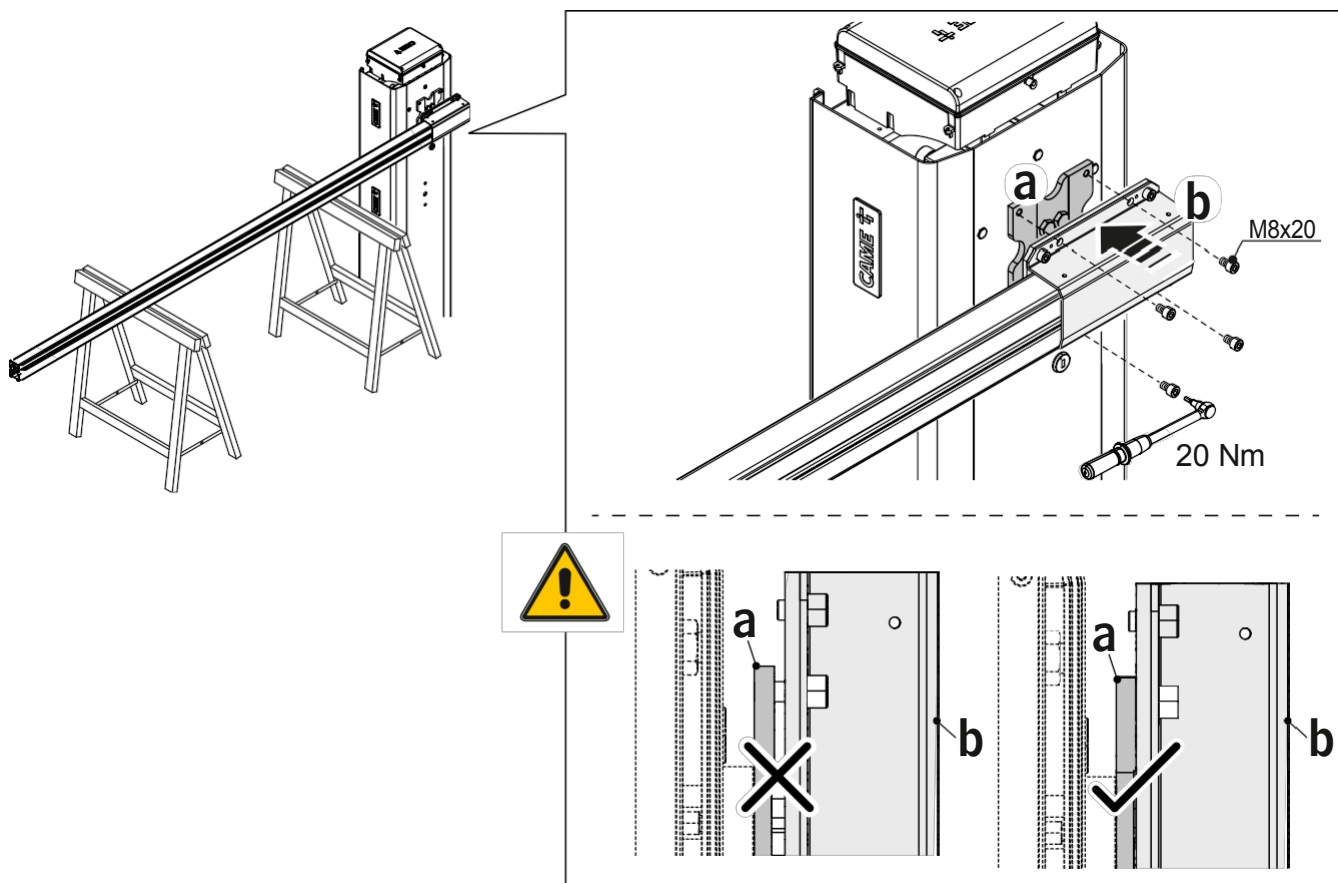
📖 Nejprve nainstalujte pásek LED (pokud je to možné), teprve potom připevněte přírubu a meziplášť. 📖

Šrouby utáhněte momentovým klíčem s utahovacím momentem 20 Nm.

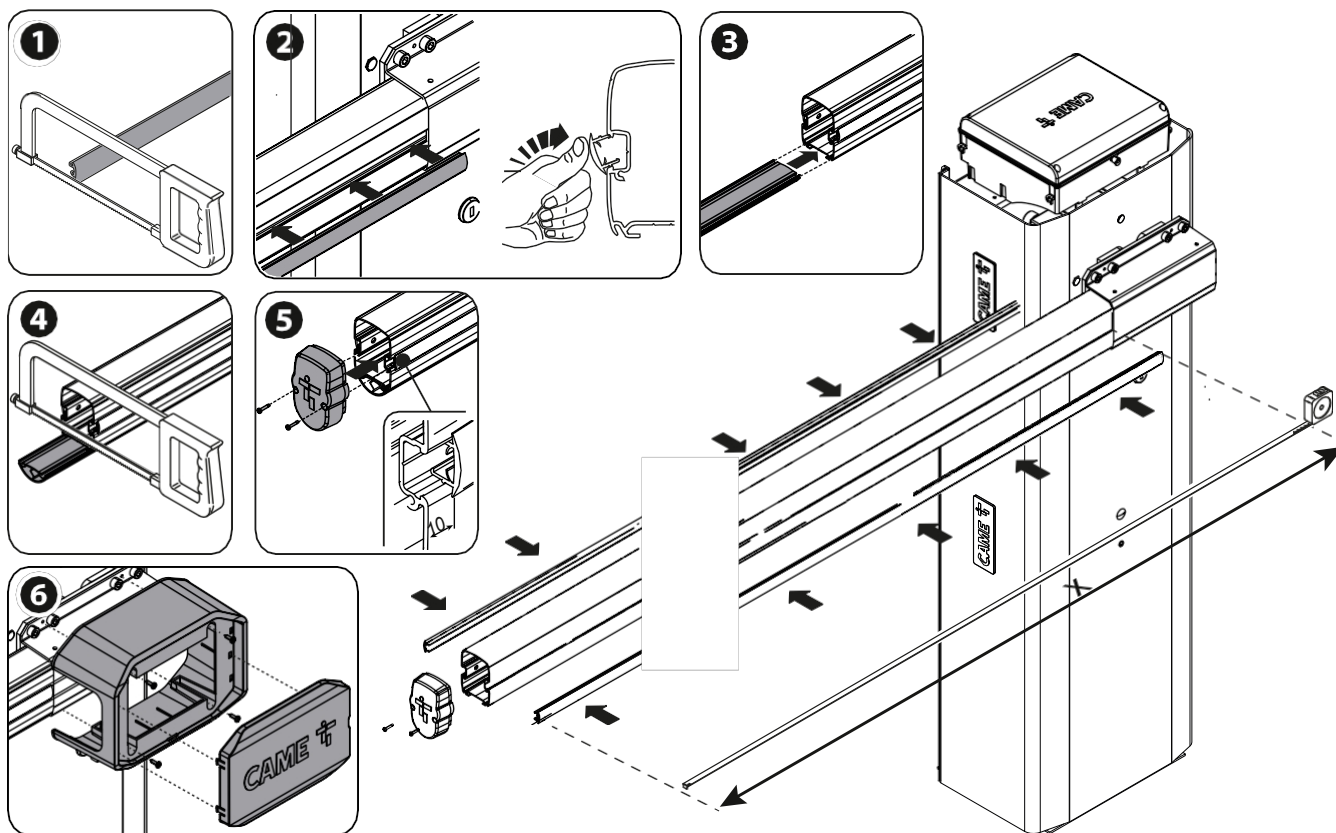


Připevněte výložník ke kotevní desce.

📖 Šrouby utáhněte momentovým klíčem s utahovacím momentem 20 Nm.



- ❶ Vyřízněte profily krytu štěrby na stejnou velikost, jakou má štěrbina výložníku, minus 10
- ❷ milimetrů. Vložte profily krytu štěrby do drážek na obou stranách výložníku.
- ❸ Do drážky vložte gumový profil proti nárazu.
- ❹ Odřízněte přebytečnou část profilu.
- ❺ Pomocí šroubů připevněte koncovku výložníku.
- ❻ Nasaďte ochranný kryt proti otlacení na kryt uchycení výložníku a upevněte jej pomocí dodaných šroubů.



Výběr otvoru pro upevnění vyvažovací pružiny

Šířka průjezdu (m)	2,25 < 2,75	2,75 < 3,25	3,25 < 3,50	3,50 < 3,75	3,75 < 4,00	4,00 < 5,00
Výložník s LED páskem	1	1	1	2	2	3
Výložník s LED páskem a jednoduchou lištou	1	2	2	3	3	-
Výložník s LED páskem a plnou výškou sukně	1	2	3	3	3*	-
Výložník s LED páskem a houpací opěrkou	-	-	2	2	3	-
Výložník s LED páskem, jednoduchou lištou a houpací opěrkou	2	2	3	-	-	-
Výložník s LED páskem, plnou výškou sukně a houpací opěrkou	2	3	3*	-	-	-

📖 Jednoduchým výložníkem se rozumí výložník kompletní s krytem štěrbin, krytkou a pryžovým profilem.

* Výložník musí být během vyvažování stabilizován v úhlu 60°.

📖 Pokud je průchod širší než 3 m, je nutné použít podpěru pro výložník (pevnou nebo mobilní).

📖 U výložníku delšího než 3,5 m, pásu LED a jednoduché lišty musíte použít pevnou podpěru.

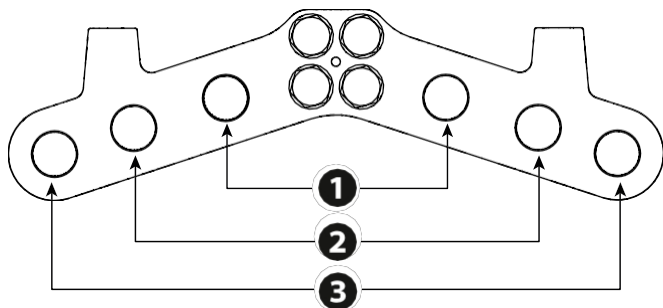
📖 Při výložníku nad 3,25 metru, pásu LED a liště v celé výšce je nutné použít pevnou podpěru. 📖 U výložníku nad 4 metry a světelného pásu LED musíte použít pevnou opěrku.

Jednoduchá sukně (803XA-0340):

- max. 2 moduly pro 4 metry dlouhý výložník

Sukně v plné výšce (803XA-0350):

- max. 2 moduly pro 4 metry dlouhý výložník



Montáž vyvažovací pružiny

① Šroub se šestihrannou hlavou M12 x 120

② Upevnění horní pružiny

③ Pouzdro Ø13,8

④ Podložka M8

⑤ Šroub se šestihrannou hlavou M8 x 35

⑥ Pouzdro Ø19

⑦ Samojistná matice M8

⑧ Matice M12

① Jvolněte převodový motor.

② Jmístěte výložník do svislé polohy.

