

Spider

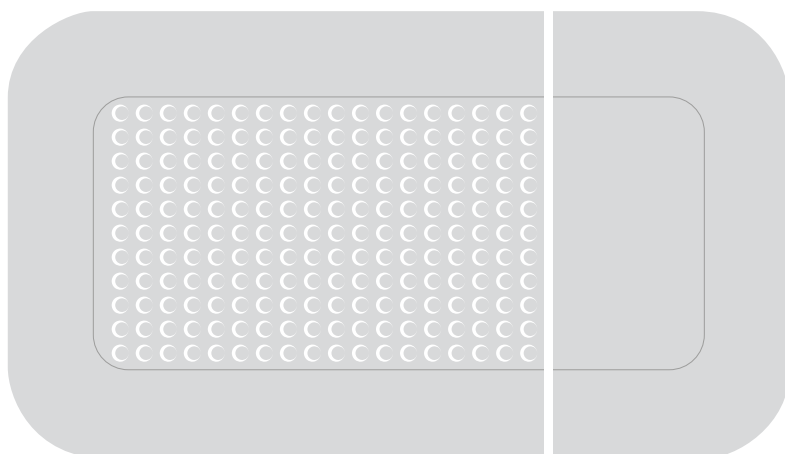
EAC CE 0682



SPIDER800

SPIDER800W

SPIDER1200BLW



Elektroprevodovka pre garážové dvere

SK - Návod a upozornenia pre inštaláciu

CZ - Návod a varování pro instalaci - str. 69

Nice

SÚHRNNÝ PREHLAD

1	VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA A OPATRENIA.	3
1.1	Všeobecné varovania	3
1.2	Varovania pre inštaláciu	4
2	OPIS VÝROBKU	5
2.1	Zoznam súčastí, ktoré tvoria výrobok	5
3	INŠTALÁCIA	5
3.1	Prípravné kontroly pri inštalácii	5
3.2	Vymedzené použitie výrobku	6
3.3	Identifikácia a vonkajšie rozmery	6
3.4	Prijatie výrobku	6
3.5	Práca prípravy na inštaláciu	7
3.6	Inštalácia elektroprevodovky	8
3.7	Manuálne odistenie a zaistenie elektroprevodovky	11
4	ELEKTRICKÉ ZAPOJENIE	12
4.1	Prípravné kontroly	12
4.2	Schéma a popis zapojenia	13
4.2.1	Schéma zapojenia	13
4.2.2	Popis zapojení	13
4.2.3	Používanie tlačidiel riadiacej jednotky	14
4.3	Adresovanie zariadení pripojených k systému BlueBUS	14
4.3.1	Fotosenzor FT210B	15
5	FINÁLNE KONTROLY A UVEDENIE DO ČINNOSTI.	15
5.1	Pripojenie napájania	15
5.2	Načítanie jednotlivých zariadení	16
5.3	Ručné programovanie otváracích a zatváracích polôh brány	16
5.4	Automatické vyhľadanie síl	17
5.5	Kontrola pohybu dverí	17
5.6	Zmena smeru otáčania motora	18
6	ZÁVEREČNÁ KONTROLA A UVEDENIE DO PREVÁDZKY	19
6.1	Záverečná kontrola pred uvedením do prevádzky	19
6.2	Uvedenie do prevádzky	19
7	PROGRAMOVANIE RÁDIOVÉHO OVLÁDANIA	20
7.1	Opis programovania rádiového ovládania	20
7.1.1	Režim uloženia tlačidiel vysielateľov do pamäte	20
7.2	Kontrola kódovania vysielateľov	22
7.3	Uloženie rádiového ovládania	22
7.3.1	Uloženie v „Režim 1“	22
7.3.2	Uloženie v „Režim 2“	23
7.3.3	Uloženie nového vysielateľa „v blízkosti prijímača“	23
7.3.4	Uloženie nového vysielateľa pomocou „aktivačného kódu“ starého vysielateľa, ktorý je už uložený v prijímači	23
7.4	Vymazanie rádiového príkazu	24
7.4.1	Vymazanie jedného príkazu priradeného k tlačidlu z pamäte prijímača	24
7.4.2	Vymazanie pamäte prijímača (kompletné)	24
7.4.3	Zablokovanie (alebo odblokovanie) záznamov, ktoré sa robia postupom „v blízkosti riadiacej jednotky“ a/alebo prostredníctvom „aktivačného kódu“	25
8	PROGRAMOVANIE RIADIACEJ JEDNOTKY	26
8.1	Použitie programovacích tlačidiel	26
8.2	Programovanie prvej úrovne (ON-OFF)	27
8.2.1	Programovací postup prvej úrovne	27
8.3	Programovanie druhej úrovne (nastaviteľné parametre)	28
8.3.1	Programovací postup druhej úrovne	28
8.4	Špeciálne funkcie	30
8.4.1	Funkcia „Otvoriť vždy“	30
8.4.2	Funkcia „Pohybovať v každom prípade“	30
8.4.3	Funkcia „Upozornenie na údržbu“	30
8.4.4	Funkcia „Resetovanie údržba“	30
8.4.5	Funkcia „Preorientovanie“	30
8.5	WiFi pripojenie	30
8.5.1	Zabudovaný Wifi modul (podľa verzie)	30
8.5.2	Rozhranie BiDi-Wifi	31
8.6	Pripojenie Proview	32
8.7	Z-Wave™	32
8.8	Vymazanie pamäte	32
9	ČO ROBIŤ, KEĎ... (sprievodca riešením problémov)	33
9.1	Riešenie problémov	33
9.2	Signalizácie prostredníctvom majáka	34
9.3	Signalizácia na riadiacej jednotke	34
9.4	Diagnostika rádiového ovládania	37
10	PODROBNEJŠIE INFORMÁCIE (Príslušenstvo)	38
10.1	Pridanie alebo odstránenie zariadenia	38
10.1.1	BlueBUS	38
10.1.2	Vstup STOP	38
10.1.3	Rozširujúce karty I/O (voliteľné príslušenstvo)	38
10.1.4	Načítanie iných zariadení	39
10.1.5	Pripojenie rádiového prijímača typu SM (voliteľné príslušenstvo)	39
10.1.6	Fotobunky s relé s funkciou FOTOTEST	40
10.1.7	Fotobunky s relé bez funkcie FOTOTEST	41
10.1.8	Elektrický zámok	42
10.2	Zapojenie a inštalácia núdzového napájania	42
10.3	Pripojenie programovacej jednotky Oview	43
10.4	Pripojenie ďalších zariadení	43
11	PROGRAMOVATELNÉ PARAMETRE A FUNKCIE	44
11.1	Legenda symbolov	44
11.2	Všeobecné parametre	44
11.3	Inštalčné parametre	45
11.4	Základné parametre	46
12	DOSTUPNÉ PŘÍKAZY	51
12.1	Základné príkazy	51
12.2	Rozšírené príkazy	51
13	KONFIGURÁCIA PŘÍKAZOV	52
13.1	Štandardné príkazy	52
13.2	Konfigurácia bezpečnostných funkcií	53
13.3	Opis režimov príkazov	53
14	KONFIGURÁCIA VSTUPOV	55
15	KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV	56
15.1	Konfigurácia výstupov riadiacej jednotky	56
15.2	Konfigurácia výstupov - rozširujúce moduly	57
16	TECHNICKÉ PARAMETRE	59
17	ZHODA	61
18	ÚDRŽBA VÝROBKU	62
19	LIKVIDÁCIA VÝROBKU	62
POKYN Y A VAROVANIA		66

1.1 VŠEOBECNÉ VAROVANIA



UPOZORNENIE! Pokyny dôležité pre bezpečnosť. **Do-
držujte všetky uvedené pokyny, pretože nesprávna
inštalácia môže spôsobiť vážne škody.**



UPOZORNENIE! Pokyny dôležité pre bezpečnosť. **Pre
bezpečnosť osôb je dôležité dodržiavať tieto pokyny. Sta-
roostlivo uschovajte tento návod.**



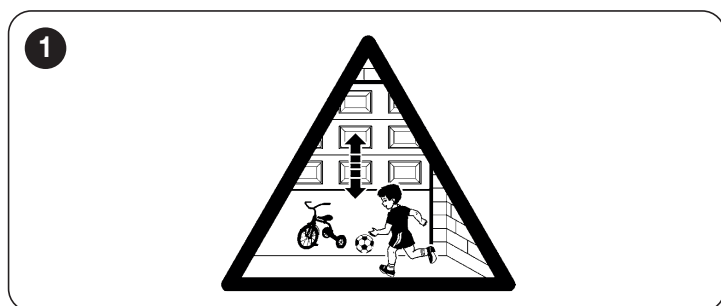
Podľa najnovšej európskej legislatívy musí realizácia
automatizácie vyhovovať harmonizovaným normám,
určeným platnou smernicou Strojné zariadenia, ktoré
umožňujú vyhlásiť predpokladanú zhodu automatizácie.
S ohľadom na túto skutočnosť musia byť všetky úkony
pripojenia výrobku do elektrickej siete, jeho kolaudácia,
uviedenie do prevádzky a údržba, vykonané výhradne
kvalifikovaným a kompetentným technikom.



Aby sa predišlo akémukoľvek nebezpečenstvu spôsob-
enému náhodným obnovením činnosti tepelného zaria-
denia na prerušenie činnosti, toto zariadenie nesmie byť
napájané externým odpínacím zariadením, ako je časov-
ač, ani nesmie byť pripojené k obvodu, ktorý je pravidelne
napájaný a odpájaný.



Pripevnite trvalým spôsobom na dvere štítok alebo ta-
bulku s týmto obrázkom (minimálna výška 60 mm)
"Obrázok 1"

**UPOZORNENIE! Dodržujte nasledovné varovania:**

- Pred zahájením inštalácie skontrolujte „Technické parametre výrobku“, a hlavne to, či je tento výrobok vhodný pre automa-
tizáciu daného dielu. Ak nie je vhodný, NEINŠTALUJTE ho.
- Výrobok nie je možné použiť skôr, ako bude uvedený do prevád-
zky podľa pokynov v kapitole „Záverečná kontrola a uvedenie do
prevádzky“.
- Pred začiatkom inštalácie výrobku skontrolujte, či sú všetky po-
trebné diely v dokonalom stave, a či sú vhodné na použitie.
- Výrobok nesmú používať osoby (vrátane detí) so zníženými fy-
zickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo
s nedostatočnými skúsenosťami a znalosťami.
- Deti sa nesmú hrať so zariadením.
- Nedovoľte deťom, aby sa hrali s ovládacími prvkami zariadenia.
Udržiavajte diaľkové ovládanie mimo dosahu detí.

- V sieti napájania zariadenia zabezpečte vypínací prvok (ak nie
je súčasťou) so vzdialenosťou kontaktov, ktorá umožňuje úplné
odpojenie v podmienkach určených kategóriou prepätia III.
- Pri inštalácii manipulujte s výrobkom opatrne, zabráňte pritlačen-
iu, nárazom, pádom alebo kontaktu s tekutinami akéhokoľvek
druhu. Výrobok neumiestňujte do blízkosti zdrojov tepla a ne-
vystavujte ho otvorenému ohňu. Všetky tieto úkony by ho mohli
poškodiť a zapríčiniť nesprávnu činnosť alebo nebezpečné
situácie. Ak k tomu dôjde, okamžite pozastavte inštaláciu a
obráťte sa na servisnú službu.
- Výrobca neprijíma žiadnu zodpovednosť za ublíženie na zdra-
ví alebo škody na majetku, vyplývajúce z nedodržania pokynov
pre montáž. V týchto prípadoch je vylúčená záruka na chyby
materiálu.
- Vážená úroveň emisie akustického tlaku A je nižšia ako 70 dB(A).
- Čistenie a údržbu, ktoré má vykonávať používateľ, nesmú
vykonávať deti bez dozoru.
- Pred vykonávaním úkonov na zariadení (údržba, čistenie) vždy
odpojte výrobok od elektrickej siete a od prípadných aku-
mulátorov.
- Pravidelne kontrolujte zariadenie, predovšetkým skontrolujte
káble, pružiny a držiaky kvôli odhalienu prípadných nevyvážení
a príznakov opotrebovania alebo poškodenia. Výrobok ne-
používajte, keď je potrebná oprava alebo nastavenie, pretože
porucha inštalácie alebo nesprávne vyváženie automatizácie
môžu spôsobiť zranenie.
- Obalový materiál výrobku je potrebné zlikvidovať v súlade s pla-
tnou miestnou legislatívou.
- Výrobok nesmie byť nainštalovaný do exteriéru.
- Kontrolujte pohyb dverí a udržiavajte nepovolané osoby v do-
statočnej vzdialenosti až do úplného otvorenia alebo zatvorenia
dverí.
- Dávajte pozor pri ovládaní zariadenia s manuálnym uvoľnením
(manuálny manéver), pretože otvorené dvere môžu náhle spa-
dnúť kvôli oslabeným alebo zlomeným pružinám, ak sú nevy-
vážené.
- V mesačných intervaloch skontrolujte, či dôjde k opačnému
chodu motora potom, čo dvere narazia do 50 mm vysokého
predmetu, ktorý sa nachádza na zemi. Podľa potreby znovu na-
stavte a skontrolujte, pretože nesprávne nastavenie môže pred-
stavovať nebezpečenstvo (v prípade motorov, so zabudovaným
systémom ochrany proti uviaznutiu, závislým na kontakte so
spodným okrajom dverí).
- Keď je napájací kábel poškodený, **musí byť vymenený** výrobc-
om alebo jeho servisnou službou, alebo v každom prípade te-
chnikom s náležitou kvalifikáciou, aby sa zabránilo akémukoľvek
riziku.



**Pozor! Ak sú nainštalované automatické dvere, dvere sa
môžu neočakávane otvoriť, preto nezakrývajte dvere ani
ich dráhu.**



Počas čistenia alebo inej údržby odpojte napájanie.



**Automatizácia sa nesmie používať s dverami, ktoré majú
zabudované krídlo pre peších (pokiaľ automatizácia
nemôže byť ovládaná pomocou krídla pre peších).**



**Po inštalácii sa uistite, že systém ochrany proti zachyte-
niu funguje podľa očakávania.**

1.2 VAROVANIA PRE INŠTALÁCIU

- Pred inštaláciou motora pohonu skontrolujte, či sa dvere nachádzajú v dobrom mechanickom stave, či sú správne vyvážené, a či sa dobre otvárajú a zatvárajú.
- Pred inštaláciou motora pohonu odstráňte všetky prebytočné laná alebo reťaze a vypnite všetky zariadenia, ktoré nie sú potrebné pre činnosť, ako sú poistné prvky.
- Nainštalujte manévrovaciu súčasť pre manuálne uvoľnenie (manuálny manéver) do menšej výšky ako 1,8 m. POZNÁMKA: Ak je manévrovacia časť odnímateľná, mala by sa nachádzať v bezprostrednej blízkosti dverí.
- Uistite sa, že sa ovládacie prvky nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od pohyblivých súčastí, a že v každom prípade umožňujú ich priame sledovanie. Ak sa nepoužíva volič, musia byť ovládacie prvky namontované v minimálnej výške 1,5 m a nesmú byť prístupné.
- Pripevnite trvalé výstražné štítky proti uviaznutiu na dobre viditeľné miesto, alebo v blízkosti prípadných pevných ovládacích prvkov.
- Pripevnite trvalý štítok manuálneho uvoľnenia (manuálny manéver) do blízkosti pohyblivej časti.
- Po inštalácii sa uistite, že motor pohonu zamedzuje alebo blokuje otváranie, ak sú dvere zaťažené hmotnosťou 20 kg, pripávanou uprostred spodného okraja dverí (pri motoroch zaisťujúcich pohyb dverí s otvorom širším ako 50 mm priemeru).
- UPOZORNENIE! Po inštalácii sa uistite, či je mechanizmus vhodne nastavený a či dôjde k opačnému chodu motora potom, čo dvere narazia do 50 mm vysokého predmetu, ktorý sa nachádza na zemi (v prípade motorov, so zabudovaným systémom ochrany proti uviaznutiu, závislým na kontakte so spodným okrajom dverí). Po inštalácii sa uistite, že časti dverí nepredstavujú prekážku pre pohyb na verejnej ceste alebo na chodníku.

Zariadenia s akumulátormi

- Pri vyberaní akumulátorov musí byť zariadenie odpojené od napájania.
- Pred likvidáciou je nutné akumulátory vybrať zo zariadenia.
- Akumulátory sa musia bezpečne zlikvidovať.
- Keď akumulátory nie sú nabíjacie, nevymieňajte ich za nabíjacie.

Zariadenia s LED svetlom

- Pozeranie sa do LED svetla zblízka a dlhšiu dobu vás môže oslniť. Súčasne môže znížiť vizuálne schopnosti a spôsobiť nehody.
- Nepozerajte sa priamo do LED svetla.

Zariadenia s rádiovým zariadením

- Firma Nice S.p.A., výrobca tohto zariadenia, vyhlasuje, že zariadenie je v zhode so smernicou 2014/53/EÚ.
- Návod a kompletný text vyhlásenia EÚ o zhode sú k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: www.niceforyou.com v časti „podpora“ a „stiahnutie“
- Pre vysieláče: 433 MHz: ERP < 10 dBm - 868 MHz: ERP < 14dBm; pre prijímače: 433 MHz, 868 MHz.

2 OPIS VÝROBKU

SPIDER je elektromechanický akčný člen pre automatizáciu sekčných a výklopných dverí, prečnievajúcich i neprečnievajúcich.

Pre aplikáciu s neprečnievajúcimi výklopnými dvermi alebo s prečnievajúcimi výklopnými dvermi bez pružín je potrebné použiť príslušenstvo SPA5, ktoré nie je dodané v rámci výbavy.

V prípade vyvažovania pružinami nie je potrebné príslušenstvo SPA5.

Riadiaca jednotka, ktorá je súčasťou výrobku, umožňuje okrem napájania motora jednosmerným prúdom tiež optimálnu reguláciu krútiaceho momentu a rýchlosti elektroprevodovky, presnú detekciu polôh, postupné zahájenie pohybu i zatvárania a detekciu prekážky. Ďalej je vybavená vnútorným počítadlom umožňujúcim zaznamenávať manévry, ktoré elektroprevodovka vykoná počas svojej životnosti.

Odstenie, ktoré je možné aktivovať zo zeme, odpojí vozík motora od vedenia.

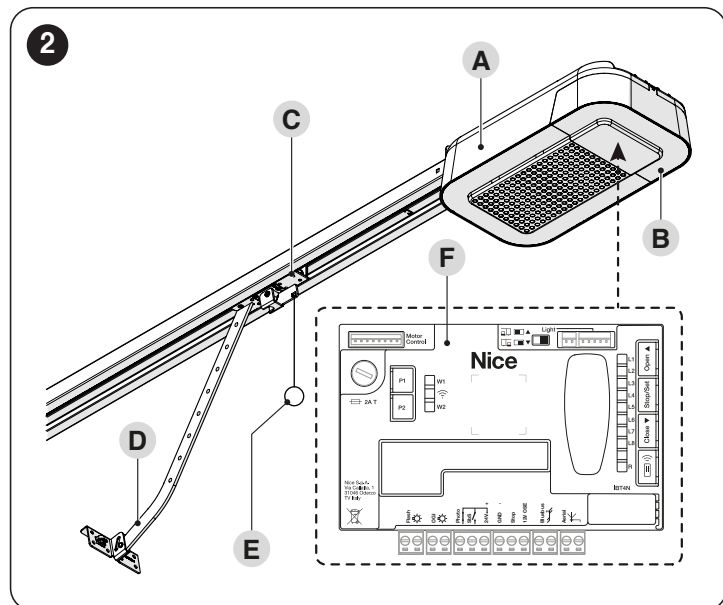
Tento produkt spĺňa kritériá stanovené v nariadení „Pohotovostný režim“. Produkt prejde do pohotovostného režimu 5 minút po ukončení úspešne dokončeného manévru.



UPOZORNENIE! Akékoľvek iné ako tu určené použitie alebo použitie v podmienkach odlišných od tých, ktoré sú uvedené v tomto návode, sa považuje za nevhodné, a teda zakázané!

2.1 ZOZNAM SÚČASTÍ, KTORÉ TVORIA VÝROBK

„Obrázok 2“ znázorňuje hlavné časti, z ktorých sa skladá **SPIDER**.



- A** Telo elektroprevodovky
- B** Veko
- C** Vozík motora
- D** Ťažná konzola
- E** Systém na odistenie/zaistenie
- F** Riadiaca jednotka

3 INŠTALÁCIA

3.1 PRÍPRAVNÉ KONTROLY PRI INŠTALÁCII



Inštalácia musí byť vykonaná kvalifikovaným personálom v súlade s platnými zákonmi, normami a nariadeniami, i v súlade s informáciami uvedenými v tomto návode.

Pred vykonaním inštalácie výrobku je potrebné:

- skontrolovať neporušenosť dodávky;
- skontrolovať, či je všetok materiál určený na použitie v dokonalom stave, a či je vhodný pre určené použitie;
- skontrolovať, či je konštrukcia dverí vhodná pre ich automatizáciu;
- skontrolovať, či parametre dverí spadajú do vymedzeného použitia uvedeného v odseku „**Vymedzené použitie výrobku**“ (strana 6);
- skontrolovať, či sa na dráhe pohybu dverí (pri ich zatváraní i otváraní) nevyskytujú body s väčším trením;
- skontrolovať, či priestor upevnenia elektroprevodovky umožňuje jednoduché a bezpečné vykonanie odistenia a manuálneho manévru;
- skontrolovať, či sa upevňovacie body jednotlivých zariadení nachádzajú v priestoroch chránených pred nárazmi, a či sú povrchy dostatočne pevné
- zabrániť namočeniu automatizácie do vody alebo do iných kvapalných látok
- neukladať výrobok do blízkosti plameňov alebo zdrojov tepla, do potenciálne výbušnej atmosféry alebo do mimoriadne kyslej alebo slanej atmosféry; nedodržanie tohto pokynu by mohlo spôsobiť poškodenie výrobku a zapríčiniť jeho nesprávnu činnosť alebo vznik nebezpečných situácií
- pripojiť riadiacu jednotku k vedeniu elektrického napájania, vybavenému ochranným uzemnením
- Na elektrickom vedení je potrebné počítať so zariadením, ktoré zaisťuje úplné odpojenie automatizácie od siete. Odpojovacie zariadenie musí mať kontakty s takou rozpiňacou vzdialenosťou, ktorá umožňuje úplné odpojenie v podmienkach kategórie prepätia III, v zhode s pravidlami pre inštaláciu. V prípade potreby toto zariadenie zaručuje rýchle a bezpečné odpojenie napájania; preto sa musí nachádzať na mieste viditeľnom z automatizácie. Keď je umiestnená v polohe, ktorú nie je vidieť, musí byť vybavená systémom, znemožňujúcim prípadné náhodné opätovné alebo neautorizované pripojenie napájania s cieľom zabrániť akémukoľvek nebezpečenstvu. Odpojovacie zariadenie nie je dodávané s výrobkom.

3.2 VYMEDZENÉ POUŽITIE VÝROBKU

Údaje týkajúce sa výkonu produktov rady **SPIDER** sú uvedené v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRE**“ (strana 59) a sú to jediné hodnoty, ktoré umožňujú správne posúdenie vhodnosti na použitie.

Konštrukčné vlastnosti výrobkov **SPIDER** ich predurčujú na použitie na sekcionálnych alebo výklopných bránach v súlade s obmedzeniami uvedenými v tabuľkách „**Tabuľka 1**“, „**Tabuľka 2**“, „**Tabuľka 3**“ a „**Tabuľka 4**“

Tabuľka 1

OBMEDZENIA POUŽITIA MOTOROVÝCH PREVODOVIEK SPIDER				
Model	Typ vedenia	Sekčné dvere	Výklopné brány bez presahu (s prislúšenstvom SPA5)	Výklopné brány s presahom (s prislúšenstvom SPA5) alebo s pružinami (bez SPA5)
SPIDER800 - SPIDER800W	SR32/16	4.4 x 2.6 metre (W x H)	4.2 x 2.4 metre (W x H)	4.2 x 3 metre (W x H)
	SR32/16 + SR08 alebo SR40	3.4 x 3.4 metre (W x H)	3.1 x 3.4 metre (W x H)	3.6 x 3.6 metre (W x H)
SPIDER1200BLW	SR32/16	6.5 x 2.6 metre (W x H)	6.5 x 2.4 metre (W x H)	6.5 x 3 metre (W x H)
	SR32/16 + SR08 alebo SR40	5 x 3.4 metre (W x H)	4.9 x 3.4 metre (W x H)	5.6 x 3.6 metre (W x H)

Tabuľka 2

OBMEDZENIA V ZÁVISLOSTI OD VÝŠKY BRÁNY PRE SPIDER800 - SPIDER800W		
Výška brány	Maximálny počet cyklov za hodinu	Maximálny počet po sebe idúcich cyklov
Do 2 metrov	20	10
2÷2,5 metra	15	7
2,5÷3 metre	12	5
3÷3,5 metra	10	4

Tabuľka 3

OBMEDZENIA V ZÁVISLOSTI OD VÝŠKY BRÁNY PRE SPIDER1200BLW		
Výška brány	Maximálny počet cyklov za hodinu	Maximálny počet po sebe idúcich cyklov
Do 2 metrov	40	20
2÷2,5 metra	30	14
2,5÷3 metre	24	10
3÷3,6 metra	20	8

Tabuľka 4

OBMEDZENIA TÝKAJÚCE SA SILY POTREBNEJ NA POHYB DVERÍ		
Sila potrebná na pohyb dverí	SPIDER800 - SPIDER800W	SPIDER1200BLW
Do 250 N	25%	15%
250 - 400 N	42%	28%
400 - 500 N	55%	35%
500 - 650 N	70%	45%
650 - 800 N	85%	55%
800 - 100 N	-	70%
1000 - 1200 N	-	85%

Výška brány umožňuje určiť maximálny počet cyklov za hodinu aj počet po sebe idúcich cyklov.

Sila potrebná na pohyb dverí umožňuje určiť percentuálne zníženie cyklov. Pri výške krídla 2,2 metra je možné dosiahnuť maximálne 15 cyklov za hodinu a až 7 po sebe idúcich cyklov. Ak je na pohyb krídla potrebných 550 N a používa sa SPIDER800 alebo SPIDER800W, je potrebné znížiť počet cyklov o 70 %.

V tomto prípade je maximálny počet cyklov za hodinu 10 a počet po sebe idúcich cyklov je 5.



1 kg = 9,81 N. Z toho vyplýva, že napríklad 500 N = 51 kg



Aby sa zabránilo prehriatiu, súčasťou riadiacej jednotky je zariadenie na obmedzenie manévrov, ktoré monitoruje namáhanie motora a dobu trvania cyklov a zasahuje pri prekročení maximálnej medznej hodnoty.

Rozmery v „**Tabuľka 1**“ sú orientačné a slúžia len na hrubý odhad. Skutočná vhodnosť produktu **SPIDER** na automatizáciu konkrétnych brán závisí od stupňa vyváženosti krídla, trenia vodiacich lišt a ďalších javov, aj náhodných, ako je tlak vetra alebo prítomnosť ľadu, ktoré by mohli brániť pohybu krídla.

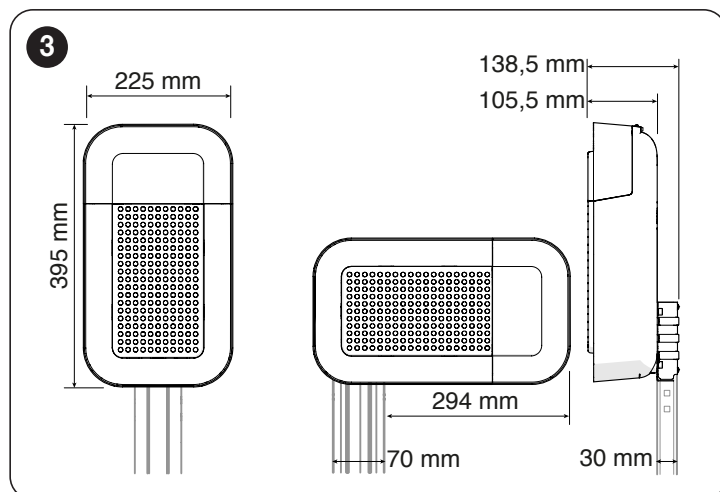
Pre reálnu kontrolu je jednoznačne nevyhnutné odmerať silu potrebnú na pohyb krídla dverí po celej jeho dráhe a kontrolovať, aby neprekročila „menovitý krútiaci moment“ uvedený v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRE**“ (strana 59).



Aby sa zabránilo prehriatiu, súčasťou riadiacej jednotky je zariadenie na obmedzenie manévrov, ktoré monitoruje namáhanie motora a dobu trvania cyklov a zasahuje pri prekročení maximálnej medznej hodnoty.

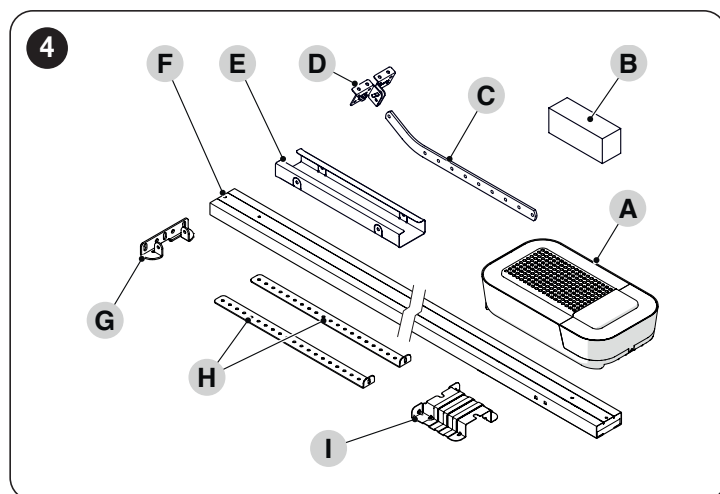
3.3 IDENTIFIKÁCIA A VONKAJŠIE ROZMERY

Rozmery produktu sú uvedené v „**Obrázok 3**“.



3.4 PRIJATIE VÝROBKU

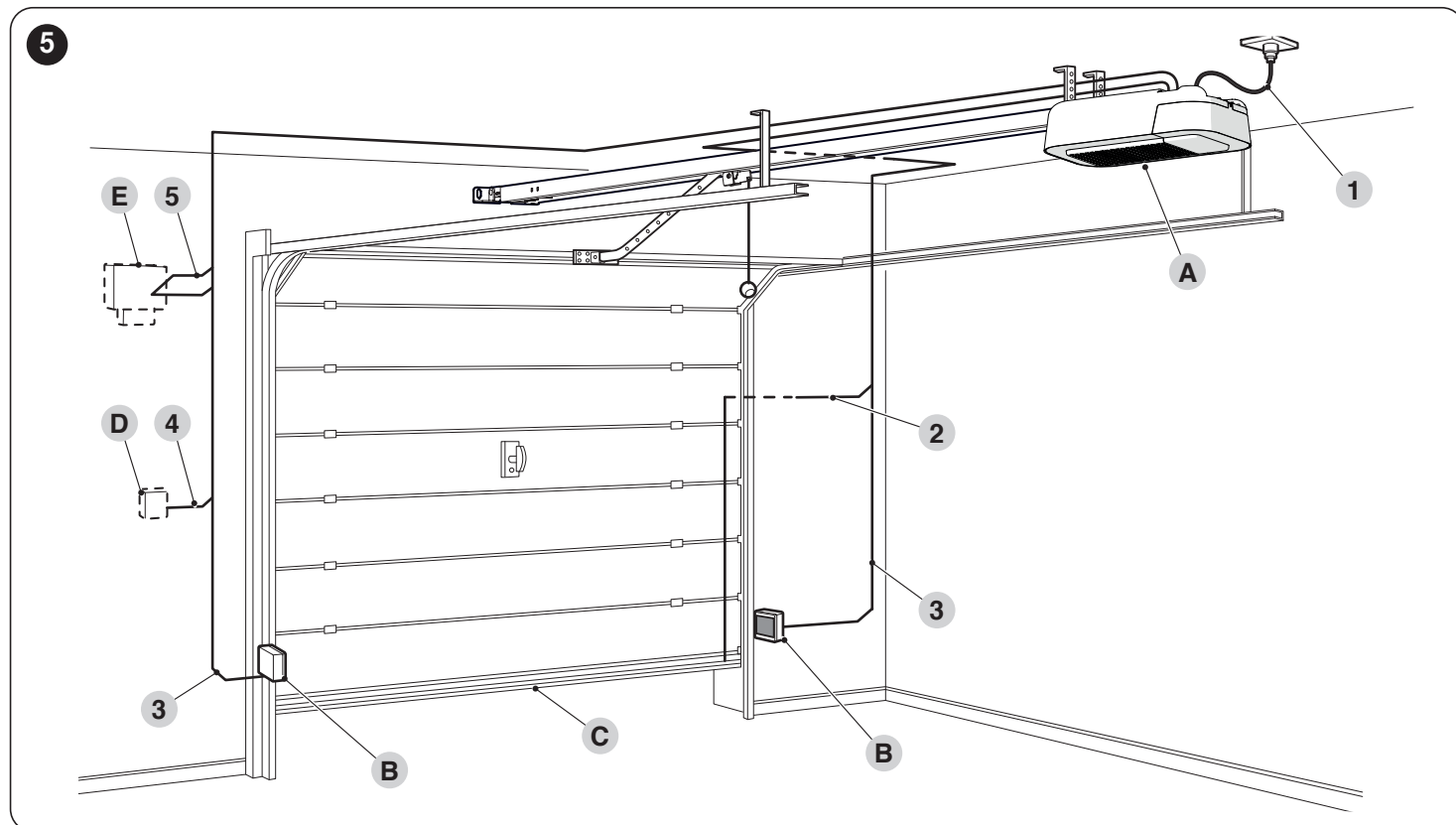
Nižšie sú ilustrované a uvedené vo forme zoznamu všetky komponenty, ktoré sú súčasťou sady.



- A Elektroprevodovka
- B Odíšťovací systém a kovový spojovací materiál (skrutky, podložky atď.)
- C Ťažná tyč
- D Konzola na uchytenie dverí
- E Spoj pre vedenie (v prípade 2-členného vedenia)
- F Zmontované/predmontované vedenie
- G Konzola na pripevnenie na stenu
- H Konzola na pripevnenie na strop
- I Konzola na pripevnenie motora

3.5 PRÁCA PRÍPRAVY NA INŠTALÁCIU

Obrázok znázorňuje príklad zariadenia automatizácie vytvoreného s použitím komponentov od firmy Nice.



- A Elektroprevodovka
- B Fotobunky
- C Primárny okraj
- D Volič s kľúčom
- E Maják so vstavanou anténou

Vyššie uvedené komponenty sú umiestnené podľa typického a bežného schématu. Na základe schémy „Obrázok 5“ určte približnú polohu, v ktorej bude nainštalovaná každá súčasť systému.

Tabuľka 5

TECHNICKÉ PARAMETRE ELEKTRICKÝCH KÁBLOV	
Identifikačné označenie	Parametre kábla
1	Kábel NAPÁJANIA ELEKTROPREVODOVKY 1 kábel 3 x 1,5 mm ² Maximálna dĺžka 30 m [poznámka 1]
2	Kábel PRIMÁRNEHO OKRAJA 1 kábel 2 x 0,5 mm ² Maximálna dĺžka 20 m
3	Kábel FOTOBUNIEK 2x0,7 mm ² BlueBUS 4x0,5 mm ² štandardný Maximálna dĺžka 30 m
4	Kábel VOLIČA S KĽÚČOM 2 káble 2 x 0,5 mm ² [poznámka 2] Maximálna dĺžka 50 m
5	Kábel MAJÁKA 1 kábel 2 x 0,5 mm ² Maximálna dĺžka 20 m
	Kábel ANTÉNY 1 tienený kábel typ RG58 Maximálna dĺžka 10 m; odporúčaná < 5 m

Poznámka 1 Ak je napájací kábel dlhší ako 30 m, je potrebné použiť kábel s väčším prierezom (3 x 2,5 mm²) a v blízkosti automatizácie je potrebné nainštalovať ochranné uzemnenie.

Poznámka 2 Tieto dva káble môžu byť vymenené za jediný kábel 4 x 0,5 mm².



Pred inštaláciou pripravte elektrické káble potrebné pre váš systém podľa „Obrázok 5“ a informáciám uvedeným v kapitole „TECHNICKÉ PARAMETRE“ (strana 59).



Použitie káble musia byť vhodné pre typ prostredia, v ktorom prebieha inštalácia.



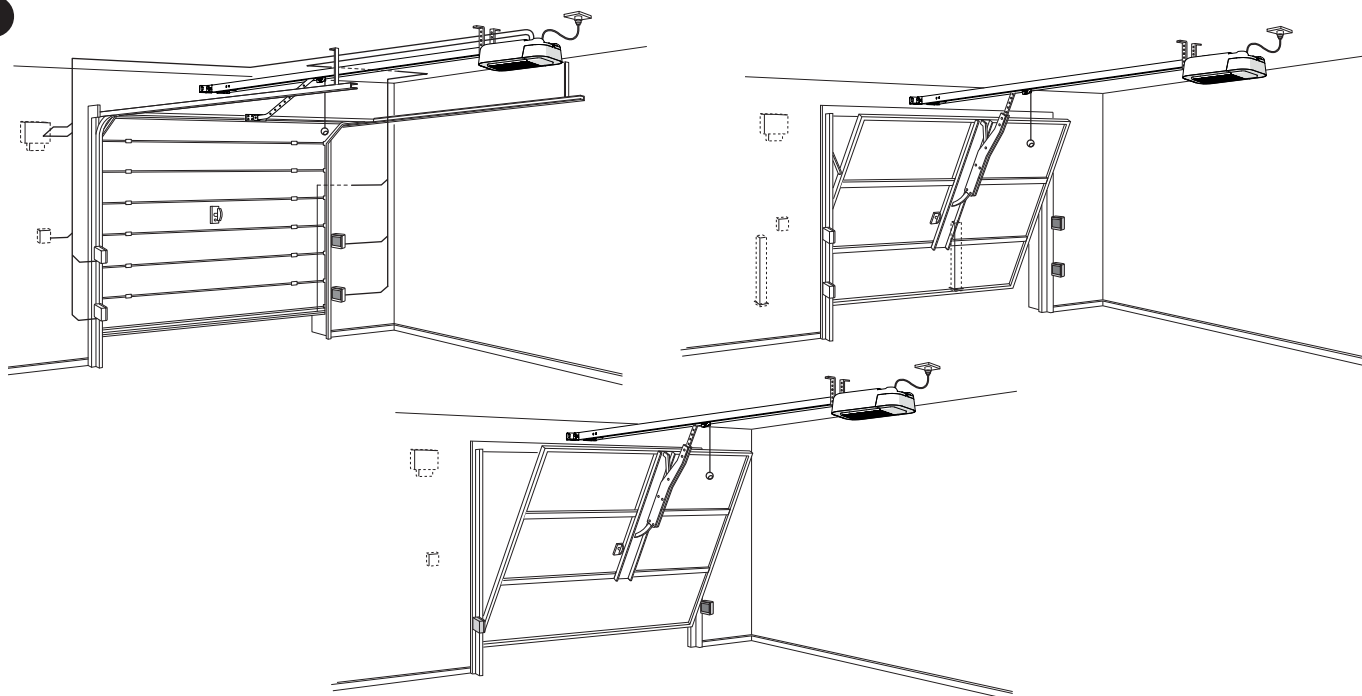
Počas kladenia rúrok pre prechod elektrických káblov zohľadnite skutočnosť, že v dôsledku novej usadeniny vody v derivačných šachtách môžu spojovacie rúrky spôsobovať vznik kondenzátu vo vnútri riadiacej jednotky a poškodiť elektronické obvody.

V „Obrázok 6“ sú uvedené typické inštalácie pre výklopné a nevyklopné vráta.



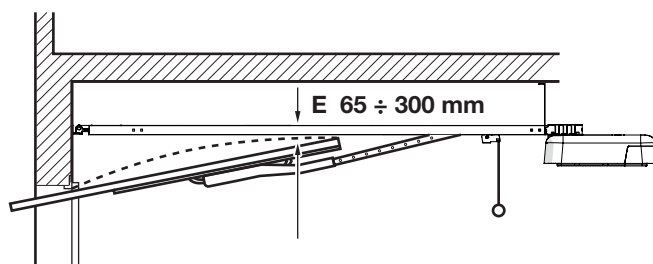
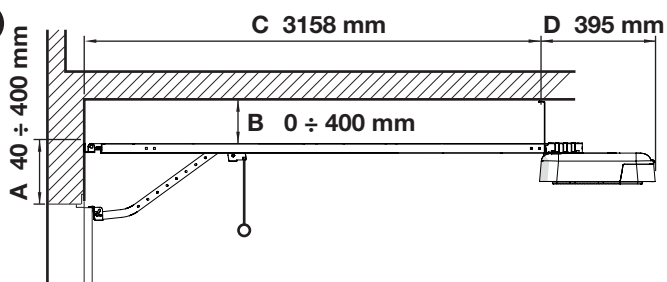
Pre inštaláciu na prečnievajúcich i neprečnievajúcich dverách je potrebné použiť príslušenstvo SPA5.

6



Ak sú vráta, ktoré sa majú automatizovať, výklopné, skontrolujte, či je dodržaná výška E v „**Obrázok 7**“, t. j. minimálna vzdialenosť medzi hornou stranou vodiacej lišty a najvyšším bodom, ktorý dosahuje horná hrana brány. V opačnom prípade nie je možné namontovať motorový prevod.

7



3.6 INŠTALÁCIA ELEKTROPREVODOVKY



Chybná inštalácia môže spôsobiť vážne poranenie osoby, ktorá vykonáva prácu a osôb, ktoré používajú zariadenie.

Pred zahájením montáže automatizácie vykonajte prípravné kontroly popísané v odsekoch „*Prípravné kontroly pri inštalácii*“ (strana 5) a „*Vymedzené použitie výrobku*“ (strana 6).



Inštalácia automatizácie musí byť vykonaná VÝHRADNE PRI ZATVORENÝCH DVERÁCH.

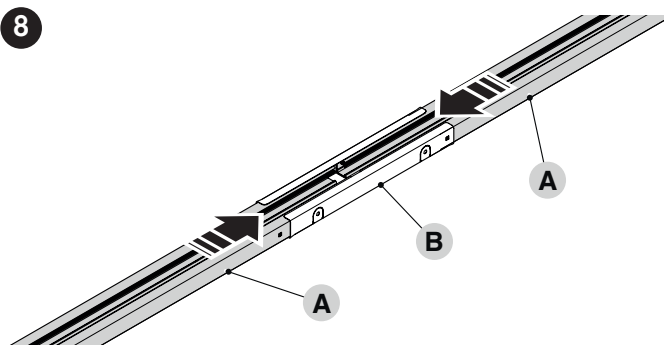


POZOR! V tejto verzii nie sú na vodiacej lište mechanické zarážky

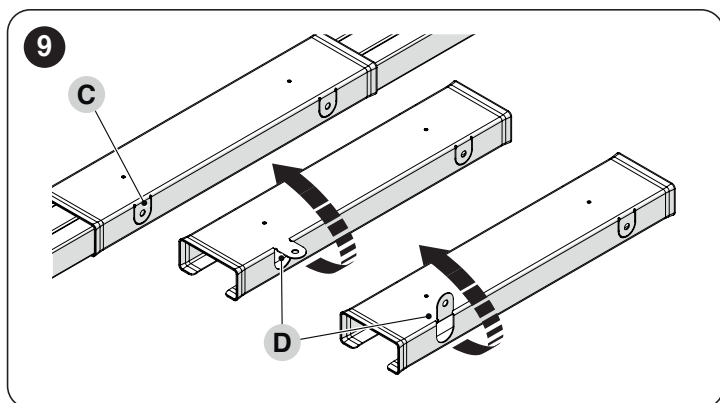
Pri inštalácii **SPIDER** postupujte nasledovne:

1. ak máte k dispozícii celú vodiacu lištu, prejdite priamo k krokom uvedeným v **Obrázok 12**
2. Vykonajte montáž vedenia posuvom dvoch koncových častí (A) vo vnútri spojky (B), až kým sa nedotknú („**Obrázok 8**“)

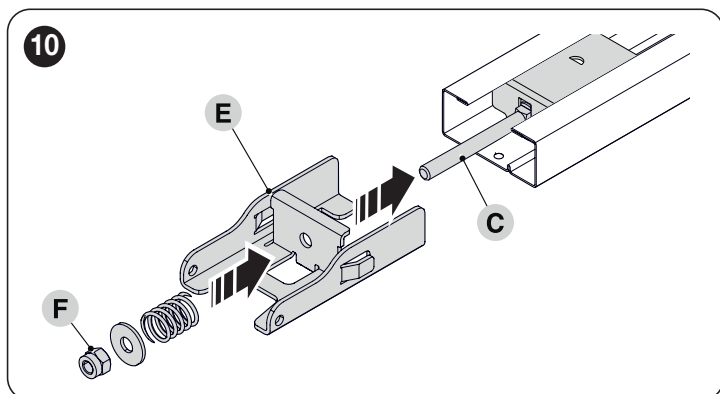
8



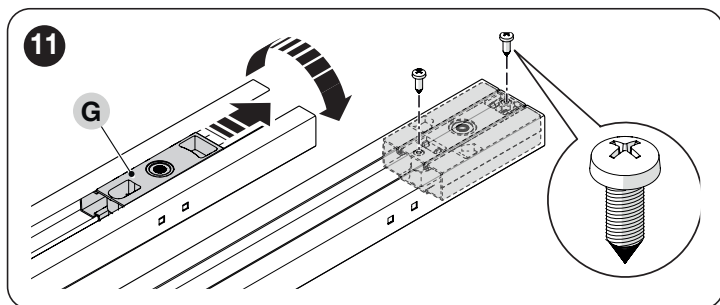
3. V prípade, keď je potrebné pripevniť vedenie uprostred, je možné využiť 4 lopatky (C) prítomné v spojke. Pre tento účel stačí otočiť lopatky 90 alebo 180° (D) ("Obrázok 9")



4. Vložte konzolu (E) do skrutky (C), a potom ju posuňte vo vnútri vedenia
5. Nasadte pružinu, podložku a maticu (F) na skrutku (C) ("Obrázok 10")



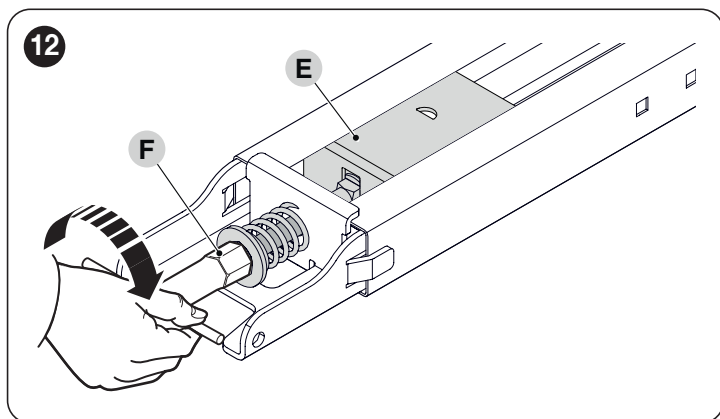
6. Posuňte hlavu (G) až po koncovú časť vedenia
7. Preklopte vedenie a zaistite hlavu (G) použitím skrutiek z výbavy ("Obrázok 11")



8. Prostredníctvom matice (F) napnite remeň ("Obrázok 12")



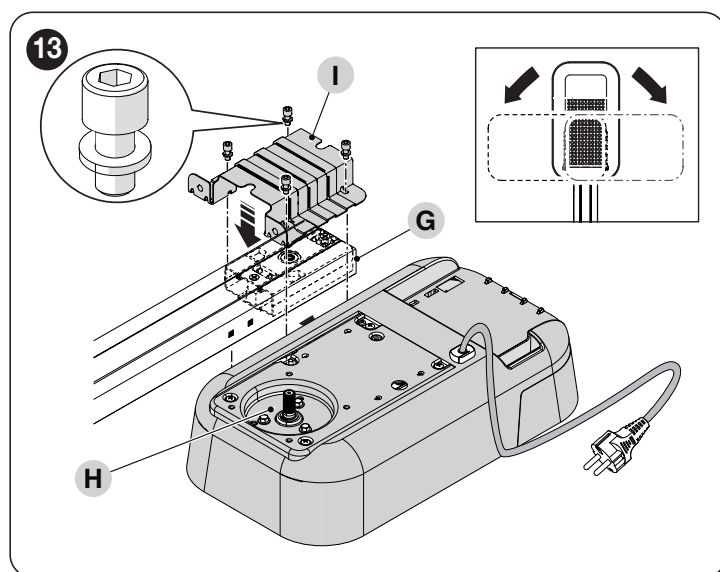
Ak je remeň príliš napnutý, hrozí riziko zlomenia elektro-
prevodovky; ak je príliš povolený, môže spôsobovať ne-
prijemný hluk.