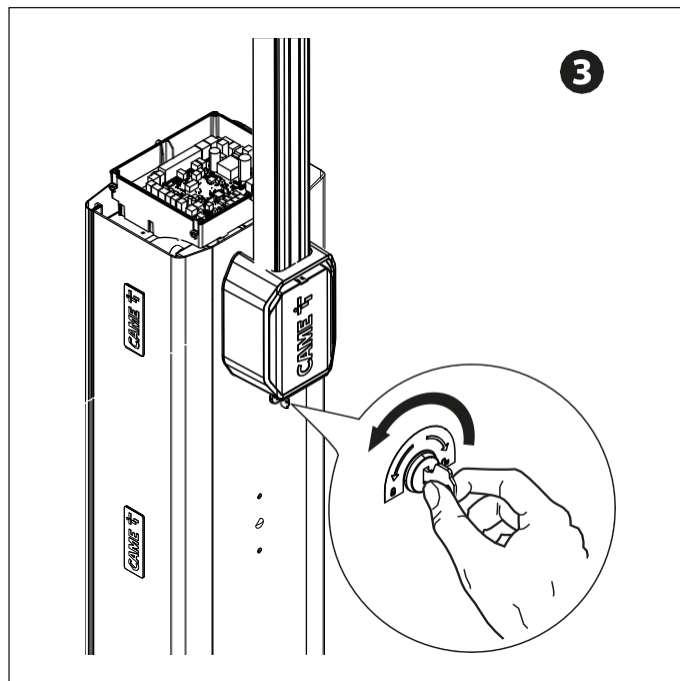
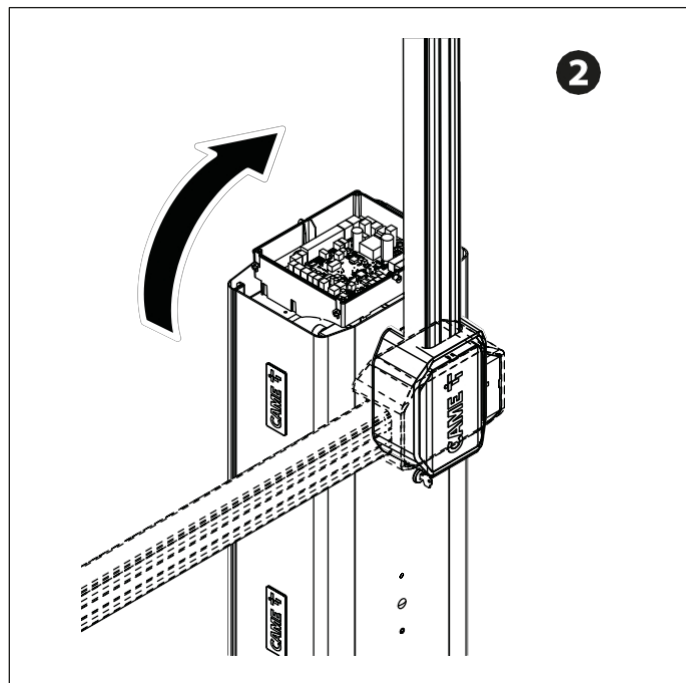
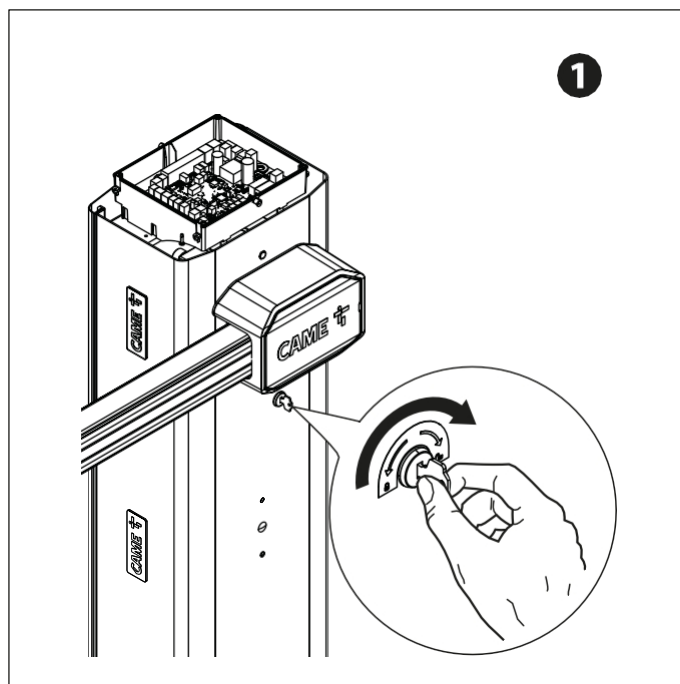
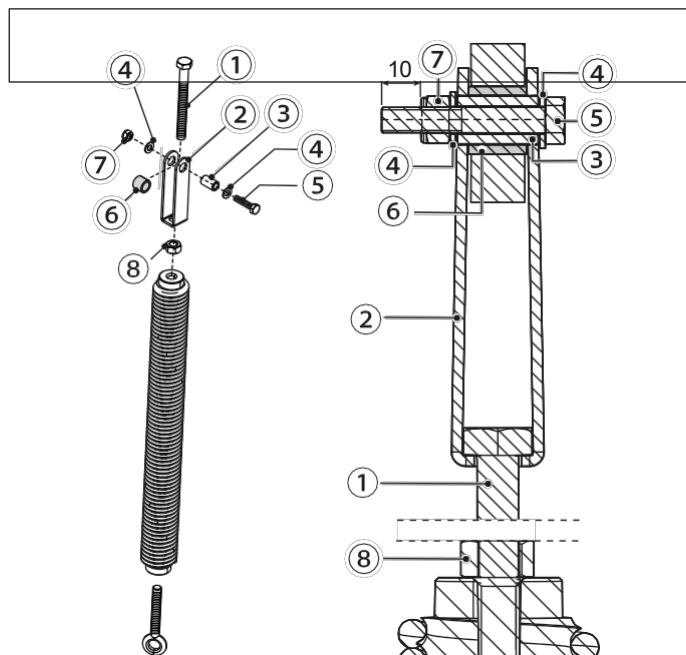
③ Zablokování převodového motoru

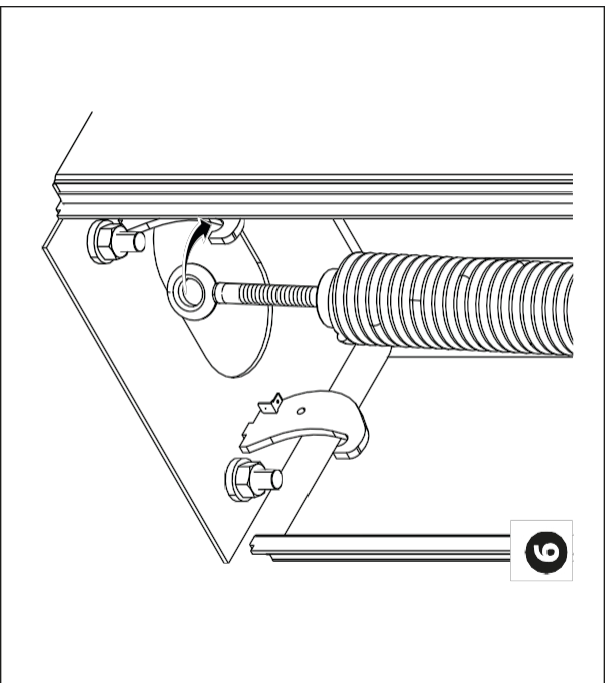
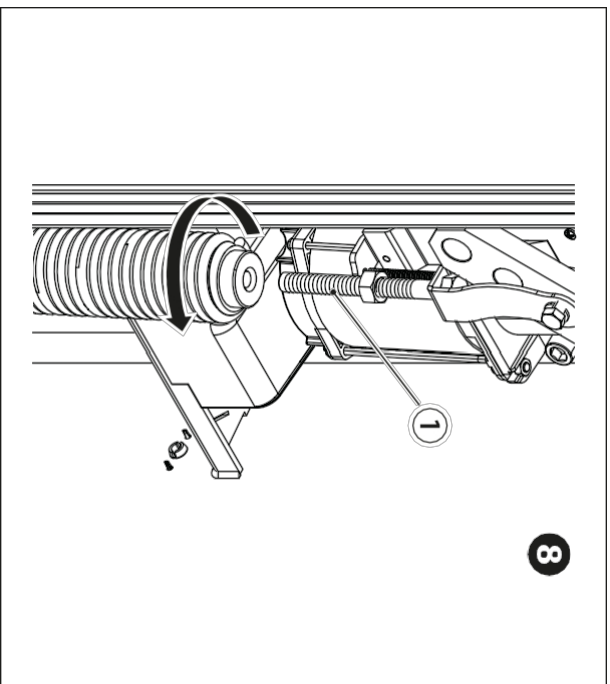
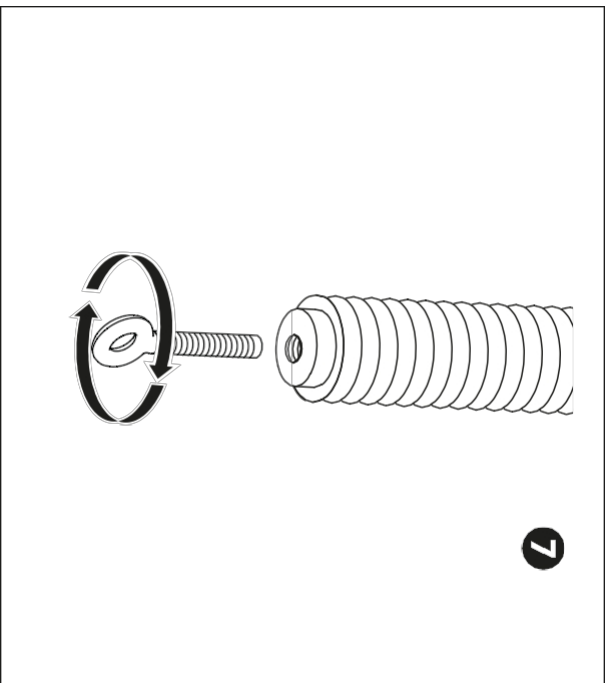
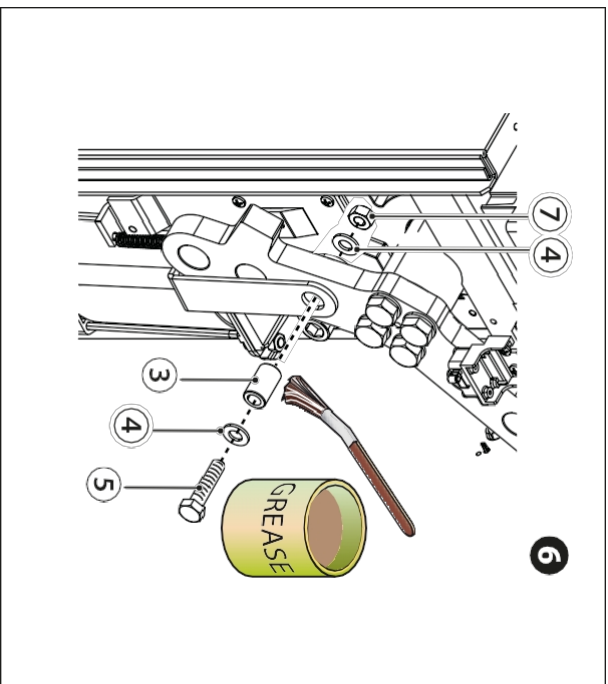
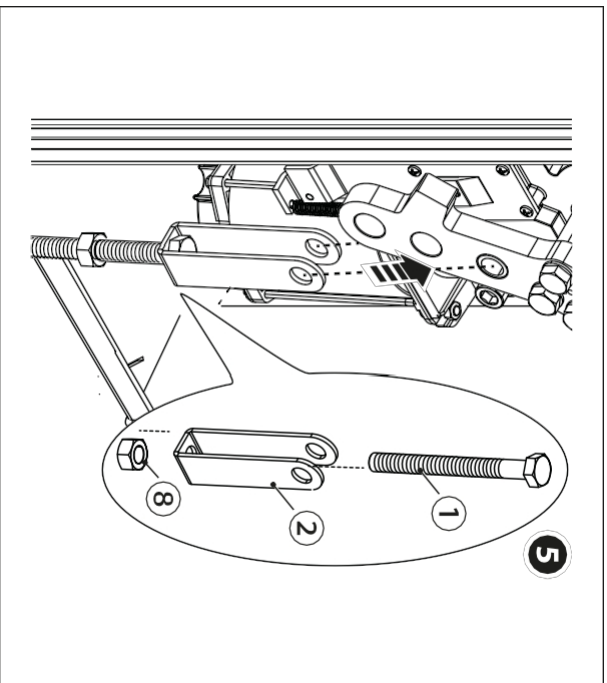
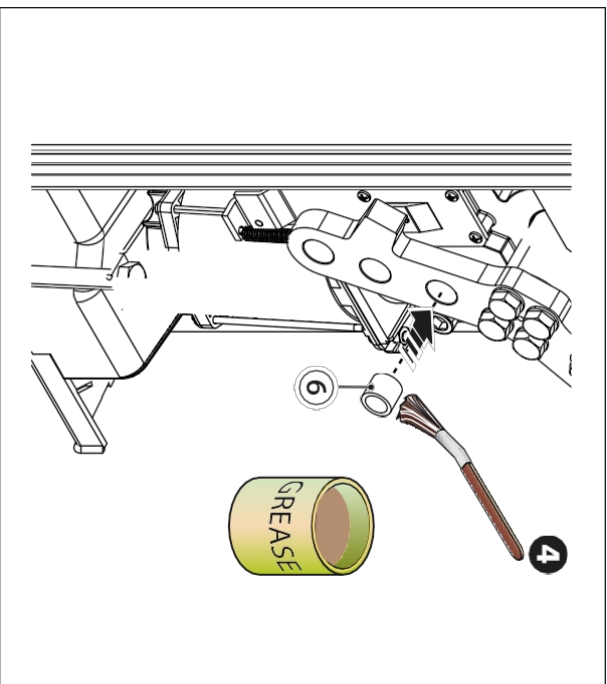
④⑤⑥ montujte kotevní kolík a upevněte jej na rameno páky.

⑦ Utáhněte táhlo s očkem ke spodní části pružiny.

⑧ Přišroubujte pružinu ke kotevnímu kolíku.

⑨ Zahákněte tyč s očkem za kotevní držák.





 Při úplném vysunutí pružinu namažte.

Vyvážení konjunktury

1 Jvolněte převodový motor.

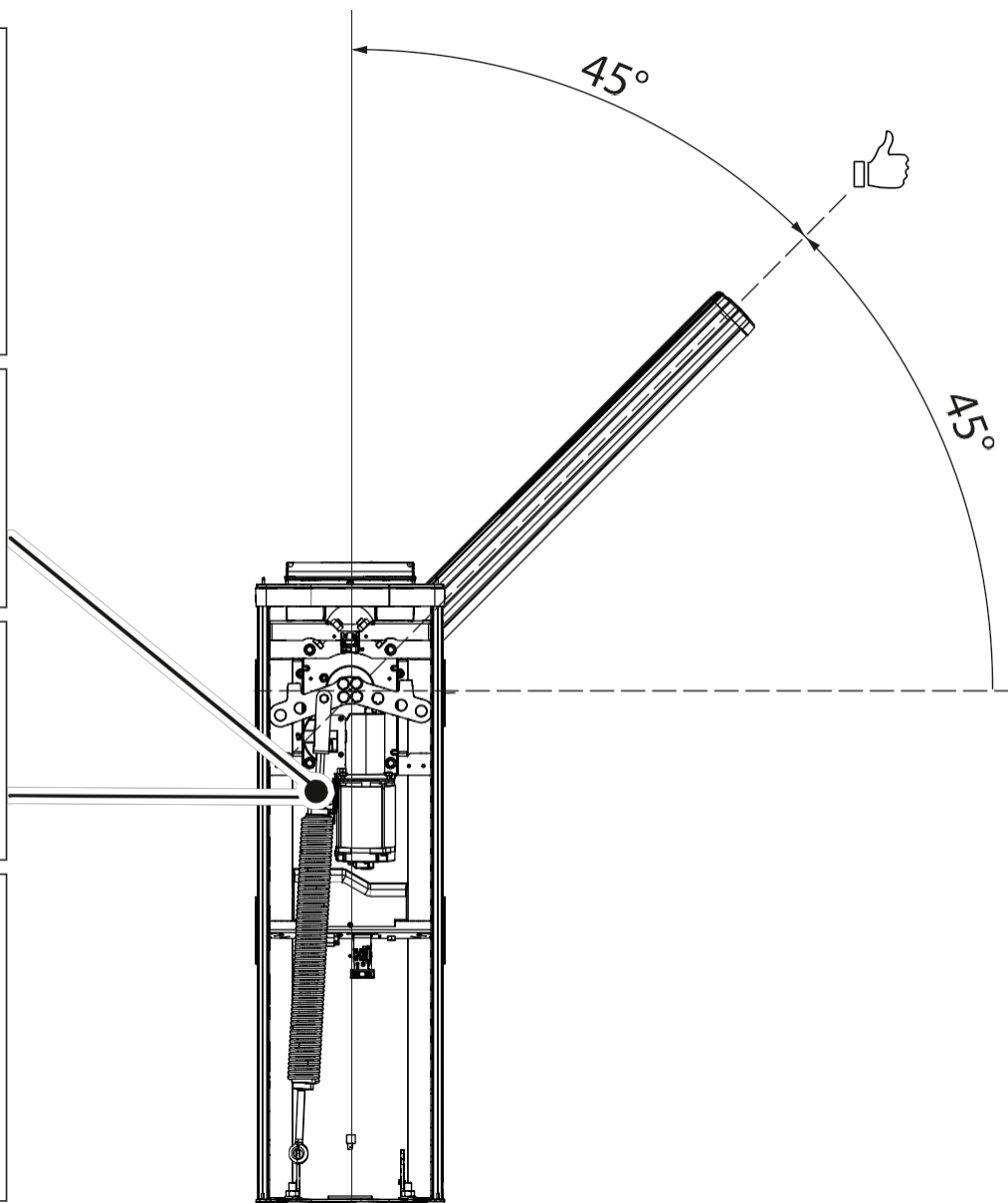
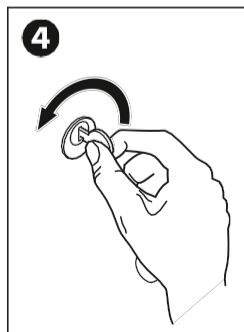
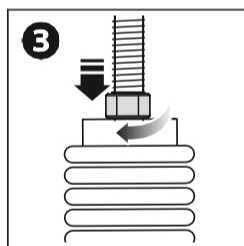
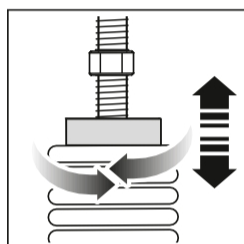
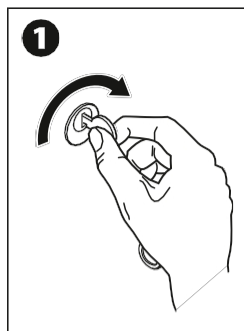
2 Ručním otáčením pružiny zvyšujte nebo snižujte trakci. Výložník by se měl ustálit v úhlu 45°.

3 Upevněte pojistnou matici.

Umístěte výložník do svislé polohy.

4 Zablokování převodového motoru

📖 Zkontrolujte správný pracovní stav pružiny. Pokud je výložník ve svislé poloze, pružina není napnutá. Když je výložník ve vodorovné poloze, je pružina napnutá.



Určení koncových bodů pojezdu pomocí mechanických koncových spínačů

Zkontrolujte, zda je výložník v zavřené poloze rovnoběžně s povrchem vozovky a v otevřené poloze pod úhlem přibližně 89°.

Oprava vodorovné polohy výložníku

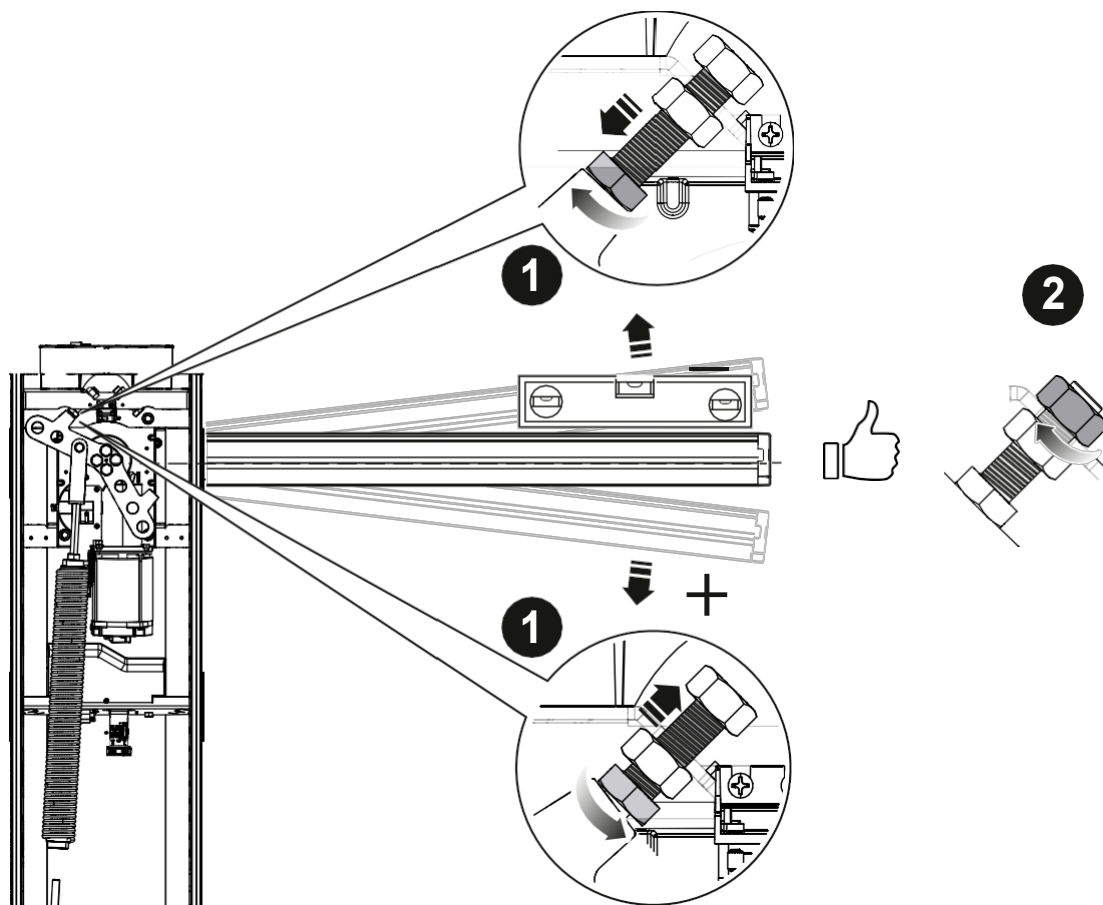
Uvolněte převodový motor.

Otevřete kontrolní poklop.

❶ Otáčejte mechanickým dorazem, dokud nedosáhnete požadované polohy výložníku.

❷ Mechanický doraz upevněte pojistnou maticí.

Zajistěte převodový motor



Korekce svislé polohy výložníku

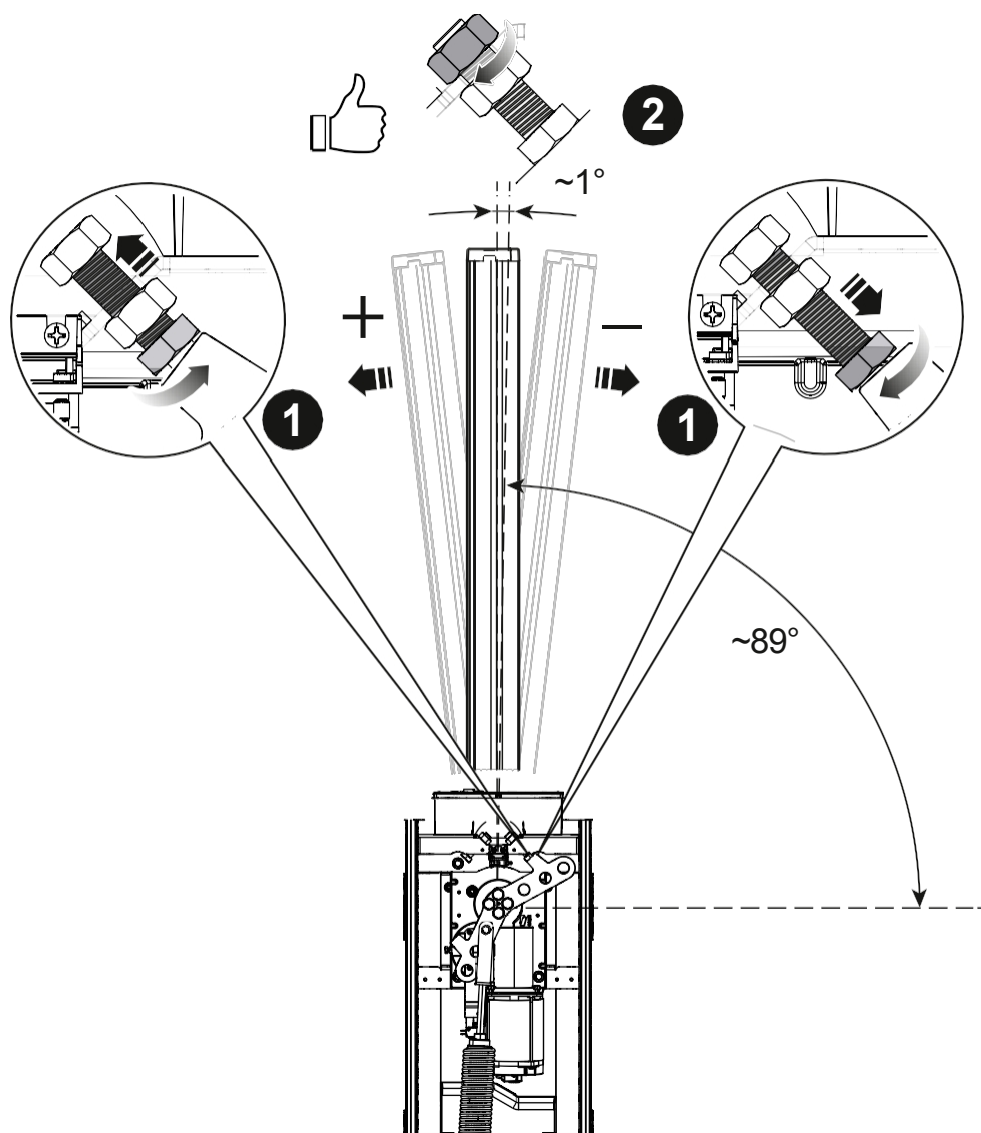
Uvolněte převodový motor.

Otevřete kontrolní poklop.

❶ Otáčejte mechanickým dorazem, dokud nedosáhnete požadované polohy výložníku.