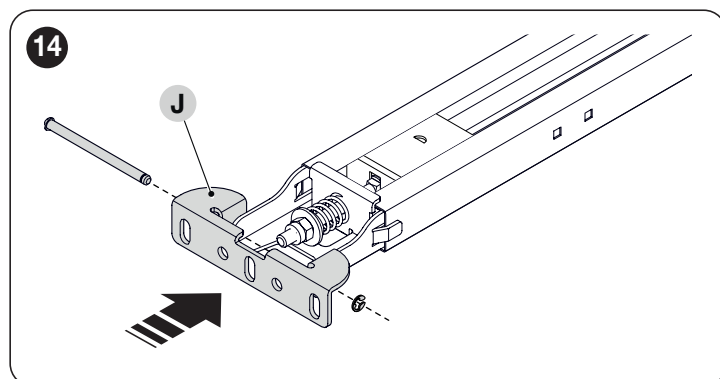
9. Zasuňte čap (H) motora do hlavy (G)
10. Umiestnite konzolu (I) a pripevnite ju štyrmi skrutkami ("Obrázok 13")



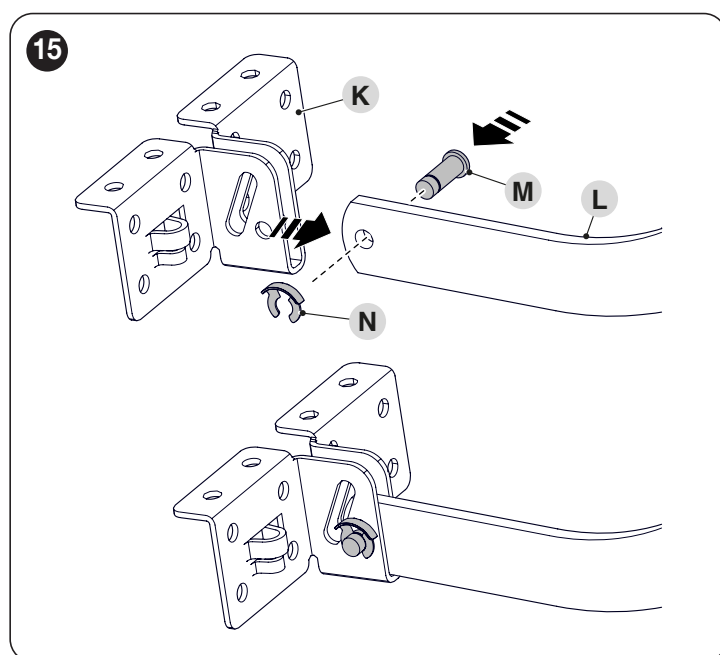
Je možné namontovať motor otočený o 90° voči osi ve-
denia.



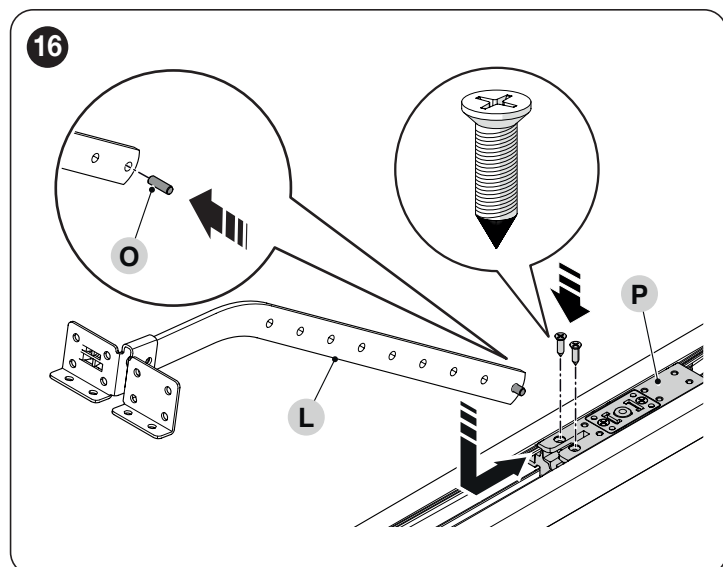
11. Zo strany otvárania dverí umiestnite nástennú konzolu (J) na vede-
nie a zaistite ju vložení čapu a závlačky ("Obrázok 14")



12. Namontujte konzolu na uchytenie dverí (K) na ťažnú tyč (L)
13. Vložte príslušný čap (M) na tyč a zaistite ho závlačkou (N) ("Obráz-
ok 15")

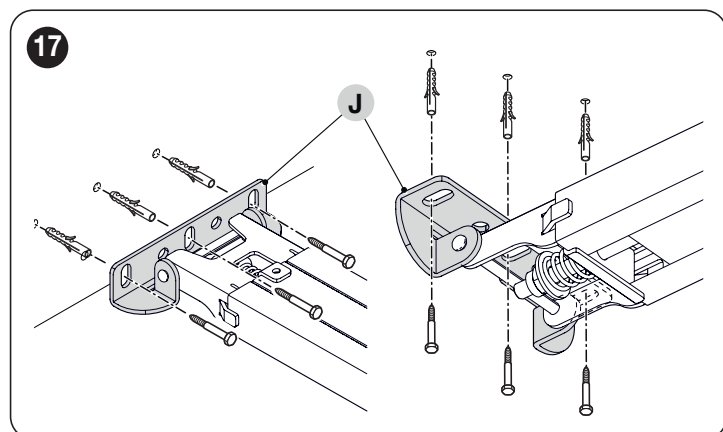


14. Namontujte čap (O) na ťažnú tyč (L)
15. Uchýťte tyč k vozíku motora (P)
16. Zaisťte konzolu v určenej polohe dvomi skrutkami ("Obrázok 16")

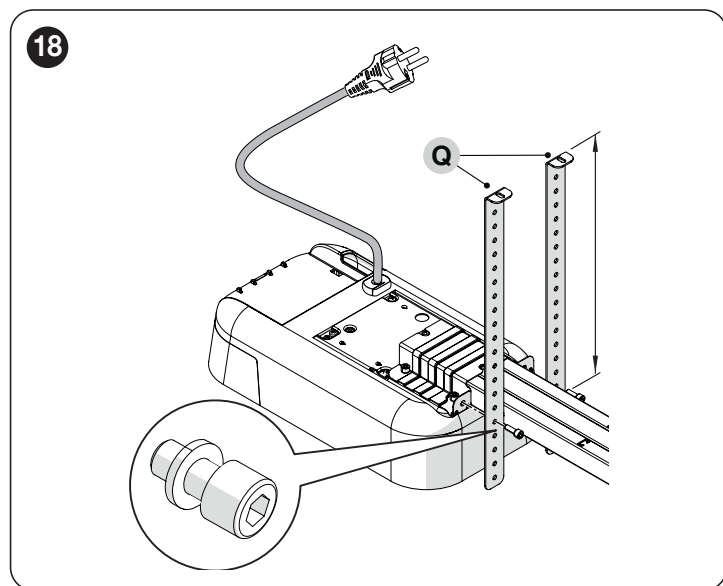


! Skontrolujte, či sú polohy, zvolené pre inštaláciu výrobku, kompatibilné s prahovými polohami (pozri „obrázok 7“).

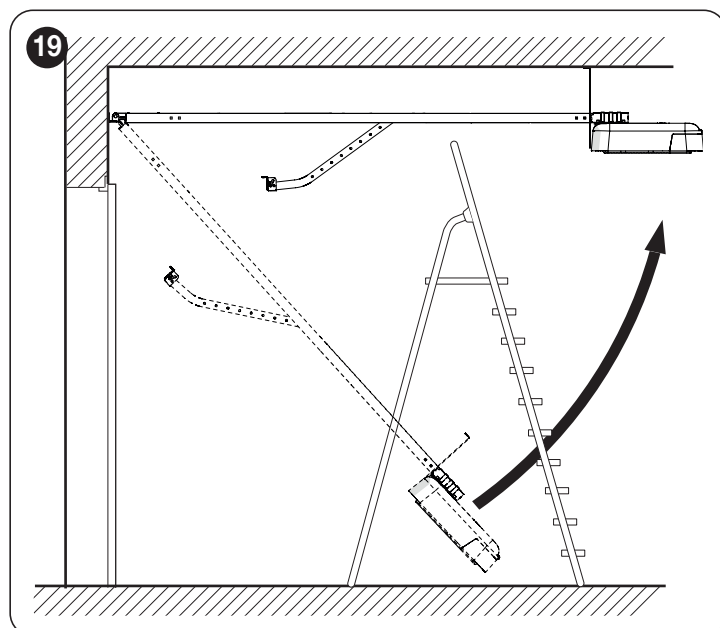
17. Pripevnite nástennú konzolu (J) na stenu nad dvere alebo na strop ("Obrázok 17")



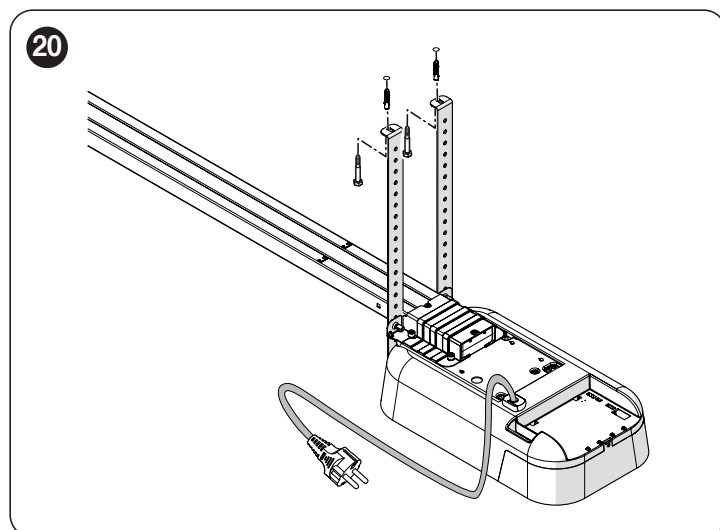
18. Pripevnite stropné konzoly (Q) dvomi skrutkami za dodržania požadovanej polohy ("Obrázok 18")



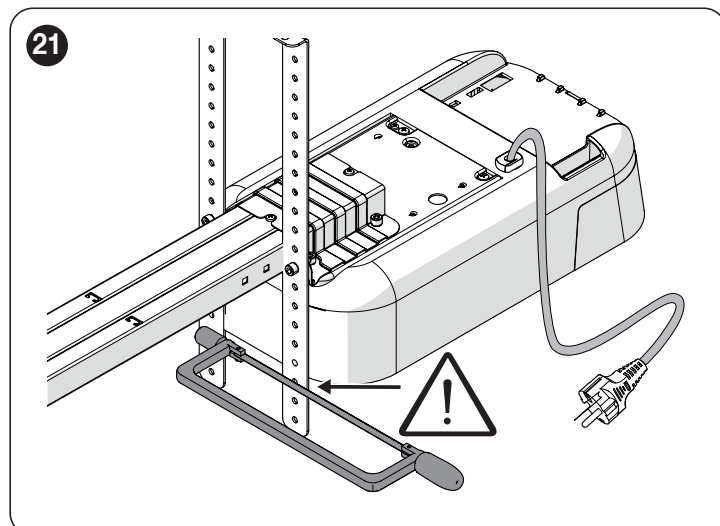
19. S použitím rebríka zdvihnite elektroprevodovku až po opretie konzol o strop
20. Vyznačte body pre navíťanie otvorov, a potom uložte elektroprevodovku na zem ("Obrázok 19")



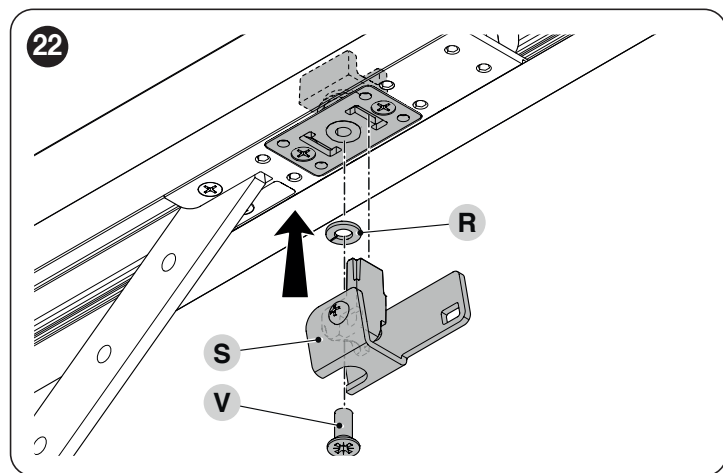
21. Navíťajte otvory vo vyznačených miestach
22. S použitím rebríka zdvihnite elektroprevodovku až po opretie konzol o práve navíťané otvory
23. Vykonajte pripevnenie s použitím skrutiek a hmoždínok, vhodných pre daný materiál ("Obrázok 20")



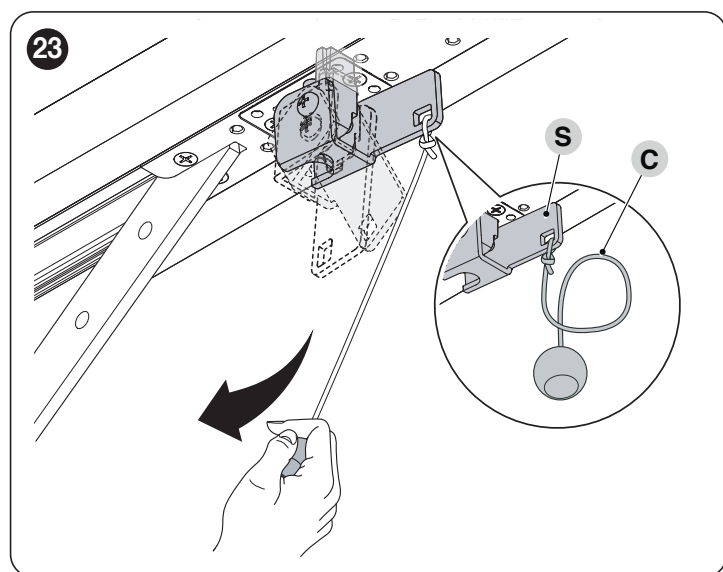
24. Skontrolujte, či je vedenie dokonale vodorovné, a potom pílkou odrežte prečnievajúcu časť konzol ("Obrázok 21")



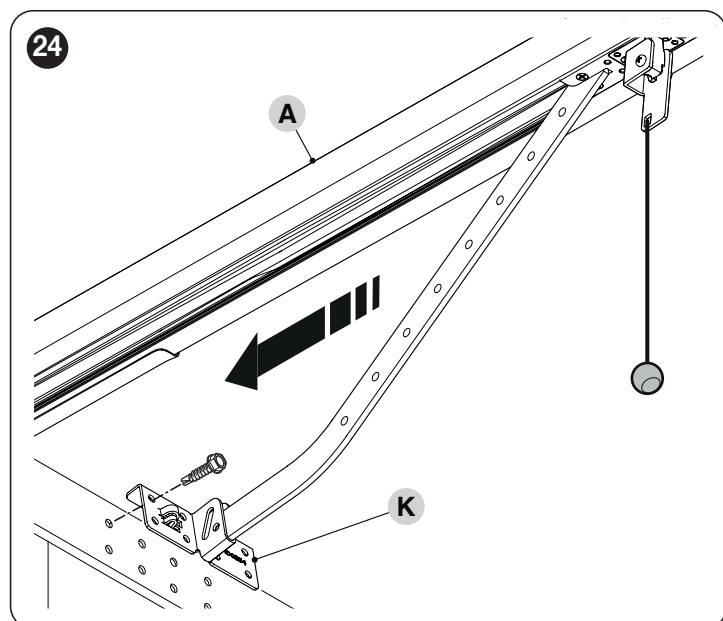
25. Namontujte odistovací systém (S) zaskrutkovaním skrutky (V) a vložení perovej podložky (R) ("Obrázok 22")



26. Pripevnite odistovaciu šnúрку (C) a príslušnú guľôčku k odistovaciemu systému (S)
27. Pri zatvorených dverách potiahnite šnúрку (C) kvôli odpojeniu vozíka ("Obrázok 23")



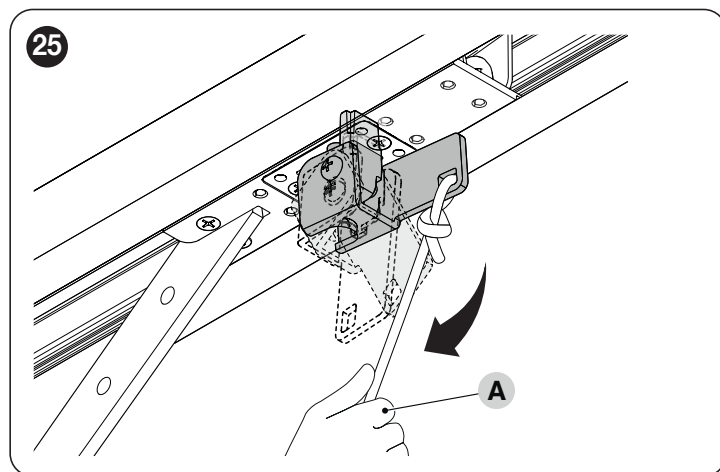
28. Posuňte vozík motora, kým sa konzola uchytania dverí (K) neocitne na jej hornom okraji, v polohe presne kolmej na vedenie (A)
29. Pripevnite konzolu (K) s použitím skrutiek alebo nitov, vhodných pre materiál dverí a pre námahu potrebnú na ich pohyb ("Obrázok 24")



3.7 MANUÁLNE ODISTENIE A ZAISTENIE ELEKTROPREVODOVKY

Elektroprevodovka je vybavená mechanickým odistovacím systémom, ktorý umožňuje manuálne otváranie a zatváranie dverí. Tieto úkony manuálneho ovládania musia byť vykonané v prípade výpadku elektrickej energie, porúch činnosti alebo fáz inštalácie. Pri odistení postupujte nasledovne:

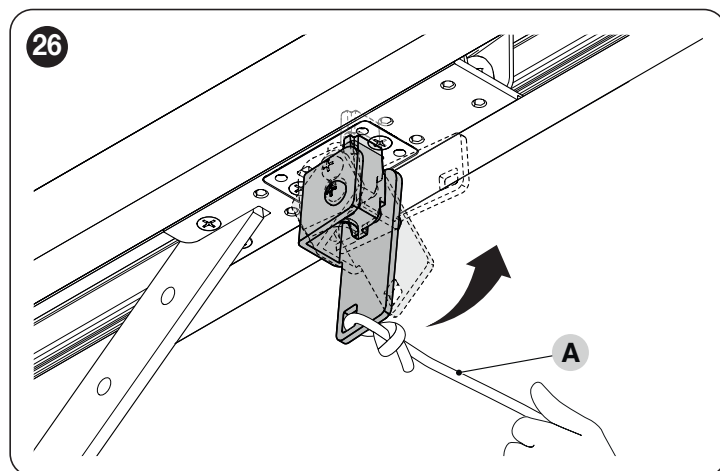
1. Potiahnite odistovaciu šnúрку (A) ("Obrázok 25")



2. Potom bude možné manuálne pohybovať dvermi do požadovanej polohy.

Pri zaistení postupujte nasledovne:

1. Potiahnite odistovaciu šnúрку (A) ("Obrázok 26")



2. Manuálne pohybujte dvermi kvôli vyrovnaní dolnej časti vozíka motora s hornou časťou, a tým aj k umožnení dosadnutia do uloženia.

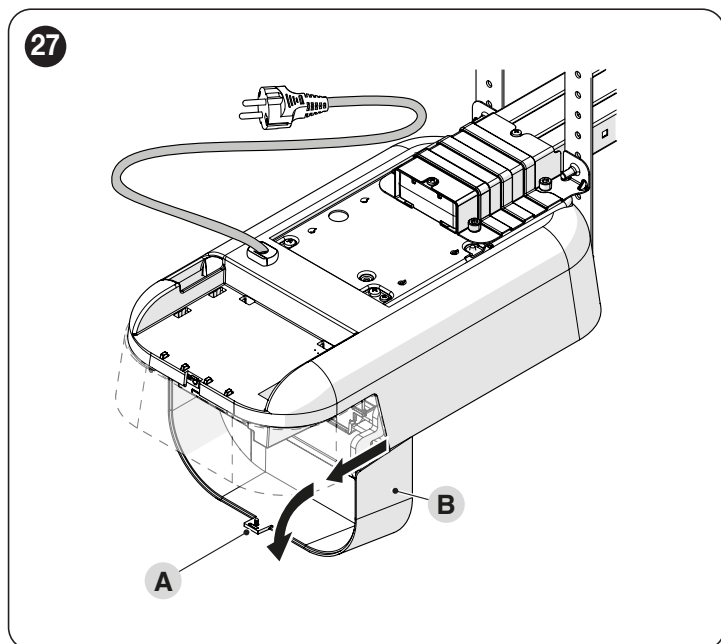
4.1 PRÍPRAVNÉ KONTROLY

 Všetky elektrické zapojenia musia byť vykonané bez prítomnosti elektrického napájania a s odpojeným núdzovým napájaním (ak je súčasťou automatizácie).

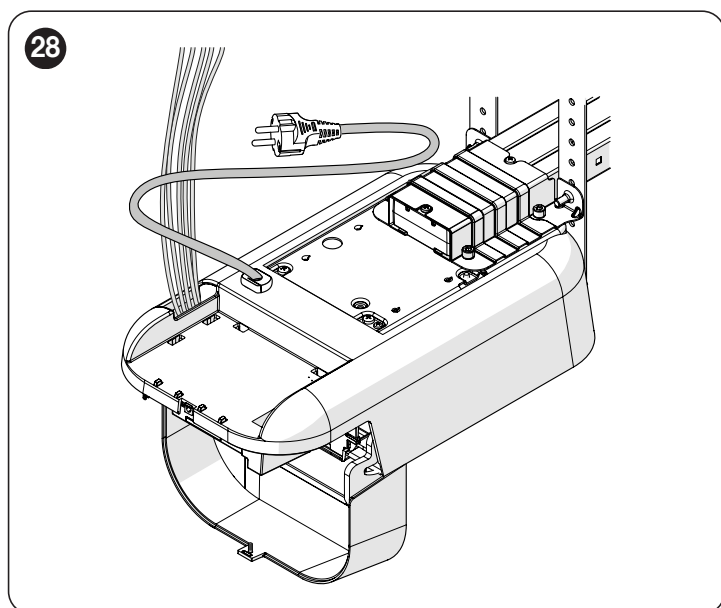
 Spojovacie úkony musia byť vykonané výhradne kvalifikovaným personálom.

Pri vykonaní elektrického pripojenia postupujte nasledovne:

1. Povoľte skrutku (A)
2. Miernu potiahnite veko (B) smerom von a otočte ním smerom nadol ("Obrázok 27")

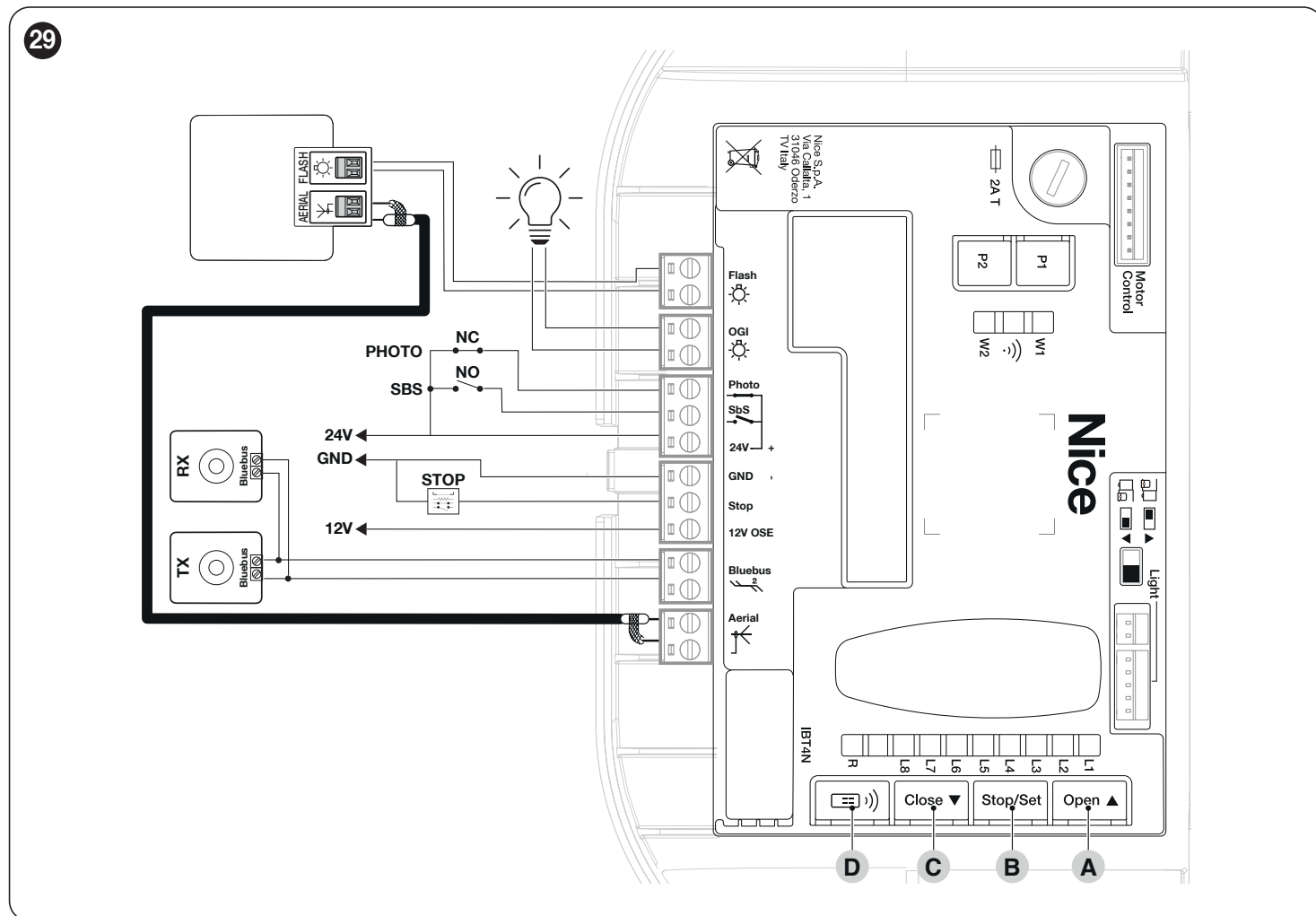


3. zasuňte všetky pripojovacie káble do jednotlivých zariadení a nechajte ich o 20÷30 cm dlhšie, ako je potrebné. Pozrite „Tabuľka 5“ pre typ káblov a „Obrázok 29“ pre pripojenia.
4. S použitím sťahovacej pásky zozbierajte a stiahnite do zväzku káble, ktoré vstupujú do elektroprevodovky ("Obrázok 28")



4.2 SCHÉMA A POPIS ZAPOJENIA

4.2.1 SCHÉMA ZAPOJENIA



4.2.2 POPIS ZAPOJENÍ

Tabuľka 6

ELEKTRICKÉ ZAPOJENIE	
Svorky	Popis
FLASH (výstup obmedzený na 10W – 24V)	Tento výstup je štandardne naprogramovaný na ovládanie Blikajúce svetlo . Výstup je programovateľný (pozri kapitolu „ PROGRAMOVANIE RIADIACEJ JEDNOTKY “). Spôsoby konfigurácie výstupu sú uvedené v „ Tabuľka 38 “.
OGI (výstup obmedzený na 10W – 24V)	Tento výstup je predvolene naprogramovaný na ovládanie kontrolky otvorených dverí . Výstup je programovateľný (pozri kapitolu „ PROGRAMOVANIE RIADIACEJ JEDNOTKY “). Spôsoby konfigurácie výstupu sú uvedené v „ Tabuľka 39 “.
BLUEBUS	K tejto svorke je možné pripojiť kompatibilné zariadenia. Všetky budú pripojené paralelne prostredníctvom iba dvoch vodičov, ktorými je prenášané elektrické napájanie aj signály komunikácie. Ďalšie informácie o BlueBUS sú uvedené v odseku „ Adresovanie zariadení pripojených k systému BlueBUS “.
STOP	Vstup pre zariadenia, ktoré blokujú alebo prípadne zastavujú prebiehajúcu operáciu. S vhodnými opatreniami na vstupe je možné pripojiť kontakty typu „Normálne zatvorené“, typu „Normálne otvorené“ alebo zariadenia s konštantným odporom alebo optické zariadenia (pozri odsek „ Vstup STOP “).
SbS	Vstup pre zariadenia, ktoré ovládajú pohyb v krokovom režime; je možné k nemu pripojiť „spínacie“ kontakty.
PHOTO	Vstup pre bezpečnostné zariadenia: je možné k nemu pripojiť „rozpínacie“ kontakty.
ANTENNA	Vstup pre pripojenie antény rádiového prijímača; anténa je vstavaná na majáku alebo je možné použiť externú anténu.

4.2.3 POUŽÍVANIE TLAČIDIEL RIADIACEJ JEDNOTKY

Na riadiacej jednotke sa nachádzajú 4 tlačidlá: ich správanie sa líši podľa stavu, v ktorom sa riadiaca jednotka nachádza.

PROGRAMOVANIE

A [Open ▲]

- posúva ponuku programovania dopredu
- zvyšuje o jeden bod hodnotu aktuálne meneného parametra

B [Stop/Set]

- umožňuje prístup ku konfigurácii zvoleného parametra
- potvrdzuje zvolenú hodnotu zvoleného parametra

C [Close ▼]

- posúva ponuku programovania dozadu
- znižuje o jeden bod hodnotu aktuálne meneného parametra

D [Radio 📻]]]

- neaktívne

BEŽNÁ PREVÁDZKA

A [Open ▲]

- vykonáva otvorenie

B [Stop/Set]

- zastavuje prebiehajúci manéver
- pri zastavenom motore vypína večerné osvetlenie
- po stlačení na dobu 3 s umožňuje prechod do ponuky programovania

C [Close ▼]

- vykonáva zatvorenie

D [Radio 📻]]]

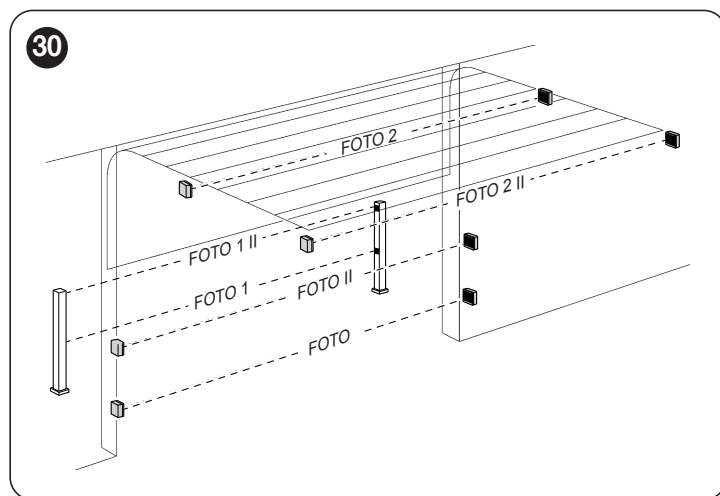
- umožňuje uložiť do pamäte rádiové ovládania alebo ich z nej vymazať

4.3 ADRESOVANIE ZARIADENÍ PRIPOJENÝCH K SYSTÉMU BLUEBUS

Systém zbernice „BlueBUS“ umožňuje prostredníctvom adresovania príslušnými premostovacími vodičmi rozoznanie fotobuniek zo strany riadiacej jednotky a priradenie správnej zaznamenávacej funkcie.

Adresovanie je potrebné vykonať na vysieláči aj na prijímači (umiestnením premostovacích vodičov rovnakým spôsobom) a kontrolou existencie prípadných ďalších dvojíc fotobuniek s rovnakou adresou.

V automatizovanom pohone pre výkyvné brány je možné nainštalovať fotobunky tak, ako je znázornené na obrázku nižšie.



Na konci inštalácie alebo po odstránení fotobuniek alebo iných zariadení je potrebné vykonať postup načítania (pozri odsek „Načítanie jednotlivých zariadení“).



POZOR! Nasledujúce fotobunky neumiestňujte vedľa seba:

FOTO s FOTO 2

FOTO II s FOTO 3

FOTO 1 s FOTO 2 II

Pozrite si „Tabuľka 7 uvedené nižšie“.



Aktiváciou pohotovostného režimu nebude možné používať príslušenstvo BLUEBUS, ako sú klávesnice, čítačky kariet a fotobunky.

ADRESY FOTOBUNIEK	
Fotobunka	Poloha premostovacích vodičov
FOTO Vnútorná fotobunka h = 50 cm so zásahom pri zatváraní (zastavuje a mení smer pohybu)	
FOTO II Vnútorná fotobunka h = 100 cm so zásahom pri zatváraní (zastavuje a mení smer pohybu)	
FOTO 1 Vonkajšia fotobunka h = 50 cm so zásahom pri zatváraní a otváraaní (zastaví a opäť sa spustí pri otvorení fotobunky)	
FOTO 1 II Vonkajšia fotobunka h = 100 cm s zásahom pri zatváraní a otváraaní (zastaví a opäť sa spustí pri otvorení fotobunky)	
FOTO 2 Vnútorná fotobunka so zásahom pri otváraaní	
FOTO 2 II Vnútorná fotobunka so zásahom pri otváraaní	
FOTO 3 Fotobunka so zásahom pri otváraaní a zatváraní	
FA1 Fotobunka na ovládanie otvárania (odstrihnite mostík A na zadnej strane dosiek TX a RX)	
FA2 Fotobunka na ovládanie otvárania (odstrihnite mostík A na zadnej strane dosiek TX a RX)	

4.3.1 FOTOSENZOR FT210B

Fotosenzor FT210B spája v jedinom zariadení systém obmedzenia sily (typ C podľa normy EN12453) a detektor prítomnosti, ktorý zisťuje prekážky nachádzajúce sa na optickej osi medzi vysielačom TX a prijímačom RX (typ D podľa normy EN12453). Vo fotosenzore FT210B sa signály o stave citlivého okraja odosielaajú cez akčný rádius fotobunky, čím sa spájajú tieto 2 systémy do jedného zariadenia. Vysielač je umiestnená na pohyblivom krídle dverí je napájaná akumulátormi, čím sa eliminujú nevzhľadné spojovacie systémy; špeciálne obvody znižujú spotrebu akumulátora, aby sa zaistila výdrž až 15 rokov (pozri podrobnosti o odhade v návode výrobu).

Jediné zariadenie FT210B spojené s citlivým okrajom (napríklad TCB65) umožňuje dosiahnuť bezpečnostnú úroveň „primárneho okraja“, ktorú požaduje norma EN12453 pre každý „typ použitia“ a „typ aktivácie“.

Fotosenzor FT210B v kombinácii s „odporovými“ citlivými okrajmi (8,2 kΩ), je bezpečný proti jedinej poruche (kategória 3 podľa EN 13849-1). Má špeciálny antikolízny obvod, ktorý zabráňuje rušeniu s inými detektormi, aj keď nie sú synchronizované, a umožňuje pridať ďalšie fotobunky; napríklad v prípade prejazdu ťažkých vozidiel, kde sa druhá fotobunka obvykle umiestňuje 1 m od zeme.



Ďalšie informácie o spôsoboch pripojenia a adresovania nájdete v návode na použitie re FT210B.

5

FINÁLNE KONTROLY A UVEDENIE DO ČINNOSTI

Pred začatím fázy kontroly a spustenia automatizácie je vhodné umiestniť krídlo približne do polovice zdvihu, aby sa mohlo voľne pohybovať pri otváraní aj zatváraní.

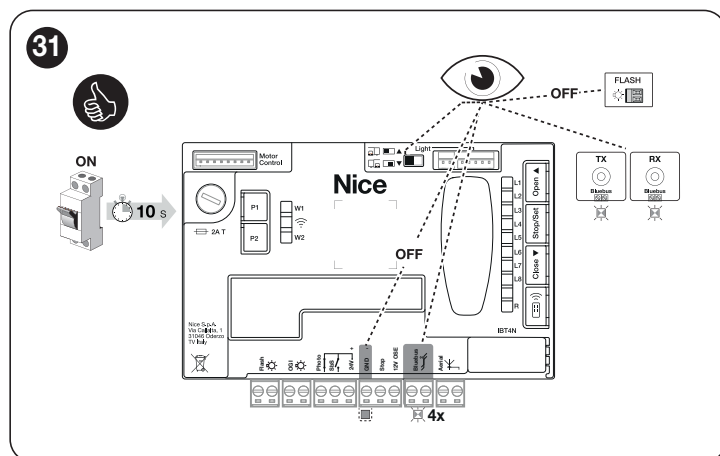
5.1 PRIPOJENIE NAPÁJANIA



Pripojenie napájania musí byť vykonané skúseným kvalifikovaným personálom, ktorý spĺňa potrebné požiadavky, za kompletného dodržania zákonov, noriem a nariadení.

Pri prvom spustení produktu je vhodné vykonať niekoľko jednoduchých kontrol:

1. skontrolujte, či LED BlueBUS bliká 4-krát červenou farbou, čo znamená prvé spustenie a chýbajúcu konfiguráciu.
2. skontrolujte, či blikajú tiež LED na fotobunkách (na vysielači aj na prijímači); druh blikania nie je podstatný, pretože závisí na iných faktoroch.
3. Skontrolujte, či je maják, ktorý je pripojený k výstupu FLASH, zhasnutý.
4. skontrolujte, či je kontrolka vypnutá. Prítomnosť 4 červených bliknutí na kryte je normálna.
5. skontrolujte správne umiestnenie prepínača: kurzor musí byť umiestnený (štandardne) vľavo.



V opačnom prípade je potrebné okamžite vypnúť napájanie riadiacej jednotky a skontrolovať elektrické zapojenie.

Ďalšie informácie, užitočné pre diagnostiku porúch, sú uvedené v odseku „**Riešenie problémov**“ (strana 33).

5.2 NAČÍTANIE JEDNOTLIVÝCH ZARIADENÍ

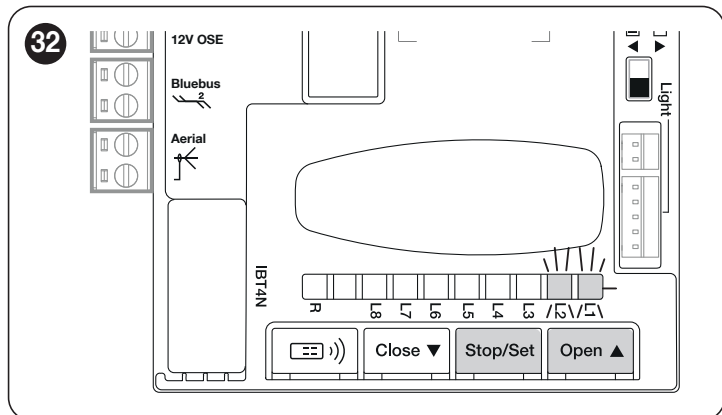
Po pripojení napájania je potrebné umožniť riadiacej jednotke rozoznať zariadenia, ktorá sú pripojené k vstupom „BlueBUS“ a „STOP“ a tiež **smer otáčania motora** nastavený na voliči. Tento postup tiež rozpozná a zapamätá si rozširujúcu kartu vstupov a výstupov pripojenú k riadiacej jednotke. Pred touto fázou LED „L1“ a „L2“ blikaním upozorňujú na potrebu vykonania načítania zariadení.



Fáza načítania sa musí vykonať, aj keď k riadiacej jednotke nie je pripojené žiadne zariadenie.

Postupujte pritom nasledovne:

1. stlačte súčasne a držte stlačené tlačidlá [Open ▲] a [Stop/Set]
2. uvoľnite tlačidlá, keď LED „L1“ a „L2“ začnú blikáť rýchlo (približne po 3 sekundách)
3. počkajte niekoľko sekúnd, kým riadiaca jednotka neukončí načítanie zariadení
4. po ukončení tejto fázy LED „Stop“ musí svietiť a LED „L1“ a „L2“ musia zhasnúť. Pri prvej inštalácii LED „L3“ a „L4“ začnú blikáť.



Fázu načítania pripojených zariadení môžete vykonať kedykoľvek znovu, a to aj po inštalácii, keď napríklad potrebujete pridať alebo odobrať nejaké zariadenie.

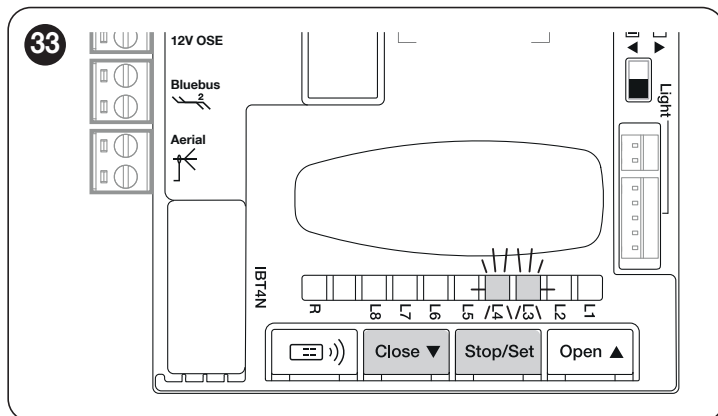


V prípade, že je potrebné zmeniť smer otáčania motora, je potrebné opäť vyhľadať zariadenia. (Pozri odsek „Zmena smeru otáčania motora“);

5.3 RUČNÉ PROGRAMOVANIE OTVÁRACÍCH A ZATVÁRACÍCH POLÔH BRÁNY

Po naučení zariadení je potrebné pokračovať v manuálnom programovaní polôh otvorenia a zatvorenia brány.

Ak tieto kvóty ešte neboli uložené (alebo sú neplatné), LED diódy „L3“ a „L4“ blikajú súčasne („Obrázok 33“).



Tento postup umožňuje rýchle programovanie otváracích a zatváracích bodov, čo riadiacej jednotke umožňuje automaticky vypočítať medzipolohy, ktoré možno neskôr upraviť prostredníctvom aplikácie „myNice Pro“ a kompatibilných rozhraní.

Hodnoty týkajúce sa programovania sú znázornené v „Tabuľka 8“ a znázornené na obrázku „34“.

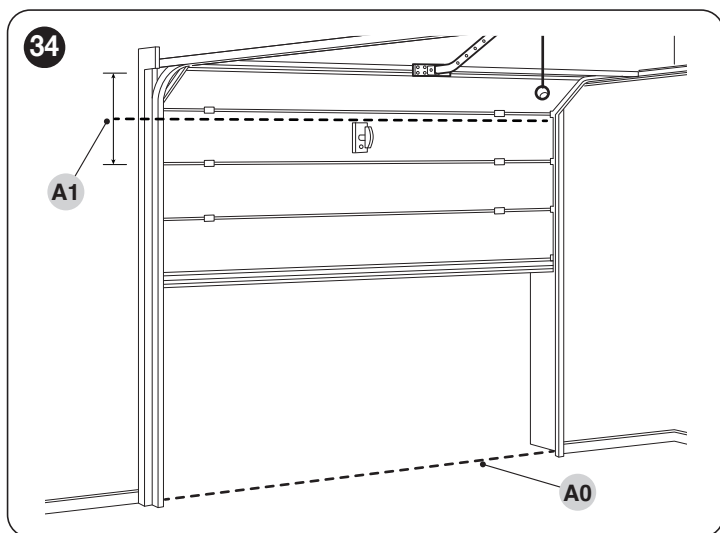
Tabuľka 8

PROGRAMOVACIE POLOHY		
Poloha	LED	Popis
A1 (max. otvorenie)	L1	Požadovaná maximálna výška otvorenia. Keď brána dosiahne túto polohu, zastaví sa.
A0 (max. zatvorenie)	L8	Maximálna poloha zatvorenia. Keď brána dosiahne túto polohu, zastaví sa.

Správanie LED diód v jednotlivých fázach programovania polôh je popísané v „Tabuľka 9“.

Tabuľka 9

POPIS LED DIÓD PROGRAMOVANIA POLÔH	
LED	Popis
L1 svieti	Poloha otvorenia uložená.
L1 bliká	Programovanie polohy otvorenia prebieha.
L8 svieti	Poloha zatvorenia uložená.
L8 bliká	Programovanie polohy zatvorenia prebieha.



Pozor! Postup programovania kvót (vykonávaný pomocou stredných tlačidiel) má časový limit: po spustení funkcie programovania máte na každý pohybový príkaz k dispozícii 60 sekúnd. Ak v tomto časovom limite nestlačíte žiadne tlačidlo, postup sa automaticky ukončí a budete musieť postup opakovať od začiatku.

Na spustenie postupu programovania kvót:

1. Stlačte tlačidlá [Stop/Set] a [Close ▼] na 3 sekundy, aby ste vstúpili do režimu programovania kvót

Programovanie kvóty Maximálne otvorenie, LED dióda „L1“ bliká:

2. pomocou tlačidiel [Open ▲] alebo [Close ▼] presuňte bránu do požadovanej polohy otvorenia
3. stlačte tlačidlo [Stop/Set] na 3 sekundy, aby ste potvrdili polohu „A1“. LED dióda „L1“ svieti
4. Uvoľnite tlačidlo

Programovanie polohy zatvorenia, LED dióda „L8“ bliká:

5. pomocou tlačidiel [Open ▲] a [Close ▼] presuňte bránu do polohy úplného zatvorenia. (Výška zatvorenia sa musí zhodovať s dosadením brány na zem)
6. stlačte tlačidlo [Stop/Set] na 3 sekundy, aby ste potvrdili výšku „A0“. LED dióda „L8“ svieti
7. po uvoľnení tlačidla [Stop/Set] zhasnú všetky LED diódy

Poznámka: zadajte pohybový príkaz (napríklad: cez vstup „Sbs“, „OPEN“) na spustenie „Automatického vyhľadávania síl“ (pozri odsek „Automatické vyhľadanie síl“); vykoná sa kompletný cyklus. V prípade prerušenia vyššie uvedeného postupu je možné ho znovu spustiť zadáním príkazu „Sbs“, „Open“, „Close“.



Pozor: programovanie polôh je možné kedykoľvek zmeniť aj po inštalácii; stačí ho zopakovať od začiatku.



Hodnoty vypočítané samostatne riadiacou jednotkou je možné zmeniť prostredníctvom aplikácie „MyNice Pro“ a rozhraní proView a BIDI-Wifi. Tieto rozhrania umožňujú programovať hodnoty spomalenia (otvárania a zatvárania), čiastočné otváranie a hodnoty vylúčenia. Alternatívne je možné použiť ovládací panel OView.

5.4 AUTOMATICKÉ VYHĽADANIE SÍL

Po zmene hodnôt polôh, nastavení rýchlosti, smeru otáčania alebo hodnoty vyprázdnenia je potrebné v riadiacej jednotke spustiť nové „automatické vyhľadanie síl“: automaticky sa vykoná otvárací a zatvárací manévr, aby riadiaca jednotka mohla vyhodnotiť silu potrebnú na nasledujúce manévry

Počas týchto manévrov skontrolujte, či nie sú prítomné montážne/nastavovacie chyby alebo iné poruchy, ako napríklad miesta s väčším trením, a následne ich odstráňte.



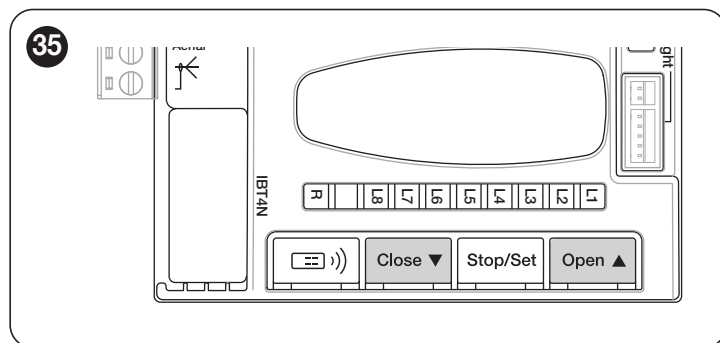
Vykonanie postupu „Automatického vyhľadávania síl“ je signalizované aj blikajúcim kontrolným svetlom počas oboch pohybových manévrov. Počas tohto postupu sa manévry vykonávajú s vysokou silou.