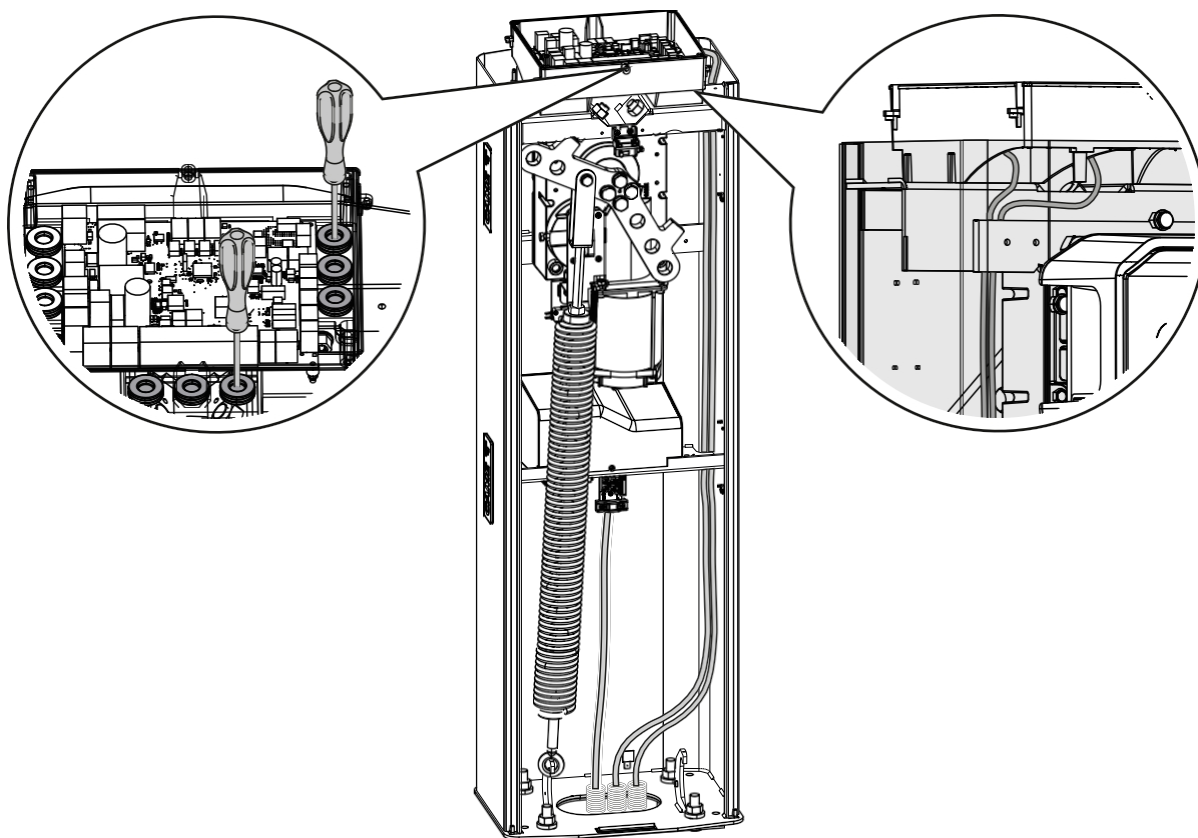
❷ Mechanický doraz upevněte pojistnou maticí.

Zajistěte převodový motor



Průchod elektrických kabelů

Elektrické kabely se nesmí dotýkat žádných částí, které by se mohly během používání přehřát (např. motoru a transformátoru). Dbejte na to, aby pohyblivé mechanické části byly v dostatečné vzdálenosti od elektroinstalace.



Připojení k elektrické síti

Během všech instalačních postupů se ujistěte, že je odpojeno napájení ze sítě.

⚠ Před prací na ovládacím panelu odpojte síťové napájení a vyjměte případné baterie.

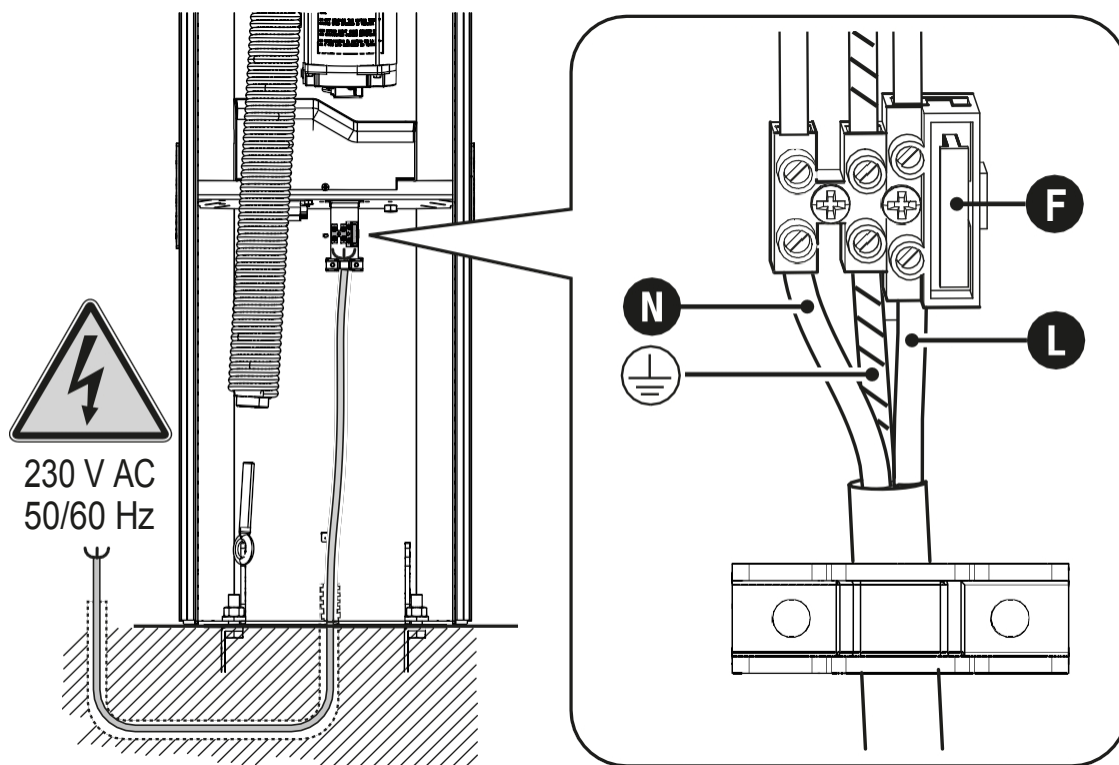
Napájení 230 V AC - 50/60 Hz

F Pojistka vedení

L Fáze

N Neutrální

⏏ Zem



Připojení příslušenství

Napájecí výstup pro příslušenství 24 V

 Celkový výkon níže uvedených výstupů nesmí překročit maximální výstupní výkon [Příslušenství].

Zařízení	Výstup	Napájení (V)	Výkon (W)
Příslušenství	10 - 11	24 AC	40
Přídavné světlo	10 - E1	24 AC	15
Blikající maják	10 - E1	24 AC	15
Výstražná kontrolka stavu obsluhy	10 - 5	24 AC	3
LED pásek	+RG	24 DC	12
Elektrický zámek	Eb- - Eb+	24 DC	5

Připojení CXN BUS

Výstupy dodávají 24 V DC, když začnou pracovat baterie, pokud jsou nainstalovány.

Zařízení	Výstup	Napájení (V)	Výkon (W)
BUS CXN	BUS	15 DC -	15

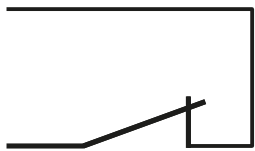
 Připojte pouze zařízení CAME se systémem CXN BUS

Signalizace stavu bariéry

Zpráva	Kontakt	Maximální výkon při 24 V AC DC (W)
Stav bariéry: otevřená	FCA - CM1	24
Stav bariéry: uzavřena	FCC - CM2	24

Příkazová a řídicí zařízení

1
2



Tlačítko STOP (NC kontakt)
Tím se obsluha zastaví a vyloučí se automatické zavírání. Pro obnovení použijte ovládací zařízení pohyb.

☞ Pokud je kontakt používán, musí být aktivován během programování. ☞ Viz funkce [F1 - Total stop].

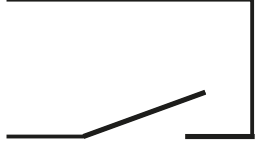
2
3



Ovládací zařízení (NO kontakt)
Příkaz Open

☞ Pokud je aktivní funkce [F6 - Hold-to-run], musí být řídicí zařízení nastaveno na OPEN.

2
3P



Ovládací zařízení (NO kontakt)
Příkaz pro částečné otevření

☞ Kontakt smí být použit pouze pro operátory pracující v párovém režimu.

2
4



Ovládací zařízení (NO kontakt)
Příkaz Zavřít

☞ Pokud je aktivní funkce [F6 - Hold-to-run], musí být řídicí zařízení nastaveno na CLOSE.

2
7



Ovládací zařízení (rozpínací kontakt)
Příkaz krok za krokem

S1

Čtečka karet
☞ Vložte kartu R700 do příslušného konektoru.

GND

Přepínač transpondéru
☞ Vložte kartu R700 do příslušného konektoru.

A

Volič klávesnice

B

☞ Vložte kartu R800 do příslušného konektoru.



Anténa s kabelem RG58
Pokud lze vybrané signalizační zařízení vybavit anténou, použijte k jejímu připojení zobrazenou svorku.

☞ Vložte kartu AF do příslušného konektoru pro dálkové ovládání s vysílačem.

10 E1		Další světlo Zvyšuje osvětlení manévrovacího prostoru. Viz funkce [F18 - Přídavné světlo].
10 E		Blikající maják Při otevírání a zavírání obsluhy bliká. Viz funkce [F18 - Přídavné světlo].
10 5		Výstražná kontrolka stavu obsluhy (výstražná kontrolka otevřeného průjezdu) Viz funkce [F10 - Výstražná kontrolka otevřeného průjezdu].
+ R G		LED pásek a/nebo LED korunka Pokud blikají červené kontrolky LED, obsluha se pohybuje. Pokud svítí zelené kontrolky LED, je obsluha otevřená. Pokud svítí červené kontrolky LED, je obsluha zavřená. Pokud červené kontrolky LED rychle blikají, je kontrolní poklop otevřený, převodový motor je uvolněný. nebo se boom snížil.

Bezpečnostní zařízení

Připojte bezpečnostní zařízení ke vstupům CX, CY a/nebo CZ (kontakty NC).

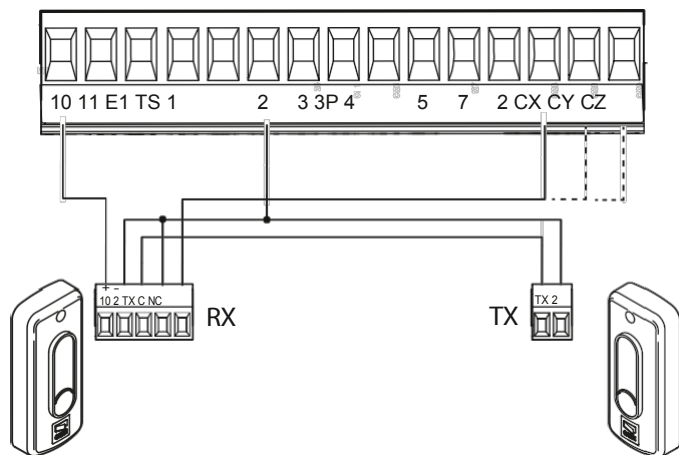
Během programování nakonfigurujte typ akce, kterou musí provést zařízení připojené ke vstupu.

 Pokud jsou použity, musí být kontakty CX CY CZ nakonfigurovány během programování.

 U systémů s více páry fotobuněk viz návod k příslušnému příslušenství.

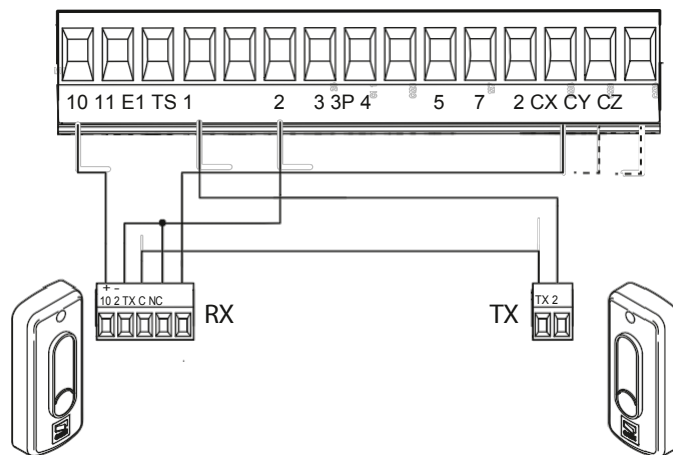
Fotobuňky DIR

Standardní připojení



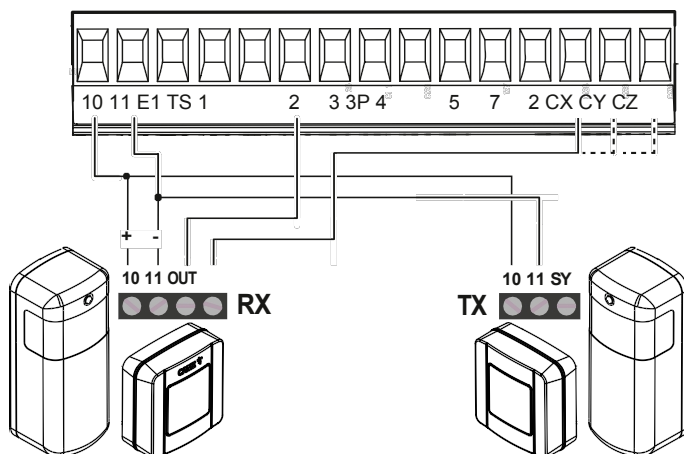
Připojení s bezpečnostní zkouškou

 Viz funkce [F5] Test bezpečnostních zařízení.