V prípade prerušenia postupu (zasiahnutie STOP, výpadok elektrickej energie, zasiahnutie fotobunky alebo ovládania) je možné ho znovu spustiť zadáním akéhokoľvek príkazu (napr.: „Sbs“, „Open“, „Close“). Potom počkajte, kým sa postup ukončí samostatne.

5.5 KONTROLA POHYBU DVERÍ

Po naučení dĺžky krídla je vhodné vykonať niekoľko pohybov, aby ste skontrolovali správny pohyb brány.

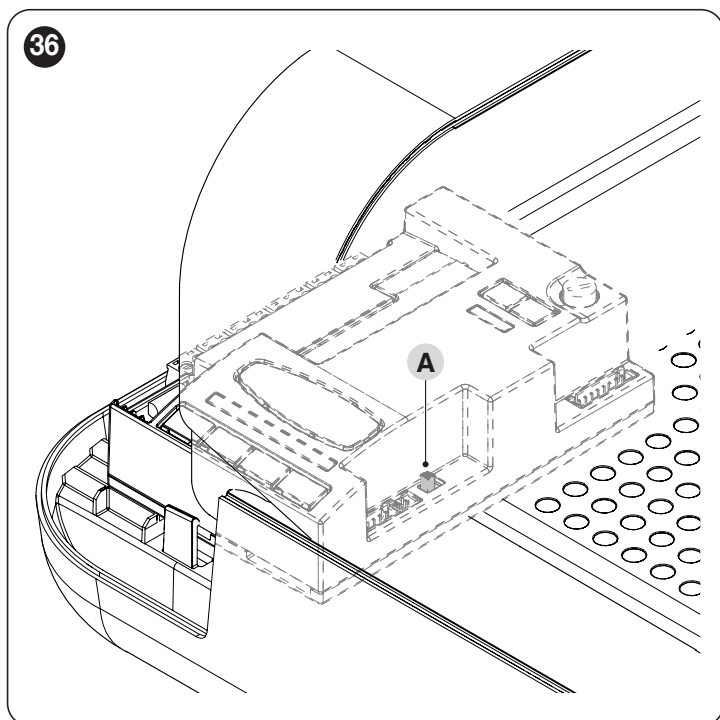


Postupujte pritom nasledovne:

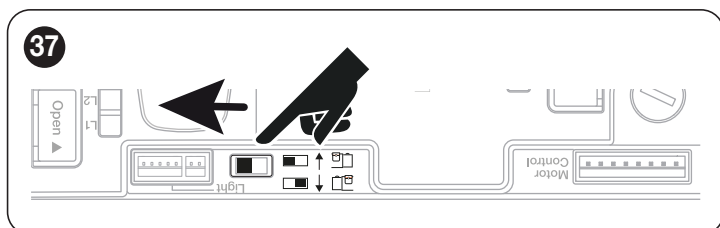
1. stlačte tlačidlo [Open ▲] na ovládanie manévru „Otvorenie“; skontrolujte, či sa brána otvára správne bez zmien rýchlosti; až keď krídlo dosiahne výšku spomalenia, musí sa spomaliť na minimálnu rýchlosť, až kým sa nezastaví vo výške „A1“ maximálneho otvorenia
2. stlačte tlačidlo [Close ▼] pre ovládanie manévru „Zatvorenie“; skontrolujte, či sa brána zatvára správne bez zmien rýchlosti; až keď krídlo dosiahne výšku spomalenia, musí sa spomaliť na minimálnu rýchlosť, až kým sa nezastaví vo výške „A0“ maximálneho zatvorenia
3. počas manévrovania skontrolujte, či blikajúce svetlo bliká v intervaloch 0,5 s zapnuté a 0,5 s vypnuté (ak je výstup FLASH nakonfigurovaný ako predvolený)
4. Vykonajte jednotlivé manévry otvárania a zatvárania kvôli odhaleniu prípadných chýb montáže a nastavenia alebo iných porúch, ako napríklad bodov s vyšším trením
5. skontrolujte, či je upevnenie motorového prevodu pevné, stabilné a dostatočne odolné aj pri náhlom zrýchlení alebo spomalení pohybu brány.

5.6 ZMENA SMERU OTÁČANIA MOTORA

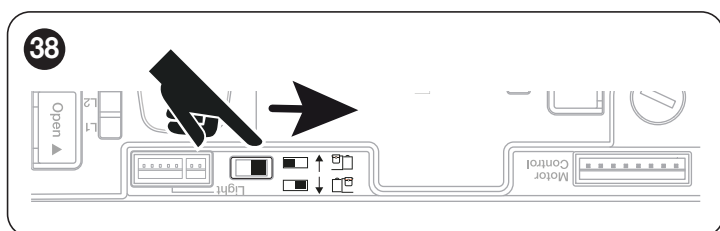
Ak chcete zmeniť smer otáčania, jednoducho umiestnite volič (A) do želaného smeru a spustíte vyhľadávanie zariadení bluebus (pozri kapitolu „**Načítanie jednotlivých zariadení**“ na strane 16).



S prepínačom v polohe ako na obrázku **Obrázok 37 (Predvolené nastavenie, typická inštalácia)** sa automatika otvára pohybom brány smerom k motoru. Zatváranie sa vykonáva smerom k zemi.



Ak je prepínač v polohe ako na obrázku **Obrázok 38**, automatické otvorenie sa vykonáva pohybom brány smerom k zemi. Zatváranie sa vykonáva smerom k motoru.



Zmena smeru sa nezohľadní až do spustenia postupu snímania zariadení (pozri kapitolu „**Načítanie jednotlivých zariadení**“ na strane 16).

Jedná sa o najdôležitejšiu fázu realizácie automatizácie pre zaistenie maximálnej bezpečnosti zariadenia. Záverečná kontrola pred uvedením do prevádzky môže byť použitá aj na pravidelnú kontrolu zariadení, ktoré tvoria automatizáciu.



Fázy záverečnej kontroly pred uvedením automatizácie do prevádzky musia byť vykonané kvalifikovaným a skúseným personálom, ktorý bude musieť určiť skúšky potrebné na kontrolu prijatých riešení z hľadiska existujúcich rizík a na kontrolu dodržiavania zákonov, predpisov a nariadení: predovšetkým zo všetkých požiadaviek normy EN 12453, ktorá určuje skúšobné metódy na kontrolu automatických zariadení pre dvere.

Prídavné zariadenia musia byť podrobené špecifickej záverečnej kontrole pred uvedením do prevádzky, jednak z hľadiska funkčnosti a jednak z hľadiska správnej interakcie s riadiacou jednotkou. Vychádzajte preto z návodov k jednotlivým zariadeniam.



POZOR! Funkcia pohotovostného režimu je v predvolenom nastavení aktívna. Riadiaca jednotka prejde do pohotovostného režimu vypnutím obvodov a znížením spotreby po 10 minútach od zapnutia, ak nie je doska nakonfigurovaná s kvótami, a po 5 minútach, ak je nakonfigurovaná namiesto toho.

6.1 ZÁVEREČNÁ KONTROLA PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY

Pre vykonanie záverečnej kontroly postupujte nasledovne:

1. Skontrolujte, či bol presne dodržaný obsah kapitoly „**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA A OPATRENIA**“ (strana 3)
2. Odistite elektroprevodovku podľa pokynov uvedených v odseku „**Manuálne odistenie a zaistenie elektroprevodovky**“ (strana 11)
3. Skontrolujte, či je možné ručne pohybovať dvermi v smere otvárania i zatvárania, a to s použitím sily neprevyšujúcej 225N (približne 23 kg)
4. Zaistite elektroprevodovku
5. S použitím ovládacích zariadení (volič, rádiový vysielač atď.) vykonajte skúšky otvorenia, zatvorenia a zastavenia dverí a uistite sa, že reálny pohyb odpovedá očakávanému pohybu. Odporúča sa vykonať viacero skúšok kvôli vyhodnoteniu posuvu dverí a odhľadniu prípadných chýb montáže alebo nastavenia, aj kvôli odhľadniu prítomnosti prípadných bodov trenia
6. Kvôli kontrole funkčnosti fotobuniek a hlavne kvôli absencii kolíznych situácií s inými zariadeniami, prejdite valcom s priemerom 5 cm a dĺžkou 30 cm po optickej osi najskôr v blízkosti „TX“ (vysielač), potom v blízkosti „RX“ (prijímač) a na záver v strede medzi nimi a skontrolujte, či vo všetkých prípadoch dôjde k zásahu zariadenia a k prechodu z aktívneho stavu do stavu alarmu a opačne; na záver skontrolujte, či v riadiacej jednotke dôjde k očakávanému úkonu; napríklad k tomu, že manéver zatvárania spôsobí zmenu smeru pohybu.
7. Postupne skontrolujte správnu činnosť každého bezpečnostného zariadenia, ktoré je súčasťou zariadenia automatizácie (fotobunky, citlivé okraje atď.). V prípade zásahu nejakého zariadenia LED „BLUEBUS“, ktorá sa nachádza na riadiacej jednotke, dvakrát rýchle zabliká kvôli potvrdeniu uskutočnenej identifikácie
8. ak by boli nebezpečné situácie, spôsobené pohybom krídel dverí, odvrátené prostredníctvom obmedzenia sily nárazu, je potrebné odmerať silu podľa pokynov uvedených v norme EN 12453 a prípadne, keď sa kontrola „sily motora“ používa ako pomoc pre systém pre obmedzenie sily nárazu, skúste nájsť nastavenie, ktoré ponúkne lepšie výsledky.

6.2 UVEDENIE DO PREVÁDZKY



Uvedenie do prevádzky môže prebehnúť až po vykonaní všetkých fáz kolaudácie s kladným výsledkom.



Pred uvedením automatizácie do prevádzky informujte vlastníka o nebezpečenstvách a zvyškových rizikách, ktoré sú stále prítomné.

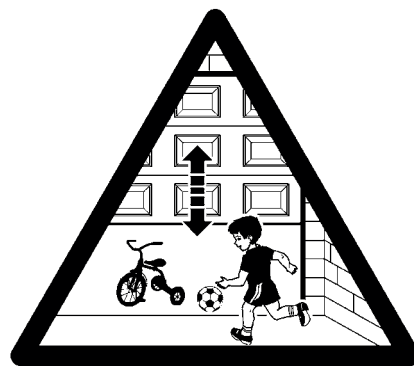


Je zakázané čiastočné uvedenie do prevádzky alebo uvedenie do prevádzky v „provizórnych“ situáciách.

Pri uvedení do prevádzky postupujte nasledovne:

1. Vytvorte technický spis automatizácie, ktorý má obsahovať nasledujúce dokumenty: celkový výkres automatizácie, schému vykonaných elektrických pripojení, analýzu prítomných rizík a príslušné prijaté riešenia, vyhlásenie výrobcu o zhode všetkých použitých zariadení a vyhlásenie o zhode, vyplnené technikom vykonávajúcim inštaláciu
2. Trvalým spôsobom pripevnite do blízkosti dverí štítok alebo ceduľu s uvedením úkonov pre manuálne odistenie
3. trvalo pripevnite na bránu štítok alebo tabuľku s týmto obrázkom (minimálna výška 60 mm) „**Obrázok 39**“

39



4. Umiestnite na dvere štítok, na ktorom sú uvedené minimálne tieto údaje: typ automatizácie, názov a adresa výrobcu (zodpovedného za „uvedenie do prevádzky“), výrobné číslo, rok výroby a označenie „CE“
5. Vyplňte a doručte vlastníkovi automatizácie vyhlásenie o zhode automatizácie
6. Vyplňte a doručte vlastníkovi automatizácie „návod na použitie“ automatizácie
7. Vyplňte a doručte vlastníkovi automatizácie „plán údržby“, ktorý obsahuje nariadenia pre údržbu všetkých zariadení automatizácie.



Pre všetku uvedenú dokumentáciu firma Nice poskytuje prostredníctvom svojej servisnej služby: návody a príručky.

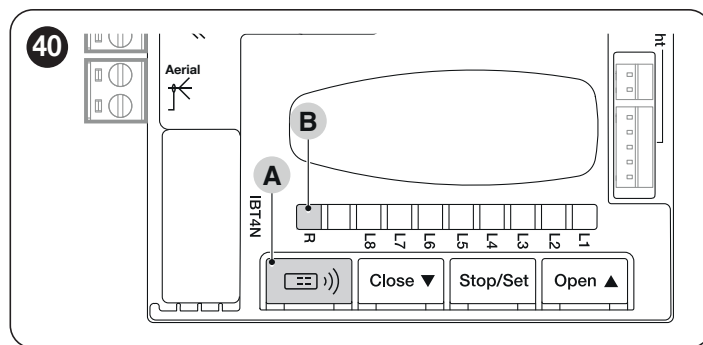
7.1 OPIS PROGRAMOVANIA RÁDIOVÉHO OVLÁDANIA

Centrála má integrované rádio, ktoré umožňuje interakciu s nasledujúcimi typmi rádiových ovládačov: jednosmerné a obojsmerné.

Pri jednosmernej rádiovkej komunikácii majú obe zariadenia jasne definovanú a jednoznačnú úlohu v rámci systému: vysielateľ odosiela príkazy a prijímač ich prijíma a interpretuje. Rádiová komunikácia je teda jednosmerná.

Pri obojsmernej rádiovkej komunikácii naopak obe zariadenia (obe vybavené obojsmernou rádiovou technológiou) zakaždým plnia v systéme inú úlohu, pretože každé z nich je schopné prijímať a vysielat informácie z druhého zariadenia a do druhého zariadenia. Týmto spôsobom sa aj samotné vysielateľe stávajú „prijímačmi“ informácií prichádzajúcich z integrovaného prijímača v riadiacej jednotke.

Pri vykonávaní postupov programovania si pozrite „**Obrázok 40**“ pre nájdenie tlačidla rádiového ovládania (**A**) a LED **R** (**B**) na riadiacej jednotke.



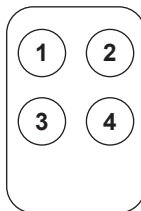
Postupy majú na svoje vykonanie časový limit. Skôr ako začnete, musíte si prečítať a pochopiť celý proces.

Symbody používané v jednotlivých postupoch programovania/vymazania s interným rádiovým modulom sú uvedené v „**Tabuľka 12**“.

7.1.1 REŽIM ULOŽENIA TLAČIDIEL VYSIELAČOV DO PAMÄTE

Zapamätanie rádiových ovládačov je možné vykonať 2 spôsobmi: v „štandardnom“ režime (alebo režime 1) a v „prispôsobenom“ režime (alebo režime 2).

41



7.1.1.1 ŠTANDARDNÉ uloženie do pamäte (režim 1: všetky tlačidlá)

Postupy tohto typu umožňujú uložiť do pamäte súčasne, počas ich vykonávania, všetky **tlačidlá**, prítomné na vysieláči. Systém automaticky priradí každému tlačidlu vopred určený príkaz podľa nasledovnej schémy:

Tabuľka 10

PRIRADENIE FUNKCIÍ VYSIELAČA	
Príkaz	Tlačidlo
Krokový režim	Bude priradený tlačidlu 1
Čiastočné otvorenie	Bude priradený tlačidlu 2
OTVORÍ	Bude priradený tlačidlu 3
ZATVORÍ	Bude priradený tlačidlu 4

7.1.1.2 PRISPÔSOBENÉ uloženie do pamäte (režim 2: jediné tlačidlo)

Postupy tohto typu umožňujú uložiť do pamäte počas ich vykonávania **jediné tlačidlo** z tých, ktoré sa nachádzajú na vysieláči.

Voľba tlačidla a priradeného príkazu je vykonávaná technikom, vykonávajúcim inštaláciu na základe potrieb automatizácie.

Dostupné príkazy a spôsoby ukladania nájdete v možnostiach pre programovanie zabudovaného rádiového prijímača. (pozri kapitolu „**PROGRAMOVANIE RÁDIOVÉHO OVLÁDANIA**“).

Tabuľka 11

OXI / OXIBD / OXIFM / OXIT / OXITFM V ROZŠÍRENOM REŽIME II		
Č	Príkaz	Popis
1	Krokový režim	Ovládací príkaz „SbS“ (Krokový režim)
2	Čiastočné otvorenie 1	Ovládací príkaz „Čiastočné otvorenie 1“
3	Otvoriť	Ovládací príkaz „Otvoriť“
4	Zatvoriť	Ovládací príkaz „Zatvoriť“
5	Stop	Zastavenie manévru
6	Krokový režim pre bytovky	Ovládací príkaz v režime bytovky
7	Krokový režim vysoká predn	Ovládanie aj pri zablokovanej automatizácii alebo aktívnych príkazoch
8	Čiastočné otvorenie 2	Čiastočné otvorenie (otvorenie brány do výšky nastavenej pomocou čiastočného otvorenia 2)

OXI / OXIBD / OXIFM / OXIT / OXITFM V ROZŠÍRENOM REŽIME II		
Č	Príkaz	Popis
9	Čiastočné otvorenie 3	Čiastočné otvorenie (otvorenie brány do výšky nastavenej pomocou čiastočného otvorenia 3)
10	Otvorenie a zablokovanie automatizácie	Spustí otvárací manéver a po jeho ukončení zablokuje automatiku; riadiaca jednotka neprijíma žiadne ďalšie príkazy okrem „Krok za krokom s vysokou prioritou“, „Odomknúť“ a „Odomknúť a zavrieť“
11	Zatvorenie a zablokovanie automatizácie	Spustí manéver zatvorenia a po jeho ukončení zablokuje automatiku; riadiaca jednotka neprijíma žiadne ďalšie príkazy okrem „Krok za krokom s vysokou prioritou“, „Odomknúť“ a „Odomknúť a otvoriť“
12	Zablokovanie automatizácie	Spôsobí zastavenie manévru a zaistenie automatizácie; riadiaca jednotka neprijíma žiadne iné príkazy okrem „Krokový režim vysoká predn.“, „Odblokovať“, „Odblokovať a zatvoriť“ a „Odblokovať a otvoriť“
13	Odblokovanie automatizácie	Spôsobí odblokovanie automatizácie a obnovenie normálnej prevádzky
14	On Timer Večerné osvetlenie	Zapne osvetlenie a výstup naprogramovaný ako taký v režime „časované vypnutie“
15	On-Off Večerné osvetlenie	Zapne osvetlenie interiéru a výstup naprogramovaný ako taký v režime „krok za krokom“



POZOR = Podrobnejšie informácie o funkciách integrovaných a vyberateľných rádiových prijímačov nájdete na stránke www.niceforyou.com.

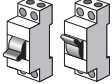
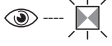
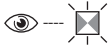
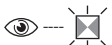
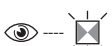
Tabuľka 12

LEGENDA SYMBOLOV POUŽÍVANÝCH V TEJTO PRÍRUČKE	
Popis	Symbol
LED „R“ svietiaci červená	
LED „R“ pomalé blikanie	
LED „R“ rýchle blikanie	
LED „R“ zhasnutá	
Odpojenie elektrického napájania / Pripojenie elektrického napájania (odobrať poistku F2 a prípadne blok akumulátora)	
Čakajte...	
Urobte operáciu v priebehu 5 sekúnd	
Podržte stlačené tlačidlo rádiového ovládania na riadiacej jednotke	
Stlačte a uvoľnite tlačidlo rádiového ovládania na riadiacej jednotke	
Uvoľnite tlačidlo rádiového ovládania na riadiacej jednotke	
Stlačte a uvoľnite požadované tlačidlo vysielača	
Podržte stlačené želané tlačidlo vysielača	
Uvoľnite požadované tlačidlo vysielača	
Sledujte, kedy LED „R“ vysiela signalizáciu	

7.2 KONTROLA KÓDOVANIA VYSIELAČOV

Ak chcete skontrolovať, ku ktorému kódovaniu patria už uložené vysielacie v prijímači, postupujte podľa nižšie uvedenej tabuľky:

Tabuľka 13

OVERENIE TYPU KÓDOVANIA VYSIELAČOV, KTORÉ SÚ UŽ ULOŽENÉ		
Popis	Symboly	
Odpojte elektrické napájanie riadiacej jednotky a potom elektrické napájanie znova pripojte. Spočítajte počet bliknutí:	OFF ON 	
2 zelené bliknutia = vysielacie uložené s kódovaním O-Code		X 2
2 zelené bliknutia a 1 oranžové = vysielacie uložené s kódovaním O-Code + BD		X 2+1
5 zelených bliknutí = nie je uložený žiaden vysieláč		X 5
5 zelených bliknutí a 1 oranžové = vysielacie uložené s technológiou BD		X 5+1

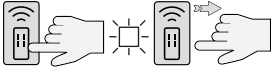
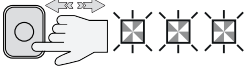
7.3 ULOŽENIE RÁDIOVÉHO OVLÁDANIA

7.3.1 ULOŽENIE V „REŽIM 1“

Počas vykonávania postupu uvedeného v „**Tabuľka 14**“ prijímač uloží všetky tlačidlá na vysieláči a automaticky priradí 1. tlačidlu príkaz 1 prijímača, 2. tlačidlu príkaz 2 atď.

Uloženie zaberie jedno miesto v pamäti.

Tabuľka 14

ULOŽENIE V REŽIME 1	
Na riadiacej jednotke	Symboly
Podržte stlačené tlačidlo „Radio“ na riadiacej jednotke a počkajte, kým sa nerozsvieti LED „R“ nazeleno. Uvoľnite tlačidlo „Radio“	
Na ukladanom vysieláči	
Ak je jednosmerný, podržte stlačené ľubovoľné tlačidlo do 10 sekúnd a uvoľnite ho po tom, ako LED dióda „R“ na riadiacej jednotke vykoná 1. z 3 zelených bliknutí, ktoré potvrdzujú uloženie. (*1)	
Ak je obojsmerný, stlačte a ihneď uvoľnite ľubovoľné tlačidlo; LED dióda „R“ na riadiacej jednotke zabliká 3-krát zeleno. Diaľkový ovládač vydá krátke vibrovanie na potvrdenie priradenia. (*1)	

(*1) - Ak existujú ďalšie vysielacie na uloženie, zopakujte tento postup na vysieláči do 15 sekúnd po prvých 10 sekundách. Po uplynutí tohto času sa postup automaticky ukončí.



Ak chcete postup okamžite prerušiť (napríklad aby ste neuložili ďalšie rádiové ovládania), stlačte raz tlačidlo „Radio R“.

7.3.2 ULOŽENIE V „REŽIM 2“

Počas vykonávania postupu uvedeného v „**Tabuľka 15**“ prijímač uloží iba jedno tlačidlo z tlačidiel na vysielaci a priradí mu funkciu zvolenú inštalátorom. Na zapamätanie ďalších tlačidiel je potrebné zopakovať postup od začiatku pre každé tlačidlo, ktoré sa má uložiť.

Uloženie zaberá jedno miesto v pamäti a príkaz uloženej tlačidla bude ten, ktorý zvolil inštalátor v „Zozname príkazov“ riadiacej jednotky automatizácie (pozri „**Tabuľka 11**“).

Tabuľka 15

ULOŽENIE DO REŽIMU 2 (A ROZŠÍRENÉHO REŽIMU 2)	
Na riadiacej jednotke	Symbols
Z príkazov uvedených v „ Tabuľka 11 “ vyberte príkaz, ktorý chcete uložiť, a zapíšte si identifikačné číslo (n).	
Stlačte a uvoľnite tlačidlo „Radio“ toľkokrát, ako je číslo (n), ktoré označuje zvolený príkaz. LED „R“ blikne rovnakým počtom bliknutí.	  ... (n)
Na ukladanom vysielaci	
Ak je jednosmerný, podržte tlačidlo, ktoré chcete uložiť stlačené 10 sekúnd a uvoľnite ho, keď LED „R“ na riadiacej jednotke blikne 1. z 3 očakávaných zelených bliknutí (uloženie prebehlo správne). (*2)	    
Ak je obojsmerný, stlačte a ihneď uvoľnite tlačidlo, ktoré chcete uložiť do 10 sekúnd; LED dióda „R“ na riadiacej jednotke trikrát zabliká zelenou farbou. Diaľkový ovládač vydá krátke vibrovanie na potvrdenie priradenia. (*2)	   

(*2) - Ak existujú ďalšie vysielacie, na ktorých chcete uložiť rovnaký príkaz, zopakujte tento postup na tlačidle každého ďalšieho vysielacza do 15 sekúnd po prvých 10 sekundách. Po uplynutí tohto času sa postup automaticky ukončí.

Upozornenie! Proces získavania nie je možné zastaviť okamžite. Ak je to potrebné (napríklad aby ste sa vyhli neúmyselnému priradeniu), odpojte sieťovú poistku F2, počkajte 30 sekúnd a potom ju znova zapojte.

7.3.3 ULOŽENIE NOVÉHO VYSIELAČA „V BLÍZKOSTI PRIJÍMAČA“.

Upozornenie! Iba pre jednosmerné vysielacie.

Počas vykonávania postupu uvedeného v „**Tabuľka 16**“ nový vyselač prijíma rovnaké rádiové nastavenia ako vyselač, ktorý je už uložený v riadiacej jednotke.

Postup nevyžaduje priamu prácu s tlačidlom „Radio“ na riadiacej jednotke, ale vyžaduje prítomnosť vysielacza v dosahu prijímača.

Uloženiu „v blízkosti prijímača“ možno zabrániť zablokovaním funkcií prijímača, ako je opísané v odseku „**Zablokovanie (alebo odblokovanie) záznamov, ktoré sa robia postupom „v blízkosti riadiacej jednotky“ a/alebo prostredníctvom „aktivačného kódu“**“.

Tabuľka 16

ULOŽENIE NOVÉHO VYSIELAČA „V BLÍZKOSTI PRIJÍMAČA“	
Popis	Symbols
Na novom vysielaci podržte stlačené tlačidlo, ktoré chcete uložiť do pamäte. Počkajte 7 sekúnd a potom ho uvoľnite.	 x 7 sec. 
Na vysielaci, ktorý je už uložený v pamäti, 3-krát pomaly stlačte a uvoľnite tlačidlo uložené v pamäti, ktoré chcete kopírovať.	  
Na novom vysielaci 1-krát stlačte a uvoľnite tlačidlo, ktoré bolo stlačené na začiatku postupu.	

(*2) - Ak existujú ďalšie vysielacie, na ktorých chcete uložiť rovnaký príkaz, zopakujte tento postup na tlačidle každého ďalšieho vysielacza do 15 sekúnd po prvých 10 sekundách. Po uplynutí tohto času sa postup automaticky ukončí.

7.3.4 ULOŽENIE NOVÉHO VYSIELAČA POMOCOU „AKTIVAČNÉHO KÓDU“ STARÉHO VYSIELAČA, KTORÝ JE UŽ ULOŽENÝ V PRIJÍMAČI

Upozornenie! Iba pre vysielacie s kódovaním „O-Code“ a „BD“

V pamäti vysielacov s O-Code a BD kódovaním je (tajný) „aktivačný kód“, pomocou ktorého je možné povoliť zapamätanie nového vysielacza v prijímači. Ak chcete vykonať túto aktiváciu, prečítajte si návod na obsluhu vysielacza a získajte starý vyselač, už uložený v tom istom prijímači, do ktorého si chcete uložiť nový vyselač.

Prenos aktivačného kódu sa môže uskutočniť len medzi dvoma rovnakými vysielacmi a s rovnakým rádiovým kódovaním.

Následne, keď sa použije nový povolený vyselač, pošle do prijímača (počas prvých 20 vysielaní) príkaz, svoj identifikačný kód a prijatý „aktivačný kód“. V tomto bode prijímač rozpozná aktivačný kód starého vysielacza a automaticky si zapamätá identifikačný kód nového vysielacza.

Nežiaducemu uloženiu vysielacov do pamäte prostredníctvom „aktivačného kódu“ možno zabrániť zablokovaním funkcií prijímača (pozri odsek „**Zablokovanie (alebo odblokovanie) záznamov, ktoré sa robia postupom „v blízkosti riadiacej jednotky“ a/alebo prostredníctvom „aktivačného kódu“**“).

7.4 VYMAZANIE RÁDIOVÉHO PRÍKAZU

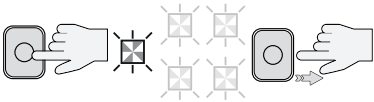
7.4.1 VYMAZANIE JEDNÉHO PRÍKAZU PRIRADENÉHO K TLAČIDLU Z PAMÄTE PRIJÍMAČA

Postupom uvedeným v „**Tabuľka 17**“ je možné vymazať uloženie jedného príkazu priradeného k tlačidlu



Upozornenie! Ak je vysielateľ uložený v „Režim 1“ (pozri odsek „**Uloženie v „Režim 1“**“), počas postupu sa vymaže celý vysielateľ, t.j. všetky tlačidlá na rádiovom ovládači.

Tabuľka 17

VYMAZANIE JEDNÉHO TLAČIDLA Z PAMÄTE PRIJÍMAČA	
Popis	Symbols
Podržte stlačené tlačidlo „Radio“ na riadiacej jednotke a počkajte, kým sa nerozsvieti a nezhasne LED „R“ nazeleno. Uvoľnite tlačidlo „Radio“	
Na vysieláči, ktorý chcete vymazať	
Ak je jednosmerný, podržte stlačené tlačidlo (*4), ktoré chcete vymazať, a uvoľnite ho, keď LED „R“ na riadiacej jednotke blikne 1. z očakávaných 5 rýchlych zelených bliknutí (vymazanie prebehlo správne).	
Ak je obojsmerný, stlačte a uvoľnite tlačidlo, ktoré chcete vymazať (* 4); LED „R“ na riadiacej jednotke zabliká rýchlo 5x nazeleno (vymazanie prebehlo správne).	

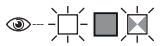
(*4) - Ak je vysielateľ uložený v „Režim 1“ (pozri „**Uloženie v „Režim 1“**“), možno stlačiť akékoľvek tlačidlo. Ak je vysielateľ uložený v „Režim 2“ (pozri „**Uloženie v „Režim 2“**“), celý postup je nutné opakovať pre každé uložené tlačidlo, ktoré chcete vymazať.

7.4.2 VYMAZANIE PAMÄTE PRIJÍMAČA (KOMPLETNÉ)

V jednosmernom systéme sa postupy vymazania kódov týkajú iba prijímača. V obojsmernom systéme však bude potrebné zrušiť aj priradenie na rádiovom ovládaní.

Ak chcete vykonať tento postup, prečítajte si návod na obsluhu príslušného vysieláča.

Tabuľka 18

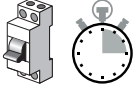
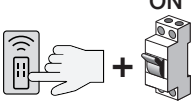
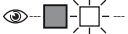
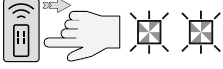
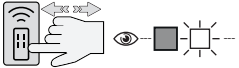
CELKOVÉ VYMAZANIE PAMÄTE PRIJÍMAČA.		
Popis	Symbols	
Podržte stlačené tlačidlo „Radio“ na riadiacej jednotke a počkajte, kým sa nerozsvieti a nezhasne LED „R“ nazeleno. Po niekoľkých sekundách začne blikať.		
Možnosti vymazania		
Ak chcete vymazať pamäť prijímača, uvoľnite tlačidlo „Radio“ presne pri 5. bliknutí.		
Počkajte, kým LED „R“ na riadiacej jednotke 5-krát rýchlo neblíkne. (vymazanie prebehlo správne).		

7.4.3 ZABLOKOVANIE (ALEBO ODBLOKOVANIE) ZÁZNAMOV, KTORÉ SA ROBIA POSTUPOM „V BLÍZKOSTI RIADIACEJ JEDNOTKY“ A/ALEBO PROSTREDNÍCTVOM „AKTIVAČNÉHO KÓDU“

Pomocou postupu uvedeného v „**Tabuľka 19**“ je možné zakázať ukladanie nových vysieláčov v prijímači, keď sa pokúsite použiť postup „v blízkosti prijímača“ (pozri „**Uloženie nového vysieláča „v blízkosti prijímača“.**“) alebo postup „aktivačný kód“ (pozri „**Uloženie nového vysieláča pomocou „aktivačného kódu“ starého vysieláča, ktorý je už uložený v prijímači**“)

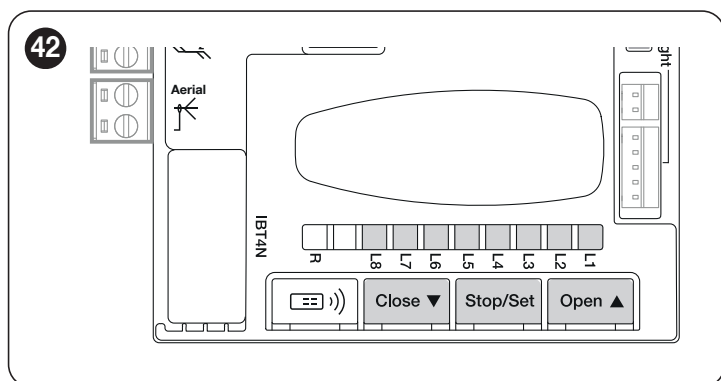
Pre oba postupy je výrobné nastavenie „ON“. Na vykonanie postupu je potrebné mať už vysieláč uložený v prijímači.

Tabuľka 19

ZABLOKOVANIE (ALEBO ODBLOKOVANIE) ZÁZNAMOV, KTORÉ SA ROBIA POSTUPOM „V BLÍZKOSTI RIADIACEJ JEDNOTKY“ A/ALEBO PROSTREDNÍCTVOM „AKTIVAČNÉHO KÓDU“	
Popis	Symbols
Odpojte elektrické napájanie odstránením poistky F2 a prípadného bloku akumulátora. Počkajte 10 sekúnd.	OFF 10 s 
Podržte stlačené tlačidlo „Radio“ a súčasne zapojte elektrické napájanie.	ON 
LED „R“ najskôr urobí signalizáciu ohľadne vysieláčov v pamäti a potom vydáva krátke oranžové bliknutia.	
Uvoľnite tlačidlo „Radio“ presne po druhom oranžovom bliknutí.	
Do 5 sekúnd opakovane stlačte a uvoľnite tlačidlo „Radio“, ak chcete vybrať niektorú z nasledujúcich funkcií, ktoré možno spoznať podľa stavu LED „R“:	< 5 sec. >
Žiadne aktívne zablokovanie = LED NESVIETI	
Zablokovanie ukladania „v blízkosti riadiacej jednotky“ = LED ČERVENEJ farby	
Zablokovanie ukladania s „aktivačným kódom“ = LED ZELENEJ farby	
Zablokovanie obidvoch ukladaní („v blízkosti riadiacej jednotky“ a „s aktivačným kódom“) = LED ORANŽOVEJ farby	
Do 5 sekúnd stlačte a uvoľnite (uložené) tlačidlo na vysieláči, ktorý je už uložený v prijímači, aby ste uložili práve zvolenú funkciu	

8 PROGRAMOVANIE RIADIACEJ JEDNOTKY

Na riadiacej jednotke sa nachádzajú 3 tlačidlá: **[Open ▲]**, **[Stop/Set]** a **[Close ▼]** („**Obrázok 42**“), ktoré možno použiť na ovládanie riadiacej jednotky a tiež na programovanie dostupných funkcií.



Dostupné programovateľné funkcie sú usporiadané na **dvoch úrovniach** a ich prevádzkový stav je signalizovaný ôsmimi LED diódami „**L1 ... L8**“ na riadiacej jednotke (LED svieti = aktívna funkcia; LED zhasnutá = neaktívna funkcia).

8.1 POUŽITIE PROGRAMOVACÍCH TLAČIDIEL

[Open ▲]

Tlačidlo umožňuje ovládať otváranie brány alebo posunúť programovací bod nahor.

[Stop/Set]

Tlačidlo sa používa na zastavenie manévru.

Pri jeho stlačení na dobu viac ako 3 sekundy umožňuje vstúpiť do režimu programovania.

[Close ▼]

Tlačidlo umožňuje ovládať zatváranie brány alebo posunúť programovací bod nadol.



Upozornenie! Počas manévru, bez ohľadu na otváranie alebo zatváranie, všetky tlačidlá vykonávajú funkciu STOP, čím zastavia pohyb motora.

8.2 PROGRAMOVANIE PRVEJ ÚROVNE (ON-OFF)

Všetky funkcie prvého úrovne sú z výroby nastavené na „OFF“ a môžu byť kedykoľvek zmenené. Pre overenie rôznych funkcií sa pozrite do „Tabuľka 20“.

8.2.1 PROGRAMOVACÍ POSTUP PRVEJ ÚROVNE



Programovací postup má medzi stlačením jedného tlačidla a ďalšieho tlačidla maximálny čas 20 sekúnd. Po uplynutí tejto doby sa postup automaticky ukončí, pričom sa zapamätajú zmeny, ktoré ste do tohto bodu vykonali.

Programovanie prvej úrovne:

1. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo [Stop/Set], kým LED „L1“ nezačne blikať
2. Uvoľnite tlačidlo [Stop/Set]
3. Stlačte tlačidlo [Open ▲] alebo [Close ▼] kvôli presunutiu blikajúcej LED na LED predstavujúcu funkciu, ktorá má byť zmenená
4. Stlačte a ihneď uvoľnite tlačidlo [Stop/Set], aby ste zmenili stav funkcie:
 - rýchle blikanie = OFF
 - pomalé blikanie = ON
5. Počkajte 20 sekúnd (maximálny čas) bez stláčania tlačidiel, aby ste programovanie opustili.



Ak chcete naprogramovať ďalšie funkcie na „ON“ alebo „OFF“, počas vykonávania postupu je potrebné zopakovať body 3 a 4 v tej istej fáze.

Tabuľka 20

FUNKCIE PRVEJ ÚROVNE (ON - OFF)		
LED	Funkcia	Popis
L1	Automatické zatváranie	Funkcia ON: po úplnom otvorení sa vykoná pauza (rovná nastavenej dobe pauzy), po uplynutí ktorej riadiaca jednotka automaticky spustí zatváranie. Funkcia VYPNUTÁ: prevádzka je „polautomatická“.
L2	Zatvoriť po foto	Funkcia ZAPNUTÁ: Správanie sa mení v závislosti od toho, či je aktívna funkcia „Automatické zatváranie“. S funkciou „Automatické zatváranie“ neaktívnu: Brána vždy dosiahne polohu úplného otvorenia (aj keď sa fotobunka deaktivuje skôr). Po deaktivácii fotobunky sa spustí automatické zatváranie s pauzou 5 s. S funkciou „Automatické zatváranie“ aktívnu: Otvárací pohyb sa zastaví ihneď po deaktivácii fotobuniek a spustí sa automatické zatváranie s pauzou 5 s. Funkcia „Zatvoriť po foto“ je vždy deaktivovaná pri prerušení manévrov príkazom Stop. Funkcia VYPNUTÁ: doba pauzy bude tá, ktorá bola naprogramovaná, alebo nedôjde k automatickému zatvoreniu, ak funkcia nie je aktívna.
L3	Vždy zatvoriť	Funkcia zapnutá: v prípade výpadku elektrickej energie, aj krátkodobého, ak po obnovení dodávky elektrickej energie riadiaca jednotka zistí, že automatika je otvorená, automaticky spustí manéver zatvorenia, predchádza mu 5 sekúnd blikania. Funkcia vypnutá: po obnovení dodávky elektrickej energie automatika zachová aktuálnu polohu.
L4	Pohotovostný režim	Funkcia ON: táto funkcia umožňuje znížiť spotrebu, pretože po 5 minútach (programovateľný čas) od ukončenia každej operácie riadiaca jednotka vypne výstup BlueBUS a všetky LED diódy riadiacej jednotky s výnimkou LED diódy BlueBUS, ktorá bude blikať (zelenou farbou) pomalšie. V tomto režime sa všetky ovládacie zariadenia BlueBUS, ako sú klávesnice, čítačky kariet a fotobunky, vypnú a nebudú fungovať. Keď riadiaca jednotka dostane príkaz na pohyb, obnoví plnú funkčnosť. Táto funkcia je obzvlášť užitočná pri prevádzke s pomocnou batériou. Funkcia VYPNUTÁ: normálna prevádzka. Pozor! funkcia Standby ponúka rôzne režimy, ktoré je možné aktivovať prostredníctvom kompatibilných rozhraní. Funkcia Standby je štandardne aktívna v nasledujúcich režimoch: Standby všetko: produkty bez integrovaného modulu wifi (SPIDER800) Standby bez wifi: produkty s integrovaným wifi (SPIDER800W, SPIDER1200BLW).
L5	Proti vlámaniu	Funkcia ON: po zatvorení brány, ak je zaznamenaný pokus o vlámanie, je odoslané upozornenie do aplikácie a vynútené nové zatvorenie. Funkcia VYPNUTÁ: normálna prevádzka. Pri aktivovanej funkcii proti vlámaniu je potrebné deaktivovať režim Standby.
L6	Blikanie vopred	Funkcia ON: je možné pridať 3-sekundovú pauzu (konfigurovateľnú) medzi zapnutím blikajúceho svetla a začiatkom manévru, aby sa vopred signalizovala nebezpečná situácia. Funkcia VYPNUTÁ: signalizácia blikajúceho svetla sa zhoduje so začiatkom manévru
L7	Vyradenie vnútorného rádiového ovládania	Funkcia ZAPNUTÁ: deaktivuje rádiový prijímač vo vnútri riadiacej jednotky. Funkcia VYPNUTÁ: normálna prevádzka. Pozor. Aktivujte túto funkciu, ak používate externý prijímač typu OXI / OXIBD.
L8	Režim ľahká / ťažká brána	Funkcia ON: Nastaví riadiacu jednotku s prednastavenými hodnotami (sila, citlivosť a rýchlosť) optimalizovanými pre ovládanie brány považovanej za „ľahkú“. Funkcia VYPNUTÁ: Nastaví riadiacu jednotku s prednastavenými hodnotami (sila, citlivosť a rýchlosť) optimalizovanými pre ovládanie brány považovanej za „ťažkú“. POZOR: Vyššie uvedené prednastavené hodnoty sa automaticky menia pri každej zmene nastavenia parametra. Pri opustení programovacieho menu budete požiadaní o vykonanie nového vyhľadávania síl 8 (pozri Automatické vyhľadanie síl).

Pri zastavenom motore sú LED diódy „L1 ... L8“ rozsvietené alebo zhasnuté podľa stavu funkcie, ktorú reprezentujú: napríklad „L1“ svieti, ak je aktívna funkcia „Automatické zatváranie“. Počas manévrovania blikajú „L1 ... L8“ a signalizujú silu potrebnú na pohyb brány v danom momente.

Ak bliká „L1“, potrebná sila je nízka a tak ďalej až po blikanie „L8“, ktoré označuje maximálnu silu.

Upozorňujeme, že neexistuje žiadny vzťah medzi úrovňou sily indikovanej LED diódami počas pohybu (čo je absolútna hodnota) a úrovňou indikovanou LED diódami počas programovania sily (čo je relatívna hodnota). Pozrite „L6“ v „Tabuľka 21“.

8.3 PROGRAMOVANIE DRUHEJ ÚROVNE (NASTAVITELNÉ PARAMETRE)

Všetky parametre druhej úrovne sú nastavené z výroby, ako je uvedené v „**COLORE GRIGIO**“ v „**Tabuľka 21**“ a môžu byť kedykoľvek zmenené. Parametre sú nastaviteľné v rozsahu hodnôt od 1 do 8. Hodnotu zodpovedajúcu každej LED dióde nájdete v „**Tabuľka 21**“.

ATTENZIONE: Ak konfigurácia parametra (úroveň 2) nie je rozpoznaná v porovnaní so súčasnými konfiguráciami, riadiaca jednotka bude súčasne prerušovane rozsvetovať dve LED diódy **L1** a **L8**, aby signalizovala, že aktuálna hodnota je mimo rozsahu. V prípade potreby môžete pokračovať s vynútením hodnôt stlačením tlačidiel **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]**.

8.3.1 PROGRAMOVACÍ POSTUP DRUHEJ ÚROVNE

Programovanie druhej úrovne:

1. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]**, kým LED „**L1**“ nezačne blikať
2. Uvoľnite tlačidlo **[Stop/Set]**
3. Stlačte tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]** kvôli presunutiu blikajúcej LED na LED predstavujúcu „**vstupnú LED**“ upravovaného parametra
4. Stlačte a držte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]**. Stále so stlačeným tlačidlom **[Stop/Set]**:
 - Počkajte približne 3 sekundy, kým nedôjde k rozsvieteniu LED, ktorá predstavuje aktuálnu úroveň upravovaného parametra
 - Stlačte tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]** kvôli presunutiu LED predstavujúcej hodnotu parametra
5. Uvoľnite tlačidlo **[Stop/Set]**, aby ste sa vrátili na prvú úroveň
6. Počkajte 20 sekúnd (maximálny čas) bez stláčania tlačidiel, aby ste programovanie opustili.



Ak chcete naprogramovať viac parametrov, počas vykonávania postupu je potrebné zopakovať kroky 2 až 5 v tej istej fáze.

Tabuľka 21

FUNKCIE DRUHEJ ÚROVNE (NASTAVITELNÉ PARAMETRE)				
Vstupná LED	Parameter	Led (úroveň)	Nastavená hodnota	Popis
L1	Doba pauzy	L1	5 sekúnd	Nastavenie doby pauzy, t.j. doby, ktorá uplynie pred automatickým opätovným zatvorením. Má vplyv, iba ak je aktívne Automatické zatvorenie.
		L2	15 sekúnd	
		L3	30 sekúnd	
		L4	45 sekúnd	
		L5	60 sekúnd	
		L6	80 sekúnd	
		L7	120 sekúnd	
		L8	180 sekúnd	
L2	Funkcia Krokový režim	L1	Otvoriť – zastaviť – zatvoriť – zastaviť	Nastavenie postupnosti ovládacích príkazov priradených k vstupu SbS alebo 1. rádiovému ovládaciemu príkazu. POZNÁMKA: nastavením úrovne na L4 , L5 , L7 , L8 sa zmení aj správanie sa príkazov „Otvoriť“ a „Zatvoriť“.
		L2	Otvoriť – zastaviť – zatvoriť – otvoriť	
		L3	Otvoriť – zatvoriť – otvoriť – zatvoriť	
		L4	Sp. obytný blok	
		L5	Sp. obytný blok 2 (viac ako 2 s pred „Stop“)	
		L6	Krokový režim 2 (viac ako 2 s pred „Otvoriť čiastočne“)	
		L7	Prítomnosť osoby	
		L8	„Poloautomatické“ otváranie, zatváranie za „prítomnosti osoby“	
L3	Rýchlosť motora	L1	Rýchlosť 1 (30% - pomalá)	Nastavenie rýchlosti motora počas bežného pohybu po dráhe.
		L2	Rýchlosť 2 (44%)	
		L3	Rýchlosť 3 (58%)	
		L4	Rýchlosť 4 (72%)	
		L5	Rýchlosť 5 (86%)	
		L6	Rýchlosť 6 (100% - rýchla)	
		L7	Otvoriť V4, zatvoriť V2	
		L8	Otvoriť V6, zatvoriť V4	

FUNKCIE DRUHEJ ÚROVNE (NASTAVITELNÉ PARAMETRE)				
Vstupná LED	Parameter	Led (úroveň)	Nastavená hodnota	Popis
L4	Výstup FLASH (Out1)	L1	Kontrolka otvorených dverí	Vyberte zariadenie pripojené k výstupu FLASH.
		L2	Aktivuje sa, ak sú dvere zatvorené	
		L3	Aktivuje sa, ak sú dvere otvorené	
		L4	Maják	
		L5	Elektrické blokovanie	
		L6	Elektrický zámok	
		L7	Magnetizmus	
		L8	Údržba	
L5	Výstup OGI (Out2)	L1	OGI	Vyberte zariadenie pripojené k výstupu OGI.
		L2	Fototest	
		L3	Stav dverí	
		L4	Večerné osvetlenie	
		L5	CH 1 rádio	
		L6	CH 2 rádio	
		L7	CH 3 rádio	
		L8	CH 4 rádio	
L6	Sila motora (%)	L1	Otvorenie 60, zatvorenie 30	Nastavte systém riadenia sily motora tak, aby zodpovedal hmotnosti brány počas pohybu.
		L2	Otvorenie 60, zatvorenie 40	
		L3	Otvorenie 70, zatvorenie 40	
		L4	Otvorenie 70, zatvorenie 50	
		L5	Otvorenie 80, zatvorenie 50	
		L6	Otvorenie 80, zatvorenie 60	
		L7	Otvorenie 90, zatvorenie 70	
		L8	Otvorenie 90, zatvorenie 80	
L7	Citlivosť	L1	Citlivosť vypnutá	Nastavuje úroveň citlivosti pri detekcii prekážok.
		L2	Otvorenie 10, zatvorenie 20	
		L3	Otvorenie 20, zatvorenie 30	
		L4	Otvorenie 30, zatvorenie 40	
		L5	Otvorenie 40, zatvorenie 50	
		L6	Otvorenie 50, zatvorenie 60	
		L7	Otvorenie 60, zatvorenie 70	
		L8	Otvorenie 70, zatvorenie 80	
L8	Vyprázdnenie	L1	Žiadne vybijanie	Táto funkcia umožňuje povoliť mechanické napnutie, ktoré sa vytvára v komponentoch po každom manévri. Po dosiahnutí polohy zatvorenia motor vykoná krátke obrátenie smeru pohybu kvôli povoleniu napnutia remeňa alebo reťaze.
		L2	min.	
		L3	...	
		L4	...	
		L5	...	
		L6	...	
		L7	...	
		L8	max.	

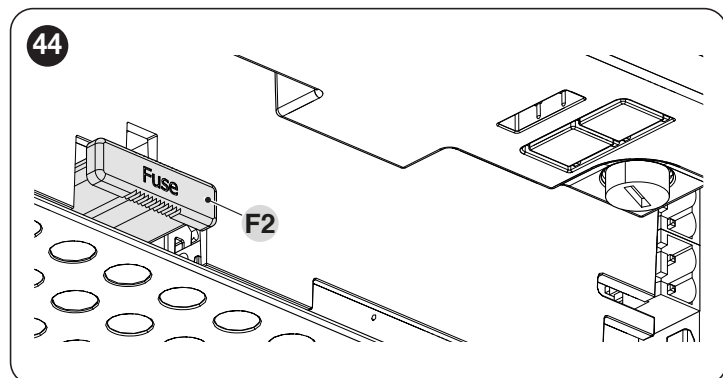
- Všetky parametre môžu byť nastavené podľa potreby bez akejkoľvek kontraindikácie; len nastavenie „Sila motora“ si vyžaduje mimoriadnu pozornosť:
- neodporúča sa používať vysoké hodnoty sily na kompenzáciu skutočnosti, že dvere majú abnormálne body trenia; nadmerná sila môže ohroziť fungovanie bezpečnostného systému alebo poškodiť krídlo dverí
 - ak sa kontrola „Hnacej sily“ používa ako pomocný systém na zníženie nárazovej sily, po každom nastavení zopakujte meranie sily podľa normy EN 12445
 - opotrebenie a poveternostné podmienky ovplyvňujú pohyb brány, preto je potrebné pravidelne kontrolovať nastavenie sily.

STAV LED MODULU WI-FI			
WiFi /BT (W2)	Power/Sys (W1)	Stav LED W1 a W2	Popis
Zelená svieti	Zelená svieti	Trvale	Zabudovaný modul je v normálnom prevádzkovom stave a je pripojený smartfón.
Zelená svieti	Zelená, 8 rýchlych bliknutí	Prechodne (niekoľko sekúnd)	Používateľ vykonal v module akciu „Identifikovať“.
Zelená bliká	Zelená svieti	Trvale	Modul čaká na prijatie konfigurácie siete Wi-Fi od používateľa. Na konfiguráciu modulu použite aplikáciu.
Oranžová svieti	Zelená svieti	Trvale	Modul je v normálnom prevádzkovom stave a nie je pripojený žiaden smartfón.
Oranžová bliká	Zelená svieti	Prechodne (niekoľko sekúnd)	Modul konfiguruje Wi-fi. Ak svieti trvale, znamená to, že sa vyskytol problém s konfiguráciou Wi-Fi.
Zhasnutá	Zelená svieti	Trvale	Modul už nie je možné konfigurovať, pretože od jeho zapnutia uplynulo 30 minút (iba pri module, ktorý ešte nie je nakonfigurovaný). Ak chcete nakonfigurovať modul, odpojte a znova pripojte napájanie radiacej jednotky.
Zhasnutá	Oranžová bliká	Prechodne (asi 1 minútu)	Modul sa aktualizuje. Počkajte na dokončenie operácie. Ak sa operácia neskončí správne, modul sa po 5 minútach automaticky reštartuje.
Červená bliká	Zhasnutá	Prechodne	Modul zistil, že pri zapnutí radiacej jednotky bolo stlačené tlačidlo reset.
Červená svieti	Zelená svieti	Trvale	Modul sa nedokáže pripojiť k domácej sieti Wi-Fi alebo sa nedokáže pripojiť ku cloudu Nice.

8.5.2 ROZHRRANIE BIDI-WIFI

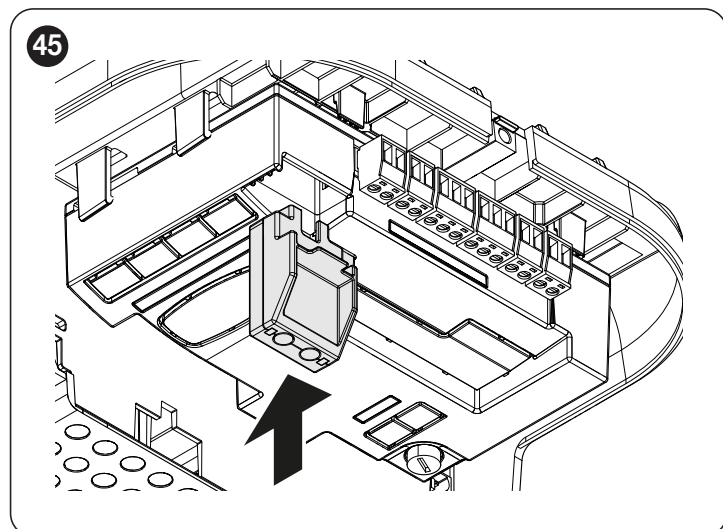
Pripojenie rozhrania BiDi-Wifi:

1. Odpojte napájanie radiacej jednotky odstránením poistky F2 a prípadne núdzového napájania



2. Pred pokračovaním skontrolujte, či sú všetky LED diódy radiacej jednotky zhasnuté

Zasuňte rozhranie BiDi-Wifi do konektora BUS T4 radiacej jednotky



Upozornenie! Ak BiDi-Wifi rozhranie nie je správne zasunuté, mohlo by sa poškodiť alebo trvalo poškodiť radiaciu jednotku.

3.

Zložte poistku F2, aby ste mohli znova zapnúť radiaciu jednotku

4.

Počkajte, kým LED **Dátum** nezačne blikáť

5.

Nakonfigurujte rozhranie prostredníctvom aplikácie

6.

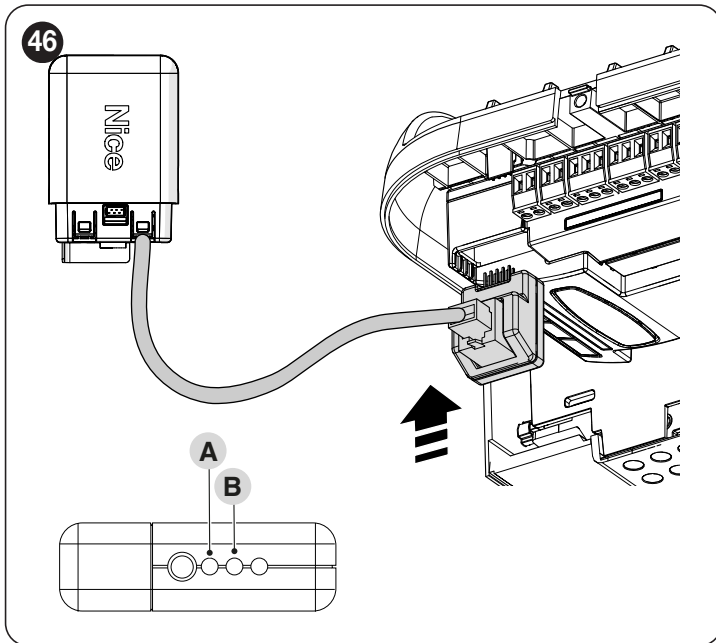
Počkajte, kým sa LED dióda **Dátum** nerozsvieti a nezostane svietiť nazeleno. Konfigurácia je teraz dokončená.



Ďalšie podrobnosti týkajúce sa funkcií spojených s rozhraním BiDi-Wi-fi nájdete na webovej stránke www.niceforyou.com.

8.6 PRIPOJENIE PROVIEW

Na radiacej jednotke sa nachádza konektor BusT4, ku ktorému je možné pripojiť, prostredníctvom rozhrania IBT4N, rozhranie „ProView“, ktoré umožňuje kompletnú a rýchlu správu fázy inštalácie, údržby a diagnostiky celej automatizácie pomocou WiFi pripojenia a aplikácie MyNice Pro. Po správnom napájaní príslušenstva Pro-View sa automaticky vytvorí sieť WiFi, ku ktorej sa je potrebné pripojiť. Keď je príslušenstvo Pro-View pripojené, LED diódy stavu napájania (A) a stavu WiFi (B) svietia zelenou farbou.



Ďalšie podrobnosti týkajúce sa funkcií spojených s rozhraním ProView a aplikáciou MyNice Pro nájdete na webovej stránke www.niceforyou.com.

8.7 Z-WAVE™

Motory SPIDER sú kompatibilné s protokolom Z-Wave™, ktorý vám umožňuje spravovať všetky funkcie automatizácie s extrémnou jednoduchosťou prostredníctvom aplikácie brány Z-Wave™ nainštalovanej vo vašej domácnosti.

Konkrétne je k dispozícii pripojenie Z-Wave™ s rozhraním BiDi-ZWave, ktoré vám umožňuje ovládať pohyb a stav automatizácií.



Aplikáciu rozhrania BiDi-ZWave na port busT4 prítomný na automatizácii je potrebné považovať za alternatívu k rozhraniu BiDi-Wifi.

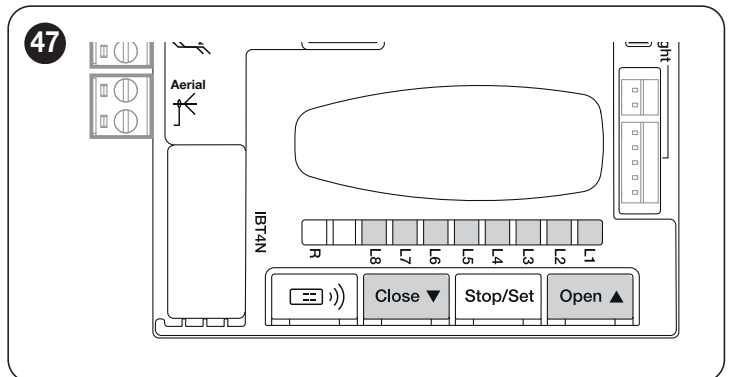


Ďalšie podrobnosti týkajúce sa funkcií spojených s rozhraním BiDi-ZWave nájdete na webovej stránke www.niceforyou.com.

8.8 VYMAZANIE PAMÄTE



Postup popísaný nižšie vráti radiacu jednotku na výrobné hodnoty naprogramovania. Všetky prispôsobené nastavenia sa stratia.



Ak chcete vymazať pamäť radiacej jednotky a obnoviť všetky výrobné nastavenia, postupujte takto:

1. stlačte a podržte stlačené tlačidlá [Open ▲] a [Close ▼], kým sa nerozsvietia programovacie LED diódy „L1-L8“ (približne po 3 sekundách)
2. uvoľnite tlačidlá
3. ak operácia prebehla správne, programovacie LED diódy „L1“ až „L8“ budú 3 sekundy rýchlo blikať.



Pomocou tohto postupu je tiež možné vymazať všetky chyby nachádzajúce sa v pamäti.



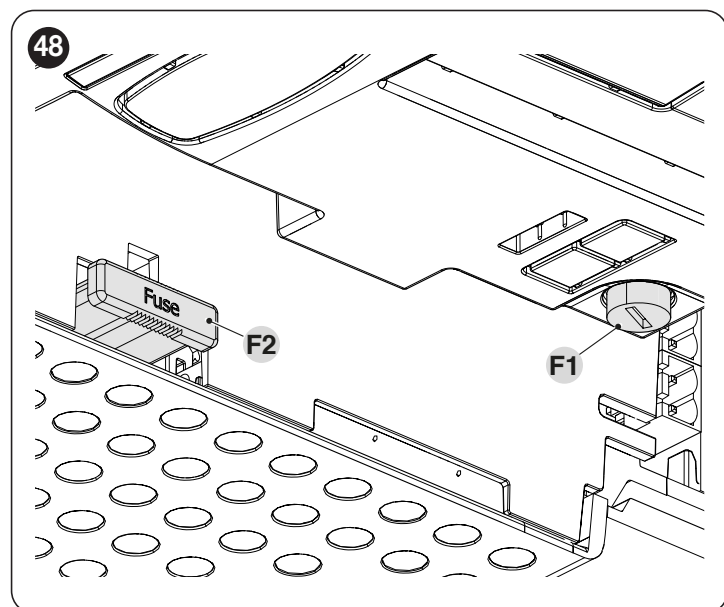
Tento postup nevymaže rádiové kódy uložené v rádiových prijímačoch (zabudovaných a/alebo externých)

9.1 RIEŠENIE PROBLÉMOV

V nižšie uvedenej tabuľke je možné nájsť užitočné pokyny na zvládnutie prípadov nesprávnej činnosti, s ktorými je možné sa stretnúť počas inštalácie alebo v dôsledku poruchy.

Tabuľka 24

VYHLÁDÁVANIE CHÝB	
Príznaky	Odporúčané kontroly
Rádiový vysielateľ neovláda automatizáciu a LED na vysielacom sa nerozsvieti	Skontrolujte, či batérie vysielateľa nie sú vybité a podľa potreby ich vymeňte.
Rádiový vysielateľ neovláda automatizáciu, ale LED na vysielacom sa rozsvieti	Skontrolujte, či je vysielateľ správne uložený do pamäte rádiového prijímača.
Nie je ovládaný žiadny manéver a LED „OK“ neblinká	Skontrolujte, či je elektroprevodovka napájaná z elektrickej siete s napätím Skontrolujte, či poistky F1 a F2 nie sú spálené; v takom prípade skontrolujte príčinu poruchy a nahraďte ich inými, s rovnakou menovitou hodnotou prúdu a s rovnakými charakteristikami.
Nie je ovládaný žiadny manéver a maják je zhasnutý	Skontrolujte, či skutočne došlo k prijatiu ovládacieho príkazu. Keď sa ovládací príkaz dostane na vstup SbS, LED „OK“ sa musí rozsvietiť; pri použití rádiového vysielateľa však musí LED „OK“ dvakrát rýchlo bliknúť.
Nie je ovládaný žiadny manéver a maják niekoľkokrát blikne	Spočítajte počet bliknutí a skontrolujte odpovedajúci význam uvedený v „ Signalizácie prostredníctvom majáka “.
Manéver je zahájený, ale ihneď potom dôjde k zmene smeru pohybu	Zvolená sila by mohla byť príliš nízka pre daný typ automatizácie. Skontrolujte absenciu prípadných prekážok, a či prípadne nie je potrebná väčšia sila. Skontrolujte, či došlo k zásahu bezpečnostného zariadenia pripojeného k vstupu Stop.
Manéver je vykonaný predpísaným spôsobom, ale nefunguje maják	Skontrolujte, či je počas manévra prítomné napätie na svorke FLASH majáka (vzhľadom k tomu, že napätie je prerušované, jeho hodnota nie je príznačná: približne 10-30 V $\rightleftharpoons$); keď je prítomné napätie, problém spočíva v žiarovke, ktorú je potrebné vymeniť za inú, s rovnakými charakteristikami; keď napätie chýba, mohlo by sa jednať o výskyt preťaženia na výstupe FLASH, a preto skontrolujte, či sa na kábli nevyskytuje skrat.



Tabuľka 25

CHARAKTERISTIKY POISTIEK F1 A F2	
F1	Poistka riadiacej jednotky = 2 A pomalá
F2	Poistka sieťového napájania = 1,6 A; pomalá

9.2 SIGNALIZÁCIE PROSTREDNÍCTVOM MAJÁKA

Maják FLASH bliká počas manévru raz za sekundu; výskyt porúch bude signalizovaný kratšími bliknutiami; bliknutia sa zopakujú dvakrát a sú oddelené pauzou trvajúcou jednu sekundu.

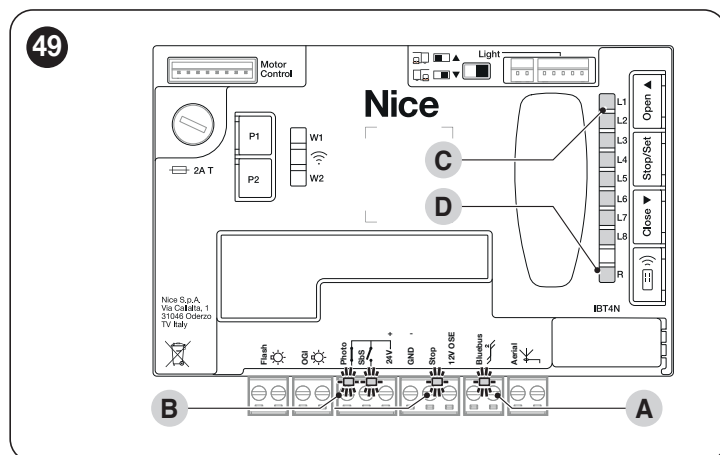
Tabuľka 26

SIGNALIZÁCIE NA MAJÁKU FLASH		
Rýchle blikanie	Príčina	ÚKON
1 bliknutie pauza 1 sekunda 1 bliknutie	Zatvorenie nebolo zaznamenané / Zem nebola nájdená /	Počas zatvárania bolo dosiahnuté maximálne obmedzenie bez detekcie zeme. Opakujte postup „ Ručné programovanie otváracích a zatváracích polôh brány “
2 bliknutí pauza 1 sekunda 2 bliknutí	Zásah fotobunky	Na začiatku manévru jedna alebo viacero fotobuniek neposkytuje podmienovací signál pre pohyb; skontrolujte prítomnosť prekážok. Počas pohybu sa jedná o bežný jav, ak je prítomná prekážka.
3 bliknutí pauza 1 sekunda 3 bliknutí	Zásah obmedzovača „Sily motora“	Dvere počas pohybu narazili na väčšie trenie; skontrolujte príčinu.
4 bliknutí pauza 1 sekunda 4 bliknutí	Zásah vstupu STOP	Na začiatku manévru alebo počas pohybu došlo k zásahu vstupu STOP; skontrolujte príčinu tohto zásahu. Aktívna blokácia tlačidiel na ovládači. Skontrolujte, či je blokácia tlačidiel na ovládači deaktivovaná.
5 bliknutie pauza 1 sekunda 5 bliknutie	Chyba ukladania vnútorných parametrov do pamäte	Počkajte najmenej 30 sekúnd a potom skúste znovu zadať príkaz; keď uvedený stav pretrváva, mohlo by sa jednať o vážnu poruchu, a je potrebné vymeniť elektronickú kartu.
6 bliknutí pauza 1 sekunda 6 bliknutí	Došlo k prekročeniu maximálnej prahovej hodnoty počtu manévrov za hodinu	Počkajte pár minút, aby sa obmedzovač počtu manévrov vrátil pod maximálny limit.
7 bliknutí pauza 1 sekunda 7 bliknutí	Výskyt chyby v interných elektrických obvodoch	Odpojte na niekoľko sekúnd všetky napájacie obvody a skúste zadať ovládací príkaz; keď uvedený stav pretrváva, mohlo by sa jednať o vážnu poruchu na karte alebo na kabeláži motora. Vykonajte potrebné kontroly a prípadné výmeny.
8 bliknutí pauza 1 sekunda 8 bliknutí	Príkaz už existuje	Už existuje iný príkaz. Odstráňte súčasný príkaz, aby ste mohli posilať ďalšie.
9 bliknutí pauza 1 sekunda 9 bliknutí	Automatizácia zablokovaná	Automatizácia bola zablokovaná príkazom „zablokovať automatizáciu“.

9.3 SIGNALIZÁCIA NA RIADIACEJ JEDNOTKE

Na riadiacej jednotke sa nachádza séria LED, pričom každá z nich môže zaistiť špeciálne signalizácie, a to počas bežnej činnosti i pri výskyte poruchy.

- A LED Bluebus
- B LED Photo, Sbs, Stop
- C Programovacie LED „L1 ... L8“
- D LED rádiového ovládania „R“



Produkt je vybavený integrovaným bielym LED osvetlením, ktoré slúži na osvetlenie priestoru od začiatku do konca manévru a po manévri počas naprogramovaného času. Okrem toho je hlava motora vybavená zelenými a červenými LED diódami, ktoré signalizujú najčastejšie poruchy. „**Tabuľka 27**“ uvádza možné stavy zapnutia.

Tabuľka 27

SPRÁVANIE LED SVETIEL INTEGROVANÝCH V HLAVE MOTORA	
Biele svetlo	
Svieti	Automatizácia je v pohybe alebo sa práve zastavila. Samostatne sa vypne po uplynutí naprogramovaného času.
Rozsvietená 3 sekundy	Vykonanie príkazu Zablokovanie automatizácie vykonané.
Zhasnuté	Normálna prevádzka / motor zastavený a čaká na príkazy.
Pomalý blikajúca	Funkcia „automatického vyhľadávania síl“ je aktívna (pozri kapitolu „ Automatické vyhľadanie síl “ a pagina 17).
Rýchle bliknutie	Funkcia „realign“ (vykonajte) (pozri kapitolu „ Funkcia „Preorientovanie“ “ na strane 30).
Zelené svetlo	
Svieti	Svetlo zostane aktívne počas celého trvania manévru.
Zhasnuté	Svetlo zostane vypnuté, ak nedochádza k pohybu automatizácie.
Červené svetlo	
Svieti	Svetlo zostane aktívne počas celej doby trvania manévru, ak je prekročený počet manévrov nastavený pre údržbu.
Zhasnuté	Bežná prevádzka.
Maják	Centrála zistila poruchu: Pozrite si „ Tabuľka 26 “
Striedavé blikanie	Prebieha alebo je pozastavená aktualizácia firmvéru jednej alebo viacerých kariet produktu.

Tabuľka 28

LED DIÓDY SVORIEK NA RIADIACEJ JEDNOTKE		
Stav	Význam	Možné riešenie
LED Bluebus		
Zhasnutá	Porucha	Skontrolujte, či je prítomné napájanie. Skontrolujte, či nedošlo k zásahu poisťiek; v takom prípade skontrolujte príčinu poruchy, a potom ju nahraďte inými poisťkami s rovnakou menovitou hodnotou.
Rozsvietená	Vážna porucha	Došlo k výskytu vážnej poruchy; skúste na niekoľko sekúnd vypnúť riadiacu jednotku; keď uvedený stav pretrváva, znamená to, že je prítomná porucha a je potrebné vykonať výmenu elektronickej karty.
2 zelené bliknutia za sekundu	Všetko v poriadku	Riadna činnosť riadiacej jednotky.
2 rýchle zelené bliknutia	Došlo k zmene stavu na vstupoch	Jedná sa o bežný jav pri zmene jedného zo vstupov: SbS, STOP, OPEN, CLOSE zásah fotobuniek alebo použitie rádiového vysielača.
Séria červených blikaní oddelených pauzou, trvajúcou 1 sekundu	Rôzne	Pozrite si, čo je uvedené v „ Signalizácie prostredníctvom majáka “.
Séria rýchlych a pomalých červených bliknutí	Skrat na svorke BlueBUS	Odpojte svorku a skontrolujte príčinu skratu na pripojeniach BlueBUS. Po odstránení skratu začne LED po uplynutí desiatky sekúnd znovu blikáť.
Bliká oranžovo	Záložné batérie sa nabíjajú v režime Standby	Normálna prevádzka systému. Vyskytuje sa len pri aktualizovaných záložných batériách pre produkty v pohotovostnom režime.
LED STOP		
Zhasnutá	Zásah vstupu STOP	Skontrolujte zariadenia pripojené k vstupu STOP.
Rozsvietená	STOP nezasiahol	Vstup STOP aktívny.
LED SbS		
Zhasnutá	Všetko v poriadku	Vstup SbS nie je aktívny.
Rozsvietená	Zásah vstupu SbS	Je to v poriadku, ak je zariadenie pripojené na vstup SbS skutočne aktívne.
Led PHOTO		
Zhasnutá	Zásah vstupu PHOTO	Zasiahol vstup PHOTO.
Rozsvietená	Všetko v poriadku	Je to v poriadku, ak bezpečnostné zariadenie nezasiaholo.

LED NA TLAČIDLÁCH RIADIACEJ JEDNOTKY	
LED 1	Popis
Zhasnutá	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Automatické zatvorenie“ nie je aktívne.
Rozsvietená	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Automatické zatvorenie“ je aktívne.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií. Keď bliká súčasne s „L2“, znamená to, že je potrebné vykonať fázu načítania zariadení (pozri odsek „ Načítanie jednotlivých zariadení “). Ak bliká súčasne s „L8“, znamená to, že hodnota funkcie programovanej na úrovni 2 je mimo rozsah (pozri odsek „ Programovanie druhej úrovne (nastaviteľné parametre) “).
LED 2	Popis
Zhasnutá	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Zatvoriť po foto“ nie je aktívne.
Rozsvietená	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Zatvoriť po foto“ je aktívne.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií. Keď bliká súčasne s „L1“, znamená to, že je potrebné vykonať fázu načítania zariadení (pozri odsek „ Načítanie jednotlivých zariadení “).
LED 3	Popis
Zhasnutá	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Vždy zatvoriť“ nie je aktívne.
Rozsvietená	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Vždy zatvoriť“ je aktívne.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií. Ak bliká spolu s L4, znamená to, že je potrebné vykonať fázu učenia sa polôh otvorenia a zatvorenia brány (pozri odsek „ Ručné programovanie otváracích a zatváracích polôh brány “).
LED 4	Popis
Zhasnutá	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Pohotovostný režim“ nie je aktivovaný.
Rozsvietená	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Pohotovostný režim“ je aktivovaný.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií. Ak bliká spolu s L3, znamená to, že je potrebné vykonať fázu učenia sa otváracích a zatváracích polôh brány (pozri odsek „ Ručné programovanie otváracích a zatváracích polôh brány “).
LED 5	Popis
Zhasnutá	Počas normálnej prevádzky označuje, že „Zabezpečenie proti vlámaniu“ nie je aktívne.
Rozsvietená	Počas normálnej prevádzky označuje, že „Zabezpečenie proti vlámaniu“ je aktívne.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií.
LED 6	Popis
Zhasnutá	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Blikanie vopred“ nie je aktívne.
Rozsvietená	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Blikanie vopred“ je aktívne.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií.
LED 7	Popis
Zhasnutá	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Vyradenie vnútorného rádiového ovládania“ nie je aktívne.
Rozsvietená	Počas bežnej činnosti informuje o tom, že „Vyradenie vnútorného rádiového ovládania“ je aktívne.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií.
LED 8	Popis
Zhasnutá	Počas normálnej prevádzky označuje, že „Režim ťažkých brán“ je aktívny.
Rozsvietená	Počas normálnej prevádzky označuje, že „Režim ľahkých brán“ je aktívny.
Bliká	Prebieha programovanie funkcií. Ak bliká súčasne s „L8“, znamená to, že hodnota funkcie programovanej na úrovni 2 je mimo rozsah (pozri odsek „ Programovanie druhej úrovne (nastaviteľné parametre) “).

Počas každého manévru sa úmerne rozsvietia LED diódy, ktoré indikujú silu, ktorú motor vynakladá na pohyb automatizácie. Nižšie je uvedená postupnosť rozsvietenia LED na základe vynaloženej sily:

- od L1 do L3 pri malej sile
- od L1 do L5 pri strednej sile
- od L1 do L8 pri veľkej sile.



UPOZORNENIE: Pri zastavenom motore sekvenčné rozsvetovanie LED L1 → L2 → L3 → L4 → L5 → L6 → L7 → L8 indikuje, že prebieha aktualizácia FW výrobku a pred opätovným použitím automatizácie je nutné počkať na dokončenie procesu aktualizácie! Odporúčame neodpájať napájanie motora.

SIGNALIZÁCIA LED R RIADIACEJ JEDNOTKY		
Pomalé blikanie > ZELENÁ farba pri zapnutí		
Používané kódovanie: „O-code“	2	
Nie je uložené žiadne diaľkové ovládanie	5	
Pomalé blikanie > ZELENÁ farba počas prevádzky		
Indikuje, že prijatý kód nie je v pamäti	1	
Uloženie kódu do pamäte	3	
Pamäť vymazaná	5	
Počas programovania indikuje, že kód nie je povolený na uloženie	6	
Počas programovania signalizuje, že pamäť je plná	8	
Rýchle blikanie > ZELENÁ farba		
Neplatný „certifikát“ pre uloženie	1	
Počas programovania signalizuje, že kód nemožno uložiť, pretože vysiela „certifikát“	2	
Výstup v „Režime 2“ nie je možné spravovať na riadiacej jednotke	4	
Počas postupu mazania signalizuje, že kód bol vymazaný	5	
„Certifikát“ s nižšou prioritou, ako je prijateľná	5	
Kódy mimo synchronizácie	6	
Pomalé blikanie > ČERVENÁ farba		
Blokovanie neoriginálneho kódu	1	
Kód s nižšou prioritou, ako je povolená	2	
Rýchle blikanie > ČERVENÁ farba		
Zablokovanie programovania „v blízkosti“	1	
Zablokovanie uloženia pomocou „certifikátu“	1	
Zablokovanie pamäti (zadanie PIN)	2	
Pomalé blikanie > ORANŽOVÁ farba		
(Po zapnutí, po niekoľkých zelených bliknutiach). Signalizuje prítomnosť obojsmerných vysielačov	1	
Rýchle blikanie > ORANŽOVÁ farba		
Signalizuje aktiváciu programovania blokov (pri zapnutí)	2	

10.1 PRIDANIE ALEBO ODSTRÁNENIE ZARIADENIA

Do realizovanej automatizácie je možné kedykoľvek pridať alebo z nej odstrániť jednotlivé zariadenia. Predovšetkým na „BlueBUS“ a vstup „STOP“ je možné pripojiť rôzne typy zariadení, ako je uvedené v nasledujúcich odsekoch.



Po pridaní alebo odstránení zariadení je potrebné znova načítať zariadenia podľa opisu v odseku „Načítanie iných zariadení“.



Pozor! Pred pridávaním alebo odstraňovaním rozširujúcej karty je potrebné najskôr vypnúť napájanie.

10.1.1 BLUEBUS

BlueBUS je technológia, ktorá umožňuje vykonávať pripojenie kompatibilných zariadení prostredníctvom iba dvoch vodičov, ktorými je prenášané elektrické napájanie aj signály komunikácie. Všetky zariadenia sú pripojené paralelne k samotným 2 vodičom BlueBUS a bez potreby dodržania akejkoľvek polarizácie; každé zariadenie je rozoznané jednotlivito, pretože počas inštalácie mu je priradená špecifická adresa.

Na BlueBUS je možné pripojiť napríklad: fotobunky, bezpečnostné zariadenia, ovládacie tlačidlá, signalizačné kontrolky atď. Riadiaca jednotka postupne rozpozná všetky pripojené zariadenia prostredníctvom fázy načítania a dokáže s extrémnou bezpečnosťou odhaliť všetky možné poruchy.

Z tohto dôvodu je potrebné pri každom pridaní zariadenia k zbernici BlueBUS alebo pri jeho odstránení z nej vykonať fázu načítania podľa popisu v odseku „Načítanie iných zariadení“.

10.1.2 VSTUP STOP

STOP je vstup, ktorý spôsobuje okamžité zastavenie manévru, po ktorom dôjde ku krátkej zmene smeru. K tomuto vstupu je možné pripojiť zariadenia s výstupom, ktorý je tvorený kontaktom spinacieho typu „NA“, kontaktom rozpínacieho typu „NC“, optické zariadenia („Opto senzor“) alebo zariadenia s výstupom s konštantným 8,2 kΩ, ako napríklad citlivý okraj. Počas fázy načítania riadiaca jednotka rozozná typ zariadenia pripojeného k vstupu STOP, a potom počas bežného použitia automatizácie zabezpečí Zastavenie, keď zaznamená zmenu voči načítanému stavu.

Prostredníctvom príslušných opatrení je možné pripojiť k vstupu STOP viacero zariadení, aj rôzneho druhu:

- Viacero zariadení so spinacím kontaktom je možné vzájomne prepojiť paralelne bez akéhokoľvek obmedzenia množstva.
- Viacero zariadení s rozpínacím kontaktom je možné prepojiť vzájomne do série bez akéhokoľvek obmedzenia množstva.
- Dve zariadenia s výstupom s konštantným odporom 8,2 kΩ je možné pripojiť paralelne; keď sa tam nachádzajú viac ako 2 zariadenia, musia byť všetky pripojené „do kaskády“ s jediným koncovým rezistorom s hodnotou 8,2 kΩ.
- Je možné použiť kombináciu Spinacieho a Rozpínacieho kontaktu zapojením dvoch kontaktov paralelne s upozornením, že je potrebné zapojiť do série k Rozpínaciemu kontaktu rezistor 8,2 kΩ (to umožňuje tiež použitie kombinácie 3 zariadení: spinací kontakt, rozpínací kontakt a rezistor 8,2 kΩ).
- Na pripojenie optického zariadenia postupujte podľa schémy uvedenej v „Obrázok 50“. Maximálny prúd dodávaný na linke 12 Vdc je 15 mA.

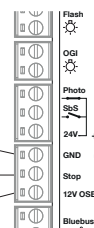
50

**OPTICAL SENSOR
(max 15mA)**

STOP (-)

SIGNAL

12 V (+)



10.1.3 ROZŠIRUJÚCE KARTY I/O (VOLITEĽNÉ PRÍSLUŠENSTVO)

Riadiaca jednotka je navrhnutá pre prijatie rôznych variantov rozširujúcich modulov I/O, ktoré sprístupňujú ďalšie vstupy a výstupy. Každý doplnkový vstup/výstup je možné prispôbiť tak, ako keby išlo o fyzický vstup/výstup riadiacej jednotky.

Pri každom vložení alebo vybratí rozširujúcej karty je potrebné vykonať postup „získania zariadení“: inak bude pohyb motora obmedzený na „osoba prítomná“.

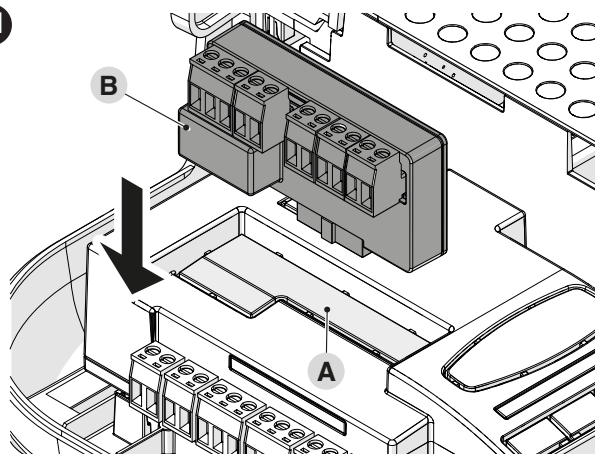


Pridávanie a odoberanie rozširujúcich kariet musí byť vždy vykonávané pri vypnutom elektrickom napájaní (odoberanie poistky F2 a prípadného bloku akumulátora).

Pridanie rozširujúcej karty:

1. odpojte napájanie riadiacej jednotky
2. odoberte priehradku (A)
3. zasuňte rozšírenie (B) do príslušného uloženia na elektronickej karte riadiacej jednotky.
4. zapnite napájanie riadiacej jednotky
5. zopakujte načítanie zariadení podľa popisu v odseku „Načítanie iných zariadení“.

51



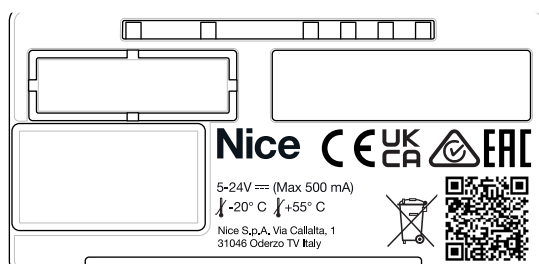
Upozornenie! V niektorých modeloch sa rozširujúca karta dodáva sériovo



Upozornenie! Skontrolujte elektrickú spotrebu riadiacej jednotky a rozširujúcej karty. Neprekračujte maximálny povolený výkon.

Príručka konkrétnej rozširujúcej karty je dostupná online. Smartfónom naskenujte QR kód karty.

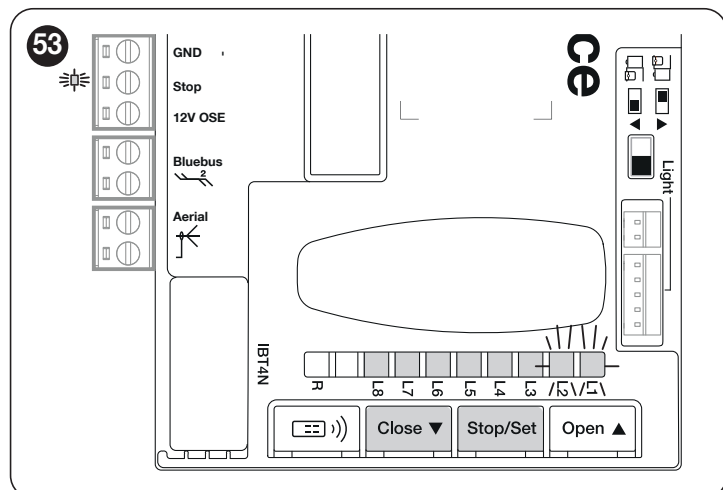
52



ROZŠIRUJÚCE KARTY			
Výrobok	Popis	Vlastnosti vstupu	Vlastnosti výstupu
MLAE44	4 vstupy 4 výstupy	IN 3 = suchý kontakt (COM – IN3) IN 4 = suchý kontakt (COM – IN4) IN 5 = suchý kontakt (COM – IN5) IN 6 = suchý kontakt (COM – IN6)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT4 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT5 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT6 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A)
MLAE22	2 vstupy 2 výstupy	IN 3 = suchý kontakt (COM – IN3) IN 4 = suchý kontakt (COM – IN4)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT4 = suchý kontakt s prepínacím relé (230VAc – 5A)
MLAE21	2 vstupy 1 výstup	IN 3 = suchý kontakt (COM – IN3) IN 4 = suchý kontakt (COM – IN4)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A)

10.1.4 NAČÍTANIE INÝCH ZARIADENÍ

Obvykle je proces načítania zariadení pripojených k „BlueBUS“ a k vstupu „STOP“ vykonávaný počas fázy inštalácie; keď sú však pridané alebo odstránené niektoré zariadenia, je možné znovu vykonať načítanie.



Postupujte pritom nasledovne:

1. stlačte súčasne a držte stlačené tlačidlá [Open ▲] a [Stop/Set]
2. Uvoľnite tlačidlá, keď LED „L1“ a „L2“ začnú rýchlo blikať (približne po 3 sekundách)
3. počkajte niekoľko sekúnd, kým riadiaca jednotka neukončí načítanie zariadení
4. Na konci tejto fázy LED „Stop“ musí svietiť, LED „L1“ a „L2“ musia zhasnúť a LED „L1...L8“ svietia podľa stavu funkcií ON-OFF, ktoré predstavujú.



Po pridaní alebo odstránení zariadení je potrebné znovu vykonať kolaudáciu automatizácie podľa pokynov uvedených v odseku „Záverečná kontrola pred uvedením do prevádzky“.

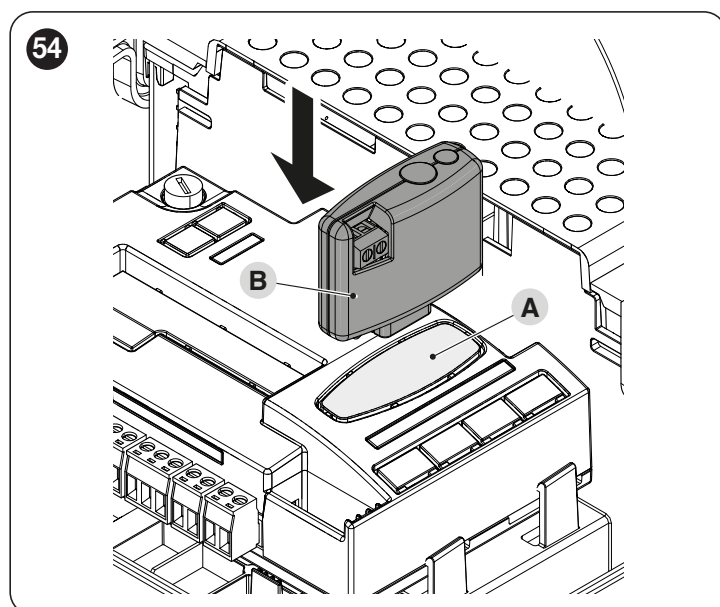
10.1.5 PRIPOJENIE RÁDIOVÉHO PRIJÍMAČA TYPU SM (VOLITEĽNÉ PRÍSLUŠENSTVO)

Riadiaca jednotka má uloženie na umiestnenie rádiových prijímačov s SM pripojením (**voliteľné príslušenstvo**) patriacich do rodiny OXI, OXIBD... atď., ktoré umožňujú ovládanie riadiacej jednotky na diaľku pomocou rádiových vysieláčov.

Pred inštaláciou prijímača zablokujte činnosť interného rádia (pozri odsek „**Programovanie prvej úrovne (ON-OFF)**“) a odpojte elektrické napájanie riadiacej jednotky.

Inštalácia prijímača: „**Obrázok 54**“.

1. odstráňte predbežné odpojenie (A);
2. vložte prijímač (B) do príslušného otvoru na doske elektroniky riadiacej jednotky;
3. reštartujte riadiacu jednotku.



Dostupné príkazy a spôsoby ukladania nájdete v možnostiach pre programovanie zabudovaného rádiového prijímača. (pozri kapitolu „**PROGRAMOVANIE RÁDIOVÉHO OVLÁDANIA**“).

10.1.6 FOTOBUNKY S RELÉ S FUNKCIOU FOTOTEST

Riadiaca jednotka obsahuje funkciu FOTOTEST, ktorá zvyšuje spoľahlivosť bezpečnostných zariadení a umožňuje tak dosiahnuť „kategóriu II“ podľa normy EN 13849-1, čo sa týka celku riadiacej jednotky a bezpečnostných fotobuniek.



Pozor! Aby bolo možné aktivovať funkciu FOTOTEST, je potrebné zmeniť programovanie výstupu OGI (pozri kapitolu „Programovanie druhej úrovne (nastaviteľné parametre)“ a pagina 28).

Pri zahájení každého manévra sú príslušné bezpečnostné zariadenia kontrolované a manéver sa spustí len ak je všetko v poriadku. Ak je výsledok testu negatívny (fotobunka zaslepená slnkom, skratované káble atď.), bude identifikovaná porucha a manéver nebude vykonaný.

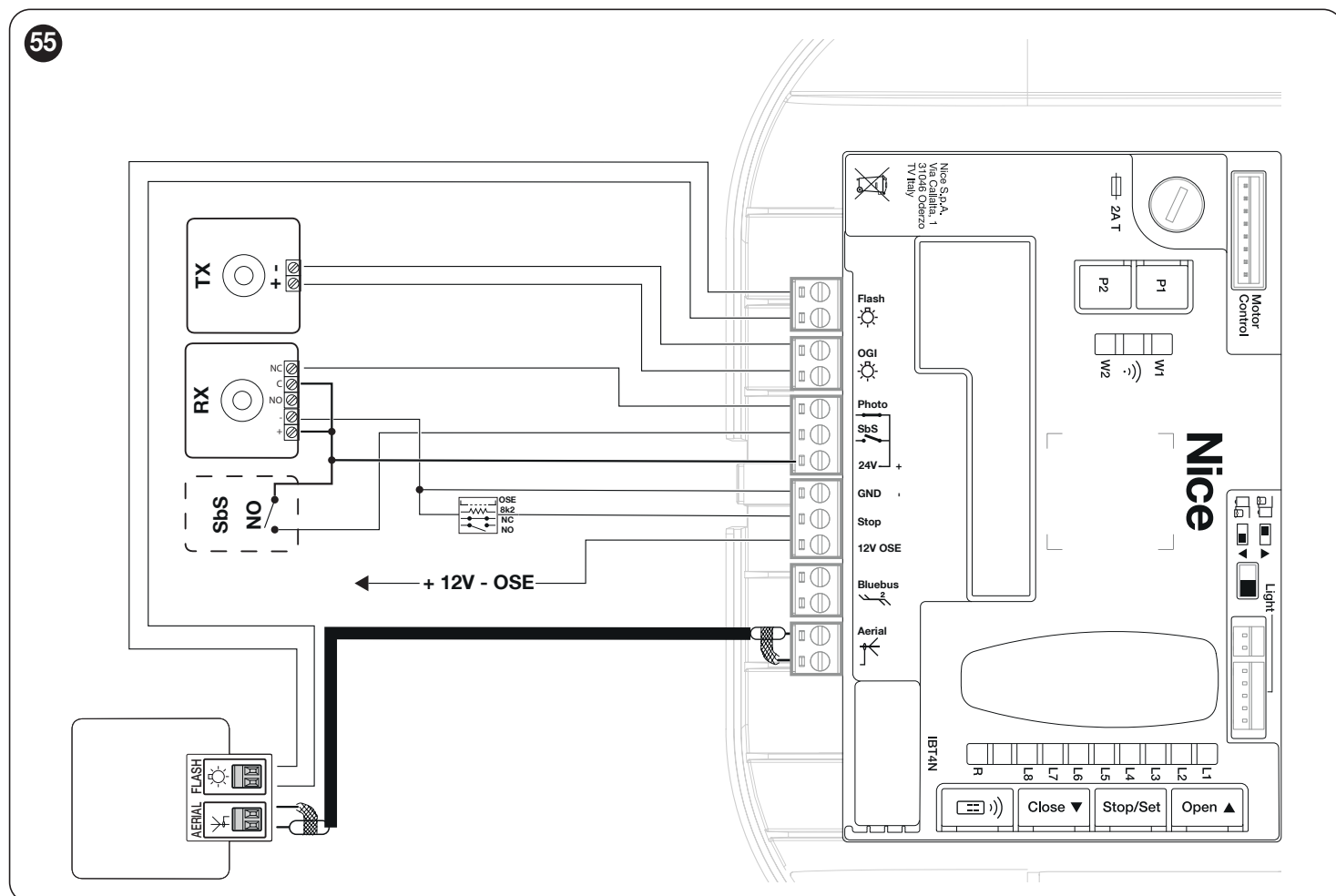
Pripojte fotobunkky podľa obrázku „Obrázok 55“.

Deaktivujte režim pohotovosti (pozri kapitolu „Programovanie prvej úrovne (ON-OFF)“).

Schéma zapojenia s fotobunkami s relé s funkciou FOTOTEST



Všetky obrázky príslušenstva sú tu iba pre ilustračné účely.



Pri použití 2 dvojíc fotobuniek, ktoré sa vzájomne rušia, je potrebné aktivovať „synchronizáciu“ v súlade s popisom uvedeným v návode fotobuniek.



V prípade výmeny, pridania alebo odstránenia niektorých automatizačných zariadení je potrebné vykonať postup učenia (pozri kapitolu „Ručné programovanie otváracích a zatváracích polôh brány“ a pagina 16).

10.1.7 FOTOBUNKY S RELÉ BEZ FUNKCIE FOTOTEST

Riadiaca jednotka má vyhradený vstup PHOTO, na ktorý je možné pripojiť rozpinací kontakt fotobuniek s relé. Na rozdiel od konfigurácie s „FOTOTESTOM“, sa manéver po príkaze vykoná bez kontroly platnosti signálu prichádzajúceho z fotobuniek, avšak pri zachovaní reaktivity na zmenu stavu vonkajších fotobuniek.



Pozor! Aby ste mohli funkciu FOTOTEST odstrániť, je potrebné zmeniť programovanie výstupu OGI (pozri kapitolu „Programovanie druhej úrovne (nastaviteľné parametre)“ a pagina 28).