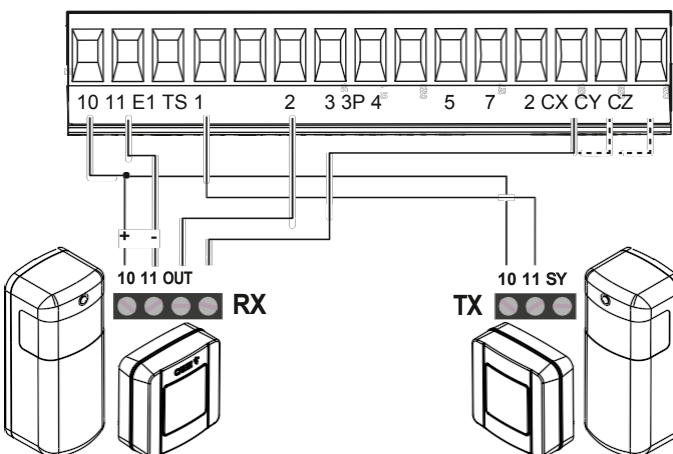
Fotobuňky DXR/DLX

Standardní připojení



Připojení s bezpečnostní zkouškou

 Viz funkce [F5] Test bezpečnostních zařízení.

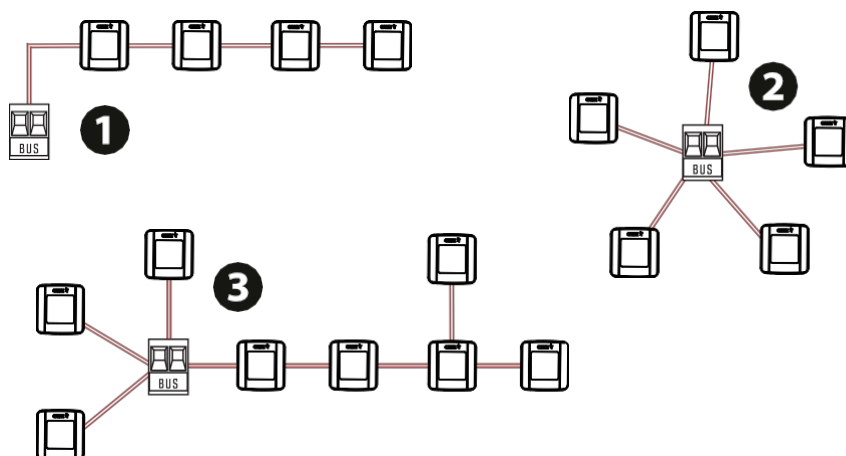


Připojení příslušenství k systému BUS CXN

Systém CXN CAME je dvouvodičová nepolarizovaná komunikační sběrnice, která umožňuje propojit všechna kompatibilní zařízení CAME. Připojení ke sběrnici BUS může být řetězové, hvězdicové nebo smíšené. Po zapojení systému a po nastavení adresy na každém zařízení lze na ovládacím panelu nakonfigurovat funkci každého příslušenství. Tento způsob umožňuje okamžitou konfiguraci nastavení, aniž by bylo nutné později pracovat přímo na příslušenství a zapojení systému. Sběrnice CXN BUS může současně podporovat řídicí zařízení, rozhraní, fotobuňky, bezpečnostní zařízení, majáky a brány.

Kabeláž

- ❶ Připojení řetězu
- ❷ Připojení hvězdiček
- ❸ Smíšené připojení



Typy kabelů a minimální tloušťky

Délka větve	Od 0 do 15 m	Od 15 do 50 m
Zábleskový maják KRX BUS (max. 1 na pobočku)	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 1 mm ²
Zatížení větve pod 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 0,5 mm ²
Zatížení větve nad 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 1 mm ²

📖 Nepoužívejte stíněný kabel.

⚠️ Maximální délka jedné větve je 50 metrů. Součet všech větví nesmí překročit 150 metrů.

Maximální počet připojitelných zařízení podle typu

Typ zařízení	Maximální počet zařízení na typ
Selektory	8
Páry fotobuněk	8
Rozhraní	2
Blikající majáky	2

Spotřeba zařízení BUS CXN

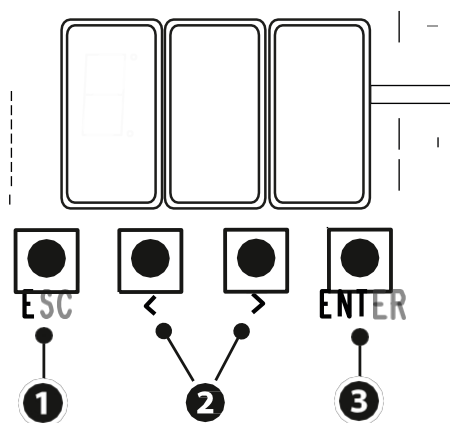


[LINK](#)

📖 Spotřeba zařízení BUS CXN se počítá v jednotkách CXN.

Naskenováním kódu QR získáte přístup k interaktivní tabulce s údaji o spotřebě a vypočtete maximální počet zařízení BUS, která můžete k ústředně připojit.

Programování funkcí tlačítek



1 tlačítko ESC

Klávesa ESC umožňuje provádět níže popsané operace. Ukončení nabídky
Odstranění změn
Návrat na předchozí obrazovku
Zastavení obsluhy (mimo programovací menu)

2 tlačítka <>

Tlačítka < > slouží k provádění níže popsaných operací. Navigace v nabídce
Zvýšení nebo snížení hodnot
< Příkaz Zavřít (mimo nabídku programování)
> Příkaz Otevřít (mimo programovací nabídku)

3 tlačítko ENTER

Tlačítko **ENTER** slouží k provádění níže popsaných operací. Přístup k nabídkám
Potvrzení volby

Začínáme

Po provedení elektrických přípojek pokračujte v uvádění do provozu. Tuto operaci smí provádět pouze kvalifikovaný personál. Zkontrolujte správnou funkci výstražných a bezpečnostních zařízení. Ujistěte se, že na cestě nejsou žádné překážky. Zapněte napájení a proveďte níže uvedené operace.

A1 Délka výložníku

F54 Směr otevírání A2

Test motoru

A3 Cestovní kalibrace

Po zapnutí systému je prvním manévrem vždy otevření brány Počkejte na dokončení manévru. V případě jakýchkoli závad, poruch, podivných zvuků nebo vibrací okamžitě stiskněte tlačítko ESC nebo tlačítko STOP, nebo neočekávané chování systému.

Pokud se na displeji zobrazí "A3", znamená to, že elektronická deska ještě nebyla kalibrována.

Na konci uvedení do provozu zkontrolujte správnou funkci přístroje pomocí tlačítek v blízkosti displeje. Zkontrolujte, zda správně funguje také příslušenství.

Nabídka funkcí

Celková zastávka

Tím se výložník zastaví a vyloučí se automatické zavírání. K obnovení pohybu použijte ovládací zařízení.

F1

NA

OFF (výchozí)

Vstup CX , vstup CY , vstup CZ
Přiřazení funkce ke vstupu CX CY CZ

F2	OFF (výchozí)
F3	C1 = Opětovné otevření při zavírání (fotobuňky) C4= Pohotovostní režim pro překážky (fotobuňky)
F4	C5= Okamžité uzavření na konci dráhy při otevírání C7= Znovuotevření při zavírání (citlivé hrany) C9= Okamžité uzavření na konci pojezdu při otevírání s pohotovostním režimem při zavírání překážky C10= Okamžité uzavření při otevírání s pohotovostním režimem při zavírání překážky (NO kontakt) C11= Okamžité uzavření při otevírání s pohotovostním režimem při zavírání překážky (NC kontakt) C13= Opětovné otevření při zavírání s okamžitým uzavřením po odstranění překážky, i když výložník není v pohybu. r7= Znovuotevření při zavírání (citlivá hrana s rezistorem 8K2)

Zkouška bezpečnostních zařízení

Po každém příkazu k otevření a zavření zkontrolujte, zda fotobuňky připojené ke vstupům správně fungují.

F5	OFF (výchozí) 1= CX 2= CY 3= CX+CY 4= CZ 5= CX+CZ 6= CY+CZ 7= CX+CY+CZ
----	---

Hold-to-run

Pokud je funkce aktivní, pohon se po uvolnění ovládacího zařízení přestane pohybovat (otevírat nebo zavírat).

 Pokud je funkce aktivní, vylučuje všechna ostatní řídicí zařízení.

F6	OFF (výchozí) ON
----	---------------------

Překážka se zastaveným motorem

Pokud je funkce aktivní a obsluha je zastavena, příkaz k otevření nebo zavření se neprovede, pokud bezpečnostní zařízení detekují překážku.

F9	OFF (výchozí) ON
----	---------------------

Výstražná kontrolka otevřeného průjezdu

Signál stavu bariéry.

F10	0= Výstražná kontrolka svítí (výchozí nastavení) - kontrolka svítí, když je výložník v pohybu nebo otevřený. 1= Blikání výstražného světla - výstražné světlo bliká každou půlvečtinu, když se výložník otevírá, a zůstává svítit, když je výložník otevřený. Kontrolka bliká každou sekundu, když se výložník zavírá, a zůstává zhasnutá, když je výložník zavřený.
-----	---

Typ snímače

Vyberte typ přístupového zařízení.

F14

1= Klávesnice
(výchozí) 0 =
transpondér

Elektrický zámek

Při manévrování s výložníkem zvolte režim aktivace elektrického zámku.

F17

OFF (výchozí)
1= Elektrický zámek se během otevírání závory deaktivuje a zůstane deaktivovaný, dokud se závora opět nezavře.

Další světlo

Zvolte provozní režim pro osvětlovací zařízení připojené k výstupu E1.

F18

0 = Blikací maják (výchozí)
1= Světelný cyklus
Kontrolka během manévru svítí.
 Pokud není nastaven čas automatického zavírání, kontrolka zůstane zhasnutá.
2= Dvorní svítidla
Kontrolka se rozsvítí při zahájení manévru a po jeho dokončení svítí po dobu nastavenou ve funkci [F25 Courtesy time].

Automatické uzavření

Nastavte dobu, za kterou se aktivuje automatické zavírání po dosažení koncového bodu otevření.

 Funkce nefunguje, pokud se některé z bezpečnostních zařízení spustí při detekci překážky, po úplném zastavení nebo při výpadku proudu.

F19

OFF (výchozí)
Od 1 do 180 sekund

Doba před blikáním

Nastavte dobu, po kterou se maják aktivuje před každým manévrem.

F21

OFF (výchozí)
1 až 10 sekund

Čas s laskavým svolením

Nastavte dobu provozu osvětlovacího zařízení.

F25

60 až 180 sekund (výchozí hodnota 180 sekund)

Rychlost otevírání

Nastavte rychlost otevírání (procento maximální rychlosti).

 U výložníků s kompletním příslušenstvím (kyvná opěrka a/nebo lišta) snižte rychlost.

F28

50% až 100% (výchozí hodnota 70%)

Rychlost zavírání

Nastavení rychlosti zavírání (procento maximální rychlosti).

 U výložníků s kompletním příslušenstvím (kyvná opěrka a/nebo lišta) snižte rychlost.

F29

od 30 % do 100 % (výchozí hodnota 50 %)

Citlivost na cestování

Nastavte citlivost detekce překážek během jízdy brány v procentech.

F34	10% až 100% (výchozí hodnota 100%) 10%= minimální tah a vysoká citlivost na překážky 100 % =maximální tah a nízká citlivost na překážky
-----	---

Komunikace RSE

Nakonfigurujte funkci, kterou vykonávají desky připojené ke konektorům RSE1 a RSE2.

Pokud je karta RSE - nakonfigurovaná pro párová připojení - zapojena do konektoru RSE_1, použijte konektor RSE_2 pro vzdálené připojení (CRP). V tomto případě nelze připojit klíč CAME KEY.

F49	rE1 1= Spárováno 3= CRP/CAME KEY (výchozí) 4= Náhradník	rE2 3= CRP/CAME KEY (výchozí) 5= I/O - RS485 6= ModBus
-----	--	---

Uložení dat

Uložení uživatelských dat, časování a konfigurace do paměťového zařízení (paměťová role nebo USB klíč).

 Funkce se zobrazí pouze tehdy, když je do portu USB vložena paměťová karta USB nebo je do řídicí desky vložena paměťová karta.

F50	OFF (výchozí) ON (provoz v režimu Run)
-----	---

Přečtete si údaje

Nahrání uživatelských dat, časování a konfigurací z paměťového zařízení (paměťová role nebo USB klíč).

 Funkce se zobrazí pouze tehdy, když je do portu USB vložena paměťová karta USB nebo je do řídicí desky vložena paměťová karta.

F51	OFF (výchozí) ON (provoz v režimu Run)
-----	---

Přenos parametrů MASTER-SLAVE

Sdílení parametrů naprogramovaných na bariéře Master s bariérou Slave.

 Tato funkce se zobrazí pouze v případě, že je funkce F49 nastavena na [Spárovat] nebo [Alternativní].

F52	OFF (výchozí) ON
-----	---------------------

Směr otevření

Nastavte směr otevírání výložníku.

F54	0= Vlevo (výchozí) 1= Vpravo
-----	---------------------------------

Adresa CRP

Přiřaďte řídicí desce jedinečný identifikační kód (adresu CRP).