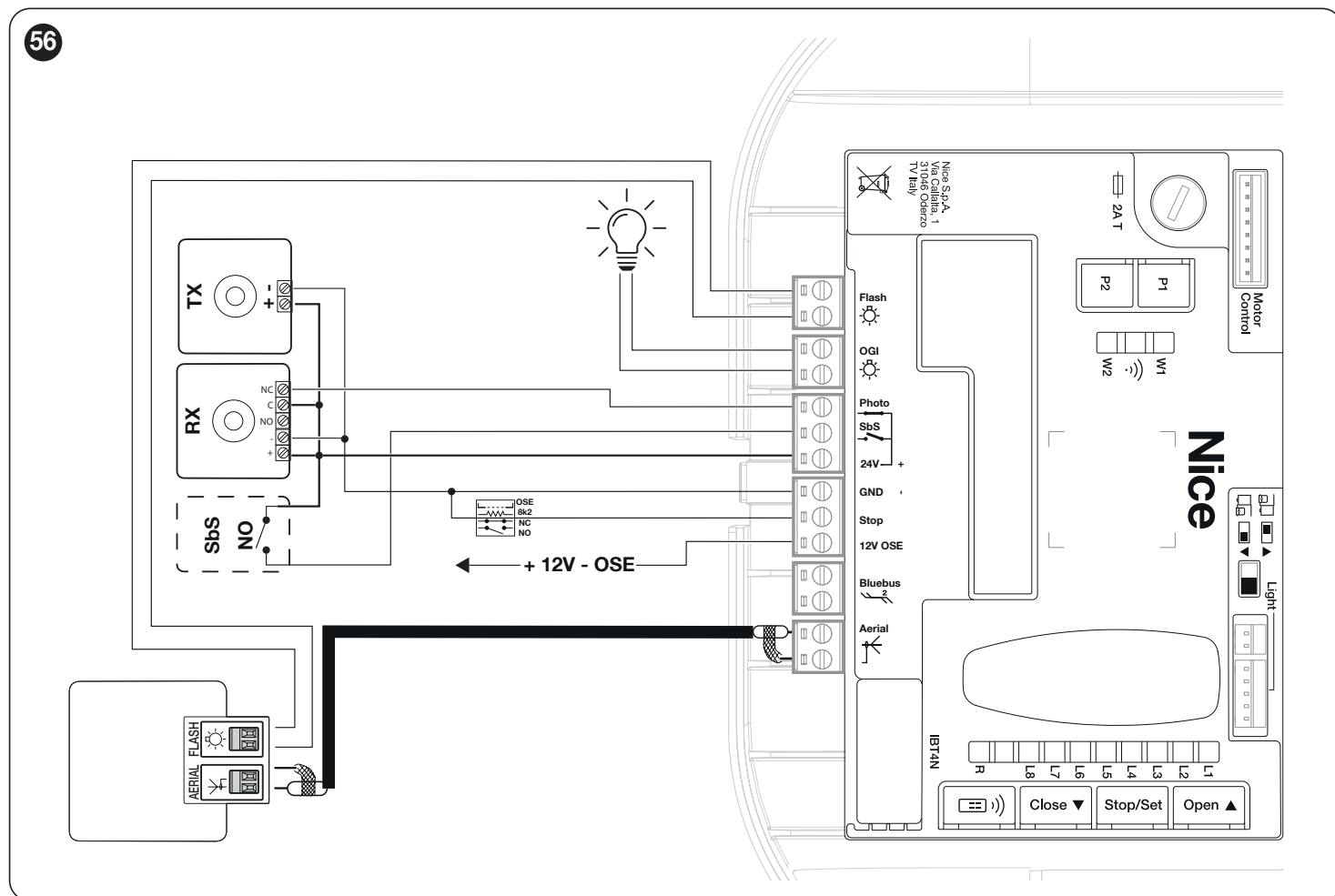
Pripojte fotobunkky podľa obrázku „Obrázok 56“.

Deaktivujte režim pohotovosti (pozri kapitolu „Programovanie prvej úrovne (ON-OFF)“).

Schéma zapojenia s fotobunkami s relé bez FOTOTEST



Všetky obrázky príslušenstva sú tu iba pre ilustračné účely.



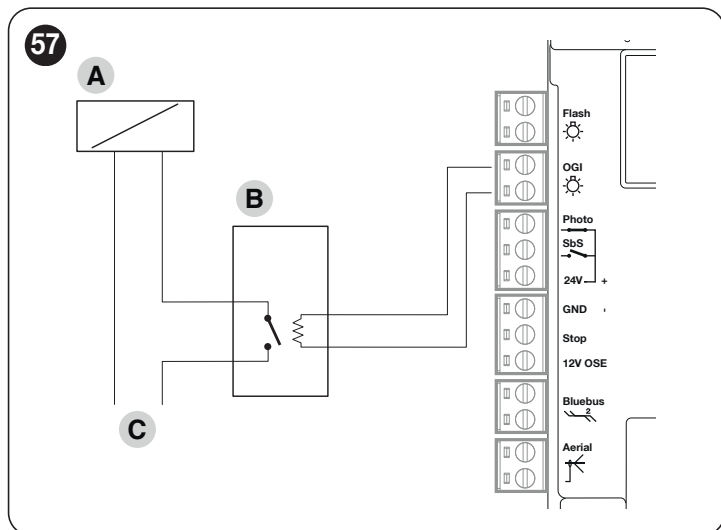
10.1.8 ELEKTRICKÝ ZÁMOK

Výstup OGI, od výroby je aktívny pre funkciu OGI (kontrolka otvorenej brány = Open Gate Indicator), ale je možné ho naprogramovať na ovládanie elektrického zámku (pozri odsek „**Programovanie druhej úrovne (nastaviteľné parametre)**“ na strane 28).

Pri zahájení manévra otvárania je výstup aktivovaný na dobu 2 sekúnd; pri manévri zatvárania nie je aktivovaný, a preto je potrebné elektrický zámok znovu aktivovať mechanicky.

Výstup nesmie ovládať priamo elektrický zámok, ale len odber 24 V $\approx$ 10 W.

Výstup musí byť prepojený s relé, a to spôsobom uvedeným na obrázku.



- A Elektrický zámok
- B Pomocné relé 24 V $\approx$
- C Napájanie elektrického zámku

10.2 ZAPOJENIE A INŠTALÁCIA NÚDZOVÉHO NAPÁJANIA



Elektrické pripojenie akumulátora k riadiacej jednotke musí byť vykonané až po ukončení všetkých fáz inštalácie a programovania, pretože akumulátor predstavuje zdroj núdzového elektrického napájania.

Tento výrobok môže byť vybavený systémom núdzového napájania, ktorý zabezpečuje fungovanie aj v prípade výpadku elektrickej siete. Núdzové napájanie prebieha prostredníctvom batérií, ktoré musia byť udržiavané v stave nabitia. Funkcia nabíjania batérií je jednou z hlavných funkcií tohto výrobku; režim Standby sa aktivuje až po ukončení funkcie nabíjania batérií.

Skontrolujte v pokynoch systému núdzového napájania maximálny čas potrebný na úplné nabitie batérií.

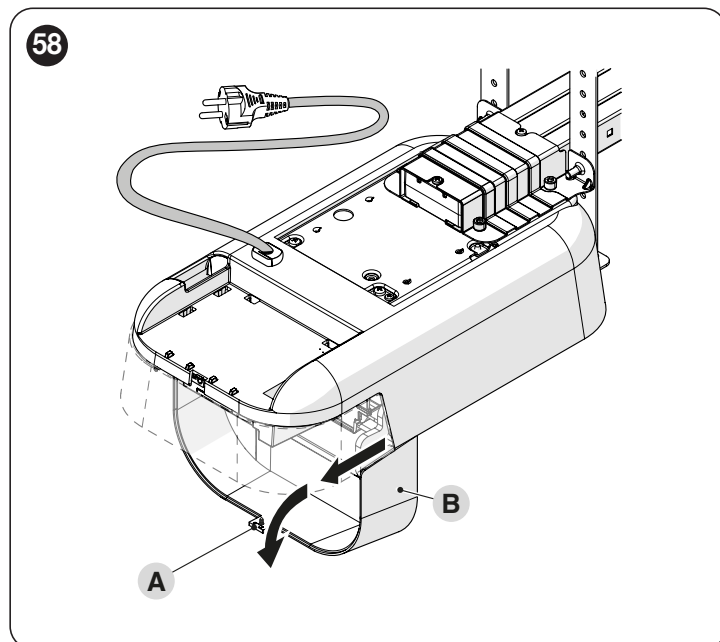


UPOZORNENIE

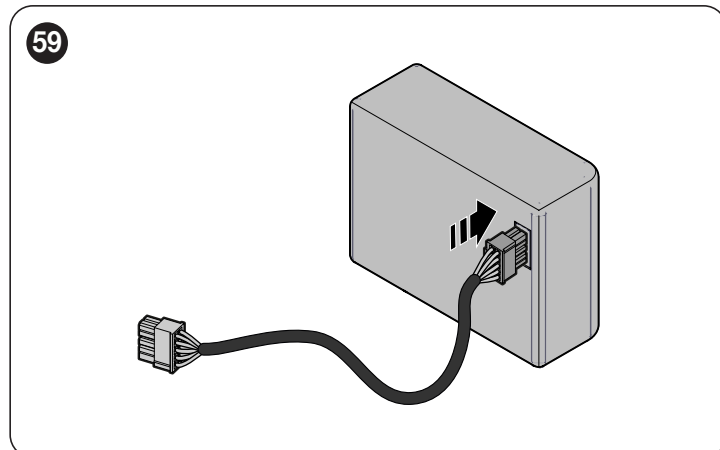
Použite záložný akumulátor určený pre prevádzku so standby jednotkami (PSS124). Ak sa používa batéria PS124, je potrebné deaktivovať režim Standby, aby zariadenie fungovalo správne.

Kvôli inštalácii a zapojeniu akumulátora:

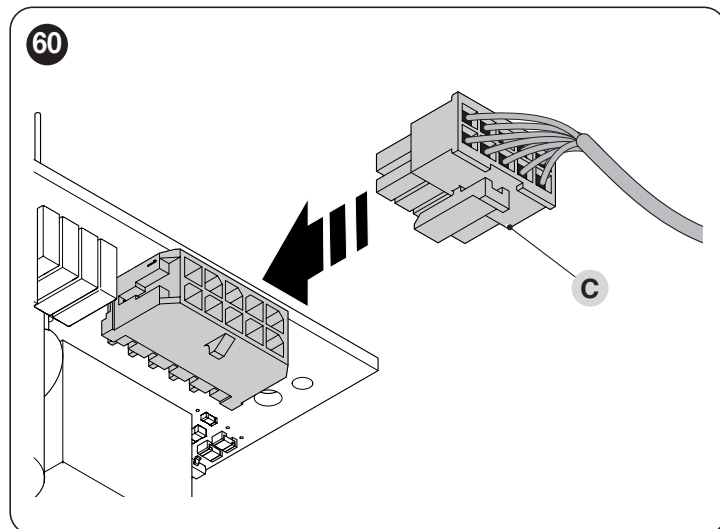
1. Povoľte skrutku (A)
2. Mierne potiahnite veko (B) smerom von a otočte ním smerom nadol ("Obrázok 58")



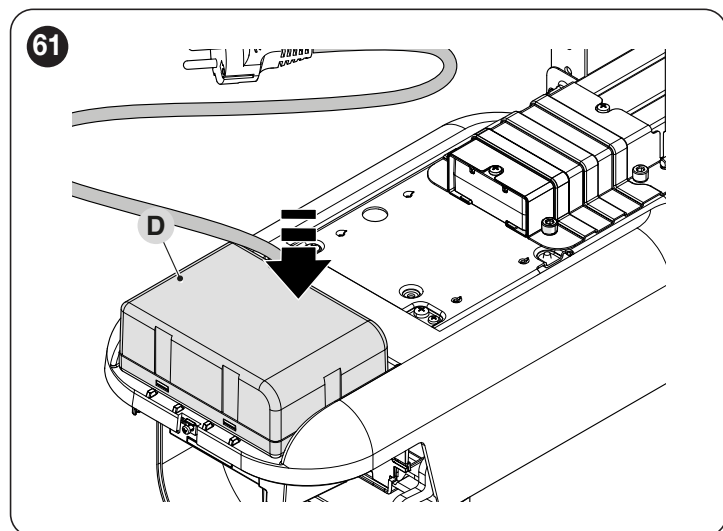
3. pripojte príslušný kábel ku konektoru vyrovnávacej batérie ("Obrázok 59")



4. Zasuňte príslušný konektor (C) na výstupný konektor z priestoru motora ("Obrázok 60")



5. Vložte záložný akumulátor (D) do uloženia vytvoreného v skriní motora ("Obrázok 61").



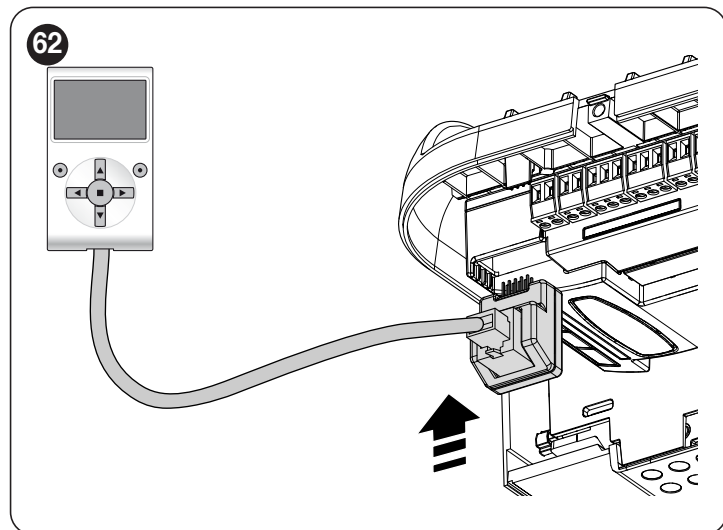
⚠ Pozor! Inštalácia záložnej batérie je odporúčaná a užitočná v prípade, že chcete aktivovať režim Standby.

⚠ Upozornenie! Ak sa používa záložný akumulátor, funkcia Stand by „All“ sa nesmie používať.

10.3 PRIPOJENIE PROGRAMOVACEJ JEDNOTKY OVVIEW

Na riadiacej jednotke sa nachádza konektor BusT4, ku ktorému je možné pripojiť prostredníctvom rozhrania IBT4N programovaciu jednotku „Oview“, ktorá umožňuje kompletnú a rýchlu správu fázy inštalácie, údržby a diagnostiky celej automatizácie.

Pre prístup ku konektoru je potrebné postupovať spôsobom znázorneným na obrázku a pripojiť konektor do príslušného uloženia.



Programovacia jednotka Oview môže byť pripojená k viacerým riadiacim jednotkám súčasne (až do 16 bez mimoriadnych opatrení) a môže zostať pripojená k riadiacej jednotke aj počas bežnej činnosti automatizácie. V tomto prípade môže byť použitá na odoslanie príkazov priamo do riadiacej jednotky s použitím špecifickej ponuky „používateľ“.

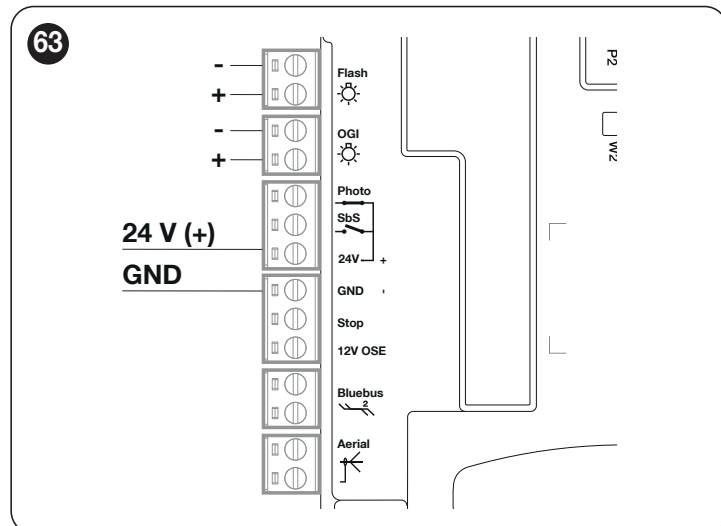
10.4 PRIPOJENIE ĎALŠÍCH ZARIADENÍ

V prípade potreby napájania externých zariadení, napríklad bezdotykového spínača reagujúceho na priblíženie pre preukazy s transpondérom alebo pre osvetlenie voliča s kľúčom, je možné použiť napájanie v súlade s obrázkom.

Pri výpočte spotreby v režime Standby nebola zohľadnená spotreba energie príslušenstva. Spotrebu tohto príslušenstva skontrolujte v príslušných návodoch.

Napájacie napätie je $24V \pm -30\% \div +50\%$ s maximálnym dostupným prúdom 100mA.

POZOR: V režime Standby sa napájanie zníži na $21V \pm +/-10\%$ s dostupným výkonom 2W.



⚠ Pozor! Vyššie zaťaženia (max. 10W - 24V) musia byť pripojené k výstupu Flash alebo OGI po jeho prekonfigurácii funkciou Vždy zapnuté (pozri odsek Konfigurácia výstupov riadiacej jednotky). V prípade potreby deaktivujte funkciu Standby.

11 PROGRAMOVATEĽNÉ PARAMETRE A FUNKCIE

Na nasledujúcich stranách sú uvedené všetky parametre a funkcie riadiacej jednotky s príslušnými referenčnými hodnotami. S výnimkou niektorých parametrov, ktoré sú iba na čítanie, možno takmer všetky dostupné parametre upravovať cez všetky kompatibilné rozhrania Nice.



UPOZORNENIE: Nice si vyhradzuje právo zmeniť referenčné hodnoty a funkcie bez upozornenia.

11.1 LEGENDA SYMBOLOV

Táto legenda predstavuje a opisuje symboly použité na nasledujúcich stranách.

Ⓐ = Automatický postup

☞ = Manuálny postup

📄 = Parameter multi karty

🔒 = Nastavenie ľahkých dverí

🔒 = Nastavenie ťažkých dverí

✕ = Parameter iba na čítanie - (Parameter nemožno upravovať)

11.2 VŠEOBECNÉ PARAMETRE

Názov

Tento parameter umožňuje priradiť automatizácii názov odlišný od pôvodného názvu, aby sa uľahčila jej identifikácia (napr. „brána severnej strany“). Možno použiť názov s dĺžkou až 24 znakov vrátane medzier.

Celok (0 → 63, štandardne = 0)

Celok je číslo, ktoré musí byť povinne priradené každej elektroprevodovke, prijímaču alebo inému zariadeniu, ktoré môže byť potenciálne pripojené do siete BusT4, aby sa definovala jeho „oblasť príslušnosti“. Následne pri používaní automatizácií prítomných v komplexnom systéme bude možné súčasne ovládať všetky zariadenia, ktoré majú rovnaké číslo celku.

Adresa (1 → 127, štandardne = 3)

Adresa je číslo, ktoré musí byť priradené každej elektroprevodovke, prijímaču alebo inému zariadeniu, ktoré môže byť potenciálne pripojené do siete BusT4, aby sa odlišilo od iných zariadení prítomných v celku. Preto je potrebné, aby zariadenia v celku mali navzájom odlišnú adresu.

Skupina (0 → 15, štandardne = 0)

Táto funkcia umožňuje priradiť zariadeniu, ktoré musí byť ovládané (napríklad elektroprevodovke alebo inému zariadeniu, ktoré môže byť potenciálne pripojené k sieti BusT4), číslo, ktoré umožňuje, aby toto zariadenie patrilo do špecifickej „ovládacej skupiny“.

Súčasťou rovnakej skupiny môžu byť viaceré zariadenia patriace aj do rôznych celkov. Je možné vytvoriť až 14 skupín zariadení a to isté zariadenie možno vložiť do 4 rôznych skupín.

- súčasné ovládanie niekoľkých zariadení zahrnutých v skupine, aj keď niektoré z nich patria do rôznych celkov;
- využívanie jedného prijímača nainštalovaného v jednom zo zariadení, ktoré je súčasťou skupiny, na ovládanie všetkých zariadení, ktoré sú súčasťou tejto skupiny.

Verzia firmvéru ✕

Táto funkcia umožňuje zobrazíť verziu firmvéru prítomného v zariadení.

Verzia hardvéru ✕

Táto funkcia umožňuje zobrazíť verziu hardvéru prítomného v zariadení.

Sériové číslo ✕

Táto funkcia umožňuje zobrazíť sériové číslo, ktoré jednoznačne identifikuje zariadenie. Toto číslo je pre každé zariadenie iné, aj keď ide o rovnaký model.

Vyhľadávanie Bluebus

(0x0A)

Táto funkcia umožňuje spustiť proces načítania zariadení pripojených k vstupu Bluebus a vstupu STOP. Používa sa tiež na identifikáciu smeru otáčania motora (pozri odsek o smere otáčania motora) a na priradenie pripojených rozširujúcich kariet.

Programovanie polôh



Po akejkoľvek zmene nasledujúcich parametrov je potrebné spustiť procedúru automatického vyhľadávania síl (pozri odsek „Automatické vyhľadanie síl“).

– **Rýchlosť jazdy** (30 → 100 (%), predvolené = 50 (%))

Umožňuje definovať rýchlosť, ktorá sa má použiť počas postupu programovania polôh.

– **Otvorenie**  (0 → 65535, predvolené = 65535)

Umožňuje naprogramovať požadovanú maximálnu výšku otvorenia

– **Spomalenie otvorenia**  (0 → 65535, predvolené = 65535)

Umožňuje naprogramovať rýchlosť spomalenia pri otváraní: pri dosiahnutí tejto hodnoty automatika začne spomaľovať pred dosiahnutím maximálnej výšky otvorenia.

– **Čiastočné otvorenie**  (0 → 65535, predvolené = 65535)

Umožňuje naprogramovať požadovanú maximálnu polohu otvorenia.

– **Spomalenie zatvárania**  (0 → 65535, predvolené = 65535)

Umožňuje naprogramovať stupeň spomalenia pri zatváraní: pri dosiahnutí tejto hodnoty automatika začne spomaľovať pred dosiahnutím maximálnej polohy zatvorenia.

– **Zatváranie**  (0 → 65535, predvolené = 65535)

Umožňuje naprogramovať maximálnu polohu zatvorenia, ktorá musí byť povinné v kontakte so zemou.

– **Výška vylúčenia**  (0 → 65535, predvolené = 50)

Umožňuje naprogramovať výšku, do ktorej automatika ignoruje akýkoľvek zásah detekcie prekážok.

– **Výška vylúčenia foto**  (0 → 65535, predvolené = 0)

Umožňuje naprogramovať výšku, do ktorej automatika ignoruje akýkoľvek zásah fotobuniek.

– **Otvorenie pri vybití** (0 → 200, predvolené = 0)

Umožňuje naprogramovať priestor (rozumie sa ako zdvih na vodiacej lište) pre reverzný pohyb pri zatváraní po dosiahnutí výšky otvorenia. Tým sa zmierni mechanický tlak vyvíjaný na automatiku.

– **Vyprázdnenie zatvára** (0 → 200, predvolené nastavenie: **SPIDER800 - SPIDER800W** = 25, **SPIDER1200BLW** = 75)

Umožňuje naprogramovať priestor (v zmysle zdvihu na vodiacej lište) pre reverzný pohyb v otváraní po dosiahnutí polohy úplného uzavretia. Tým sa uvoľní mechanický tlak vyvíjaný na automatiku.

**Postupy vymazania opísané nižšie nie je možné vrátiť späť.**

Táto funkcia umožňuje vymazať konfiguráciu riadiacej jednotky a v nej uložené údaje, a to výberom z dostupných možností:

– Žiadne vymazanie

Nevykoná sa žiadne vymazanie;

– Zariadenia Bluebus

Vymaže konfiguráciu zariadení Bluebus, vstupu STOP a predtým získaných rozširujúcich kariet;

– Polohy

Vymaže všetky uložené polohy;

– Hodnoty funkcií

Vymaže všetky hodnoty a nastavenia funkcií, ktoré poskytuje riadiaca jednotka, a obnoví ich na výrobné hodnoty;

– Mapovanie

Umožňuje vymazať hodnoty sily absorbovanej motorom, ktoré sa ukladajú do pamäte počas vykonávania manévrov. Po spustení tohto vymazania je potrebné spustiť postup vyhľadávania automatických síl;

– Vymazať všetko

Umožňuje vymazať všetky údaje nachádzajúce sa v pamäti riadiacej jednotky (vrátiť ich na výrobné nastavenia) s výnimkou vyhradených parametrov: celok, adresa, verzia hardvéru, verzia softvéru, sériové číslo.

11.4 ZÁKLADNÉ PARAMETRE**Automatické zatvorenie (ON → OFF, štandardne = OFF)**

(0x80)

Funkcia umožňuje aktivovať v riadiacej jednotke automatické zatváranie na konci úplného manévru Otvorenia.

Funkcia ON = manéver automatického zatvárania začína po uplynutí naprogramovanej čakacej doby vo funkcii „doba čakania“.

Funkcia OFF = činnosť riadiacej jednotky je „poloautomatická“.

Doba pauzy (0 → 240 (s), štandardne = 30 s)

(0x81)

Tento parameter definuje požadovaný čas čakania, ktorý musí uplynúť medzi koncom manévru Otvorenie a začiatkom manévru Zatvorenie.



UPOZORNENIE = Tento parameter sa používa iba vtedy, ak je zapnutá funkcia „automatické zatvorenie“.

Zatvoriť po foto

(0x86)

– Aktívna (ON → OFF, štandardne = OFF)

Funkcia umožňuje ponechať automatizáciu v otvorenej polohe iba na čas potrebný na prejazd vozidiel alebo prechod osôb. Po uplynutí tejto doby sa automaticky aktivuje manéver zatvárania, ktorý sa začne po určitom čase naprogramovanom vo funkcii „doba čakania“. (Funkcia využíva fotobunky na identifikáciu prechodu osôb/vozidiel a spustenie manévru zatvorenia).

Funkcia ON = aktívna funkcia „Zatvoriť po foto“.

Funkcia OFF = funkcia je vypnutá.



UPOZORNENIE = Funkcia „zatvoriť po foto“ sa automaticky zablokuje, ak sa počas prebiehajúceho manévru odošle príkaz Stop, ktorý zablokuje manéver.

– Režim (OTVORIŤ VŠETKO → OTVORIŤ AŽ PO UVOĽNENIE, štandardne = OTVORIŤ AŽ PO UVOĽNENIE)

Tento parameter je z výroby nastavený na režim „otvoriť až po uvoľnenie“. Funkcia má 2 prevádzkové režimy:

- **otvoriť všetko** = ak bezpečnostné zariadenia (fotobunky) zasiahnu počas manévru zatvorenia, automatizácia začne vykonávať kompletný manéver otvorenia. Po „dobe čakania“ automatizácia automaticky spustí manéver zatvorenia.
- **otvoriť až po uvoľnenie** = ak bezpečnostné zariadenia (fotobunky) zasiahnu počas manévru zatvorenia, automatizácia začne vykonávať manéver otvorenia, ktorý pokračuje až do uvoľnenia fotobuniek. V tomto bode sa manéver zastaví a po uplynutí doby čakania, naprogramovanej vo funkcii „doba čakania“, automatizácia spustí manéver zatvorenia. Poznámka – Ak „Automatické zatvorenie“ nie je aktívne, riadiaca jednotka sa prepne do režimu „otvoriť všetko“.

– Doba čakania (0 → 250 (s), štandardne = 5 s)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať v riadiacej jednotke požadovaný čas čakania, ktorý musí uplynúť medzi koncom otváracieho manévru (alebo po uvoľnení fotobuniek) a začiatkom manévru zatvárania.

- **Aktívna** (ON → OFF, štandardne = OFF)

Táto funkcia umožňuje automatizácii autonómne vykonať zatvárací manéver po výpadku elektrického prúdu. Funkcia sa aktivuje iba po výpadku prúdu.

Funkcia ON = po obnovení elektrického prúdu sa vykoná manéver zatvárania.

Funkcia OFF = po obnovení elektrického prúdu zostane automatizácia stáť.



UPOZORNENIE = Z bezpečnostných dôvodov, keď je funkcia aktívna, manévr zatvárania predchádza blikanie vopred, ktorého trvanie je naprogramované vo funkcii „doba čakania“ (pozri nižšie).

- **Režim** (VŽDY ZATVORIŤ → BEZPEČNÉ AUTOMATICKÉ ZATVORENIE, štandardne = VŽDY ZATVORIŤ)

Funkcia má 2 prevádzkové režimy:

- **vždy zatvoriť** = po výpadku elektrického prúdu, keď sa obnoví napájanie a uplynie čas uvedený v parametri „doba čakania“, automatizácia vykoná Automatické zatvorenie
- **bezpečné zatvorenie** = aktiváciou tohto režimu je po výpadku elektrického prúdu možné po obnovení napájania dosiahnuť dva výsledky:
 - vykonanie automatického zatvorenia pri dodržaní času naprogramovaného vo funkcii „blikanie vopred“, ak v čase výpadku prebiehalo odpočítavanie vyššie uvedeného času;
 - vykonanie manévru Zatvorenie, ak v čase výpadku prúdu prebiehalo automatické zatváranie a manéver nebol dokončený.

Poznámka – Ak bolo automatické zatváranie zrušené pred výpadkom prúdu (napríklad odoslaním príkazu Alt), manéver zatvárania sa po obnovení dodávky elektriny nevykoná.

- **Doba čakania** (0 → 20 (s), štandardne = 5 s)

Tento parameter umožňuje naprogramovať v riadiacej jednotke požadovaný čas čakania, ktorý musí uplynúť medzi reštartom z dôvodu výpadku prúdu a začiatkom zatváracieho manévru. Tento parameter je používaný iba vtedy, ak je režim „AKTÍVNE“ nastavený na ON.

Ovládanie sily

(0x47)

- **Otváracia sila** (10 → 100 (%), predvolené nastavenie = 95% - = 60%)

Táto funkcia umožňuje nastaviť silu, ktorú môže motor použiť počas otváracieho manévru.

Pri nastavení „**ťažké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 95%

Pri nastavení „**ľahké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 60%

- **Sila spomalenia otvárania** (10 → 100 (%), predvolené nastavenie = 70% - = 40%)

Táto funkcia umožňuje nastaviť silu, ktorú môže motor použiť počas fázy spomaľovania otváracieho manévru.

Pri nastavení „**ťažké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 70%

Pri nastavení „**ľahké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 40%

- **Sila zatvárania** (10 → 100 (%), predvolené nastavenie = 95% - = 60%)

Táto funkcia umožňuje nastaviť silu, ktorú môže motor použiť počas zatváracieho manévru

Pri nastavení „**ťažké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 80%

Pri nastavení „**ľahké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 60%

- **Sila spomalenia zatvárania** (10 → 100 (%), predvolené = 60% - = 40%)

Táto funkcia umožňuje nastaviť silu, ktorú môže motor použiť počas fázy spomaľovania zatváracieho manévru

Pri nastavení „**ťažké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 60%

Pri nastavení „**ľahké dvere**“ = hodnota nastavená z výroby je 40%

- **Úroveň manuálnej sily** (0 → 600, predvolené rôzne, 2 x)

Táto funkcia umožňuje nastaviť parametre sily, ktoré má motor používať v rámci „podielu vylúčenia AMP“ počas fázy priblíženia k zemi.

[Karta 1] - Sila, ktorá sa má použiť počas fázy priblíženia brány k zemi (0 → 100 %)

[Karta 2] - Maximálny čas zásahu počas fázy priblíženia brány k zemi (0 → 600 ms).

- **Čas zásahu sily** (10 → 500, predvolené rôzne, 4 x )

Táto funkcia nastavuje čas zásahu, keď je prekročená nastavená úroveň sily v rôznych fázach pohybu.

[Karta 1] - Maximálny čas zásahu počas otvárania (predvolené nastavenie  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 2] - Maximálny čas zásahu počas fázy spomaľovania otvárania (predvolené nastavenie  = 100ms -  = 100ms)

[Karta 3] - Maximálny čas zásahu počas manévru zatvárania (predvolené nastavenie  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 4] - Maximálny čas zásahu počas fázy spomaľovania zatvárania (predvolené nastavenie  100ms -  = 100ms).

Riadenie citlivosti

(0x38)

- **Detekcia prekážky** (ZAP → VYPNUTÉ, predvolené = ZAP)

Táto funkcia umožňuje výrazne zvýšiť úroveň citlivosti, s ktorou centrála detekuje prítomnosť prekážky (náraz vetra, vozidlo, osoba atď.).

Funkcia ON = výrazne zvyšuje citlivosť centrál pri detekcii prekážky.

Funkcia OFF = výrazne znižuje citlivosť centrál pri detekcii prekážky. (Detekcia prekážky sa riadi iba parametrami nastavenými vo funkcii „Riadenie sily“)



Pozor! Nasledujúce parametre majú účinok iba v prípade, ak je funkcia „detekcia prekážky“ aktivovaná (zapnutá)

- **Citlivosť otvorenia** (10 → 100 (%), predvolené nastavenie  = 70% -  = 80%)

Táto funkcia nastavuje silu, s ktorou riadiaca jednotka zasahuje pri detekcii prekážky počas otvárania.

- **Citlivosť spomalenia otvárania** (10 → 100(%), predvolené nastavenie  = 80% -  = 80%)

Táto funkcia nastavuje silu, s ktorou riadiaca jednotka reaguje na detekciu prekážky počas fázy spomaľovania otvárania.

- **Citlivosť zatvárania** (10 → 100(%), predvolené nastavenie  = 70% -  = 85%)

Táto funkcia nastavuje silu, s ktorou riadiaca jednotka reaguje na detekciu prekážky počas manévru zatvárania.

- **Citlivosť spomalenia zatvárania** (10 → 100(%), predvolené nastavenie  = 80% -  = 90%)

Táto funkcia nastavuje silu, s ktorou riadiaca jednotka zasiahne pri detekcii prekážky počas fázy spomaľovania manévru zatvárania.

- **Čas zásahu citlivosti** (10 → 500 (ms), predvolené = rôzne, 4 x )

Funkcia reguluje čas zásahu, keď je prekročená nastavená úroveň sily v rôznych fázach pohybu

[Karta 1] - Maximálny čas zásahu počas otvárania (predvolené nastavenie  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 2] - Maximálny čas zásahu počas fázy spomaľovania otvárania (predvolené nastavenie  = 100ms -  = 50ms)

[Karta 3] - Maximálny čas zásahu počas manévru zatvárania (predvolené nastavenie  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 4] - Maximálny čas zásahu počas fázy spomaľovania zatvárania (predvolené nastavenie  = 100ms -  = 50ms).

Ovládanie rýchlosti

(0x40)



Po akejkoľvek zmene nasledujúcich parametrov je potrebné spustiť procedúru automatického vyhľadávania síl (pozri odsek „Automatické vyhľadanie síl“).

- **Rýchlosť otvárania** (25 → 100 (%), predvolené nastavenie  = 72% -  = 72%)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať rýchlosť, ktorú motor používa počas otváracieho manévru.

- **Rýchlosť spomalenia otvárania** (25 → 100 (%), predvolené nastavenie  = 30% -  = 30%)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať rýchlosť, ktorú motor používa počas fázy spomaľovania otváracieho manévru.

- **Rýchlosť zatvárania** (25 → 100 (%), predvolené nastavenie  = 72% -  = 72%)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať rýchlosť, ktorú motor používa počas zatváracieho manévru.

- **Rýchlosť spomalenia zatvárania** (25 → 100 (%), predvolené nastavenie  = 30% -  = 30%)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať rýchlosť, ktorú motor používa počas fázy spomaľovania zatváracieho manévru.



Po akejkoľvek zmene vykonanej v tomto menu musí riadiaca jednotka spustiť postup automatického vyhľadávania síl (pozri odsek „Automatické vyhľadanie síl“).

– **Aktívna** (ON → OFF, štandardne = OFF)

Táto funkcia je užitočná v prípade vysokého statického trenia (napríklad sneh alebo ľad blokujúci automatizáciu), pretože umožňuje na chvíľu zvýšiť (pozri čas rozbehu) rýchlosť a silu použitú v prvých okamihoch pohybu

Funkcia ON = hodnoty priradené funkciám súvisiacim so silou a rýchlosťou motora sú (dočasne) zvýšené, aby poskytli motoru viac výkonu počas počiatočnej fázy manévru

Funkcia OFF = normálna prevádzka

– **Doba rozbehu** (1 → 10 (s), štandardne = 3s)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať trvanie počiatočného rozbehu motora



UPOZORNENIE! Funkcia sa prejaví iba vtedy, ak je funkcia „rozbeh“ nastavená na ON.

Blikanie vopred

(0x93)

– **Aktívna** (ON → OFF, štandardne = OFF)

Funkcia umožňuje pred začatím každého manévru vygenerovať predbežné blikanie, ktoré vás vopred upozorní na nebezpečnú situáciu. Je možné na-konfigurovať časy blikania vopred pre každý smer chodu

Funkcia ON = aktivuje čas blikania, ktorý uplynie medzi zapnutím blikajúceho indikátora a začiatkom otváracieho alebo zatváracieho manévru

Funkcia OFF = signalizačný maják sa rozsvieti spolu so začatím manévru

– **Doba pri otváraní** (1 → 10 (s), štandardne = 3s)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať čas blikania, ktoré signalizuje blížiaci sa začiatok otváracieho manévru; je spojená s funkciou „blikanie vopred“.

– **Doba pri zatváraní** (1 → 10 (s), štandardne = 3s)

Táto funkcia umožňuje naprogramovať čas blikania, ktoré signalizuje blížiaci sa začiatok zatváracieho manévru; je spojená s funkciou „blikanie vopred“.

Pohotovostný režim

(0x8B)

– **Aktívna** (ON → OFF, štandardne = OFF)

Táto funkcia umožňuje maximálne znížiť spotrebu elektrickej energie, pretože po uplynutí „doby čakania“ na konci každého manévru sa výstupy, interné periférie a stavové LED vypnú.

Funkcia ON = Aktivuje funkciu pohotovostného režimu podľa profilu zvoleného v „Režim“. Táto funkcia je užitočná najmä v prípade prevádzky na akumulátory

Funkcia OFF = normálna prevádzka automatizácie

– **Režim** (bezpečnostné zariadenia → Bluebus → všetko, všetko okrem Wifi, štandardne = bezpečnostné zariadenia)

Funkcia pohotovostného režimu má 4 prevádzkové režimy:

- **bezpečnostné zariadenia** – Riadiaca jednotka vypne vysielacie fotobuniek Bluebus a všetky LED, s výnimkou LED Bluebus, ktorá však bude blikať pomalšie.
- **bluebus** – Riadiaca jednotka vypne výstup Bluebus (zariadenia) a všetky LED, s výnimkou LED Bluebus, ktorá však bude blikať pomalšie.
- **všetko** – Riadiaca jednotka vypne: výstup Bluebus (zariadenia), výstupy riadiacej jednotky (a prípadných rozširujúcich modulov), napätie 12V služieb, modul Wifi (ak je k dispozícii) a všetky LED, s výnimkou LED Bluebus, ktorá však bude blikať pomalšie.
- **všetko okrem Wifi** – Riadiaca jednotka vypne: výstup Bluebus (zariadenia), výstupy riadiacej jednotky (a prípadných rozširujúcich modulov), napätie 12V služieb, a všetky LED, s výnimkou LED Bluebus, ktorá však bude blikať pomalšie. **V tomto režime nie je zabudovaný wifi modul vypnutý!**



UPOZORNENIE! Keď riadiaca jednotka prijme akýkoľvek príkaz na pohyb, obnoví normálnu prevádzku. Na konci manévru, ak je funkcia zapnutá, riadiaca jednotka znovu aktivuje pohotovostný režim.

– **Doba čakania** (5 → 250 (s), štandardne = 60s)

Funkcia umožňuje naprogramovať čas, ktorý musí uplynúť medzi koncom vykonania manévru a spustením funkcie „stand-by“ (pohotovostný režim).

Zablokovanie automatizácie (ON → OFF, štandardne = OFF)**(0x9A)**

Táto funkcia umožňuje zablokovať pohyby automatizácie.

Funkcia ON = nevykoná sa žiadny typ odoslaného príkazu, s výnimkou príkazu „Krokový režim vysoká predn.“, „Odblokovať“, „Odblokovať a zatvoriť“ a „Odblokovať a otvoriť“.

Funkcia OFF = normálna prevádzka

Zablokovanie tlačidiel (ON → OFF, štandardne = OFF)**(0x9C)**

Funkcia umožňuje deaktivovať činnosť tlačidiel na riadiacej jednotke. Táto funkcia je užitočná najmä vtedy, keď sú prítomné deti

Funkcia ON = riadiaca jednotka blokuje všetky príkazy vykonávané tlačidlami riadiacej jednotky

Funkcia OFF = normálna prevádzka

Vyradenie vnútorného rádiového ovládania (ON → OFF, štandardne = OFF)**(0x9B)**

Funkcia umožňuje zablokovať činnosť vnútorného rádiového ovládania. Táto funkcia je užitočná najmä vtedy, ak sa používa externý prijímač s pripojením SM (voliteľné príslušenstvo), ktorý patrí do rodiny OXI, OXIBD atď.

Funkcia ON = deaktivuje činnosť interného prijímača

Funkcia OFF = normálna prevádzka (zabudované rádiové ovládanie aktívne)

Ochrana proti vlámaniu (ON → OFF, predvolené nastavenie = OFF)**(0x9F)**

Táto funkcia umožňuje spravovať funkciu ochrany proti vlámaniu po úplnom uzavretí.

Funkcia ON = po dosiahnutí polohy zatvorenia riadiaca jednotka aktivuje režim „ochrany proti vlámaniu“, ktorý sťažuje akékoľvek pokusy o ručné otvorenie automatiky. V momente, keď sa zaznamená pohyb vozíka v smere otvárania, motor automaticky vráti automatiku do naprogramovanej polohy zatvorenia.

Funkcia OFF = normálna prevádzka (režim proti vlámaniu deaktivovaný)

Hodnota krátkej zmeny smeru (0,5 → 5 (s), štandardne = 3 (s))**(0x31)**

Táto funkcia umožňuje naprogramovať trvanie krátkej zmeny smeru, ktorú riadiaca jednotka nariadi ako bezpečnostný manéver po detekcii prekážky alebo odoslani príkazu „Alt“.

Maximálny pracovný čas (10 → 250 (s), štandardne = 120 (s))**(0xA7)**

Táto funkcia umožňuje definovať maximálny čas dostupný pre každý manéver. Po tomto čase riadiaca jednotka automaticky vykoná STOP, čím zablokuje práve prebiehajúci manéver. Táto funkcia je užitočná najmä na ochranu elektromotora pred poškodením.

Čas elektrozámku (0,1 → 10 (s), štandardne = 2 (s))**(0x5A)**

Tento parameter umožňuje naprogramovať v riadiacej jednotke požadovaný čas, ktorý musí uplynúť medzi koncom zatváracieho manévru a začiatkom otváracieho manévru.

Čas pridrž. elektromagn. (0,1 → 10 (s), štandardne = 2 (s))**(0x5C)**

Tento parameter umožňuje naprogramovať v riadiacej jednotke požadovaný čas, ktorý musí uplynúť medzi koncom manévru zatvárania a začiatkom otváracieho manévru, kedy sa prísavka uvoľní.

Čas večerného osvetlenia (0 → 240 (s), štandardne = 60 (s))**(0x5B)**

Tento parameter umožňuje naprogramovať požadovanú dobu, počas ktorej zostane večerné osvetlenie svietiť na konci každého manévru alebo po príkaze „Večerné osvetlenie - časovač“

12 DOSTUPNÉ PRÍKAZY

V nasledujúcich tabuľkách sú uvedené všetky dostupné príkazy, ktoré riadiaca jednotka dokáže interpretovať. Tieto príkazy sú rozdelené na **ZÁKLADNÉ** a **ROZŠÍRENÉ** príkazy a môže ich používať každý zdroj (diaľkové ovládanie, káblové vstupy na svorkovnici, kompatibilné rozhrania Nice...)

12.1 ZÁKLADNÉ PRÍKAZY

Príkazy používané v typickej inštalácii

Tabuľka 32

OPIS ZÁKLADNÝCH PRÍKAZOV	
Konfigurácia príkazu	Popis
Otvoriť	Je to základný príkaz na vykonanie otváracieho pohybu.
Zatvoriť	Je to základný príkaz na vykonanie zatváracieho pohybu.
Stop	Je to základný príkaz na prerušenie pohybu automatizácie.
Čiastočné otvorenie 1	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Otváranie, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná vo funkcii „čiastočné otvorenie 1“.
Krokový režim	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver nasledujúci po predtým vykonanom (alebo stále prebiehajúcom) manévri podľa poradia manévrov stanovených v naprogramovanej sekvencii príkazu.

12.2 ROZŠÍRENÉ PRÍKAZY

Príkazy používané v prípade zložitejších potrieb (bytovky, firmy...)

Tabuľka 33

OPIS ROZŠÍRENÝCH PRÍKAZOV	
Konfigurácia príkazu	Popis
Krokový režim vysoká predn	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver nasledujúci po predtým vykonanom (alebo stále prebiehajúcom) manévri podľa poradia manévrov stanovených v naprogramovanej sekvencii. Dôležitá informácia = Tento príkaz sa vykoná, aj keď je na riadiacej jednotke nastavený príkaz „zablokovať“.
Sp. obytný blok (Krokový režim sp. obytný blok)	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať sekvenciu „zatvoriť - zastaviť - otvoriť - otvoriť“, kým sa nedosiahne maximálna poloha otvorenia. Príkaz na zatvorenie je možné zadať iba po dosiahnutí maximálnej polohy otvorenia.
Čiastočné otvorenie 2	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Otváranie, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná vo funkcii „čiastočné otvorenie 2“.
Čiastočné otvorenie 3	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Otváranie, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná vo funkcii „čiastočné otvorenie 3“.
Zablokovať	Riadiaca jednotka sa zablokuje a už nevykonáva žiadny typ príkazu, s výnimkou príkazov „Krokový režim vysoká predn.“, „Odblokovať“, „Odblokovať a zatvoriť“ a „Odblokovať a otvoriť“.
Otvoriť a zablokovať	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať otvárací manéver, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná ako „otvorenie“ a potom automatizáciu zablokuje.
Zatvoriť a zablokovať	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Zatvorenie, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná vo funkcii „zatvorenie“ a potom automatizáciu zablokuje.
Odblokovať	Riadiaca jednotka sa odblokuje a obnoví sa jej normálna prevádzka (je možné vykonať všetky odoslané príkazy).
Odblokovať a otvoriť	Odblokuje automatizáciu a nechá vykonať manéver Otvorenie.
Odblokovať a zatvoriť	Odblokuje automatizáciu a nechá vykonať manéver Zatvorenie.
Večerné osvetlenie ON/OFF	Tento príkaz umožňuje zmeniť stav zapnutia a vypnutia večerného osvetlenia na riadiacej jednotke. Večerné osvetlenie môže zostať aktívne maximálne 240 sekúnd (4 minúty), po ktorých sa automaticky vypne.
Večerné osvetlenie - časovač	Tento príkaz umožňuje zapnutie a vypnutie večerného osvetlenia na riadiacej jednotke. Čas svietenia je možné prispôsobiť maximálne na 240 sekúnd (4 minúty).
Aktivácia aut. otvorenia	Pomocou tohto príkazu môžete aktivovať funkciu ovládacích fotobuniek bluebus a vstupov nakonfigurovaných v režime „Otvoriť sp. obytný blok“. Príklad: keď sú aktivované ovládacie fotobunky, riadiaca jednotka spôsobí, že automatizácia vykoná otvárací manéver.
Deaktivácia aut. otvorenia	Tento príkaz umožňuje deaktivovať vyššie opísaný režim „aktivácia aut. otvorenia“.

13.1 ŠTANDARDNÉ PRÍKAZY

Táto časť zoskupuje dostupné konfigurácie, ktoré možno priradiť k vstupom na riadiacej jednotke (vrátane všetkých rozširujúcich kariet).



Dôležitá informácia! Pre správnu funkciu riadiacej jednotky je potrebné k vstupom priradiť požadovaný príkaz a následne požadovaný prevádzkový režim.



UPOZORNENIE! Správanie príkazu je riadené podľa režimu v zozname „prevádzkové režimy“. Štandardná konfigurácia je zvýraznená tučným písmom.