 Funkce se používá v případech, kdy je ke stejné komunikační sběrnici připojeno více operátorů pomocí protokolu CRP.

F56	1 až 254
-----	----------

Konfigurace údržby

Nastavte počet manévru, které může obsluha provést, než se spustí výstražný signál údržby.

 Výstraha se zobrazí jako zpráva [SEr] a je signalizována 3+ 3 bliknutími každou hodinu na zařízení [Výstražná kontrolka otevřeného průjezdu].

F58	OFF (výchozí) 1 až 999 (1= 1000 manévru)
-----	---

Předběžná úprava

Předem zvolte typ manévru, který aktivuje blikající maják.

 Nastavte, o kolik dříve se aktivuje blikající maják v rámci funkce [Doba předblikání].

F61	0= při otevírání a zavírání (výchozí) 1= pouze při zavírání 2= pouze při otevření
-----	---

Rychlost RSE

Nastavte rychlost komunikace systému vzdáleného připojení na portech RSE1 a RSE2.

F63	rE1	rE2
	2= 4800 bps	2= 4800 bps
	3= 9600 bps	3= 9600 bps
	4= 14400 bps	4= 14400 bps
	5= 19200 bps	5= 19200 bps
	6= 38400 bps (výchozí)	6= 38400 bps (výchozí)
	7= 57600 bps	7= 57600 bps
	8= 115200 bps	8= 115200 bps

Varování FCA FCC

Konfigurace způsobu, jakým výstupy FCA a FCC hlásí stav výložníku.

F70	OFF (výchozí) 1= Impulse Když výložník dosáhne koncového bodu pojezdu (při otevírání nebo zavírání), kontakt FCA-CM1 nebo FCC- CM2 se na jednu sekundu sepne. 2= Steady Když výložník dosáhne koncového bodu pojezdu (při otevírání nebo zavírání), kontakt FCA-CM1 nebo FCC- CM2 sepne a zůstane sepnutý. 3= Vlastní Kontakt FCA-CM1 je sepnutý, když je výložník v otevřené koncové poloze a během otevíracího manévru. Kontakt FCC-CM2 je sepnutý, když je výložník v zavřené koncové poloze a během zavíracího manévru.
-----	---

Otevírací pult

Když je funkce aktivní, můžete odeslat sérii příkazů k otevření odpovídající počtu vozidel, která mají být oprávněna projíždět bránou. Funkci lze ovládat pouze pomocí ovládacích zařízení připojených ke kontaktu 2-3. Magnetický kontakt, ke kterému je připojena smyčka počítající projíždějící vozidla, je připojen ke vstupu. Tento vstup musí být naprogramován tak, aby pracoval v režimu C5/C9/C10. Na konci počítání se průjezd uzavře.

F75	OFF (výchozí) ON
-----	---------------------

Nouzový provoz baterie

Nouzová funkce v případě výpadku proudu. Vyžadují se baterie.

F93

OFF (výchozí)

1= Okamžité otevření - v případě výpadku napájení spustí obsluha příkaz k otevření do 1 minuty a všechny ostatní příkazy jsou blokovány až do obnovení napájení.

Nový uživatel

Zaregistrujte maximálně 250 uživatelů a každému z nich přiřadíte funkci.

 Operaci lze provést pomocí vysílače nebo zařízení pro výběr BUS (např. klávesnice nebo čtečka transpondérů). Do konektorů musí být zasunuty desky, které řídí ovládací zařízení (AF - R700 - R800).

U1

1= Krok za krokem - První příkaz slouží k otevření a druhý k zavření.

2 = Sekvenční - první příkaz je otevřít, druhý STOP, třetí zavřít a čtvrtý STOP.

3= Otevřeno

4= Pěší/Částečné otevření

Pokud je závora v režimu [Spárováno], příkaz [Částečné otevření] otevře hlavní závoru.

 Relé modulu BUS 1 - Aktivace výstupu 2 (reléový výstup) na modulu BUS 1 I/O.

7= Relé modulu BUS 2 - Aktivace výstupu 2 (reléový výstup) na I/O modulu BUS 2

Vyberte funkci, která má být uživateli přiřazena.

Stiskněte tlačítko ENTER a potvrďte.

Volná pozice v paměti se zobrazuje přerušovaně po dobu maximálně 10 sekund. Během této fáze odešlete kód z řídicího zařízení.

Opakováním postupu přidáte další uživatele.

Odebrat uživatele

Odstranění jednoho z registrovaných uživatelů.

U2

Pomocí šipek změňte stav z OFF na ON a potvrďte stisknutím tlačítka ENTER. Pomocí

šipek vyberte číslo přiřazené uživateli, kterého chcete odebrat. Č. 1 > 250

Případně lze aktivovat ovládací zařízení spojené s uživatelem, kterého chcete odebrat.

Stiskněte tlačítko ENTER a potvrďte.

Zobrazí se "CLr" pro potvrzení vymazání.



Odstranění všech

Odebrat všechny registrované uživatele.

U3

OFF (Zrušení operace) On
(Spuštění operace)

Rádiové dekódování

Zvolte typ rádiového kódování vysílačů povolených pro ovládání operátora.

 Pokud zvolíte typ rádiového kódování pro vysílače [Rolling code] nebo [TW key block], všechny vysílače s jiným typem rádiového kódování, které byly dříve uloženy, budou vymazány.

U4

1= Veškeré dekódování (výchozí)

2= Rolovací kód

3= TW blok klíčů

Samoučení Rolling

Uložení nového vysílače valivého kódu aktivací akvizice z již uloženého vysílače valivého kódu. Postupy ukládání a akvizice jsou vysvětleny v příručce k vysílači.

U8	OFF (výchozí) ON
----	---------------------

Délka výložníku

Nastavte délku výložníku.

A1	3= 3 m výložník 4= 4 m výložník 5= 5 m výložník 6= 6 m výložník 8= 8 m výložník
----	---

Test motoru

Zkontrolujte, zda se výložník otevírá správným směrem.

 Pokud tlačítka neprovedou příkazy správně, otočte směr otevírání výložníku.

A2	Tlačítkem> se motor otáčí ve směru hodinových ručiček. Tlačítkem< se motor otáčí proti směru hodinových ručiček.
----	---

Cestovní kalibrace

Začněte se sami učit cestovat.

A3	OFF (Zrušení operace) ON (Spuštění operace)
----	--

Resetování parametrů

Obnovení továrních konfigurací s výjimkou: [uživatelé], [délka výložníku], [adresa CRP], [nastavení RSE2], [heslo] a nastavení týkající se kalibrace pojezdu.

A4	OFF (Zrušení operace) ON (Spuštění operace)
----	--

Počítadlo manévrů

Zobrazení počtu celkových nebo částečných manévrů obsluhy (po údržbě).

 Počet manévrů se rovná uvedenému počtu vynásobenému 1000.

 Ústředna pravidelně automaticky ukládá počet manévrů. V případě neočekávaného výpadku proudu se obnoví počet naposledy uložených manévrů.

A5	Tot= total manoeuvres - Manévry provedené od instalace obsluhy. Par= dílčí manévry - Manévry provedené po poslední údržbě.  V parametru [Par] stiskněte klávesu ENTER, abyste vynulovali počet dílčích manévrů. Na obrazovce se zobrazí [Clr] pro potvrzení vymazání.
----	---

Verze FW

Zobrazení čísla verze firmwaru.

H1	
----	--

Povolit heslo

Nastavte třímístné heslo. Heslo bude požadováno po každém, kdo bude chtít vstoupit do hlavní nabídky.

Odstranění hesla, které chrání přístup do hlavní nabídky.

H3	NA Pomocí šipek a tlačítka Enter vytvořte požadovaný kód.	OFF Stisknutím tlačítka ENTER potvrďte vymazání.
----	--	---

Zapomenuté heslo

Pokud heslo ztratíte, bude nutné obnovit tovární nastavení desky. Viz část [Obnovení továrního nastavení].

Obnovení továrního nastavení

Obnovení továrního nastavení dat elektronické desky:

Odpojte řídicí desku od napájení a počkejte, až se vypne.

Stiskněte a podržte tlačítka < a > a znovu připojte řídicí desku k napájení. Stiskněte a podržte tlačítka < >, dokud se nezobrazí nápis **[ON/OFF]**.

Vyberte možnost **[ON]**.

Stiskněte tlačítko **ENTER** a potvrďte.

 Při resetování řídicí desky se vymažou všichni uložení uživatelé a kalibrační operace.

Stav zařízení BUS

Zobrazí stav všech zařízení, která lze připojit ke sběrnici BUS a která jsou spravována používaným firmwarem.

Klíč <x> stav zařízení

b= BUS fotobuňky

d= BUS volič

L = blikací maják sběrnice

BUS i= I/O modul

sběrnice BUS

<n> je číslo zařízení.

<x> je stav zařízení.

||= Konflikt adresy o =

Pracovní

c = práce s alarmovým

signálem F= Porucha

zařízení

= -Žádná komunikace nebo není přítomna

H4	b<n>.<x>  <n> je 1 až 8 [funkce B1 - B8]. d<n>.<x>  <n> je 1 až 7 [funkce b21 - b27]. L<n>.<x>  <n> od 1 do 2 i<n>.<x>  <n> se pohybuje od 1 do 2 [funkce b11 - b12].
----	---

Fotobuňky BUS

Přiřazení funkce ke vstupu pro fotobuňky BUS.

 [b1] odpovídá dvojici fotočlánků 1, jak je nastaveno na přepínači DIP fotočlánků.

 [b8] odpovídá dvojici fotobuněk 8, jak je nastaveno na přepínači DIP fotobuněk.

 Funkce se zobrazí pouze v případě, že je připojena fotobuňka BUS.

b1	OFF (výchozí)
b2	C1= Opětovné otevření při zavírání (fotobuňky) C4 = pohotovostní režim
b3	překážky (fotobuňky)
b4	C5= Okamžité uzavření na konci pojezdu při otevírání
b5	C9= Okamžité uzavření na konci pojezdu během otevírání s pohotovostním režimem při překážce
b6	během zavírání C10= Okamžité uzavření během otevírání s pohotovostním režimem při překážce
b7	během zavírání
b7	C13= Opětovné otevření při zavírání s okamžitým uzavřením po odstranění překážky, i když
b8	výložník není v pohybu.
	C23= Příkaz k otevření
	C24= Příkaz k zavření

Modul I/O BUS - Vstupy

Přiřazení funkce ke vstupům modulu I/O.

 [b11] odpovídá modulu I/O 1, jak je nastaveno na přepínači DIP zařízení.

 [b12] odpovídá modulu I/O 2, jak je nastaveno na přepínači DIP zařízení.

 Funkce se zobrazí pouze v případě, že je připojen I/O modul BUS.

b11	I1	OFF (výchozí)
b12	I2	C0= Zastaví obsluhu a vyloučí automatické zavírání. K obnovení pohybu použijte ovládací zařízení.
		 Pokud je vstup aktivován, používá se jako normálně sepnutý kontakt.
		r7= Znovuotevření při zavírání (citlivá hrana s rezistorem 8K2).
		C22= Částečné otevření
		C23 = Otevřít
		C24= Zavřít
		C27= Krok za krokem - První příkaz slouží k otevření a druhý k zavření.

Modul I/O BUS - Světelný výstup

Přiřadíte funkci k výstupu 1 na modulech I/O.

 [b11] odpovídá modulu I/O 1, jak je nastaveno na přepínači DIP zařízení.

 [b12] odpovídá modulu I/O 2, jak je nastaveno na přepínači DIP zařízení.

 Funkce se zobrazí pouze v případě, že je připojen I/O modul BUS.

b11	o1	0= Výstražná kontrolka otevřeného průjezdu - Upozorňuje uživatele na stav obsluhy [F10 - Výstražná kontrolka otevřeného průjezdu].
b12		1= Kontrolka cyklu - Kontrolka svítí během manévru.
		2= Dvorní světlo - Světlo se rozsvítí při zahájení manévru a zůstane svítit po jeho ukončení po dobu nastavenou ve funkci [F25 - Dvorní světlo].

Modul I/O BUS - Reléový výstup

Přiřaďte funkci k výstupu 2 na modulech I/O.

 [b11] odpovídá modulu I/O 1, jak je nastaveno na přepínači DIP zařízení.

 [b12] odpovídá modulu I/O 2, jak je nastaveno na přepínači DIP zařízení.

 Funkce se zobrazí pouze v případě, že je připojen I/O modul BUS.

b11	o2	0= Bistabilní
b12		ON - od 1 do 180 sekund (výchozí hodnota 1)

Klíčový volič sběrnice BUS

Přiřazení funkce ke vstupům voliče BUS. Různé funkce lze nastavit podle směru otáčení kláves.

 [b21] odpovídá voliči 1, jak je nastaven na přepínači DIP zařízení.

 [b28] odpovídá voliči 8, jak je nastaven na přepínači DIP zařízení.