Tabuľka 34

PREVÁDZKOVÉ REŽIMY PRÍKAZOV		
PRÍKAZ	POPIS	PREVÁDZKOVÝ REŽIM (štandardné tučným písmom)
Žiaden príkaz	Nevykonáva žiadny príkaz (je to užitočné na zamedzenie interakcie vstupu na svorkovnici)	Neaplikovateľné
Krokový režim (vstup ovládaný ako spínací)	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver nasledujúci po predtým vykonanom (alebo stále prebiehajúcim) manévri	Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - zastaviť Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - otvoriť Otvoriť – zatvoriť – otvoriť – zatvoriť Krokový režim sp. obytný blok 1 Krokový režim sp. obytný blok 2 Krokový režim 2 Prítomnosť osoby „Priemyslový“ režim
Čiastočné otvorenie 1 (vstup ovládaný ako spínací)	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Otváranie, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná vo funkcii „čiastočné otvorenie 1“	Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - zastaviť Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - otvoriť Otvoriť – zatvoriť – otvoriť – zatvoriť Krokový režim sp. obytný blok 1 Krokový režim sp. obytný blok 2 Otvoriť sp. obytný blok 1 Prítomnosť osoby „Priemyslový“ režim
Čiastočné otvorenie 2 (vstup ovládaný ako spínací)	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Otváranie, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná vo funkcii „čiastočné otvorenie 2“	Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - zastaviť Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - otvoriť Otvoriť – zatvoriť – otvoriť – zatvoriť Krokový režim sp. obytný blok 1 Krokový režim sp. obytný blok 2 Otvoriť sp. obytný blok 1 Prítomnosť osoby „Priemyslový“ režim
Čiastočné otvorenie 3 (vstup ovládaný ako spínací)	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Otváranie, kým sa nedosiahne poloha naprogramovaná vo funkcii „čiastočné otvorenie 3“	Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - zastaviť Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - otvoriť Otvoriť – zatvoriť – otvoriť – zatvoriť Krokový režim sp. obytný blok 1 Krokový režim sp. obytný blok 2 Otvoriť sp. obytný blok 1 Prítomnosť osoby „Priemyslový“ režim
Otvoriť (vstup ovládaný ako spínací)	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Otváranie, kým sa nedosiahne naprogramovaná poloha „otvorenie“	Otvoriť - zastaviť - otvoriť Otvoriť sp. obytný blok 1 Otvoriť sp. obytný blok 2 Otvoriť 2 Otvoriť osoba prítomná
Zatvoriť (vstup ovládaný ako spínací)	Riadiaca jednotka necháva aplikáciu vykonávať manéver Zatváranie, kým sa nedosiahne naprogramovaná poloha „zatvorenie“	Zatvoriť - zastaviť - zatvoriť Zatvoriť sp. obytný blok 1 Zatvoriť sp. obytný blok 2 Zatvoriť osoba prítomná
Stop (vstup ovládaný ako spínací)	Riadiaca jednotka zablokuje prebiehajúci manéver a vykoná akciu naprogramovanú na „dostupných konfiguráciách“	Zastaviť a zmena smeru (úplná) Zastaviť a krátka zmena smeru Stop Dočasné zastavenie
Foto (Vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie	Zastaviť a zmena smeru (úplná) Zastaviť a krátka zmena smeru Stop Dočasné zastavenie
Foto1 (Vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie	Zastaviť a zmena smeru (úplná) Zastaviť a krátka zmena smeru Stop Dočasné zastavenie

PREVÁDZKOVÉ REŽIMY PRÍKAZOV		
PRÍKAZ	POPIS	PREVÁDZKOVÝ REŽIM (štandardné tučným písmom)
Foto2 (Vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie	Zastaviť a zmena smeru (úplná) Zastaviť a krátka zmena smeru Stop Dočasné zastavenie
Foto3 (Vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie	Zastaviť a zmena smeru (úplná) Zastaviť a krátka zmena smeru Stop Dočasné zastavenie

13.2 KONFIGURÁCIA BEZPEČNOSTNÝCH FUNKCIÍ

Parametre uvedené nižšie nemožno priradiť k žiadnemu fyzickému vstupu, ale automatizácia ich používa pre všetky funkcie, ktoré sa striktnie týkajú bezpečnosti.

Predovšetkým je možné definovať, ktorý príkaz má riadiaca jednotka **vykonať počas pohybu** v prípade zásahu vstupu **STOP** (a všetkých vstupov nakonfigurovaných ako ALT) alebo v prípade **detekcie prekážky**.

Nasledujúce príkazy sú dostupné a konfigurovateľné v časti príkazov.

Tabuľka 35

PREVÁDZKOVÉ REŽIMY PRÍKAZOV		
FUNKCIA	POPIS	PREVÁDZKOVÝ REŽIM (štandardné tučným písmom)
Alt pri otváraní	Riadiaca jednotka nechá vykonať priradený príkaz vo chvíli, keď vstup (nakonfigurovaný ako ALT) zmení stav počas manévru Otvorenie.	Neurčené Alt Alt a krátka zmena smeru Alt a zmena smeru
Alt pri zatváraní	Riadiaca jednotka nechá vykonať priradený príkaz vo chvíli, keď vstup (nakonfigurovaný ako ALT) zmení stav počas manévru Zatvorenie.	Neurčené Alt Alt a krátka zmena smeru Alt a zmena smeru
Zistiť prekážku pri otváraní	Riadiaca jednotka nechá vykonať priradený príkaz vo chvíli, keď je počas manévru Otvorenie zistená prekážka.	Neurčené Alt Alt a krátka zmena smeru Alt a zmena smeru
Zistiť prekážku pri zatváraní	Riadiaca jednotka nechá vykonať priradený príkaz vo chvíli, keď je počas manévru Zatvorenie zistená prekážka.	Neurčené Alt Alt a krátka zmena smeru Alt a zmena smeru

13.3 OPIS REŽIMOV PRÍKAZOV

Nižšie uvedený zoznam popisuje rôzne prevádzkové režimy príkazov dostupných na riadiacej jednotke.

Tabuľka 36

KONFIGURÁCIA PRÍKAZOV	
PREVÁDZKOVÝ REŽIM	POPIS
„Priemyslový“ režim	Vykoná sa sekvencia: - „otvoriť poloautomaticky“ - „zatvoriť pri osoba prítomná“.
Prítomnosť osoby	Otvárací alebo zatvárací manéver sa vykoná iba v prípade, že príkaz zostane trvalý (osoba prítomná). Po uvoľnení ovládača riadiaca jednotka vykoná príkaz STOP.
Zatvoriť - zastaviť - zatvoriť	Vykoná sa opísaná sekvencia.
Zatvoriť sp. obytný blok 1	Vykoná sa sekvencia „zatvoriť - zatvoriť“. Ak sa príkaz odošle viackrát, neberie sa to do úvahy, kým sa nedosiahne maximálna poloha zatvorenia.
Zatvoriť sp. obytný blok 2	Vykoná sa sekvencia „zatvoriť - zatvoriť“. Ak sa príkaz odošle viackrát, neberie sa to do úvahy, kým sa nedosiahne maximálna poloha zatvorenia.
Zatvoriť osoba prítomná	Upozornenie = Ak príkaz trvá viac ako 2 sekúnd, riadiaca jednotka vykoná príkaz „Stop“. Zatvárací manéver sa vykoná iba vtedy, ak príkaz zostáva trvalý (prítomná osoba). Po uvoľnení ovládača riadiaca jednotka vykoná príkaz STOP.
Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - zastaviť	Vykoná sa opísaná sekvencia.
Otvoriť - zastaviť - zatvoriť - otvoriť	Vykoná sa opísaná sekvencia.
Otvoriť - zatvoriť - otvoriť - zatvoriť	Vykoná sa opísaná sekvencia.
Otvoriť - zastaviť - otvoriť	Vykoná sa opísaná sekvencia.
Otvoriť sp. obytný blok 1	Vykoná sa opísaná sekvencia „otvoriť - otvoriť“. Ak sa príkaz odošle viackrát, neberie sa to do úvahy, kým sa nedosiahne maximálna poloha otvorenia.
Otvoriť sp. obytný blok 2	Vykoná sa opísaná sekvencia „otvoriť - otvoriť“. Ak sa príkaz odošle viackrát, neberie sa to do úvahy, kým sa nedosiahne maximálna poloha otvorenia.
	Upozornenie = Ak príkaz trvá viac ako 2 sekúnd, riadiaca jednotka vykoná príkaz „Stop“.

PREVÁDZKOVÝ REŽIM	POPIS
Otvoriť 2	Výkoná sa manéver Otvorenie. UPOZORNENIE = Ak príkaz trvá viac ako 2 sekúnd, riadiaca jednotka vykoná príkaz „Čiastočné otvorenie 1“.
Otvoriť osoba prítomná	Manéver Otvorenie sa vykoná iba vtedy, ak je príkaz trvalý (prítomná osoba). Po uvoľnení ovládača riadiaca jednotka vykoná príkaz STOP.
Krokový režim sp. obytný blok	Bude vykonaná postupnosť „zatvoriť - zastaviť - otvoriť - otvoriť“, až do dosiahnutia polohy maximálneho otvorenia. Keď bude následne po tomto príkaze vyslaný ďalší, automatizácia vykoná manéver zatvárania s rovnakou postupnosťou.
Krokový režim sp. obytný blok 2	Bude vykonaná postupnosť „zatvoriť - zastaviť - otvoriť - otvoriť“ do dosiahnutia polohy maximálneho otvorenia. Keď bude následne po tomto príkaze vyslaný ďalší, automatizácia vykoná manéver zatvárania s rovnakou postupnosťou. UPOZORNENIE = Ak príkaz trvá viac ako 2 sekúnd, riadiaca jednotka vykoná príkaz „Stop“
Krokový režim 2	Výkoná sa postupnosť „otvoriť - zastaviť - zatvoriť - otvoriť“. UPOZORNENIE = Ak príkaz trvá viac ako 2 sekúnd, riadiaca jednotka vykoná príkaz „Čiastočné otvorenie 1“
Stop	Keď riadiaca jednotka dostane príkaz, postupne a v krátkom čase (nie okamžite) zastaví prebiehajúci manéver.
Zastaviť a krátka zmena smeru	Riadiaca jednotka zastaví prebiehajúci manéver a prinúti automatizáciu vykonať krátky pohyb do opačného smeru
Zastaviť a zmena smeru	Riadiaca jednotka zablokuje prebiehajúci manéver a aktivuje trvalú zmenu pohybu do opačného smeru. Riadiaca jednotka zablokuje prebiehajúci manéver a aktivuje trvalú zmenu pohybu do opačného smeru.
Dočasné zastavenie	Riadiaca jednotka blokuje prebiehajúci manéver, kým je príkaz aktívny. Zatiaľ čo, keď už príkaz nie je aktívny, riadiaca jednotka prinúti aplikáciu vykonať manéver otvorenia. UPOZORNENIE = Počas vykonávania otváracieho manévru sa tento príkaz ignoruje
Alt	Keď riadiaca jednotka dostane príkaz, okamžite zablokuje prebiehajúci manéver.
Alt a krátka zmena smeru	Keď riadiaca jednotka dostane príkaz, okamžite zastaví prebiehajúci manéver a prinúti automatizáciu vykonať krátku zmenu pohybu do opačného smeru.
Alt a zmena smeru	Keď riadiaca jednotka dostane príkaz, okamžite zastaví prebiehajúci manéver a prinúti automatizáciu vykonať trvalú zmenu pohybu do opačného smeru

14 KONFIGURÁCIA VSTUPOV

Táto položka zoskupuje dostupné funkcie, ktoré možno priradiť k vstupom na riadiacej jednotke a na prípadných rozširujúcich kartách (voliteľné prísľušenstvo).

Vstupy na svorkovnici riadiacej jednotky sú označené ako:

- **VSTUP 1** (0x71) (Štandardne = **Krokový režim**)
- **VSTUP 2** (0x72) (Štandardne = **Foto**)

Vstupy dostupné na rozširujúcich kartách sú označené ako:

- **VSTUP 3** (0x73) (ak je k dispozícii) (Štandardne = **Otvoriť**)
- **VSTUP 4** (0x74) (ak je k dispozícii) (Štandardne = **Zatvoriť**)
- **VSTUP 5** (0x7C) (ak je k dispozícii) (Štandardne = **Čiastočné otvorenie 1**)
- **VSTUP 6** (0x7D) (ak je k dispozícii) (Štandardne = **Núdzové otvorenie**)



Okrem základných a rozšírených príkazov opísaných v odsekoch „Základné parametre“ a „Rozšírené príkazy“ sú pre vstupy na svorkovnici k dispozícii funkcie uvedené v nasledujúcej tabuľke

Tabuľka 37

KONFIGURÁCIA VSTUPOV	
FUNKCIA	POPIS
Foto (vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie, pričom prepínanie vstupu interpretuje ako zásah fotobunky „FOTO“.
Foto 1 (vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie, pričom prepínanie vstupu interpretuje ako zásah fotobunky „FOTO1“.
Foto 2 (vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie, pričom prepínanie vstupu interpretuje ako zásah fotobunky „FOTO2“.
Foto 3 (vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka ovláda vstup ako bezpečnostné zariadenie, pričom prepínanie vstupu interpretuje ako zásah fotobunky „FOTO3“.
Núdzové otvorenie (vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka vynúti príkaz Otvorenie vo chvíli, keď sa vstup rozpojí. Žiadny príkaz nebude môcť prerušiť manéver spustený núdzovým vstupom a iba zásah bezpečnostného zariadenia (fotobunky alebo vstup ALT) môže požiadavku prerušiť. Upozornenie = V prípade zásahu bezpečnostného zariadenia sa riadiaca jednotka niekoľkokrát pokúsi o manéver. V prípade opakovaných zásahov bude manéver prerušený.
Núdzové zatvorenie (vstup ovládaný ako rozpínací)	Riadiaca jednotka vynúti príkaz Zatvorenie vo chvíli, keď sa vstup rozpojí. Žiadny príkaz nebude môcť prerušiť manéver spustený núdzovým vstupom a iba zásah bezpečnostného zariadenia (fotobunky alebo vstup ALT) môže požiadavku prerušiť. Upozornenie = V prípade zásahu bezpečnostného zariadenia sa riadiaca jednotka niekoľkokrát pokúsi o manéver. V prípade opakovaných zásahov bude manéver prerušený.



Dôležitá informácia – Pre správnu funkciu riadiacej jednotky je potrebné ku každému vstupu priradiť príkaz alebo funkciu a následne požadovaný prevádzkový režim podľa „Opis režimov príkazov“. Všetky parametre sú prednastavené vo výrobe, ale v prípade potreby ich možno upraviť.

15 KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV

V tejto časti sú uvedené funkcie dostupné na výstupoch na riadiacej jednotke a na prípadných rozširujúcich kartách (voliteľné príslušenstvo).



POZOR! V režime Standby sú výstupy deaktivované. Ak je potrebné, aby zostali aktívne, deaktivujte režim Standby.

15.1 KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV RIADIACEJ JEDNOTKY

Táto položka zoskupuje dostupné funkcie, ktoré možno priradiť k výstupom na riadiacej jednotke automatizácie.

Výstupy riadiacej jednotky sú označené ako:

- **VÝSTUP 1** (0x51) (Štandardne = **maják**)
- **VÝSTUP 2** (0x52) (Štandardne = **Sca/OGI**)



UPOZORNENIE! výstupy sú obmedzené na 24Vdc – 10W

Tabuľka 38

KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV RIADIACEJ JEDNOTKY		
FUNKCIA	ID	POPIS
Neurčené (žiadna)		Riadiaca jednotka vynúti vypnutie výstupu. Žiadny príkaz alebo interakcia z riadiacej jednotky nemôže zmeniť stav výstupu.
Sca/OGI (kontrolka otvorenej brány)	(0x01)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje prevádzkové stavy riadiacej jednotky: zhasnutá kontrolka = aplikácia v polohe maximálneho zatvorenia; pomalé blikanie = aplikácia počas fázy vykonávania otváracieho manévru; rýchle blikanie = aplikácia počas fázy vykonávania zatváracieho manévru; kontrolka svieti = aplikácia je zastavená v polohe, ktorá nie je maximálne zatvorená.
Brána otvorená	(0x02)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje prevádzkové stavy riadiacej jednotky: kontrolka svieti = aplikácia v polohe maximálneho Otvorenia zhasnutá kontrolka = aplikácia v iných polohách.
Brána zatvorená	(0x03)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje prevádzkové stavy riadiacej jednotky: kontrolka svieti = aplikácia v polohe maximálneho Zatvorenia; zhasnutá kontrolka = aplikácia v iných polohách. Výstup aktívny 24 Vdc / max 10 W.
Údržba	(0x04)	Naprogramovaná kontrolka indikuje počet vykonaných manévrov, a teda, či je alebo nie je potrebná údržba systému: kontrolka svieti 2 s na začiatku manévru Otvorenia = počet manévrov menej ako 80%; kontrolka bliká počas vykonávania celého manévru = počet manévrov od 80 a 100%; kontrolka stále bliká = počet manévrov vyšší ako 100%.
FotoTest	(0x25)	Výstup na začiatku manévru napája fotobunky s relé a overuje ich bezchybnosť. Typ interakcie je striktné spojený s konfiguráciou vstupov nakonfigurovaných ako FOTO, FOTO1 a FOTO2.
Maják	(0x05)	Táto funkcia umožňuje majáku indikovať vykonávanie aktuálneho manévru. Blikanie je rovnomerné (0,5 s svieti; 0,5 s nesvieti). Tento režim umožňuje ovládať výstup s napätím 12Vdc.
Maják1	(0x13)	Táto funkcia umožňuje výstupu zapínanie/vypínanie bez ohľadu na stav motora. Aktivácie sú rovnomerné (0,5 s svieti; 0,5 s nesvieti).
Maják 24V	(0x17)	Táto funkcia umožňuje majáku indikovať vykonávanie aktuálneho manévru. Blikanie je rovnomerné (0,5 s svieti; 0,5 s nesvieti). Tento režim ovláda výstup s napätím 24Vdc.
Večerné osvetlenie	(0x06)	Výstup sleduje stav večerného osvetlenia na riadiacej jednotke.
Stav dverí	(0x1E)	Výstup sleduje stav pohybu motora bez ohľadu na smer chodu: kontrolka svieti = motor pracuje kontrolka nesvieti = motor stojí.
Prítomnosť	(0x23)	Keď je automatizácia zastavená, zásah ľubovoľnej fotobunky aktivuje výstup na čas 5 sekúnd (čas nie je programovateľný).
Elektrický zámok 1 [poznámka 1]	(0x07)	Pri naprogramovaní tejto funkcie sa pri vykonávaní otváracieho manévru elektrický zámok aktivuje na čas, ktorý je naprogramovaný vo funkcii „čas elektrického zámku“.
Elektrické zablokovanie 1 [poznámka 1]	(0x09)	Na výstup je možné pripojiť elektrické blokovanie so západkou (verzie len s elektromagnetom alebo bez elektronických zariadení). Počas manévru otvárania sa elektrické blokovanie aktivuje a zostane aktívne, aby uvoľnilo automatizáciu a vykonal sa manéver. Uistite sa, že pri zatváracom manévri dôjde k mechanickému opätovnému uchyteniu elektrického blokovania.
Vždy svieti	(0x16)	Táto funkcia umožňuje, aby výstup zostal vždy zapnutý. V režime Standby je výstup vypnutý.

KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV RIADIACEJ JEDNOTKY		
FUNKCIA	ID	POPIS
Prísavka 1 [poznámka 1]	(0x0B)	Pri naprogramovaní tejto funkcie sa výstup aktivuje, keď je aplikácia v maximálnej polohe zatvorenia. Poznámka – Výstup je vo všetkých ostatných situáciách deaktivovaný. Keď je príslavka deaktivovaná, pred zahájením manévru otvárania uplynie čas naprogramovaný vo funkcii „čas pridrž. elektromagn.“
Jednosmerný semafor	(0x1A)	Ak je naprogramovaný ako „Jednosmerný semafor“: svetlo svieti = aplikácia v polohe maximálneho otvorenia zhasnuté svetlo = aplikácia v iných polohách.
Červený semafor	(0x0D)	Táto funkcia indikuje aktivitu aplikácie počas fáz manévru zatvárania: pomalé blikanie = vykonávanie manévru zatvorenia; trvalé svetlo = aplikácia v polohe maximálneho zatvorenia; zhasnuté svetlo = aplikácia v iných polohách.
Zelený semafor	(0x0E)	Táto funkcia signalizuje aktivitu aplikácie počas fáz manévru Otvorenia: pomalé blikanie = vykonávanie manévru Otvorenia; trvalé svetlo = aplikácia v polohe maximálneho Otvorenia; zhasnuté svetlo = aplikácia v iných polohách.
Bzučiak	(0x1D)	Táto funkcia aktivuje akustický alarm, ak je aktívna funkcia UL325 (ak je k dispozícii).
Rádiový kanál č. 1 Rádiový kanál č. 2 Rádiový kanál č. 3 Rádiový kanál č. 4	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Ak je tento rádiový kanál nastavený na konfiguráciu výstupu, pri odoslaní príkazu vysielačom sa tento výstup aktivuje a zostane aktivovaný, kým príkaz trvá. Je to užitočné, ak sú inštalované externé zariadenia (napríklad prídavné svetlo) do rovnakého systému, ktorý sa má ovládať pomocou jedného vysielača. UPOZORNENIE = Keď v prijímači riadiacej jednotky tento rádiový kanál nie je voľný, pretože bol predtým uložený do pamäte s príkazom, keď sa aktivuje tento kanál s vysielačom, riadiaca jednotka aktivuje výhradne naprogramovaný výstup s ignorovaním príkazu pre motor. UPOZORNENIE = Táto funkcia nie je momentálne dostupná s vysielačmi rodiny BIDI.

[poznámka 1] = Pripojiť je možné len zariadenia, ktoré obsahujú len jeden elektromagnet

15.2 KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV - ROZŠIRUJÚCE MODULY

Táto položka zoskupuje dostupné funkcie, ktoré možno priradiť k výstupom na rozširujúcich kartách.
Výstupy rozširujúcich kariet sú označené ako:

- **VÝSTUP 3** (0x53) (ak je k dispozícii) (Predvolené = **Semafor Jednosmerný**)
- **VÝSTUP 4** (0x54) (ak je k dispozícii) (Predvolené nastavenie MLEA22 = **Svetlo zdvorilosti**, MLEA44 = **Semafor zelený**)
- **VÝSTUP 5** (0x55) (ak je k dispozícii) (Predvolené nastavenie = **Semafor červený**)
- **VÝSTUP 6** (0x56) (ak je k dispozícii) (Štandardne = **Fototest**)



UPOZORNENIE! výstupy sú obmedzené na 24Vdc – 10W

Tabuľka 39

KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV ROZŠIRUJÚCICH MODULOV		
FUNKCIA	ID	POPIS
Neurčené (žiadna)		Riadiaca jednotka vynúti vypnutie výstupu. Žiadny príkaz alebo interakcia z riadiacej jednotky nemôže zmeniť stav výstupu.
Sca/OGI (kontrolka otvorenej brány) [poznámka 2]	(0x01)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje prevádzkové stavy riadiacej jednotky: zhasnutá kontrolka = aplikácia v polohe maximálneho zatvorenia; pomalé blikanie = aplikácia počas fázy vykonávania otváracieho manévru; rýchle blikanie = aplikácia počas fázy vykonávania zatváracieho manévru; kontrolka svieti = aplikácia je zastavená v polohe, ktorá nie je maximálne zatvorená.
Brána otvorená	(0x02)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje prevádzkové stavy riadiacej jednotky: kontrolka svieti = aplikácia v polohe maximálneho Otvorenia zhasnutá kontrolka = aplikácia v iných polohách.
Brána zatvorená	(0x03)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje prevádzkové stavy riadiacej jednotky: kontrolka svieti = aplikácia v polohe maximálneho Zatvorenia; zhasnutá kontrolka = aplikácia v iných polohách. Výstup aktívny 24 Vdc / max 10 W.
Údržba [poznámka 2]	(0x04)	Naprogramovaná kontrolka indikuje počet vykonaných manévrov, a teda, či je alebo nie je potrebná údržba systému: kontrolka svieti 2 s na začiatku manévru Otvorenia = počet manévrov menej ako 80%; kontrolka bliká počas vykonávania celého manévru = počet manévrov od 80 a 100%; kontrolka stále bliká = počet manévrov vyšší ako 100%.
Rádiový kanál č. 1 Rádiový kanál č. 2 Rádiový kanál č. 3 Rádiový kanál č. 4	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Ak je tento rádiový kanál nastavený na konfiguráciu výstupu, pri odoslaní príkazu vysielačom sa tento výstup aktivuje a zostane aktivovaný, kým príkaz trvá. Je to užitočné, ak sú inštalované externé zariadenia (napríklad prídavné svetlo) do rovnakého systému, ktorý sa má ovládať pomocou jedného vysielača. UPOZORNENIE = Keď v prijímači riadiacej jednotky tento rádiový kanál nie je voľný, pretože bol predtým uložený do pamäte s príkazom, keď sa aktivuje tento kanál s vysielačom, riadiaca jednotka aktivuje výhradne naprogramovaný výstup s ignorovaním príkazu pre motor. UPOZORNENIE = Táto funkcia nie je momentálne dostupná s vysielačmi rodiny BIDI.

KONFIGURÁCIA VÝSTUPOV ROZŠIRUJÚCICH MODULOV		
FUNKCIA	ID	POPIS
FotoTest	(0x25)	Výstup napája na začiatku manévra fotobunky s relé a overuje ich bezchybnosť. Typ interakcie je striktné spojený s konfiguráciou vstupov nakonfigurovaných ako FOTO, FOTO1 a FOTO2.
Maják1 [poznámka 2]	(0x13)	Táto funkcia umožňuje výstupu zapínanie/vypínanie bez ohľadu na stav motora. Aktivácie sú rovnomerné (0,5 s svieti; 0,5 s nesvieti).
Maják 24V	(0x17)	Táto funkcia umožňuje majáku indikovať vykonávanie aktuálneho manévru. Blikanie je rovnomerné (0,5 s svieti; 0,5 s nesvieti). Tento režim ovláda výstup s napätím 24Vdc.
Večerné osvetlenie	(0x06)	Výstup sleduje stav večerného osvetlenia na riadiacej jednotke.
Prítomnosť	(0x23)	Keď je automatizácia zastavená, zásah ľubovoľnej fotobunky aktivuje výstup na čas 5 sekúnd (čas nie je programovateľný).
Elektrický zámok 1 [poznámka 1] [poznámka 3]	(0x07)	Pri naprogramovaní tejto funkcie sa pri vykonávaní otváracieho manévru elektrický zámok aktivuje na čas, ktorý je naprogramovaný vo funkcii „čas elektrického zámku“.
Elektrické zablokovanie 1 [poznámka 1] [poznámka 2]	(0x09)	Na výstup je možné pripojiť elektrické blokovanie so západkou (verzie len s elektromagnetom alebo bez elektronických zariadení). Počas manévru otvárania sa elektrické blokovanie aktivuje a zostane aktívne, aby uvoľnilo automatizáciu a vykonal sa manéver. Uistite sa, že pri zatváracom manévri dôjde k mechanickému opätovnému uchytieniu elektrického blokovania.
Prísavka 1 [poznámka 1] [poznámka 2]	(0x0B)	Pri naprogramovaní tejto funkcie sa výstup aktivuje, keď je aplikácia v maximálnej polohe zatvorenia. Poznámka – Výstup je vo všetkých ostatných situáciách deaktivovaný. Keď je prísavka deaktivovaná, pred zahájením manévru otvárania uplynie čas naprogramovaný vo funkcii „čas pridrž. elektromagn.“.
Jednosmerný semafor	(0x1A)	Ak je naprogramovaný ako „Jednosmerný semafor“: kontrolka svieti = aplikácia v polohe maximálneho otvorenia zhasnutá kontrolka = aplikácia v iných polohách.
Červený semafor	(0x0D)	Táto funkcia indikuje aktivitu aplikácie počas fáz manévru zatvárania: pomalé blikanie = vykonávanie manévru zatvorenia; trvalé svetlo = aplikácia v polohe maximálneho zatvorenia; zhasnuté svetlo = aplikácia v iných polohách.
Zelený semafor	(0x0E)	Táto funkcia signalizuje aktivitu aplikácie počas fáz manévru Otvorenie: pomalé blikanie = vykonávanie manévru Otvorenia; trvalé svetlo = aplikácia v polohe maximálneho Otvorenia; zhasnuté svetlo = aplikácia v iných polohách.
Bzučiak	(0x1D)	Táto funkcia aktivuje akustický alarm, ak je aktívna funkcia UL325 (ak je k dispozícii).
Rádiový kanál č. 1 Rádiový kanál č. 2 Rádiový kanál č. 3 Rádiový kanál č. 4	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Ak je tento rádiový kanál nastavený na konfiguráciu výstupu, pri odoslaní príkazu vysielačom sa tento výstup aktivuje a zostane aktívny, kým príkaz trvá. Je to užitočné, ak sú inštalované externé zariadenia (napríklad prídavné svetlo) do rovnakého systému, ktorý sa má ovládať pomocou jedného vysielača. UPOZORNENIE = Keď v prijímači riadiacej jednotky tento rádiový kanál nie je voľný, pretože bol predtým uložený do pamäte s príkazom, keď sa aktivuje tento kanál s vysielačom, riadiaca jednotka aktivuje výhradne naprogramovaný výstup s ignorovaním príkazu pre motor. UPOZORNENIE = Táto funkcia nie je momentálne dostupná s vysielačmi rodiny BIDI.

[poznámka 1] = Pripojiť je možné len zariadenia, ktoré obsahujú len jeden elektromagnet.

[poznámka 2] = Funkcia nie je dostupná vo výkonovom výstupe.

[poznámka 3] = Použite externé relé a podporný zdroj napájania.



Všetky uvedené technické parametre sa vzťahujú na teplotu prostredia 20 °C (± 5 °C). Firma Nice S.p.A. si vyhradzuje právo vykonať zmeny na výrobku kedykoľvek, keď to bude považovať za potrebné, pri zachovaní rovnakej funkčnosti a zamýšľaného použitia.

Tabuľka 40

TECHNICKÉ PARAMETRE ELEKTROPREVODOVKY		
Popis	SPIDER800 - SPIDER800W	SPIDER1200BLW
Typ	Elektromechanická elektroprevodovka pre automatický pohyb garážových dverí v obytných priestoroch, vybavená elektronickou riadiacou jednotkou	Elektromechanická elektroprevodovka pre automatický pohyb garážových dverí v obytných priestoroch, vybavená elektronickou riadiacou jednotkou
Napájanie	230V~ (+/-10%) 50/60Hz	230V~ (+/-10%) 50/60Hz
Napájanie /V1	120V~ (+/-10%) 50/60Hz	120V~ (+/-10%) 50/60Hz
Maximálny krútiaci moment (odpovedajúci maximálnej sile)	14.4 Nm (800 N)	21.6 Nm (1200N)
Maximálna sila	800 N	1200 N
Nominálna sila	400 N	600 N
Pohotovostný výkon (W)	0.5	1.5
Výkon v pohotovostnom režime bez WiFi (pre modely s integrovaným WiFi)	1.5	1.5
Maximálny príkon (W)	280	350
Menovitý príkon (W)	180	240
Maximálna rýchlosť (m/s)	0,20	0,16
Trieda ochrany (IP)	40	40
Prevádzková teplota (°C; min./max.)	-20°C ... +55°C	-20°C ... +55°C
Trieda izolácie	I	I
Maximálny počet cyklov/deň	50	150
Maximálna doba nepretržitej činnosti	4 minúty	4 minúty
Rozmery (mm)	225x395x105	225x395x105
Hmotnosť (kg)	4,9	6,7
Núdzové napájanie	S voliteľným príslušenstvom PSS124	S voliteľným príslušenstvom PSS124
Večerné osvetlenie	LED svetlo	LED svetlo
Výstup FLASH [Poznámka 1]	Výstup pre pripojenie blikajúceho svetla (max. 10 W)	Výstup pre pripojenie blikajúceho svetla (max. 10 W)
Výstup OGI [Poznámka 1]	Výstup pre pripojenie kontrolky Otvorená brána (max. 10 W)	Výstup pre pripojenie kontrolky Otvorená brána (max. 10 W)
Vstup STOP	Pre rozpínacie kontakty, spínacie kontakty, kontakty s odporom 8,2 kΩ, optické OSE, pri samonačítaní (zmena vzhľadom k stavu uloženému v pamäti spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu „STOP“)	Pre rozpínacie kontakty, spínacie kontakty, kontakty s odporom 8,2 kΩ, optické OSE, pri samonačítaní (zmena vzhľadom k stavu uloženému v pamäti spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu „STOP“)
Vstup SbS	Pro spínacie kontakty (zopnutie kontaktu spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu KROKOVÉHO REŽIMU)	Pro spínacie kontakty (zopnutie kontaktu spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu KROKOVÉHO REŽIMU)
Vstup PHOTO	Pre rozpínacie kontakty (rozopnutie kontaktu spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu opätovného otvorenia na základe fotobunky)	Pre rozpínacie kontakty (rozopnutie kontaktu spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu opätovného otvorenia na základe fotobunky)
Vstup rádiovej ANTÉNY	52 Ω pre kábel typu RG58 alebo obdobný	52 Ω pre kábel typu RG58 alebo obdobný
Vstup programovania	Pre príslušenstvo kompatibilné s rozhraním IBT4N	Pre príslušenstvo kompatibilné s rozhraním IBT4N
Programovateľné funkcie	8 funkcie typu ON-OFF a 8 nastaviteľné funkcie	8 funkcie typu ON-OFF a 8 nastaviteľné funkcie
Funkcie samonačítania	Automatické rozpoznanie typu zariadenia „STOP“ (kontakt NO, NC alebo odpor 8,2 kΩ, optická citlivá hrana) Rozširujúca karta a výpočet bodov spomalenia a čiastočného otvorenia	Automatické rozpoznanie typu zariadenia „STOP“ (kontakt NO, NC alebo odpor 8,2 kΩ, optická citlivá hrana) Rozširujúca karta a výpočet bodov spomalenia a čiastočného otvorenia
Pohotovostný režim	Automatické: 5 minút po ukončení hlavných funkcií	Automatické: 5 minút po ukončení hlavných funkcií
Použitie v mimoriadne kyslej, mimoriadne slanej alebo potenciálne výbušnej atmosfére	Nie	Nie

Poznámka 1 Výstup je možné naprogramovať s ďalšími funkciami (pozri „Tabuľka 21“ na strane 28 29) alebo pomocou programátora Oview.

Tabuľka 41

TECHNICKÉ PARAMETRE VSTAVANÉHO RÁDIOVÉHO PRIJÍMAČA	
Popis	Technický parameter
Typ	Zabudovaný obojsmerný prijímač
Dekódovanie	OXIBD: „BD“ / „O-code“
Vysielače, ktoré je možné uložiť do pamäte	Až 100 v prípade uloženia do pamäte v „Režime 1“
Vstupná impedancia	50 Ω
Prijímacia frekvencia	433,92 MHz
Vysielacia frekvencia	433,92 MHz (iba BD)
Citlivosť	- 108 dBm
Vyžarovaný výkon (ERP)	< 10 mW (OXIDB)

Tabuľka 42

TECHNICKÉ PARAMETRE ZABUDOVANÉHO MODULU WIFI (AK JE K DISPOZÍCII)	
Popis	Technický parameter
Typ WIFI rozhrania s internou anténou	802.11b/g/n – 2.4GHz
Zabezpečenie WIFI	OPEN/WEP/WPA-PSK/WPA2-PSK
Bluetooth ®	v4.2 BR/EDR/BLE
Vyžarovaný výkon (EIRP)	P < 20 dBm

Tabuľka 43

TECHNICKÉ PARAMETRE VEDENÍ							
Popis	SR32C	SR16C	SR08C	SR32B	SR16B	SR08B	SR40B
Typ	jediný profil z pozinkovanej ocele	profil z 2 dielov z pozinkovanej ocele	jediný profil z pozinkovanej ocele	jediný profil z pozinkovanej ocele	profil z 2 dielov z pozinkovanej ocele	jediný profil z pozinkovanej ocele	profil z 2 kusov pozinkovanej ocele
Dĺžka vedenia	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	4000 mm*
Úžitková dráha	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	3500 mm**
Výška vedenia	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
Výška remeňa	-	-	-	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
Dĺžka remeňa/reťaze	6261 mm	6261 mm	7861 mm	6260 mm	6260 mm	7856 mm	7856 mm

* Použiť s vedením 3,2 m na dosiahnutie dĺžky 4 m.

** Údaj sa vzťahuje na 4m vedenie.

Vyhlásenie o zhode EÚ a vyhlásenie o začlenení neúplného strojového zariadenia

ES vyhlásenie o zhode si je možné stiahnuť z internetovej stránky www.niceforyou.com

Nice Type
Made in Italy | P/N: SPR800R30
Nice SpA Via Callalta, 1 31046 Oderzo TV Italy

200W | 230V 50/60HZ
800N | -20°C | +55°C
IP40 | 4min | 20Cycles/h(@55°C)
S/N: SERIALNUMBER YEAR

CE 0682 UK EAC

PROGRAMMING INSTR. MANUAL

Nice Type
Made in Italy | P/N: SPR800WR30
Nice SpA Via Callalta, 1 31046 Oderzo TV Italy

200W | 230V 50/60HZ
800N | -20°C | +55°C
IP40 | 4min | 20Cycles/h(@55°C)
S/N: SERIALNUMBER YEAR

CE 0682 UK EAC

PROGRAMMING INSTR. MANUAL

Nice Type
Made in Italy | P/N: SPR1200R30
Nice SpA Via Callalta, 1 31046 Oderzo TV Italy

350W | 230V 50/60HZ
1200N | -20°C | +55°C
IP40 | 4min | 40Cycles/h(@55°C)
S/N: SERIALNUMBER YEAR

CE 0682 UK EAC

PROGRAMMING INSTR. MANUAL

18 ÚDRŽBA VÝROBKU

Na zachovanie konštantnej úrovne bezpečnosti a na zaistenie maximálnej životnosti celej automatizácie je potrebná pravidelná údržba.



Údržba musí byť vykonávaná pri dôslednom dodržiavaní bezpečnostných pokynov, uvedených v tomto návode, ako aj nariadení platných zákonov a noriem.

Pokyny pre údržbu elektroprevodovky:

1. Naplánujte údržbu maximálne každých 6 mesiacov alebo maximálne po 3.000 manévroch od predchádzajúcej údržby
2. Odpojte akýkoľvek zdroj elektrického napájania, vrátane prípadných záložných akumulátorov
3. Skontrolujte stav opotrebovania všetkých materiálov, ktoré tvoria automatizáciu, s mimoriadnym dôrazom na prejavy erózie alebo oxidácie súčastí konštrukcie; nahraďte diely, ktoré neposkytujú dostatočné záruky
4. Skontrolujte opotrebovanie pohyblivých súčastí: pastorok, ozubený hrebeň a všetky súčasti kídla dverí; vymeňte opotrebované diely
5. Znovu pripojte zdroje elektrického napájania a vykonajte všetky skúšky a kontroly uvedené v odseku „**Záverečná kontrola pred uvedením do prevádzky**“ (strana 19).

19 LIKVIDÁCIA VÝROBKU



Tento výrobok je neoddeliteľnou súčasťou automatizácie, a preto musí byť zlikvidovaný spolu s ňou.

Ako v prípade úkonov inštalácie musia byť i po skončení životnosti tohto výrobku úkony záverečnej demontáže vykonané kvalifikovaným personálom.

Tento výrobok je tvorený rôznymi druhmi materiálov: niektoré môžu byť recyklované, iné musia byť zlikvidované. Je potrebné sa informovať o systémoch recyklácie alebo likvidácie, určených nariadeniami, ktoré platia na vašom území pre túto kategóriu výrobku.

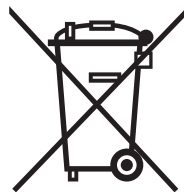


UPOZORNENIE

Niektoré časti výrobku môžu obsahovať znečisťujúce alebo nebezpečné látky, ktoré by v prípade úniku do životného prostredia mohli spôsobiť škody na samotnom životnom prostredí, aj na ľudskom zdraví.



Ako informuje vedľa zobrazený symbol, je zakázané odhadzovať tento výrobok do bežného domového odpadu. Preto pri jeho likvidácii vykonajte „separovaný zber“ podľa metód určených nariadeniami platnými na vašom území, alebo doručte výrobok späť predajcovi pri nákupe nového obdobného výrobku.



UPOZORNENIE

Nariadenia platné na miestnej úrovni môžu počítat s výraznými sankciami v prípade svojoľnej likvidácie tohto výrobku.

Blank writing area with horizontal dashed lines.

Blank writing area with horizontal dashed lines.

Pred prvým použitím automatizácie si nechajte technikom, vykonávajúcim inštaláciu, vysvetliť pôvod zvyškových rizík a venujte pár minút prečítaniu tohto návodu a varovaniam, ktoré vám doručil technik vykonávajúci inštaláciu. Uschovajte návod kvôli akejkoľvek budúcej pochybnosti a odozvdajte ho prípadnému novému majiteľovi automatizácie.



UPOZORNENIE!

Vaša automatizácia je strojným zariadením, ktoré presne vykonáva vaše príkazy. Nezodpovedné a nevhodné použitie ho môže urobiť nebezpečným:

- Neovládajte pohyb automatizácie, keď sa v jej dosahu nachádzajú osoby, zvieratá alebo veci
- Je jednoznačne zakázané dotýkať sa častí automatizácie počas jej pohybu
- Fotobunka nie sú bezpečnostným zariadením, ale len pomocným zariadením pre bezpečnosť. Sú vyrobené technológiou s veľmi vysokou spoľahlivosťou, ale v extrémnych situáciách sa môžu vyznačovať nesprávnou činnosťou alebo dokonca sa pokaziť, pričom chyba by nemusela byť hneď zrejma
- Pravidelne kontrolujte správnu činnosť fotobuniek.



JE JEDNOZNAČNE ZAKÁZANÉ prechádzať priestorom automatizácie, keď sa zatvára! Prechod je dovolený len v prípade, keď je automatizácia úplne otvorená a zastavená.



DETI

Zariadenie automatizácie zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. So svojimi detekčnými systémami kontroluje a zaručuje svoj pohyb za prítomnosti osôb a vecí. V každom prípade je rozumné zakázať deťom hrať sa v blízkosti automatizácie. Ďalej nenechávajte v ich dosahu diaľkové ovládania, aby sa zabránilo nežiadúcim aktivitám. Automatizácia nie je hra!

Výrobok nie je určený na použitie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatočnými skúsenosťami a znalosťami, s výnimkou prípadu, kedy môžu počas tohto použitia využiť dozor osoby zodpovednej za ich bezpečnosť, dohľad alebo jej pokyny týkajúce sa použitia výrobku.

Poruchy: Keď si povšimnete poruchového správania automatizácie, vypnite elektrické napájanie zariadenia a vykonajte manuálne odistenie motora (pozri návod na konci kapitoly) kvôli umožneniu manuálne ovládanej činnosti automatizácie. Nevykonávajte žiadnu opravu, ale požiadajte o zákrok technika vykonávajúceho inštalácie, ktorému dôverujete.



Nevykonávajte zmeny zariadení a parametrov programovania a regulácie riadiacej jednotky ovládania: táto zodpovednosť je vyhradená vášmu technikovi poverenému inštaláciou.

Poškodenie alebo chýbajúce napájanie: v dobe čakania na zákrok vášho technika povereného inštaláciou alebo v dobe čakania na obnovenie dodávky elektrického prúdu, keď zariadenie nie je vybavené núdzovým napájaním, automatizácia môže byť používaná vykonaním manuálneho odistenia motora (pozri pokyny na konci kapitoly) a manuálnym pohybom automatizácie.

Nepoužiteľné bezpečnostné zariadenia: Táto funkcia umožňuje zaistiť činnosť automatizácie aj v prípade, keď niektoré bezpečnostné zariadenie nefunguje správne, alebo keď je úplne nefunkčné. Automatizáciu je možné ovládať v režime „kontrola prítomnosti obsluhy“ a postupovať pritom nasledovne:

1. Prostredníctvom vysielачa alebo voliča s kľúčom odošlete príkaz na uvedenie automatizácie do pohybu. Keď všetko funguje správne, automatizácia sa bude riadne pohybovať; v opačnom prípade majú niekoľkokrát zablikať a manéver nebude zahájený (počet bliknutí závisí od dôvodu, kvôli ktorému manéver nemôže byť zahájený)
2. V tomto prípade do 3 sekúnd znovu aktivujete príkaz a udržujete ho aktivovaný
3. Približne po 2 sekundách automatizácia vykoná požadovaný manéver v režime „kontrola prítomnosti obsluhy“, t. j. bude sa pohybovať len po dobu, kedy bude udržovaný aktivovaný príkaz.



Keď sú bezpečnostné zariadenia nepoužiteľné, odporúča sa nechať čo najskôr vykonať opravu kvalifikovaným technikom.

Záverečná kontrola pred uvedením do prevádzky, pravidelná údržba a prípadné opravy musia byť zdokumentované tým, kto vykoná prácu a dokumenty musia byť uchovávané vlastníkom zariadenia. Pravidelne vykonávajte čistenie skiel fotobuniek (s použitím jemnej a mierne navlhčenej handry) a odstránenie prípadného lístia alebo kameňov, ktoré by mohli brániť v činnosti automatizácie.



Pred vykonávaním akéhokoľvek zákroku údržby manuálne odistite motor, aby sa zabránilo tomu, že niekto bez upozornenia uvedie automatizáciu do pohybu (pozri pokyny na konci kapitoly).

Údržba: Pre zachovanie konštantnej úrovne bezpečnosti a pre zaistenie maximálnej životnosti celej automatizácie je potrebná plánovaná údržba (najmenej každých 6 mesiacov).



Akýkoľvek zákrok kontroly, údržby alebo opravy musí byť vykonaný výhradne kvalifikovaným personálom.

Likvidácia: Po skončení životnosti automatizácie sa uistite, že jej likvidácia bude vykonaná kvalifikovaným personálom, a že jednotlivé materiály budú zrecyklované alebo zlikvidované v súlade s platnými miestnymi predpismi.

Výmena diaľkového ovládania: Keď sa vám zdá, že vaše rádiové ovládanie po istej dobe funguje horšie, alebo keď nefunguje vôbec, mohlo by sa jednať jednoducho o vybitie batérie (v závislosti na použití by mohlo uplynúť niekoľko mesiacov alebo viac ako rok). Môžete si toho všimnúť na základe toho, že kontrolka potvrdenia prenosu sa nerozsvieti, svieti slabým svetlom alebo sa rozsvieti len na krátku dobu. Skôr ako sa obrátite na pracovníka vykonávajúceho inštaláciu, skúste vymeniť batériu za batériu z iného funkčného vysielачa: keď je príčinou poruchy batéria, stačí ju vymeniť za inú, rovnakého typu.

Odistenie a manuálny pohyb



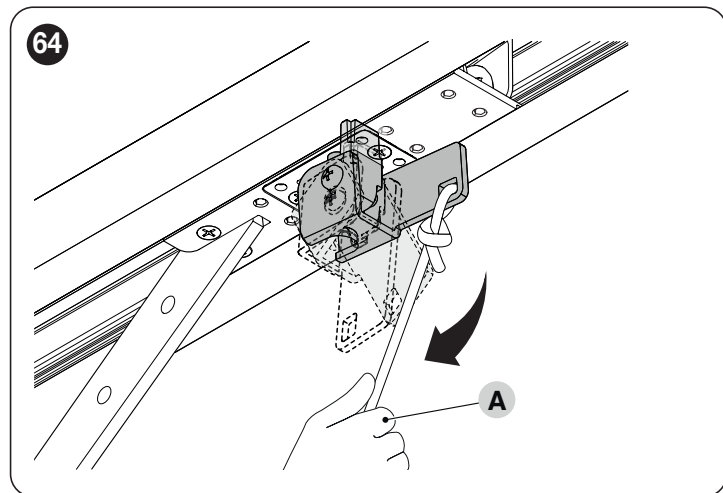
Odistenie môže prebehnúť len v prípade, keď je krídlo dverí zastavené.

Elektroprevodovka je vybavená mechanickým odistovacím systémom, ktorý umožňuje manuálne otváranie a zatváranie dverí.

Tieto úkony manuálneho ovládania musia byť vykonané v prípade výpadku elektrickej energie, porúch činnosti alebo fáz inštalácie.