 Funkce se zobrazí pouze v případě, že je připojen klíčový volič BUS.

b21	rIG = Klíč vpravo LEF=	Vyberte příkaz, který chcete přiřadit k pohybu klávesy.
b22	Klíč vlevo	0= Krok za krokem - První příkaz slouží k otevření a druhý k zavření.
b23		1= Sekvenční - první příkaz je otevřít, druhý STOP, třetí zavřít a čtvrtý STOP.
b24		2= Otevřeno
b25		3= Close
b26		4= Částečné otevření
b27		5= Zastávka
b28		7= Relé modulu BUS 1 - Aktivace výstupu 2 (reléový výstup) na modulu BUS 1 I/O.
		8= Relé modulu BUS 2 - Aktivace výstupu 2 (reléový výstup) na modulu BUS 2 I/O.

Blikající maják BUS <Barva automatického zavírání>

Nastavte barvu blikajícího majáku BUS během automatického zavírání.

 Funkce se zobrazí pouze v případě, že je připojen blikající maják BUS.

b40	L1	OFF
		1= Bílá
		2= Žlutá
		3= Oranžová
		4= Červená
		5= Fialová
		6= Modrá
		7= Světle modrá
		8= Zelená (výchozí)

<Barva otevření> Blikající maják sběrnice BUS

Nastavení barvy blikajícího majáku BUS při otevření obsluhy.

 Funkce se zobrazí pouze v případě, že je připojen blikající maják BUS.

b40	L2	1= Bílá 2= Žlutá 3= Oranžová 4= Červená (výchozí) 5= Fialová 6= Modrá 7= Světle modrá 8= Green
-----	----	---

<Barva zavírání> Blikající maják sběrnice BUS

Nastavení barvy blikajícího majáku BUS při zavírání obsluhy.

 Funkce se zobrazí pouze v případě, že je připojen blikající maják BUS.

b40	L3	1= Bílá 2= Žlutá 3= Oranžová 4= Červená (výchozí) 5= Fialová 6= Modrá 7= Světle modrá 8= Green
-----	----	---

<Blikací barva> Blikající maják sběrnice

Na blikajícím majáku BUS nastavte barvu záblesku před otevíracím a zavíracím manévrem (předzáblesk).

 Funkce se zobrazí pouze v případě, že je připojen blikající maják BUS.

b40 >	L4	1= Bílá (výchozí) 2= Žlutá 3= Oranžová 4= Červená 5= Fialová 6= Modrá 7= Světle modrá 8= Green
-------	----	---

<Chybný signál> Blikající maják sběrnice

Nastavení barvy blikajícího majáku BUS v případě chybového signálu.

 Výstražná kontrolka se aktivuje po vyslání povelu k pohybu.  Funkce se

zobrazí pouze v případě, že je připojen blikající maják BUS.

b40 >	L5	OFF (výchozí) 1= Bílá 2= Žlutá 3= Oranžová 4= Červená 5= Fialová 6= Modrá 7= Světle modrá 8= Green
-------	----	--

Údržba signálů

Nastavení barvy záblesku na povolených zařízeních BUS (blikající majáky a voliče) v případě potřeby údržby. Po aktivaci funkce budou tato zařízení na začátku každého manévru signalizovat, že je třeba provést údržbu.

 Konfigurace údržby a nastavení počtu manévru. Viz funkce [F58 - Konfigurace údržby].  Funkce se zobrazí pouze v případě, že je připojen blikající maják BUS nebo volič BUS.

b43

OFF (výchozí)
1= Bílá
2= Žlutá
3= Oranžová
4= Červená
5= Fialová
6= Modrá
7= Světle modrá
8= Green

 **Při používání zařízení CAME KEY vždy aktualizujte firmware desky na nejnovější verzi.**

Import/export dat

❶ ložte kartu MEMORY ROLL do příslušného konektoru na řídicí desce.

❷ Stisknutím tlačítka "Enter" přejděte do programování.

❸ Pomocí šipek vyberte požadovanou funkci.

 Funkce se zobrazí pouze tehdy, když je vložena karta MEMORY ROLL.

[F50] - Uložení dat

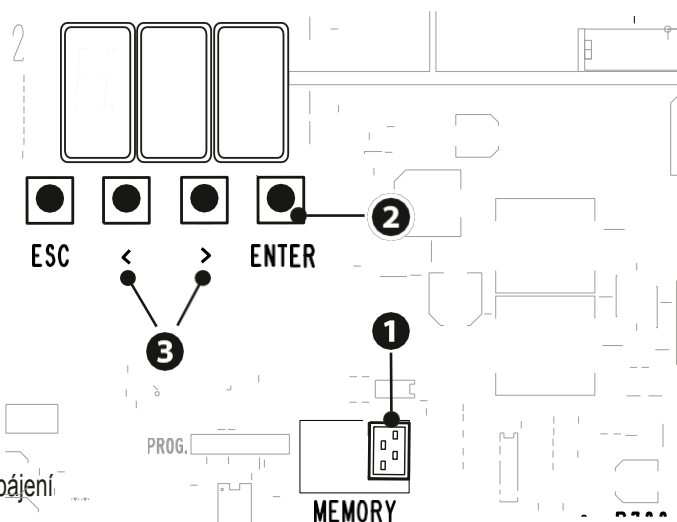
Uložení uživatelských dat, časování a konfigurace do paměťového zařízení (paměťová role nebo USB klíč).

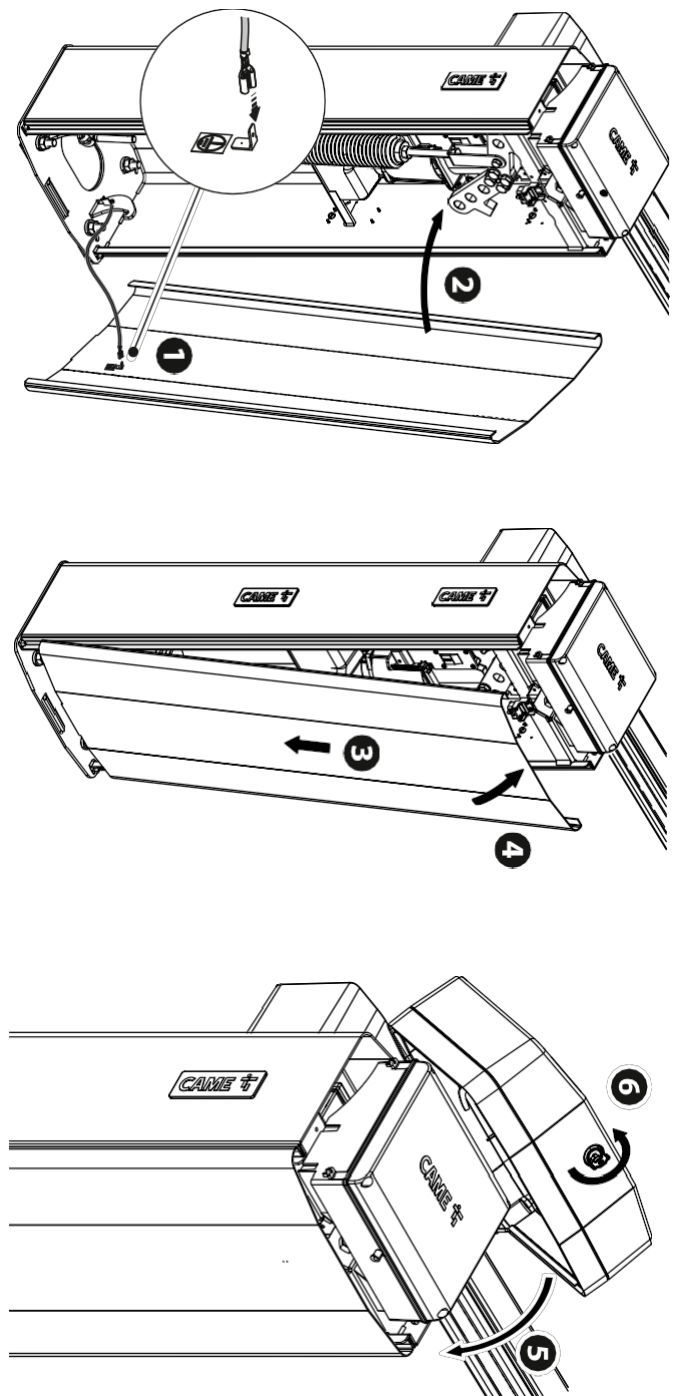
[F50] - Čtení dat

Nahrát uživatelská data, časování a konfigurace z paměťového zařízení (paměťová role nebo USB klíč).

 Před vložením a vyjmutím karty MEMORY ROLL odpojte síťové napájení od elektrické sítě.

 Po načtení dat vyjměte kartu MEMORY ROLL.





PÁROVÝ PROVOZ

Dva připojené pohony jsou ovládány jedním příkazem.

Elektrická připojení

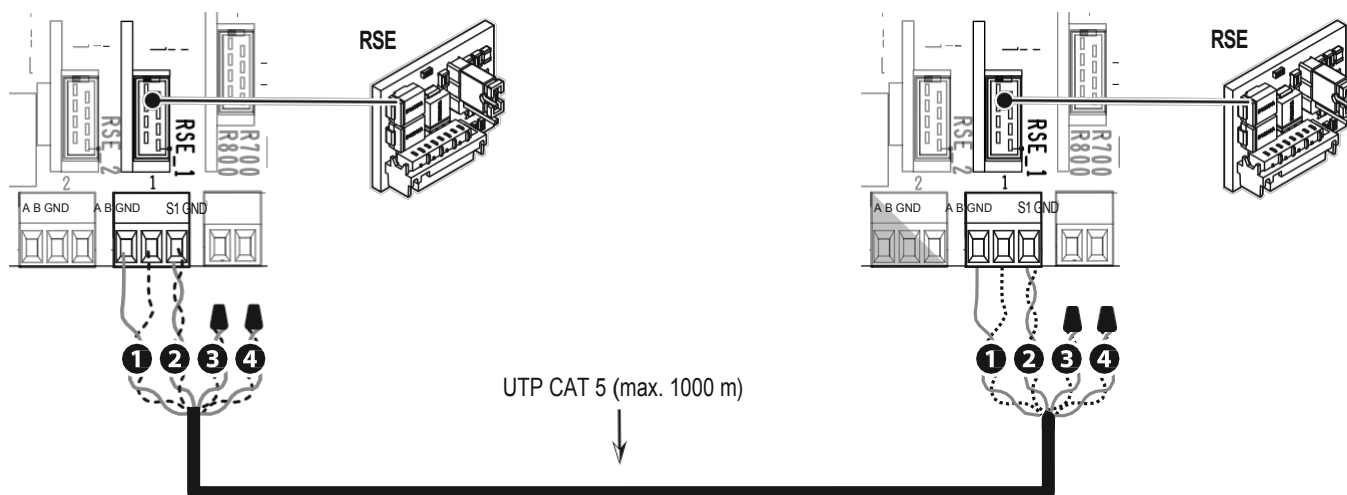
Propojte obě elektronické desky kabelem UTP CAT 5.

Namontujte kartu RSE na obě řídicí desky pomocí konektoru RSE_1.

Připojte elektrická zařízení a příslušenství.

Informace o elektrickém připojení zařízení a příslušenství naleznete v části "ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ".

Zařízení a příslušenství musí být připojeno k řídicí desce, která bude nastavena jako MASTER.



Programování

Všechny níže popsané programovací operace se musí provádět pouze na řídicí desce nastavené jako MASTER.

Konfigurace portu RSE_1 v poloze [Paired].

Umožňuje sdílení parametrů naprogramovaných na bariéře Master s bariérou Slave.

Po naprogramování operátoru MASTER v poloze [Paired] se druhý operátor automaticky stane SLAVE.

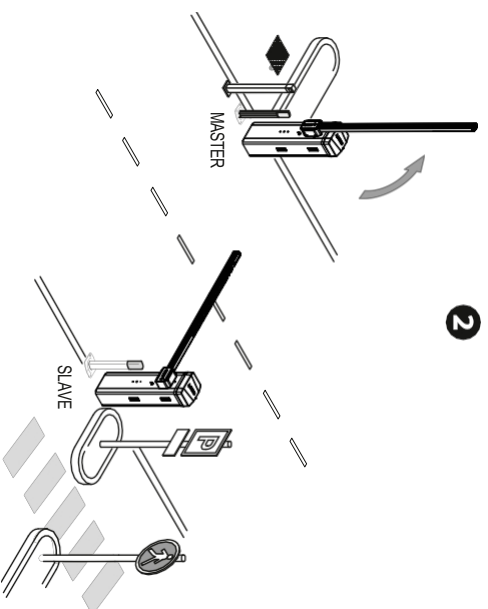
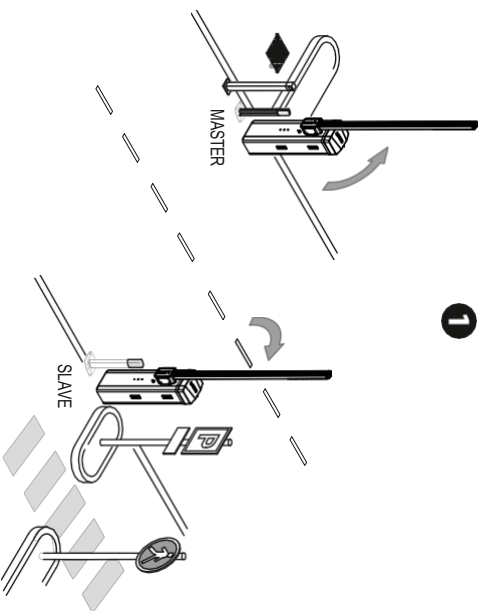
Ukládání uživatelů

Veškeré uživatelské operace ukládání se musí provádět pouze na řídicí desce nastavené jako

MASTER. Operace ukládání uživatelů viz funkce [Nový uživatel].