Pri odistení postupujte nasledovne:

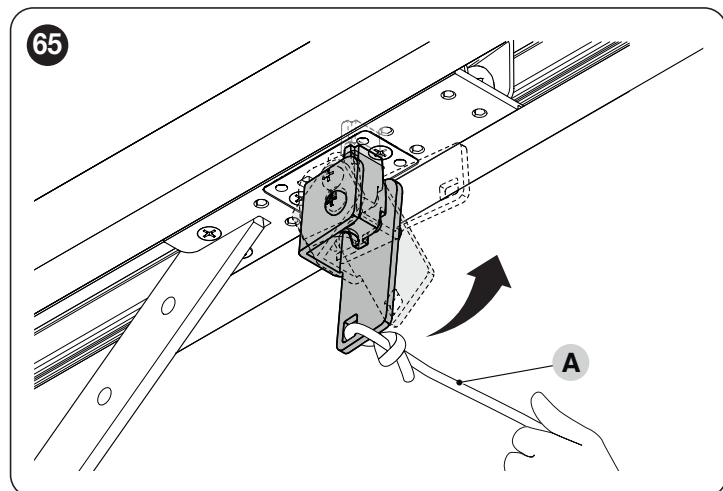
1. Potiahnite odistovaciu šnúрку (A)



2. Potom bude možné manuálne pohybovať dvermi do požadovanej polohy.

Pri zaistení postupujte nasledovne:

1. Potiahnite odistovaciu šnúрку (A)



2. Manuálne pohybujte dvermi kvôli vyrovnaní dolnej časti vozíka motora s hornou časťou, a tým aj k umožneniu dosadnutia do uloženia.



Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo (TV)
Italia

www.niceforyou.com

Spider

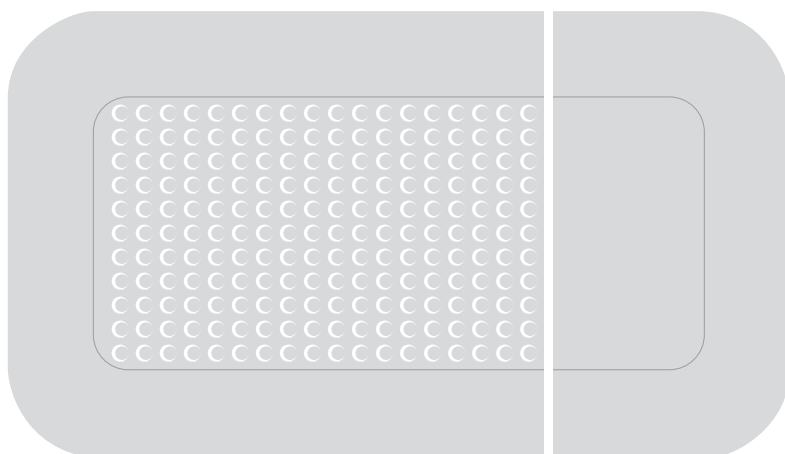
EAC CE 0682



SPIDER800

SPIDER800W

SPIDER1200BLW



Elektropřevodovka pro garážová vrata

CZ - Návod a varování pro instalaci

Nice

SOUHRNNÝ PŘEHLED

1	VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ	3
1.1	Všeobecná varování	3
1.2	Varování pro instalaci	4
2	POPIS VÝROBKU	5
2.1	Seznam součástí, které tvoří výrobek	5
3	INSTALACE	5
3.1	Přípravné kontroly při instalaci	5
3.2	Vymezení použití výrobku	6
3.3	Identifikace a vnější rozměry	6
3.4	Přijetí výrobku	6
3.5	Přípravné práce pro instalaci	7
3.6	Instalace elektropřevodovky	8
3.7	Manuální odjištění a zajištění elektropřevodovky	11
4	ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ	12
4.1	Přípravné kontroly	12
4.2	Schéma a popis zapojení	13
4.2.1	Schéma zapojení	13
4.2.2	Popis zapojení	13
4.2.3	Použití centrálních tlačítek	14
4.3	Adresování zařízení připojených systém BlueBUS	14
4.3.1	Fotosenzor FT210B	15
5	FINÁLNÍ KONTROLY A UVEDENÍ DO ČINNOSTI	15
5.1	Připojení napájení	15
5.2	Učení zařízení	16
5.3	Ruční programování úhlů otevření a zavření vrat	16
5.4	Automatické vyhledání sil	17
5.5	Kontrola pohybu vrat	17
5.6	Změna směru otáčení motoru	18
6	ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A UVEDENÍ DO PROVOZU	19
6.1	Závěrečná kontrola před uvedením do provozu	19
6.2	Uvedení do provozu	19
7	PROGRAMOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ	20
7.1	Popis programování rádiového ovládání	20
7.1.1	Režim uložení tlačítek vysílačů do paměti	20
7.2	Kontrola kódování vysílačů	22
7.3	Uložení rádiového příkazu	22
7.3.1	Ukládání v „Módu 1“	22
7.3.2	Ukládání v „Módu 2“	23
7.3.3	Ukládání nového vysílače „v blízkosti přijímače“	23
7.3.4	Ukládání nového vysílače pomocí „aktivačního kódu“ starého vysílače již uloženého v přijímači	23
7.4	Mazání rádiových příkazů	24
7.4.1	Mazání jednotlivých příkazů přiřazených k tlačítkům z paměti přijímače	24
7.4.2	Vymazání paměti přijímače (celkové)	24
7.4.3	Zablokování (či odblokování) ukládání, které se provádí procesem „v blízkosti řídicí jednotky“ a/nebo pomocí „aktivačního kódu“	25
8	PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY	26
8.1	Použití programovacích tlačítek	26
8.2	Programování první úrovně (ZAP.-VYP.)	27
8.2.1	Proces programování první úrovně	27
8.3	Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry)	28
8.3.1	Proces programování druhé úrovně	28
8.4	Speciální funkce	30
8.4.1	Funkce „Vždy otevřít“	30
8.4.2	Funkce „Pohybovat v každém případě“	30
8.4.3	Funkce „Upozornění na nutnost údržby“	30
8.4.4	Funkce „Resetování údržby“	30
8.4.5	Funkce „Znovu vyrovnání“	30
8.5	WiFi připojení	30
8.5.1	Integrovaný WiFi modul (podle verze)	30
8.5.2	Rozhraní BiDi-WiFi	31
8.6	Připojení rozhraní ProView	32
8.7	Z-Wave™	32
8.8	Vymazání paměti	32

9	CO DĚLAT, KDYŽ... (průvodce řešením problémů)	33
9.1	Řešení problémů	33
9.2	Signalizace prostřednictvím majáku	34
9.3	Signalizace na řídicí jednotce	34
9.4	Diagnostika rádiového ovládání	37
10	PODROBNĚJŠÍ INFORMACE (Příslušenství)	38
10.1	Přidání nebo odstranění zařízení	38
10.1.1	BlueBUS	38
10.1.2	Vstup STOP	38
10.1.3	Expanzní karty I/O (volitelné příslušenství)	38
10.1.4	Učení dalších zařízení	39
10.1.5	Připojení rádiového přijímače typu SM (volitelné příslušenství)	39
10.1.6	Reléové fotobuňky s funkcí FOTOTEST	40
10.1.7	Reléové fotobuňky bez funkce FOTOTEST	41
10.1.8	Elektrický zámek	42
10.2	Zapojení a instalace nouzového napájení	42
10.3	Připojení programovací jednotky Oview	43
10.4	Připojení dalších zařízení	43
11	PROGRAMOVATELNÉ FUNKČNÍ PARAMETRY	44
11.1	Legenda k symbolům	44
11.2	Obecné parametry	44
11.3	Parametry instalace	45
11.4	Základní parametry	46
12	DOSTUPNÉ PŘÍKAZY	51
12.1	Základní příkazy	51
12.2	Rozšířené příkazy	51
13	KONFIGURACE PŘÍKAZŮ	52
13.1	Standardní konfigurace	52
13.2	Konfigurace bezpečnostních funkcí	53
13.3	Popis režimů příkazů	53
14	KONFIGURACE VSTUPŮ	55
15	KONFIGURACE VÝSTUPŮ	56
15.1	Konfigurace výstupů řídicí jednotky	56
15.2	Konfigurace výstupů - expanzní moduly	57
16	TECHNICKÉ PARAMETRY	59
17	SHODA	61
18	ÚDRŽBA VÝROBKU	62
19	LIKVIDACE VÝROBKU	62
POKYNY A VAROVÁNÍ		66

1.1 VŠEOBECNÁ VAROVÁNÍ



UPOZORNĚNÍ! Pokyny důležité pro bezpečnost. Dodržujte všechny uvedené pokyny, protože nesprávná instalace může způsobit vážné škody.



UPOZORNĚNÍ! Pokyny důležité pro bezpečnost. Pro bezpečnost osob je důležité dodržovat tyto pokyny. Uchovávejte pečlivě tento návod.



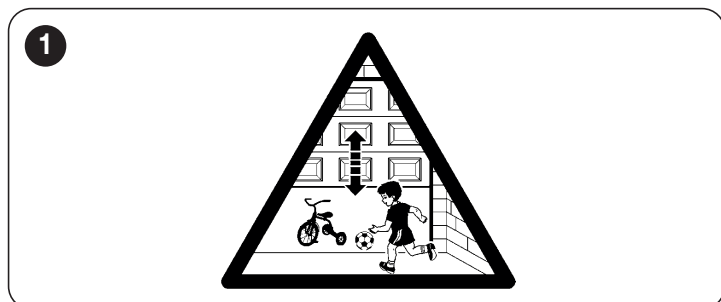
Podle nejnovější evropské legislativy musí být realizace automatizace provedena v souladu s harmonizovanými normami, určenými platnou směrnicí o strojních zařízeních, které umožňují prohlásit domnělou shodu automatizace. S ohledem na tuto skutečnost musí být veškeré úkony připojení výrobku k elektrické síti, jeho závěrečná kontrola před uvedením do provozu a údržba prováděny výhradně kvalifikovaným a kompetentním technikem.



Aby se předešlo jakémukoli nebezpečí způsobenému náhodným obnovením činnosti tepelného zařízení pro přerušení činnosti, toto zařízení nesmí být napájeno prostřednictvím externího odpínacího zařízení, jako je časovač, ani nesmí být připojeno k obvodu, který je pravidelně napájen a odpojován z provozu.



Přípevněte trvalým způsobem na vrata štítek nebo ceduli s tímto obrázkem (minimální výška 60 mm) "Obrázek 1"



UPOZORNĚNÍ! Dodržujte následující varování:

- Před zahájením instalace zkontrolujte „Technické parametry výrobku“, zejména to, zda je tento výrobek vhodný pro automatizaci vaší vedené součásti. Když není vhodný, NEINSTALUJTE jej.
- Výrobek nelze použít dříve, než bude provedeno uvedení do provozu, jak je uvedeno v kapitole „Závěrečná kontrola a uvedení do provozu“.
- Před zahájením instalace výrobku zkontrolujte, zda je všechny materiál, který má být použit, v dokonalém stavu a vhodný k použití.
- Výrobek není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi.
- Děti si se zařízením nesmí hrát.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky zařízení. Udržujte dálková ovládání mimo dosah dětí.

- V síti napájení zařízení zajistěte vypínací prvek (není součástí vybavy) se vzdáleností kontaktů, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách určených kategorií přepětí III.
- Během instalace manipulujte s výrobkem opatrně, aby nedošlo k přitlačení, nárazu, pádu nebo styku s kapalinami jakéhokoli druhu. Neumísťujte výrobek do blízkosti zdrojů tepla ani jej nevystavujte otevřenému ohni. Všechny tyto úkony by jej mohly poškodit a zapříčinit nesprávnou činnost nebo nebezpečné situace. Pokud k tomu dojde, okamžitě pozastavte instalaci a obraťte se na servisní službu.
- Výrobce nepřijímá žádnou odpovědnost za ublížení na zdraví nebo škody na věcech a majetku, mající příčinu v nedodržení montážních pokynů. V těchto případech je vyloučena záruka na vady materiálu.
- Vážená úroveň emise akustického tlaku A je nižší než 70 dB(A).
- Čištění a údržba, které má provádět uživatel, nesmějí provádět děti bez dozoru.
- Před prováděním úkonů na zařízení (údržba, čištění) vždy odpojte výrobek od napájecí sítě a od případných akumulátorů.
- Pravidelně kontrolujte zařízení, především zkontrolujte kabely, pružiny a držáky, a to za účelem odhalení případných nevyvážení a příznaků opotřebení nebo poškození. Výrobek nepoužívejte, pokud je potřebná oprava nebo seřízení, protože porucha instalace nebo nesprávné vyvážení automatizace mohou způsobit zranění.
- Obalový materiál výrobku je třeba zlikvidovat v souladu s platnými místními předpisy.
- Výrobek nesmí být instalován v exteriéru.
- Mějte pohyb vrat pod dohledem a udržujte nepovolané osoby v dostatečné vzdálenosti až do úplného otevření nebo zavření vrat.
- Dávejte pozor při ovládání zařízení s manuálním uvolněním (manuální manévry), protože otevřená vrata mohou náhle spadnout z důvodu oslabených nebo zlomených pružin nebo v případě, že jsou nevyvážená.
- V měsíčních intervalech kontrolujte, zda dojde k obrácení chodu motoru poté, co vrata narazí do 50 mm vysokého předmětu, který se nachází na zemi. Dle potřeby proveďte seřízení a novou kontrolu, protože nesprávné seřízení může představovat nebezpečí (u motorů pohonu, které mají vestavěný systém ochrany proti uvážnutí, který závisí na styku se spodním okrajem vrat).
- Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, **musí být vyměněn** výrobcem nebo jeho servisní službou nebo v každém případě osobou s podobnou kvalifikací, aby se zabránilo jakémukoli riziku.



Pozor! Pokud je nainstalován automatický dveřní systém, mohou se dveře neočekávaně otevřít, proto zajistěte, aby v dráze dveří nebylo žádné překážky.



Během čištění nebo jiné údržby odpojte napájení.



Automatika nesmí být používána s dveřmi, které mají zabudované průchodové dveře (pokud automatika nemůže být ovládána při zasunutých průchodových dveřích).



Po instalaci se ujistěte, že systém ochrany proti zachycení funguje správně.

1.2 VAROVÁNÍ PRO INSTALACI

- Před instalací motoru pohonu zkontrolujte, stav vrat z hlediska mechaniky, tedy zda jsou vrata správně vyvážená a zda se vhodně otevírají a zavírají.
- Před instalací motoru pohonu odstraňte všechna přebytečná lana nebo řetězy a vypněte jakékoli zařízení, které není potřebné pro poháněnou činnost, jako jsou pojistné prvky.
- Nainstalujte manévrovací součást pro manuální uvolnění (manuální manévr) do výšky menší než 1,8 m. POZNÁMKA: Je-li manévrovací součást odnímatelná, měla by se nacházet v bezprostřední blízkosti vrat.
- Ujistěte se, že se ovládací prvky nacházejí v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí, a že jsou za všech situací přímo viditelné. S výjimkou případu, když se používá volič, musí být ovládací prvky nainstalovány do minimální výšky 1,5 m a nesmí být přístupné.
- Připevněte výstražné štítky proti uvážnutí trvalým způsobem na dobře viditelné místo nebo v blízkosti případných pevných ovládacích prvků.
- Připevněte trvalým způsobem štítek týkající se manuálního uvolnění (manuální manévr) do blízkosti pohyblivé součásti.
- Po instalaci se ujistěte, že motor pohonu předchází pohybu nebo blokuje pohyb otevírání, když jsou vrata zatížena hmotností 20 kg, připevněnou uprostřed spodního okraje vrat (u motorů zajišťujících pohyb vrat s otvorem do šířky větším než 50 mm průměru).
- UPOZORNĚNÍ! Po instalaci se ujistěte, že je mechanismus vhodně seřízen, a že motor pohybu obrátí pohyb poté, co vrata narazí do 50 mm vysokého předmětu, který se nachází na zemi (u motorů pohonu, které mají vestavěný systém ochrany proti uvážnutí, který závisí na styku se spodním okrajem vrat). Po instalaci se ujistěte, že součásti vrat nepředstavují překážku pro pohyb na veřejné silnici nebo chodníku.

Přístroje s bateriemi

- Při výměně baterií musí být zařízení odpojeno od napájení.
- Před likvidací zařízení je třeba z něj vyjmout baterie.
- Baterie musí být zlikvidovány bezpečným způsobem.
- Pokud nejsou baterie nabíjecí, nevyměňujte je za ty nabíjecí.

Přístroje s LED světlem

- Pohled do LED světla zblízka a po delší dobu může oslepit zrak. Současně může snížit vizuální schopnosti a způsobit nehody.
- Nedívejte se přímo do LED světla.

Přístroje s radiozařízením

- Společnost Nice S.p.A. jako výrobce tohoto přístroje prohlašuje, že přístroj odpovídá směrnici 2014/53/EU.
- Návod a kompletní text EU prohlášení o shodě jsou k dispozici na následující internetové adrese: www.niceforyou.com v části „podpora“ a „download“
- Pro vysílače: 433MHz: ERP < 10dBm - 868MHz: ERP < 14dBm; pro přijímače: 433MHz, 868MHz.

2 POPIS VÝROBKU

SPIDER je elektromechanický akční člen pro automatizaci sekčních a výklopných vrat, přečnávajících i nepřečnávajících.

Pro aplikaci s nepřečnávajícími výklopnými vraty nebo s přečnávajícími výklopnými vraty bez pružin je třeba použít příslušenství SPA5, které není dodané v rámci výbavy.

V případě vyvažování pružinami není nutné příslušenství SPA5.

Rídící jednotka, která je součástí výrobku, umožňuje kromě napájení motoru stejnosměrným proudem také optimální regulaci krouticího momentu a rychlosti elektropřevodovky, přesnou detekci poloh, postupné zahájení pohybu i zavírání a detekci překážky. Dále je vybavena vnitřním počítadlem umožňujícím zaznamenávat manévry, které elektropřevodovka provede během své životnosti.

Odjištění, které lze aktivovat ze země, odpojí vozík motoru od vedení.

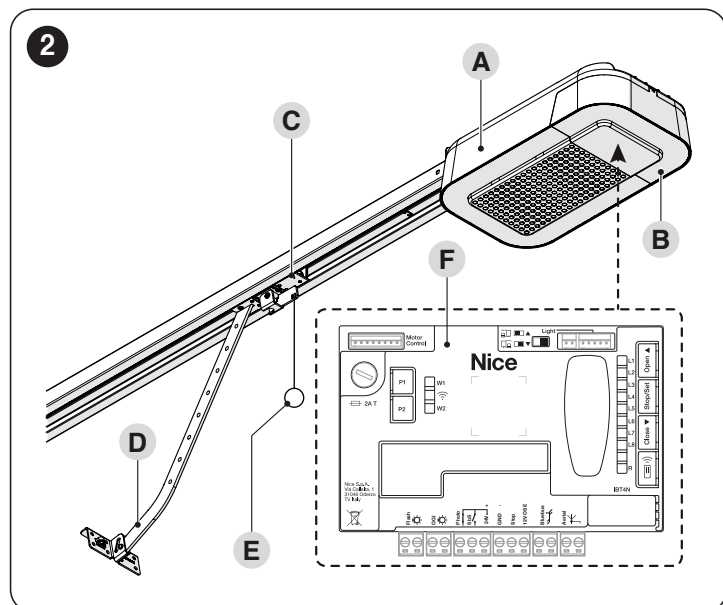
Tento výrobek splňuje kritéria nařízení o pohotovostním režimu. Výrobek přejde do pohotovostního režimu 5 minutách po ukončení úspěšně dokončeného manévru.



UPOZORNĚNÍ! Jakékoli jiné než zde určené použití nebo použití v podmínkách odlišných od těch, které jsou uvedeny v tomto návodu, se považuje za nevhodné, a tedy zakázané!

2.1 SEZNAM SOUČÁSTÍ, KTERÉ TVOŘÍ VÝROBEK

„Obrázek 2“ znázorňuje hlavní součásti, které tvoří **SPIDER**.



- A** Tělo pohonu
- B** Víko
- C** Vozík motoru
- D** Tažná konzola
- E** Systém pro odjištění/zajištění
- F** Rídící jednotka ovládání

3 INSTALACE

3.1 PŘÍPRAVNÉ KONTROLY PŘI INSTALACI



Instalace musí být provedena kvalifikovaným personálem v souladu s platnými zákony, normami a nařízeními i v souladu s informacemi uvedenými v tomto návodu.

Před provedením instalace výrobku je třeba:

- zkontrolovat neporušenost dodávky;
- zkontrolovat, zda je veškerý materiál určený k použití v dokonalém stavu a zda je vhodný pro určené použití;
- zkontrolovat, zda je konstrukce vrat vhodná pro jejich automatizaci;
- zkontrolovat, zda parametry vrat spadají do vymezeného použití uvedeného v odstavci „**Vymezené použití výrobku**“ (strana 6);
- zkontrolovat, zda se na dráze pohybu vrat (při jejich zavírání i otevírání) nevyskytují body s větším třením;
- zkontrolovat, zda prostor upevnění elektropřevodovky umožňuje snadné a bezpečné provedení odjištění a manuálního manévru;
- zkontrolovat, zda se upevňovací body jednotlivých zařízení nacházejí v prostorách chráněných před nárazy a zda jsou povrchy dostatečně pevné
- zabránit namočení automatizace do vody nebo do jiných kapalných látek
- neukládat výrobek do blízkosti plamenů nebo zdrojů tepla, do potenciálně výbušné atmosféry nebo do mimořádně kyselé nebo či slané atmosféry; nedodržení tohoto pokynu by mohlo způsobit poškození výrobku a zapříčinit jeho nesprávnou činnost nebo vznik nebezpečných situací
- připojit řídicí jednotku k vedení elektrického napájení, vybavenému ochranným uzemněním
- Na elektrickém vedení je třeba počítat se zařízením, které zajistí úplné odpojení automatizace od sítě. Odpojovací zařízení musí mít kontakty s takovou rozpínací vzdáleností, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách kategorie přepětí III, ve shodě s pravidly pro instalaci. V případě potřeby toto zařízení zaručuje rychlé a bezpečné odpojení napájení; proto se musí nacházet na místě viditelném z automatizace. Když je umístěno v poloze, kterou není vidět, musí být vybaveno systémem, který znemožní případné náhodné opětovné nebo neautorizované připojení napájení s cílem zabránit jakémukoli nebezpečí. Odpojovací zařízení není dodáváno s výrobkem.

3.2 VYMEZENÉ POUŽITÍ VÝROBKU

Údaje o výkonu produktů řady **SPIDER** jsou uvedeny v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“ (strana 59) a jsou to jediné hodnoty, které umožňují správné posouzení vhodnosti pro použití.

Konstrukční vlastnosti výrobků **SPIDER** je předurčují k použití na sekčních nebo výklopných vratech v souladu s omezeními uvedenými v tabulkách „**Tabulka 1**“, „**Tabulka 2**“, „**Tabulka 3**“ a „**Tabulka 4**“

Tabulka 1

OMEZENÍ POUŽITÍ MOTOROVÝCH PŘEVODOVEK SPIDER				
Model	Typ vedení	Sekční vrata	Výklopné bez přesahu (s příslušenstvím SPA5)	Výklopné s přesahem (s příslušenstvím SPA5) nebo pružinové (bez SPA5)
SPIDER800 - SPIDER800W	SR32/16	4.4 x 2.6 metry (W x H)	4.2 x 2.4 metry (W x H)	4.2 x 3 metry (W x H)
	SR32/16 + SR08 nebo SR40	3.4 x 3.4 metry (W x H)	3.1 x 3.4 metry (W x H)	3.6 x 3.6 metry (W x H)
SPIDER1200BLW	SR32/16	6.5 x 2.6 metry (W x H)	6.5 x 2.4 metry (W x H)	6.5 x 3 metry (W x H)
	SR32/16 + SR08 nebo SR40	5 x 3.4 metry (W x H)	4.9 x 3.4 metry (W x H)	5.6 x 3.6 metry (W x H)

Tabulka 2

OMEZENÍ V ZÁVISLOSTI NA VÝŠCE VRAT PRO SPIDER800 - SPIDER800W		
Výška vrat	maximální počet cyklů za hodinu	maximální počet po sobě jdoucích cyklů
Do 2 metrů	20	10
2÷2,5 metru	15	7
2,5÷3 metry	12	5
3÷3,5 metru	10	4

Tabulka 3

OMEZENÍ V ZÁVISLOSTI NA VÝŠCE VRAT PRO SPIDER1200BLW		
Výška vrat	maximální počet cyklů za hodinu	maximální počet po sobě jdoucích cyklů
Do 2 metrů	40	20
2÷2,5 metru	30	14
2,5÷3 metry	24	10
3÷3,6 metru	20	8

Tabulka 4

OMEZENÍ V ZÁVISLOSTI NA SÍLE POTŘEBNÉ K POHYBU VRAT		
Síla potřebná k pohybu vrat	SPIDER800 - SPIDER800W	SPIDER1200BLW
Do 250 N	25%	15%
250 - 400 N	42%	28%
400 - 500 N	55%	35%
500 - 650 N	70%	45%
650 - 800 N	85%	55%
800 - 100 N	-	70%
1000 - 1200 N	-	85%

Výška vrat umožňuje určit maximální počet cyklů za hodinu i počet po sobě jdoucích cyklů.

Síla potřebná k pohybu vrat umožňuje určit procentuální snížení počtu cyklů. U vrat o výšce 2,2 metru je možné maximálně 15 cyklů za hodinu a až 7 po sobě jdoucích cyklů. Pokud je k pohybu křídla potřeba 550 N a používá se SPIDER800 nebo SPIDER800W, je nutné snížit počet cyklů o 70 %.

V tomto případě je maximální počet cyklů za hodinu 10 a počet po sobě jdoucích cyklů 5.



1 kg = 9,81 N. V důsledku toho například 500 N = 51 kg



Aby se zabránilo přehřátí, součástí řídicí jednotky je i zařízení pro omezení manévru, které monitoruje námahu motoru a dobu trvání cyklů a zasahuje při překročení maximální mezní hodnoty.

Rozměry v „**Tabulka 1**“ jsou orientační a slouží pouze pro hrubý odhad. Skutečná vhodnost **SPIDER** pro automatizaci konkrétních vrat závisí na stupni vyvážení křídla, tření vodítek a dalších, i náhodných jevů, jako je tlak větru nebo přítomnost ledu, které by mohly bránit pohybu křídla.

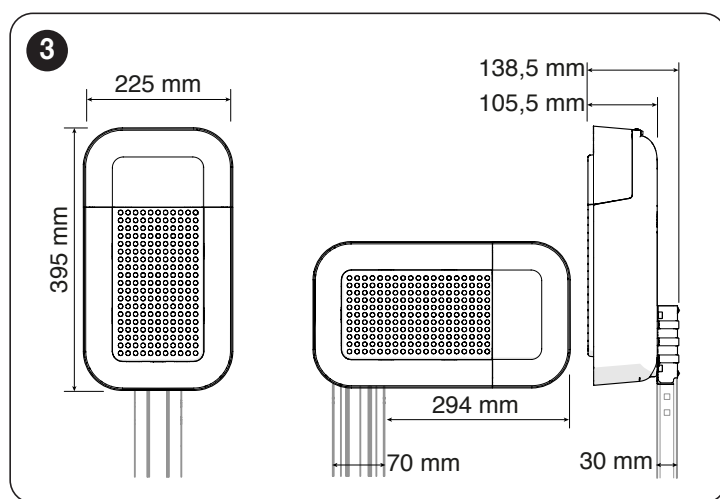
Pro reálnou kontrolu je jednoznačně nezbytné změřit sílu potřebnou pro pohyb křídla vrat po celé jeho dráze a kontrolovat, aby nepřekročila „jmenovitý krouticí moment“ uvedený v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“ (strana 59).



Aby se zabránilo přehřátí, součástí řídicí jednotky je i zařízení pro omezení manévru, které monitoruje námahu motoru a dobu trvání cyklů a zasahuje při překročení maximální mezní hodnoty.

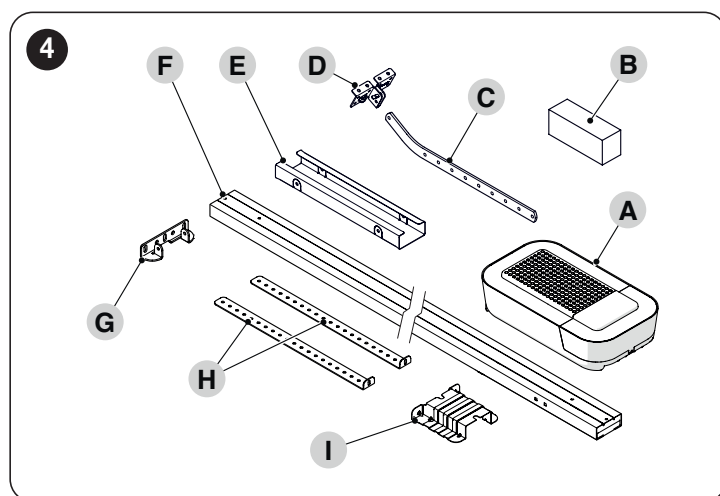
3.3 IDENTIFIKACE A VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Rozměry produktu jsou uvedeny v „**Obrázek 3**“.



3.4 PŘIJETÍ VÝROBKU

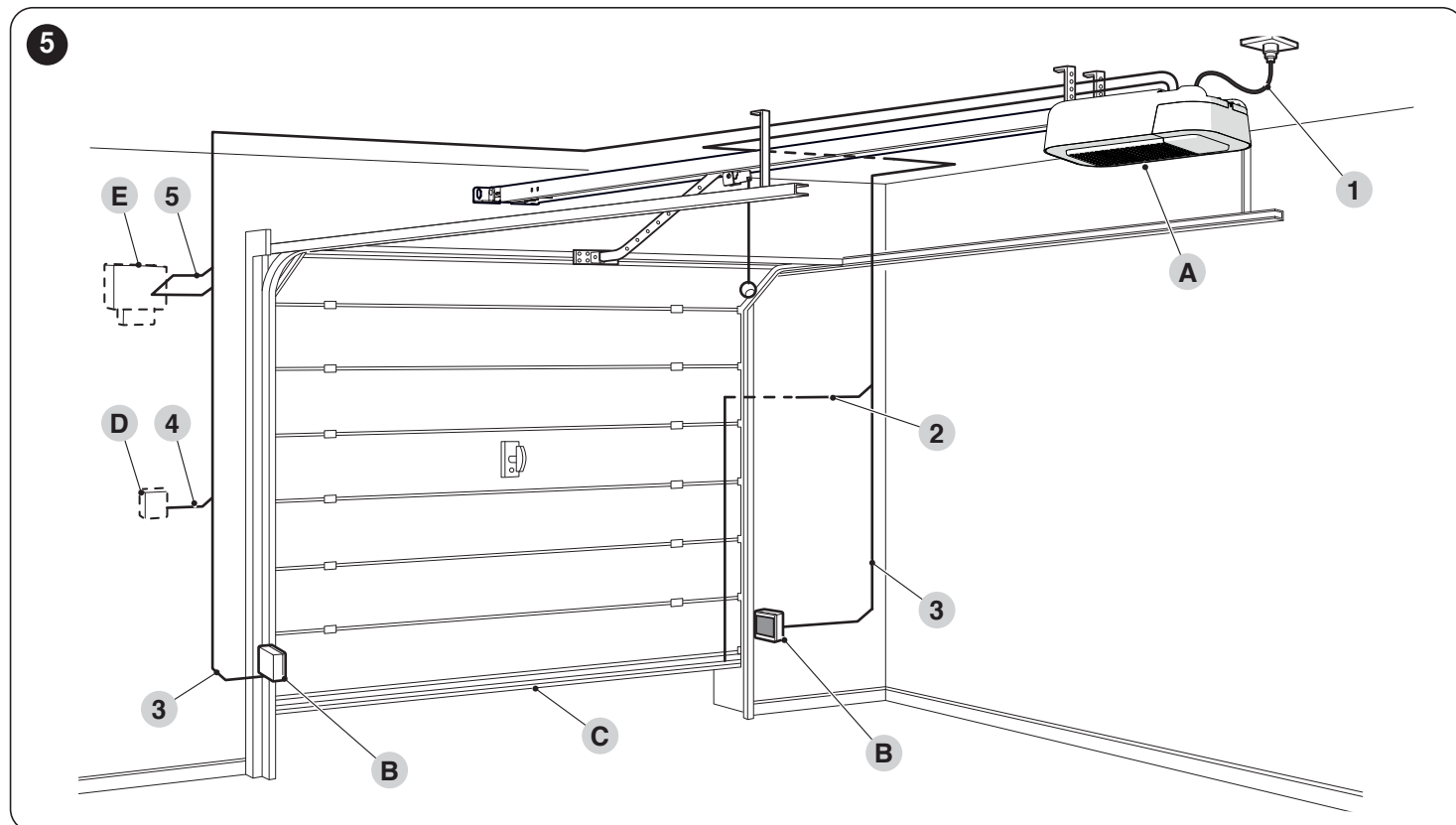
Níže jsou ilustrované a uvedené ve formě seznamu všechny komponenty, které jsou součástí sady.



- A** Elektropřevodovka
- B** Odjišťovací systém a kovový spojovací materiál (šrouby, podložky apod.)
- C** Tažná tyč
- D** Konzola pro uchycení vrat
- E** Spoj pro vedení (v případě 2členného vedení)
- F** Smontované / předem smontované vedení
- G** Konzola pro připevnění na stěnu
- H** Konzola pro připevnění na strop
- I** Konzola pro připevnění motoru

3.5 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO INSTALACI

Obrázek znázorňuje příklad zařízení automatizace vytvořené s použitím komponentů od firmy Nice.



- A Elektropřevodovka
- B Fotobuňky
- C Primární okraj
- D Volič s klíčem
- E Maják s vestavěnou anténou

Výše uvedené komponenty jsou umístěny podle typického a obvyklého schématu. Jako referenční příklad použijte schéma „**Obrázek 5**“ a určete přibližnou polohu, ve které bude nainstalován každý komponent určený pro danou instalaci.

Tabulka 5

TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTRICKÝCH KABELŮ	
Identifikační označení	Parametry kabelu
1	Kabel NAPÁJENÍ ELEKTROPŘEVODOVKY 1 kabel $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ Maximální délka 30 m [poznámka 1]
2	Kabel PRIMÁRNÍHO OKRAJE 1 kabel $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ Maximální délka 20 m
3	Kabel FOTOBUNĚK $2 \times 0,7 \text{ mm}^2$ BlueBUS $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$ standard Maximální délka 30 m
4	Kabel VOLIČE S KLÍČEM 2 kabely $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ [poznámka 2] Maximální délka 50 m
5	Kabel MAJÁKU 1 kabel $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ Maximální délka 20 m
	Kabel ANTÉNY 1 stíněný kabel typ RG58 Maximální délka 10 m; doporučená $< 5 \text{ m}$

Poznámka 1 Pokud je napájecí kabel delší než 30 m, je třeba použít kabel s větším průřezem ($3 \times 2,5 \text{ mm}^2$) a je třeba nainstalovat ochranné uzemnění v blízkosti automatizace.

Poznámka 2 Tyto dva kabely mohou být vyměněny za jediný kabel $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$.



Před instalací připravte elektrické kabely potřebné pro vaše zařízení podle „Obrázek 5“ a v kapitole „TECHNICKÉ PARAMETRY“ (strana 59).



Použité kabely musí být vhodné pro typ prostředí, ve kterém probíhá instalace.



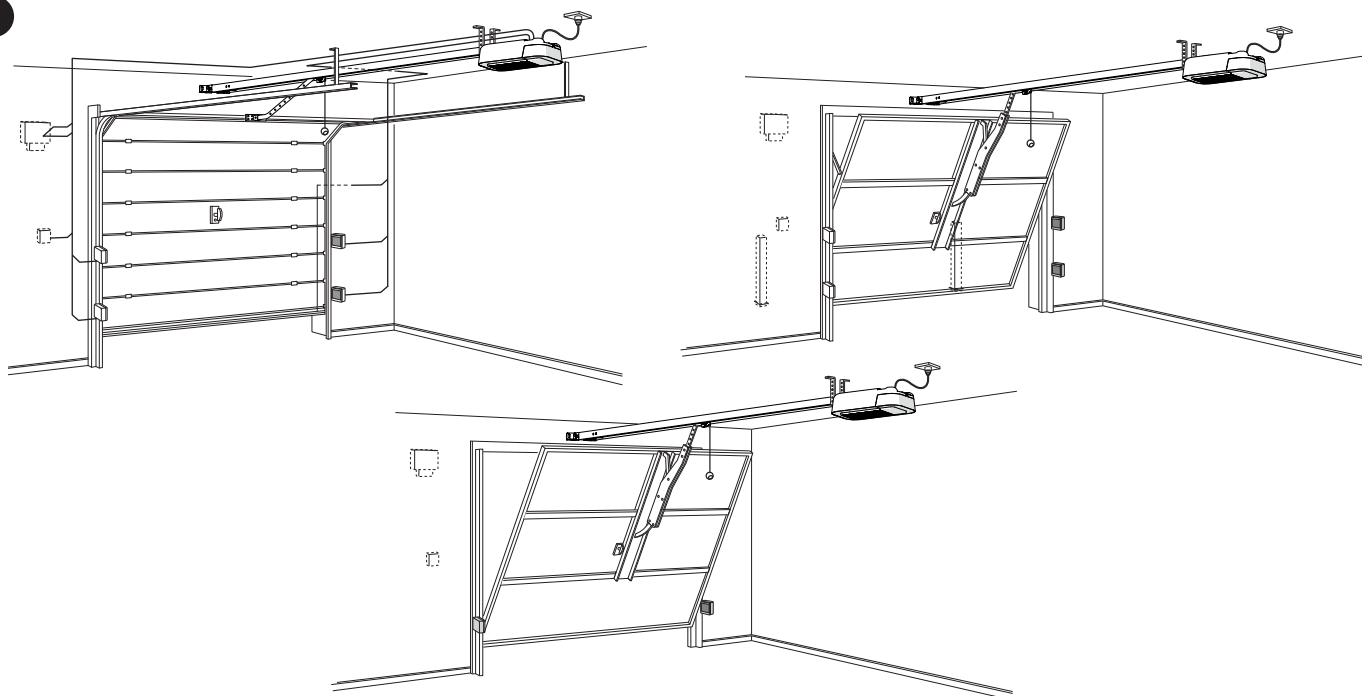
Během kladení trubek pro průchod elektrických kabelů zohledněte skutečnost, že v důsledku možné usazené vody v derivačních jímkách, mohou spojovací potrubí způsobovat vznik kondenzátu uvnitř řídicí jednotky a poškodit elektronické obvody.

V „**Obrázek 6**“ jsou uvedeny typické instalace pro výklopná vrata s přesahující a nepřesahující konstrukcí.



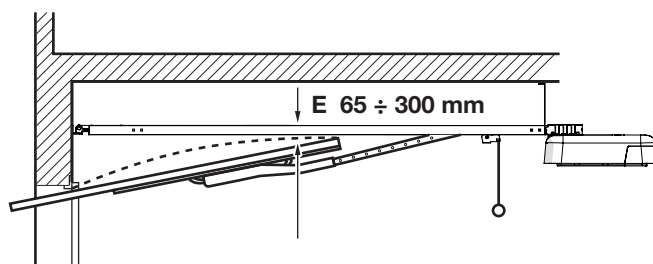
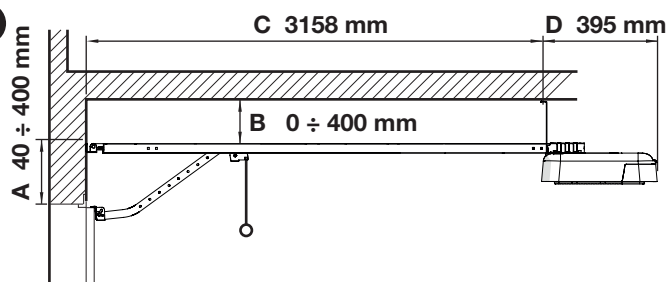
Pro instalace na přečnívajících i nepřečnívajících vratech je třeba použít příslušenství SPA5.

6



Pokud se jedná o výklopná vrata, zkontrolujte, zda je dodržena výška E v „**Obrázek 7**“, tj. minimální vzdálenost mezi horní stranou vodicí lišty a nejvyšším bodem horního okraje vrat. V opačném případě nelze motorový pohon instalovat.

7



3.6 INSTALACE ELEKTROPŘEVODOVKY



Chybná instalace může způsobit vážná poranění osoby, která provádí práci a osob, které používají zařízení.

Před zahájením montáže automatizace proveďte přípravné kontroly popsané v odstavcích „*Přípravné kontroly při instalaci*“ (strana 5) a „*Vymezené použití výrobku*“ (strana 6).



Instalace automatizace musí být provedena VÝHRADNĚ PŘI ZAVŘENÝCH VRATECH.

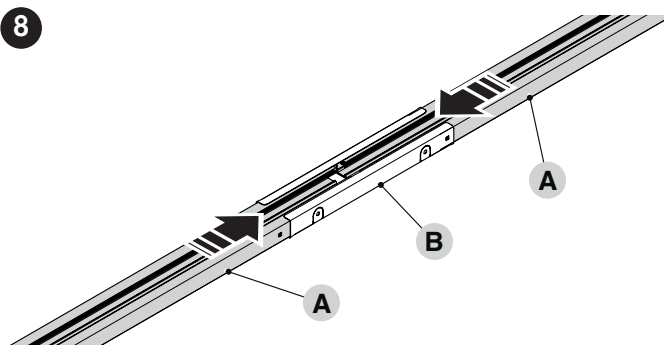


POZOR! V této verzi nejsou na vodicí liště mechanické zarážky

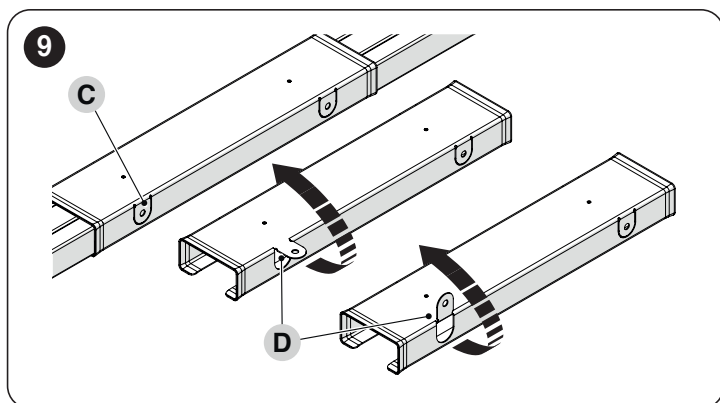
Při instalaci **SPIDER** postupujte následovně:

1. pokud máte k dispozici celou vodicí lištu, přejděte přímo k operacím znázorněným na obrázku **Obrázek 12**
2. Proveďte montáž vedení posuvem dvou koncových částí (A) uvnitř spojky (B) až dokud se nedotknou ("Obrázek 8")

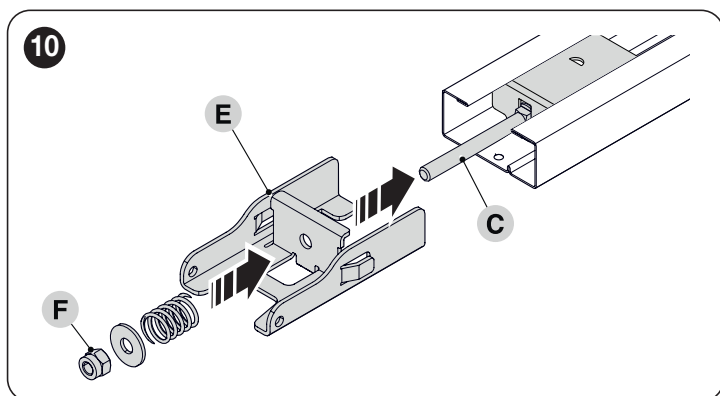
8



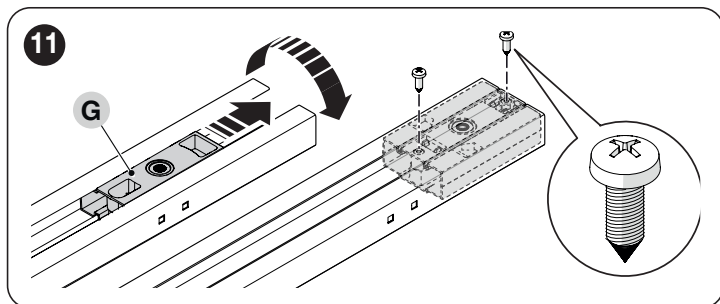
3. V případě, že je třeba připevnit vedení uprostřed, je možné využít 4 lopatky (C) přítomné ve spojce. Za tímto účelem stačí otočit lopatky o 90 nebo 180° (D) ("Obrázek 9")



4. Vložte konzolu (E) do šroubu (C) a poté ji posuňte uvnitř vedení
5. Nasadte pružinu, podložku a matici (F) na šroub (C) ("Obrázek 10")



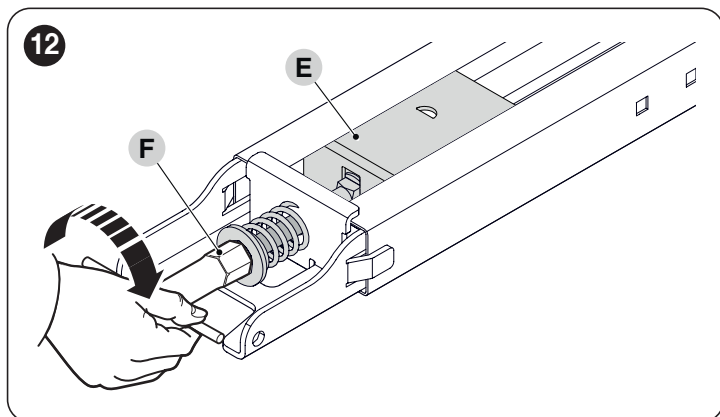
6. Posuňte hlavu (G) až po koncovou část vedení
7. Překlopte vedení a zajistěte hlavu (G) použitím šroubů z výbavy ("Obrázek 11")



8. Prostřednictvím matice (F) napněte řemen ("Obrázek 12")



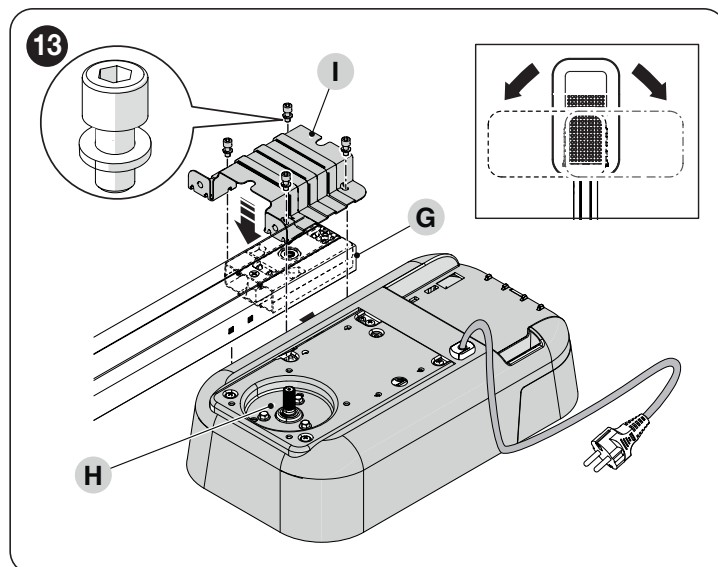
Pokud je řemen příliš napnutý, hrozí riziko zlomení elektropřevodovky; pokud je řemen příliš povolený, může způsobovat nepříjemný hluk.



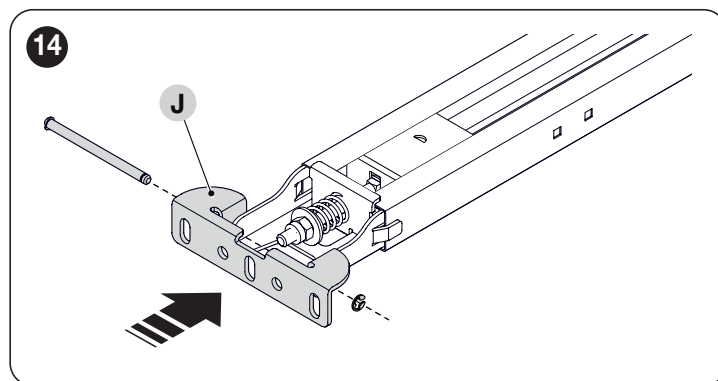
9. Zasuňte čep (H) motoru do hlavy (G)
10. Umístěte konzolu (I) a připevněte ji čtyřmi šrouby ("Obrázek 13")



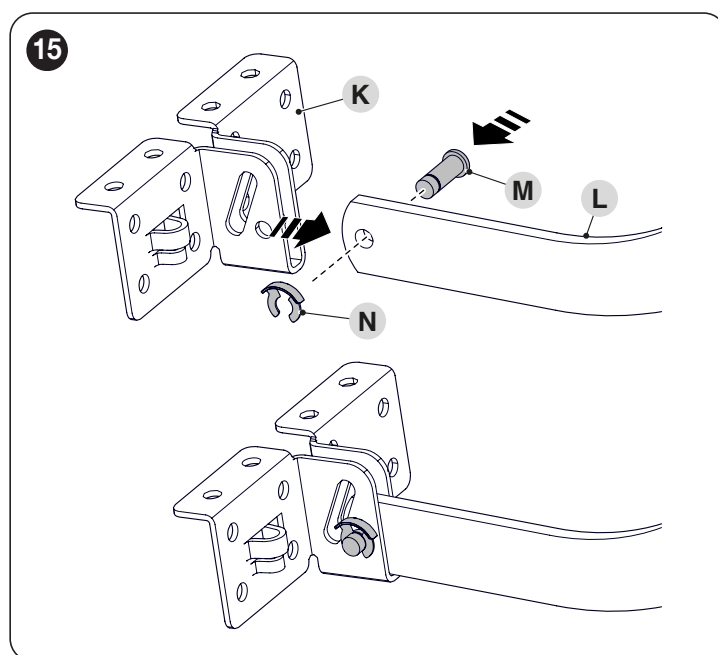
Je možné namontovat motor otočený o 90° vůči ose vedení.