Provozní režimy

- ➊ Příkaz OTEVŘÍT-ZAVŘÍT (2-7), POUZE OTEVŘÍT (2-3) nebo POUZE ZAVŘÍT (2-4) Příkaz ČÁSTEČNĚ OTEVŘENÍ (2-3P)



ALTERNATIVNÍ OPERACE

První závora se otevře, vozidlo projede, první závora se zavře, druhá závora se otevře, vozidlo projede a druhá závora se zavře.

Elektrická připojení

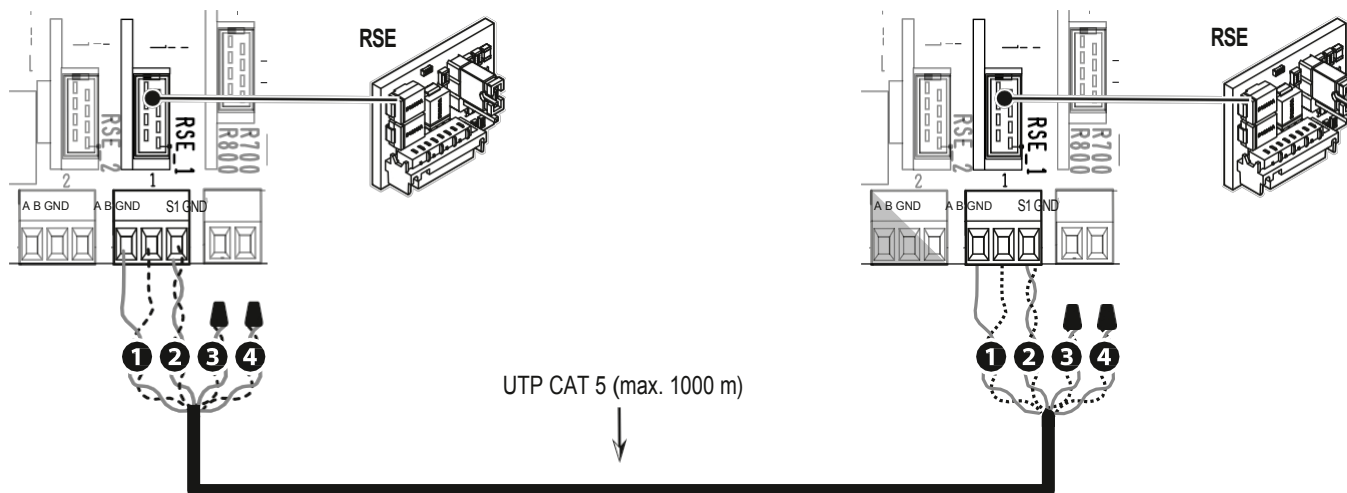
Propojte obě elektronické desky kabelem UTP CAT 5.

Namontujte kartu RSE na obě řídicí desky pomocí konektoru RSE_1.

Připojte elektrická zařízení a příslušenství.

 Informace o elektrickém připojení zařízení a příslušenství naleznete v části "ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ".

 Ovládací a bezpečnostní zařízení musí být připojena na obou elektronických deskách.



Programování

Na jedné ze dvou bariér nakonfigurujte funkci [RSE_1] v položce [Alternate].

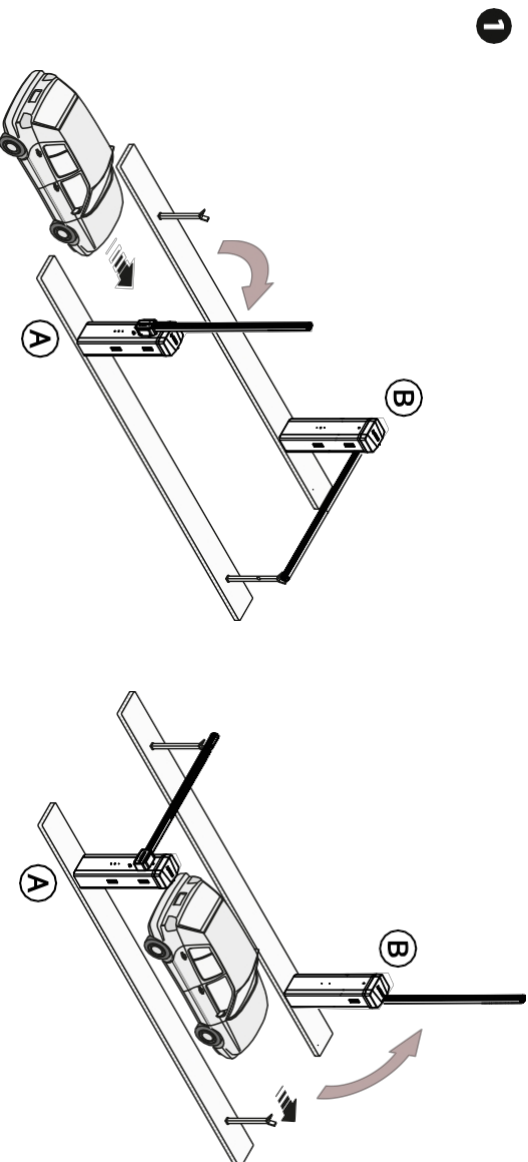
Aktivujte funkci [Automatické zavírání] na obou řídicích deskách.

Ukládání uživatelů

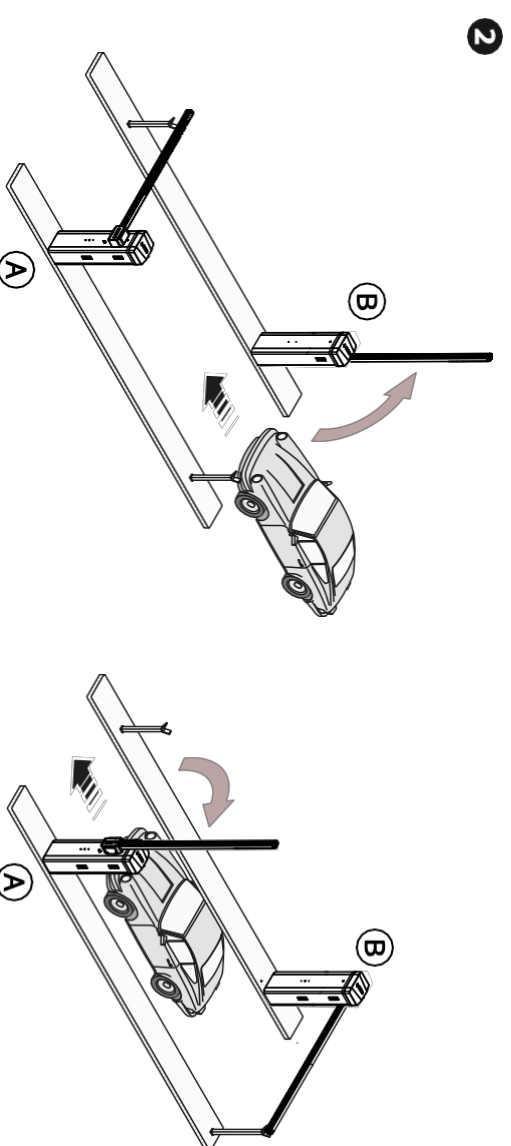
 Operace s ukládáním uživatelů viz funkce [Nový uživatel].

 Při programování uživatelů nepoužívejte příkaz 2-3P OPEN ONLY.

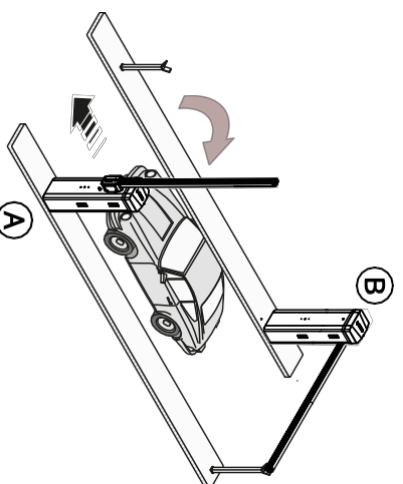
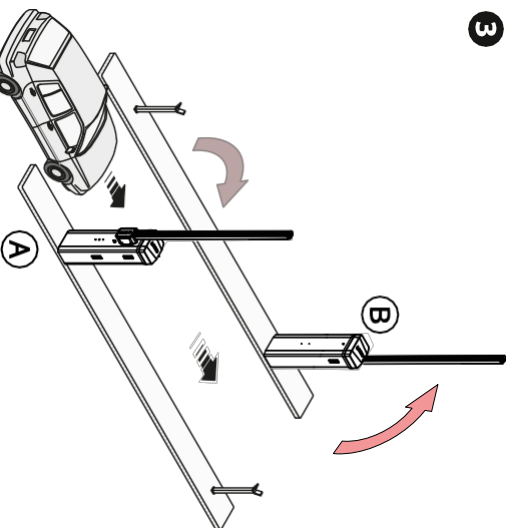
➊ POUZE příkaz OPEN (2-3) na závoře A



➋ POUZE příkaz OPEN (2-3) na závoře B



➌ Příkaz OPEN-CLOSE (2-7) na závoře A nebo B pro nouzové otevření



Modely	GT
Standardní výložník L= 4,2 m	3.000.000
Sukně	-20%
Mobilní noha	-20%
Kloubový spoj	-20%
Modulární výložník L=5,2 m	-20%
Sukně v plné výšce	-30%

 Hodnota MCBF se vztahuje pouze na bariéru a nevztahuje se na žádné použitelné příslušenství.

 Bariéra GARD GT byla navržena pro 3 miliony cyklů. Díky 24V stejnosměrnému motoru je mimořádně spolehlivá a vyžaduje jen velmi malou údržbu.

 Před jakýmkoli čištěním, údržbou nebo výměnou dílů odpojte zařízení od napájení.

 Tento dokument informuje montážní firmu o kontrolách, které je třeba provést při údržbě.

 Pokud se zábrana delší dobu nepoužívá, např. při instalaci na místech se sezónní uzavěrou, uvolněte pružinu a odstraňte výložník.

 Informace o správné instalaci a nastavení naleznete v instalační příručce výrobku.  Informace o výběru výrobků a příslušenství naleznete v našem katalogu výrobků.

 Pokud je použita závora s kloubem, zkontrolujte, zda jsou pohyblivé části kloubu v dobrém stavu. V případě potřeby je vyměňte.

Každých 250 000 cyklů a v každém případě každých 6 měsíců provozu musíte provést níže uvedenou údržbu.

Provedte celkovou a úplnou kontrolu utažení matic a šroubů. Při úplném vysunutí pružiny ji namažte.

Zkontrolujte vyvážení výložníku pod úhlem 45° a v případě potřeby napněte vyvažovací pružinu a upravte její tahovou sílu působící na hákové táhlo. Promažte všechny pohyblivé mechanické části.

Zkontrolujte správnou funkci výstražných a bezpečnostních zařízení.

Zkontrolujte, zda mikropsínač připojený k poklopu skříně funguje správně.

Zkontrolujte správnou funkci mikropsínače připojeného k ruční spoušti a mikropsínače připojeného k příslušenství spouště (volitelné).

Zkontrolujte opotřebení pohyblivých mechanických částí a jejich správnou funkci. Zkontrolujte, zda jsou kabely neporušené a správně připojené.

Každých 1 000 000 cyklů a v každém případě každých 24 měsíců provozu musíte provést níže uvedenou údržbu.

Vyměňte vyvažovací pružinu.

CHYBOVÉ ZPRÁVY

E2	Chyba nastavení
E3	Chyba při selhání kodéru
E4	Chyba selhání servisního testu
E7	Chyba provozní doby
E8	Otevřená chyba při uvolňování
E9	Překážka zjištěná při zavírání
E10	Překážka zjištěná při otevírání
E11	Byl překročen maximální počet postupně detekovaných překážek.
E12	Žádné síťové napětí
E14	Chyba sériové komunikace
E15	Chyba nekompatibilního vysílače
E16	Chyba otevření poklopu SLAVE-motoru
E24	Chyba komunikace nebo porucha bezpečnostního zařízení BUS
E25	Konfliktní adresy pro nakonfigurovaná zařízení BUS

ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ

C0	Drátový kontakt 1-2 (NC) je rozepnutý.
i3	Drátový kontakt 2-3 (NO) je sepnutý.
i3P	Drátový kontakt 2-3P (NO) je sepnutý.
i4	Drátový kontakt 2-4 (NO) je sepnutý.
i7	Drátový kontakt 2-7 (NO) je sepnutý.



CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Itálie
Tel. (+39) 0422 4940
Fax (+39) 0422 4941


**ZDE NALEPTE ŠTÍTEK
VÝROBKU Z KRABICE**