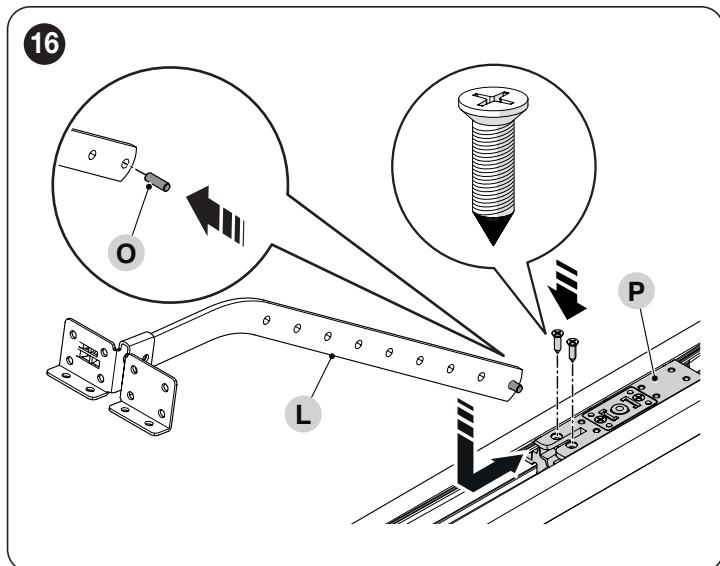
11. Ze strany otevírání vrat umístěte nástěnnou konzolu (J) na vedení a zajistěte ji vložením čepu a závlačky ("Obrázek 14")



12. Namontujte konzolu pro uchycení vrat (K) na tažnou tyč (L)
13. Vložte příslušný čep (M) na tyč a zajistěte jej závlačkou (N) ("Obrázek 15")

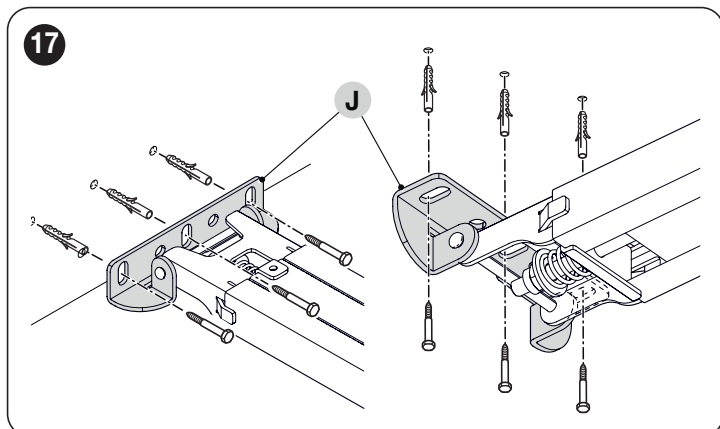


14. Namontujte čep (O) na tažnou tyč (L)
15. Uchyťte tyč k vozíku motoru (P)
16. Zajistěte konzolu v určené poloze dvěma šrouby ("Obrázek 16")

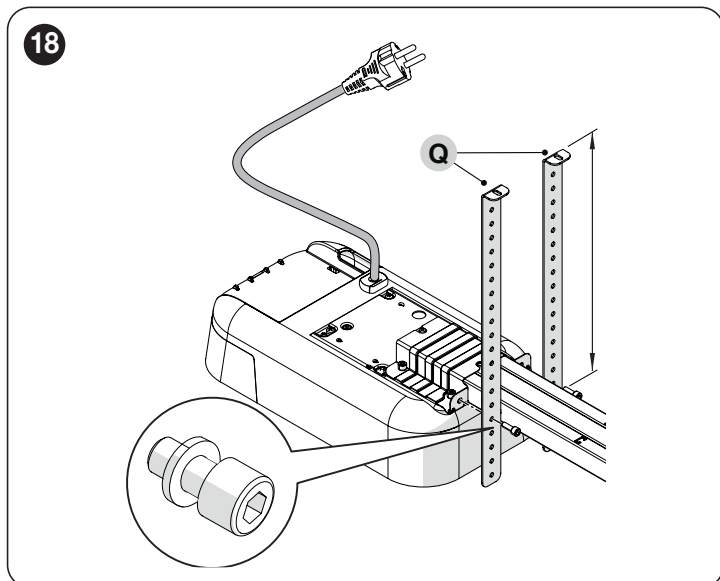


! Zkontrolujte, zda jsou polohy zvolené pro instalaci výrobku, kompatibilní s mezními polohami (viz „obrázek 7“).

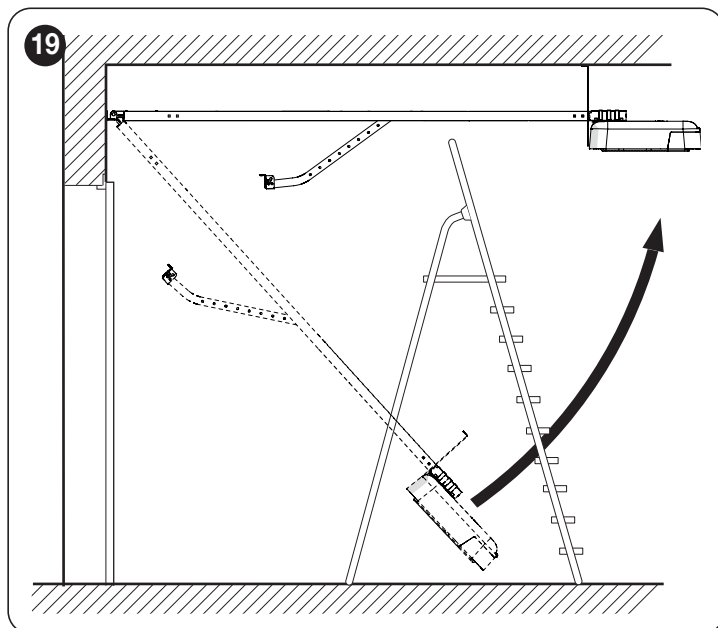
17. Připevňte nástěnnou konzolu (J) na zeď nad vraty nebo na strop ("Obrázek 17")



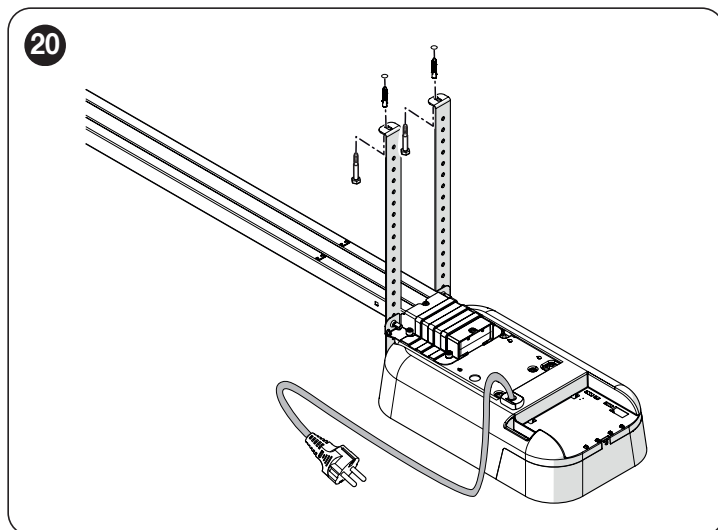
18. Připevňte stropní konzoly (Q) dvěma šrouby za dodržení požadované polohy ("Obrázek 18")



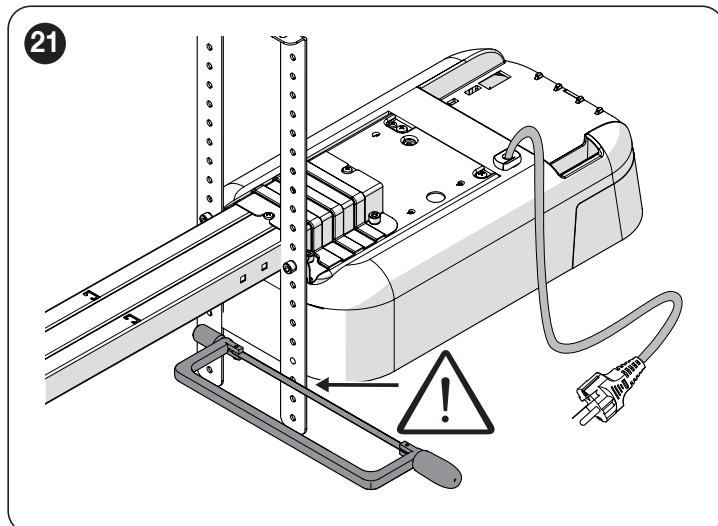
19. S použitím žebříku zvedněte elektropřevodovku až po opření konzol o strop
20. Vyznačte body pro navrtání otvorů a poté uložte elektropřevodovku na zem ("Obrázek 19")



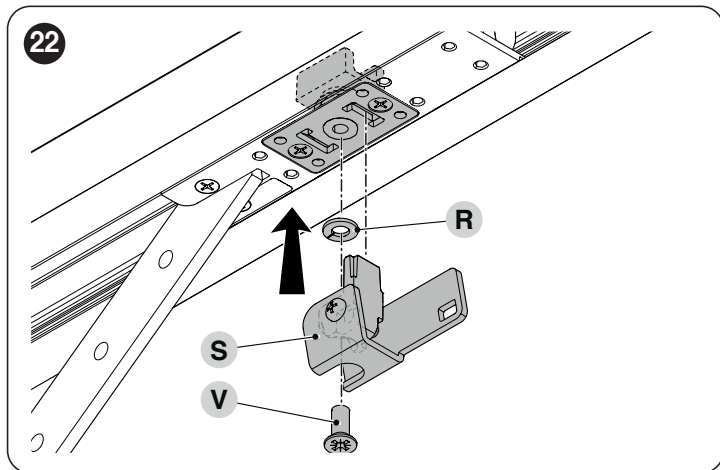
21. Navrtejte otvory ve vyznačených místech
22. S použitím žebříku zvedněte elektropřevodovku až po opření konzol o právě navrtané otvory
23. Proveďte připevnění s použitím šroubů a hmoždinek vhodných pro daný materiál ("Obrázek 20")



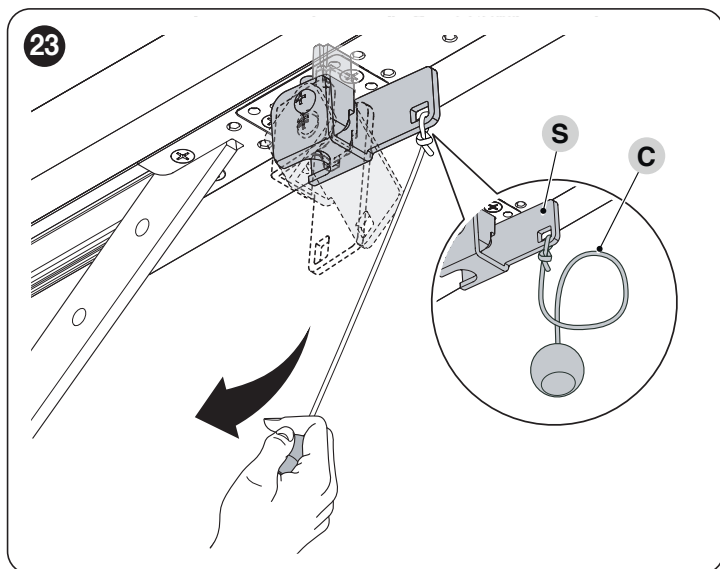
24. Zkontrolujte, zda je vedení dokonale vodorovné, a poté pilkou odřežte přečnívající části konzol ("Obrázek 21")



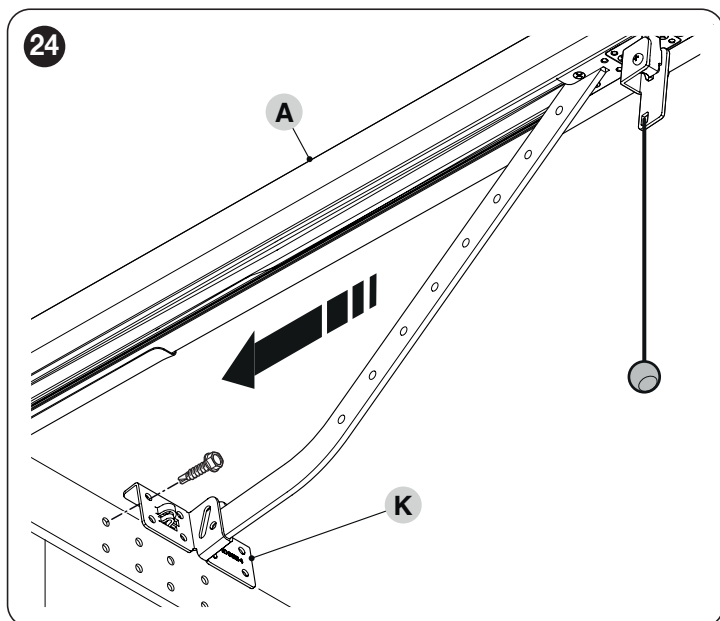
25. Namontujte odjišťovací systém (S) zašroubováním šroubu (V) a vložením pérové podložky (R) ("Obrázek 22")



26. Připevněte odjišťovací šňůrku (C) a příslušnou kuličku k odjišťovacímu systému (S)
27. Při zavřených vratech potáhněte šňůrku (C) pro odpojení vozíku ("Obrázek 23")



28. Posuňte vozík motoru, dokud se konzola uchycení vrat (K) neocitne na jejich horním okraji, v poloze přesně kolmé na vedení (A)
29. Připevněte konzolu (K) s použitím šroubů nebo nýtů vhodných pro materiál vrat a pro námahu potřebnou pro jejich pohyb ("Obrázek 24")



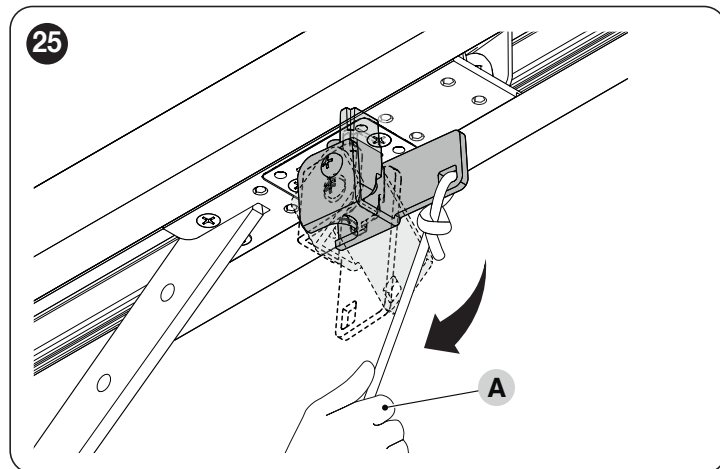
3.7 MANUÁLNÍ ODJIŠTĚNÍ A ZAJIŠTĚNÍ ELEKTROPŘEVODOVKY

Elektropřevodovka je vybavena mechanickým odjišťovacím systémem, který umožňuje manuální otevírání a zavírání vrat.

Tyto úkony manuálního ovládání musí být provedeny v případě výpadku elektrické energie, poruch činnosti nebo fází instalace.

Pro odblokování postupujte následovně:

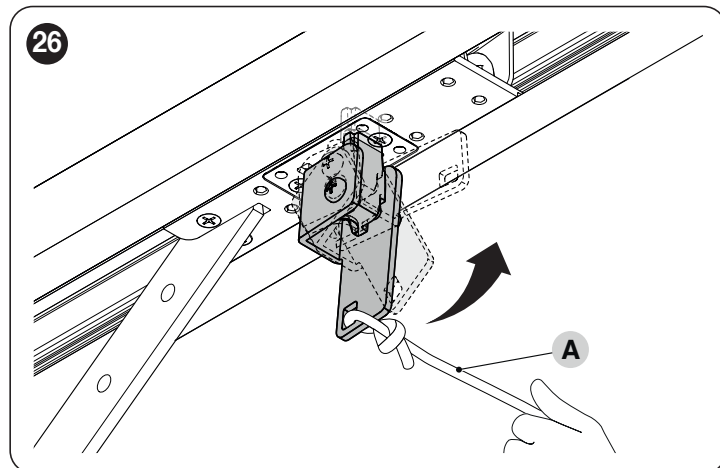
1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (A) ("Obrázek 25")



2. Poté bude možné manuálně pohybovat vraty do požadované polohy..

Pro zajištění postupujte následovně:

1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (A) ("Obrázek 26")



2. Manuálně pohybujte vraty pro vyrovnaní dolní části vozíku motoru s horní částí a tím i k umožnění dosednutí do uložení..

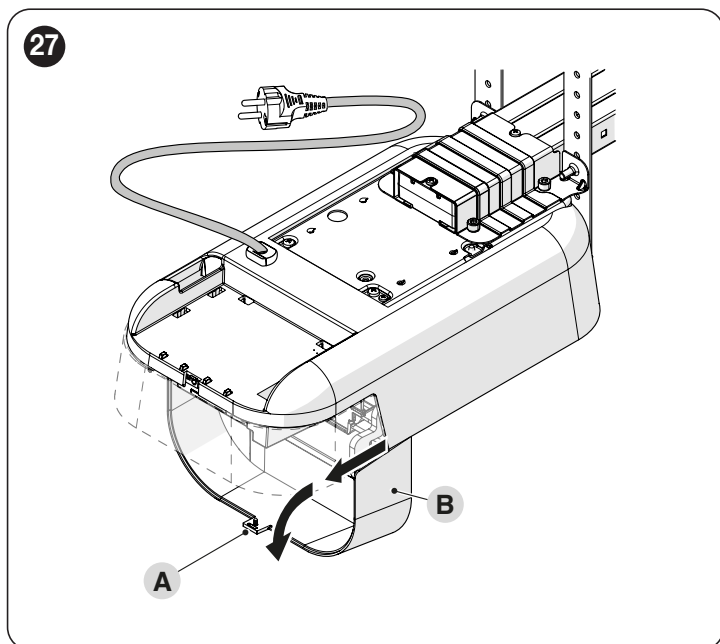
4.1 PŘÍPRAVNÉ KONTROLY

 Všechna elektrická připojení musí být provedena bez přítomnosti elektrického napájení a s odpojeným nouzovým napájením (je-li součástí automatizace).

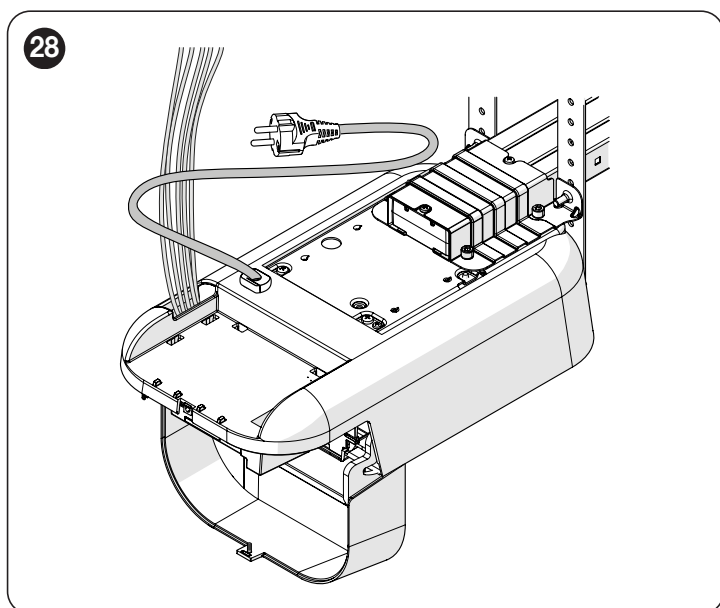
 Spojovací úkony musí být provedeny výhradně kvalifikovaným personálem.

Pro provedení elektrického připojení postupujte následovně:

1. Povolte šroub (A)
2. Mírně potáhněte víko (B) směrem ven a otočte jím směrem dolů ("Obrázek 27")

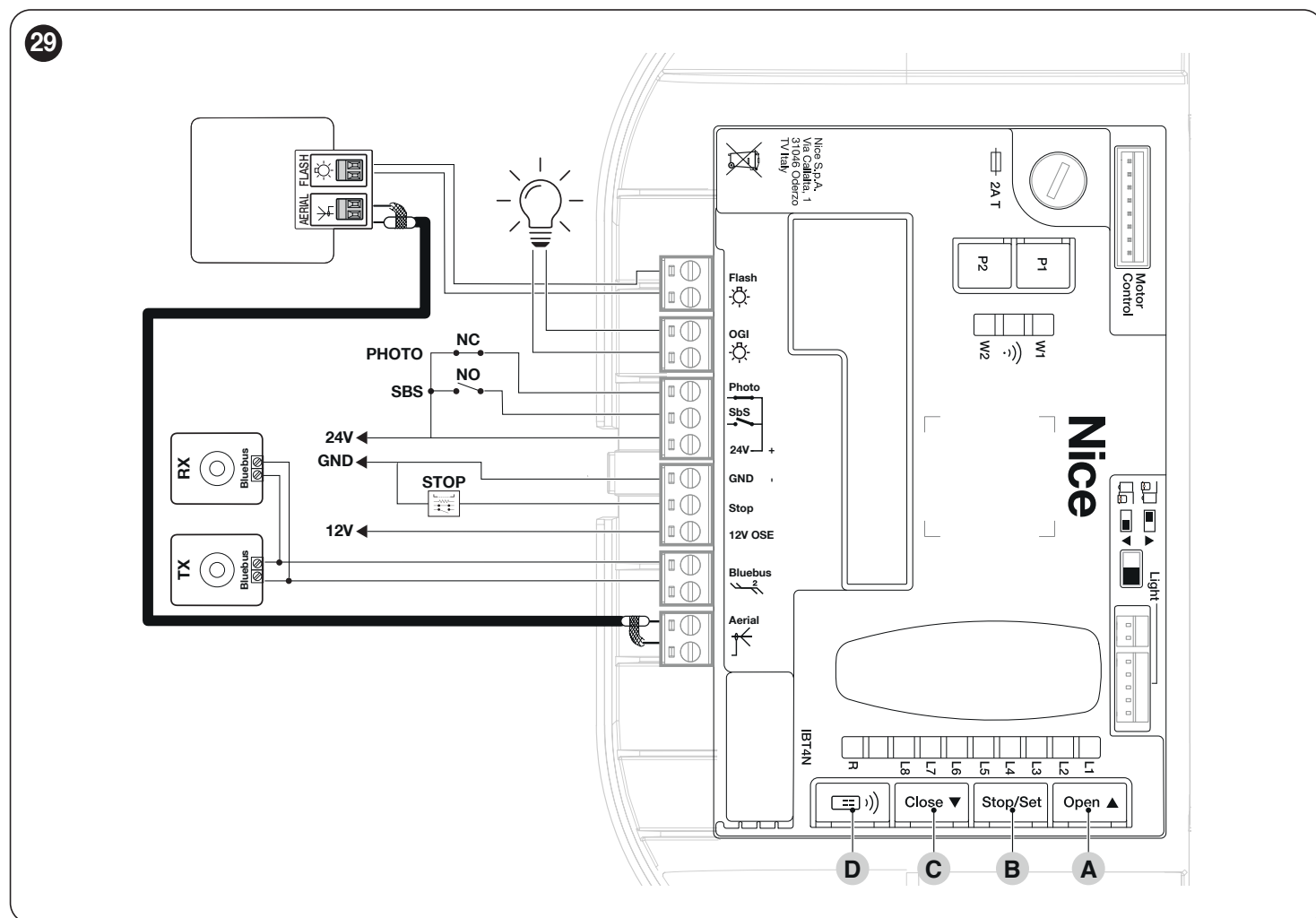


3. zasuňte všechny propojovací kabely k jednotlivým zařízením a nechte je o 20÷30 cm delší, než je nutné. Viz „**Tabulka 5**“ pro typ kabelů a „**Obrázek 29**“ pro připojení.
4. Shromážděte a s použitím stahovací pásky stáhněte do svazku kabely, které vstupují do elektropřevodovky ("Obrázek 28")



4.2 SCHÉMA A POPIS ZAPOJENÍ

4.2.1 SCHÉMA ZAPOJENÍ



4.2.2 POPIS ZAPOJENÍ

Tabulka 6

ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ	
Svorky	Popis
FLASH (výstup omezený na 10W – 24V)	Tento výstup je ve výchozím nastavení naprogramován pro ovládání Blikající světlo . Výstup je programovatelný (viz kapitola „PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY“). Režimy konfigurace výstupu jsou uvedeny v „Tabulka 38“.
OGI (výstup omezený na 10W – 24V)	Tento výstup je ve výchozím nastavení naprogramován pro ovládání kontrolky otevřených vrat . Výstup je programovatelný (viz kapitola „PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY“). Způsoby konfigurace výstupu jsou uvedeny v „Tabulka 39“.
BLUEBUS	K této svorce lze připojit kompatibilní zařízení. Všechna se připojují paralelně prostřednictvím pouhých dvou vodičů, kterými je přenášeno elektrické napájení i signály komunikace. Další informace o vstupu BlueBUS jsou uvedeny v odstavci „Adresování zařízení připojených systém BlueBUS“.
STOP	Vstup pro zařízení, která blokují nebo případně zastavují probíhající manévry. S vhodnými opatřeními na vstupu je možné připojit kontakty typu „Normálně uzavřeno“, typu „Normálně otevřeno“ nebo zařízení s konstantním odporem nebo optická zařízení (viz odstavec „Vstup STOP“).
SbS	Vstup pro zařízení, která ovládají pohyb v krokovém režimu; lze k němu připojit „spínací“ kontakty.
PHOTO	Vstup pro bezpečnostní zařízení: lze k němu připojit „pomocné rozpinací“ kontakty.
ANTENNA	Vstup pro připojení antény rádiového přijímače; anténa je vestavěná na majáku nebo lze použít externí anténu.

4.2.3 POUŽITÍ CENTRÁLNÍCH TLAČÍTEK

Na řídicí jednotce se nacházejí 4 tlačítka: ta se chovají různě v závislosti na stavu, v jakém se jednotka nachází.

FUNKCE PŘI PROGRAMOVÁNÍ

A [Open ▲]

- posouvá nabídku programování dopředu
- zvyšuje o jeden bod hodnotu aktuálně měněného parametru

B [Stop/Set]

- umožňuje přístup ke konfiguraci zvoleného parametru
- potvrzuje zvolenou hodnotu vybraného parametru

C [Close ▼]

- posouvá nabídku programování dozadu
- snižuje o jeden bod hodnotu aktuálně měněného parametru

D [Radio 📻]]]

- neaktivní

BĚŽNÝ PROVOZ

A [Open ▲]

- provádí otevření

B [Stop/Set]

- zastavuje probíhající manévr
- při zastaveném motoru vypíná večerní osvětlení
- pokud je stisknuto po dobu 3 sekund, otevře se přístup do programovacího menu

C [Close ▼]

- provádí zavření

D [Radio 📻]]]

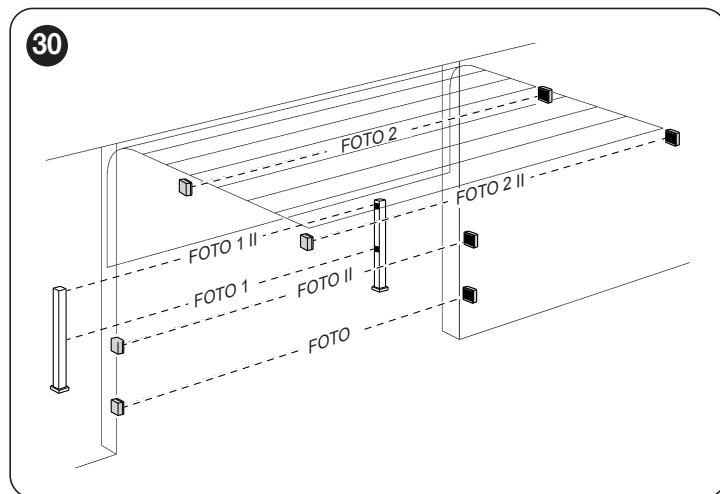
- umožňuje uložit do paměti rádiová ovládání nebo je z ní vymazat

4.3 ADRESOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ PŘIPOJENÝCH SYSTÉM BLUEBUS

Systém sběrnice „BlueBUS“ umožňuje prostřednictvím adresování příslušnými usměrňovacími můstky rozeznání fotobuněk ze strany řídicí jednotky a přiřazení správné zaznamenávací funkce.

Operaci adresování je třeba provést na vysílači i na přijímači (umístěním usměrňovacích můstků stejným způsobem) a kontrolou existence případných dalších dvojic fotobuněk se stejnou adresou.

V automatickém systému pro výklopná vrata je možné nainstalovat fotobuňky, jak je znázorněno na obrázku níže.



Po ukončení instalace nebo po odstranění fotobuněk či jiných zařízení je nutné provést učení (viz kapitola „Učení zařízení“).



POZOR! Nenasazujte následující fotobuňky vedle sebe:

FOTO s FOTO 2

FOTO II s FOTO 3

FOTO 1 s FOTO 2 II

Viz „Tabulka 7 níže“.



Po aktivaci pohotovostního režimu nebude možné používat příslušenství BLUEBUS, jako jsou klávesnice, čtečky karet a fotobuňky.

ADRESY FOTOBUŇEK	
Fotobuňka	Pozice usměrňovacích můstků
FOTO Vnitřní fotobuňka h = 50 cm se zásahem při zavírání (zastaví a obrátí pohyb)	
FOTO II Vnitřní fotobuňka h = 100 cm se zásahem při zavírání (zastaví a obrátí pohyb)	
FOTO 1 Externí fotobuňka h = 50 cm s funkcí při zavírání a otevírání (zastaví se a po uvolnění fotobuňky se znovu spustí)	
FOTO 1 II Externí fotobuňka h = 100 cm se zásahem při zavírání a otevírání (zastaví se a po uvolnění fotobuňky se znovu rozběhne)	
FOTO 2 Vnitřní fotobuňka se zásahem při otvírání	
FOTO 2 II Vnitřní fotobuňka se zásahem při otvírání	
FOTO 3 Fotobuňka se zásahem při otevírání a zavírání	
FA1 Fotobuňka pro ovládání otevírání (odstráňte propojku A na zadní straně desek TX a RX)	
FA2 Fotobuňka pro ovládání otevírání (odstráňte propojku A na zadní straně desek TX a RX)	

4.3.1 FOTOSENZOR FT210B

Fotosenzor FT210B spojuje v jednom zařízení omezovač síly (typ C podle normy EN12453) a senzor přítomnosti, který zjišťuje výskyt překážek v optické ose vysílače TX a přijímače RX (typ D podle normy EN12453). Na fotosenzor FT210B se signály stavu citlivé hrany odesílají pomocí paprsku z fotobuňky, čímž dojde ke spojení 2 systémů do jednoho jediného zařízení. Vysílač umístěný na pohyblivém křídle je napájen bateriemi, čímž eliminuje neestetické připojovací soustavy. Speciální obvody snižují spotřebu baterie pro zajištění životnosti v délce až 15 let (viz detaily odhadu v návodu na použití výrobku).

Jediné zařízení FT210B spojené s citlivou hranou (například TCB65) umožňuje dosáhnout bezpečnostní úrovně „primární hrany“ požadované normou EN12453 pro jakýkoliv „typ použití“ a „typ aktivace“.

Fotosenzor FT210B spojený s citlivými „odporovými“ hranami (8,2 kΩ) je bezpečný v případě ojedinělé poruchy (kategorie 3 podle EN 13849-1). Je vybaven speciálním antikolizním obvodem, který brání rušení jinými senzory, byť nesynchronizovanými, a umožňuje přidat další fotobuňky, například v případě přejezdu těžkých vozidel, kde se běžně přidává druhá fotobuňka ve vzdálenosti 1 m od země.



Pro další informace o způsobu připojení a adresování konzultujte návod k použití FT210B.

5

FINÁLNÍ KONTROLY A UVEDENÍ DO ČINNOSTI

Před zahájením fáze kontroly a spuštění automatizace je vhodné umístit křídlo do polohy přibližně v polovině dráhy, aby se mohlo volně pohybovat jak při otevírání, tak při zavírání.

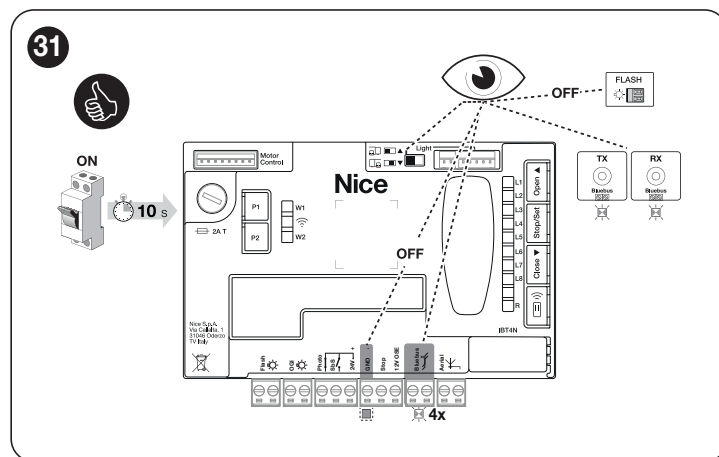
5.1 PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ



Připojení napájení musí být provedeno zkušeným kvalifikovaným personálem, který splňuje potřebné požadavky, za kompletního dodržení zákonů, norem a nařízení.

Při prvním spuštění produktu je vhodné provést několik jednoduchých kontrol:

1. zkontrolujte, zda LED BlueBUS bliká čtyřikrát ČERVENĚ, což signalizuje první spuštění a chybějící konfiguraci.
2. Zkontrolujte, zda blikají také LED kontrolky na fotobuňkách (na vysílači i na přijímači); druh blikání není podstatný, protože závisí na jiných faktorech.
3. Zkontrolujte, zda je maják připojený k výstupu FLASH, zhasnutý.
4. Zkontrolujte, zda je kontrolka vypnutá. Případné 4 červené bliknutí na krytu je považováno za normální.
5. Zkontrolujte správnou polohu voliče: posuvník musí být (ve výchozím nastavení) v levé poloze.



V opačném případě je třeba okamžitě vypnout napájení řídicí jednotky a zkontrolovat elektrické zapojení.

Další informace užitečné pro diagnostiku poruch jsou uvedeny v odstavci „Řešení problémů“ (strana 33).

5.2 UČENÍ ZAŘÍZENÍ

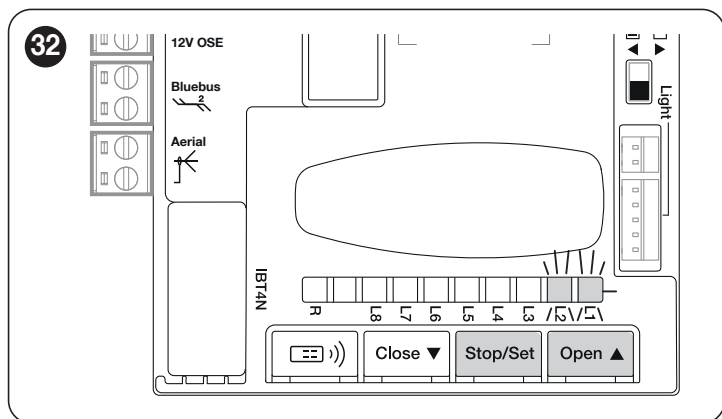
Po připojení napájení je třeba umožnit řídicí jednotce rozeznat zařízení, která jsou připojena ke vstupům „BlueBUS“ a „STOP“ a rovněž **směr otáčení motoru** navolený na přepínači. Tento proces také rozezná a zapamatuje si expanzní kartu vstupů a výstupů připojenou k řídicí jednotce. Před touto fází LED kontrolky „L1“ a „L2“ blikají, což signalizuje, že je nutno provést učení zařízení.



Fáze učení musí být provedena i tehdy, pokud k řídicí jednotce není připojeno žádné zařízení.

Postupujte přitom následovně:

1. stisknete a současně podržte stisknutá tlačítka [Open ▲] a [Stop/Set]
2. uvolníte tlačítka, když LED kontrolky „L1“ a „L2“ začnou blikat rychle (po přibližně 3 s)
3. vyčkejte několik sekund, dokud řídicí jednotka neukončí učení zařízení
4. po ukončení této fáze LED kontrolka „Stop“ musí být zapnutá a kontrolky „L1“ a „L2“ se musí vypnout. V případě první instalace začnou kontrolky „L3“ a „L4“ blikat.



Fázi učení připojených zařízení můžete provést kdykoliv znovu, a to i po instalaci, například pokud potřebujete přidat nebo odebrat nějaké zařízení.

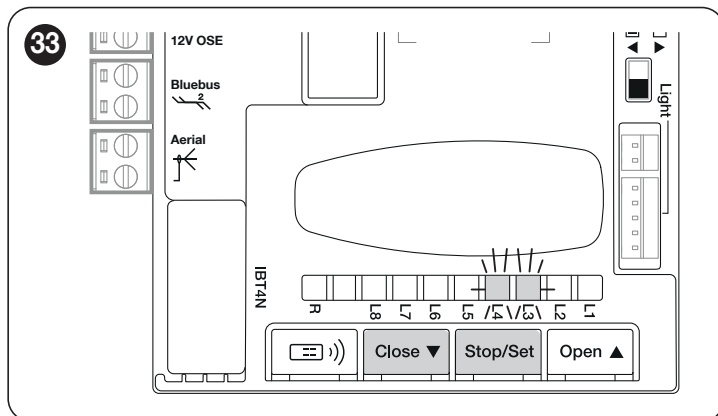


V případě, že je nutné změnit směr otáčení motoru, je nutné znovu provést vyhledání zařízení. (Viz odstavec „Změna směru otáčení motoru“);

5.3 RUČNÍ PROGRAMOVÁNÍ ÚHLŮ OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ VRAT

Po naučení zařízení je nutné provést ruční programování úhlů otevření a zavření vrat.

Pokud tyto kvóty ještě nebyly uloženy (nebo jsou neplatné), blikají současně LED diody „L3“ a „L4“ („Obrázek 33“).



Tento proces umožní rychlé naprogramování kót otvírání a zavírání a rovněž umožní řídicí jednotce automaticky vypočítat střední hodnoty, které lze následně změnit v aplikaci „myNice Pro“ a v kompatibilních rozhraních. Hodnoty relevantní pro programování jsou znázorněny v „Tabulka 8“ a znázorněny na obrázku „34“.

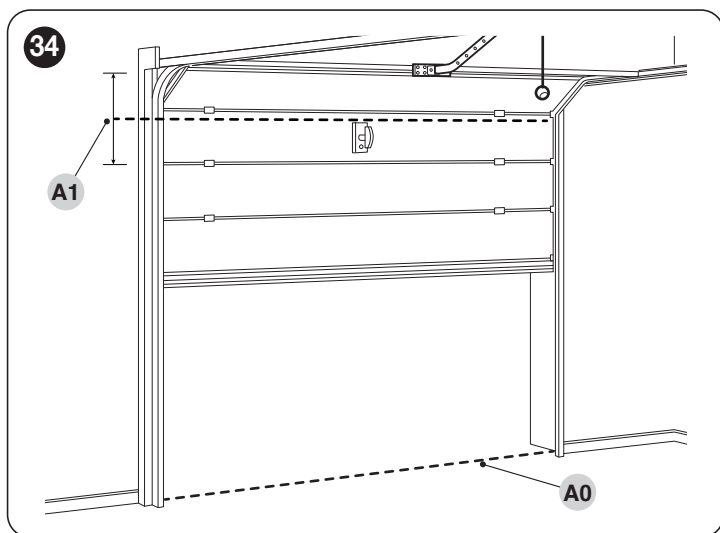
Tabulka 8

PROGRAMOVACÍ POLOHY		
Poloha	LED kontrolka	Popis
A1 (max. otevření)	L1	Požadovaná maximální výše otevření. Když vrata dorazí do této polohy, zastaví se.
A0 (max. zavření)	L8	Maximální úhel uzavření. Když vrata dorazí do této polohy, zastaví se.

Chování LED diod v jednotlivých fázích programování úhlů je popsáno v „Tabulka 9“.

Tabulka 9

POPIS LED DIOD PRO PROGRAMOVÁNÍ ÚHLŮ	
LED kontrolka	Popis
L1 svítí	Úhel otevření uložen.
L1 bliká	Probíhá programování polohy otevření.
L8 svítí	Poloha zavření uložena.
L8 bliká	Probíhá programování polohy zavření.



Pozor! Postup programování poloh (prováděný pomocí tlačítek uprostřed) má časový limit: po spuštění funkce programování máte na každý pohybový příkaz k dispozici 60 sekund. Pokud během této doby nestisknete žádné tlačítko, postup se automaticky ukončí a je nutné jej provést znovu od začátku.

Pro spuštění programu nastavení kvót:

1. Stiskněte tlačítka [Stop/Set] a [Close ▼] po dobu 3 sekund, abyste vstoupili do režimu nastavení kvót

Nastavení maximální kvóty otevření, LED dioda „L1“ bliká:

2. pomocí tlačítek [Open ▲] nebo [Close ▼] přesuňte vrata do požadované polohy otevření
3. stiskněte tlačítko [Stop/Set] po dobu 3 sekund pro potvrzení polohy „A1“. LED dioda „L1“ zůstane svítit
4. Uvolněte tlačítko

Programování polohy Zavření, LED dioda „L8“ bliká:

5. pomocí tlačítek [Open ▲] a [Close ▼] přesuňte vrata do maximální polohy zavření. (Výška zavření musí odpovídat dorazu vrat na zem)
6. stiskněte tlačítko [Stop/Set] po dobu 3 sekund pro potvrzení výšky „A0“. LED dioda „L8“ zůstane svítit
7. po uvolnění tlačítka [Stop/Set] zhasnou všechny LED diody

Poznámka: vydat pohybový příkaz (například: přes vstup „Sbs“, „OPEN“) pro spuštění „Automatického vyhledání síly“ (viz odstavec „Automatické vyhledání síly“); bude proveden kompletní cyklus. V případě přerušení výše uvedeného postupu je možné jej restartovat zadáním příkazu „Sbs“, „Open“, „Close“.



Upozornění: programování poloh lze kdykoli provést znovu, i po instalaci; stačí jej opakovat od začátku.



Hodnoty vypočítané samostatně centrálou lze změnit pomocí aplikace „MyNice Pro“ a rozhraní proView a BI-DI-Wifi. Tyto rozhraní umožňují naprogramovat hodnoty zpomalení (otevření a zavření), částečné otevření a hodnoty vyloučení. Alternativně lze použít ovládací jednotku OView.

5.4 AUTOMATICKÉ VYHLEDÁNÍ SIL

Po změně hodnot kvót, změně nastavení rychlosti, směru otáčení nebo hodnoty vykládky je nutné spustit nové „automatické vyhledávání síly“: automaticky se provede otevírací a zavírací manévry, aby jednotka mohla vyhodnotit sílu potřebnou pro následující manévry. Během těchto manévru zkontrolujte, zda nejsou přítomny případné montážní/seřizovací vady nebo jiné anomálie, jako jsou například místa s větším třením, a poté je opravte.



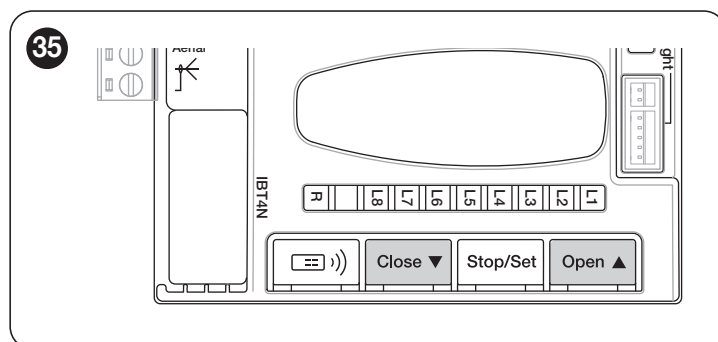
Provedení procedury „Automatického vyhledávání síly“ je signalizováno také blikáním kontrolky během obou pohybových manévru. Během této procedury jsou manévry prováděny s vysokou silou.



V případě přerušení postupu (zasunutí STOP, výpadek proudu, zásah fotobuňky nebo ovládacího prvku) je možné jej restartovat zadáním libovolného příkazu (například: „Sbs“, „Open“, „Close“). Poté počkejte, až postup skončí sám.

5.5 KONTROLA POHYBU VRAT

Po naučení délky křídla je vhodné provést několik manévru, aby se ověřil správný pohyb vrat.

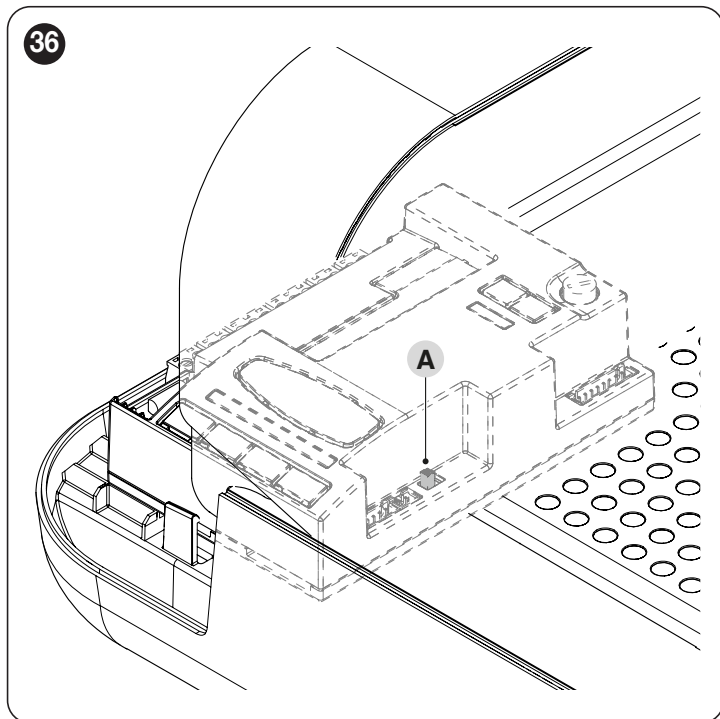


Postupujte přitom následovně:

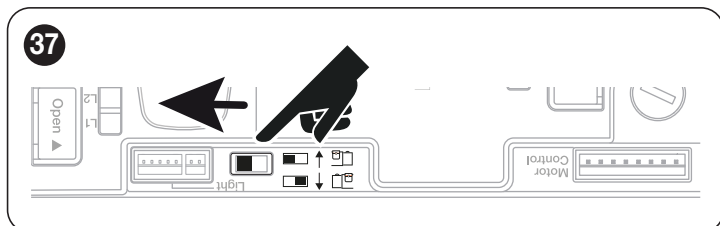
1. stiskněte tlačítko [Open ▲] pro spuštění manévru „Otevřít“; zkontrolujte, zda se vrata otevírají správně bez změn rychlosti; teprve když křídlo dosáhne výšky zpomalení, musí se zpomalit na minimální rychlost a zastavit ve výšce „A1“ maximálního otevření
2. stiskněte tlačítko [Close ▼] pro spuštění pohybu „Zavřít“; zkontrolujte, zda se vrata zavírají správně bez změn rychlosti; teprve když křídlo dosáhne zpomalovací polohy, musí se snížit rychlost na minimum a zastavit se v poloze „A0“ maximálního zavření
3. během manévru zkontrolujte, zda blikající světlo bliká v intervalu 0,5 s zapnuto a 0,5 s vypnuto (pokud je výstup FLASH nakonfigurován jako výchozí)
4. Proveďte jednotlivé manévry otevření a zavření, abyste zjistili případné chyby montáže a seřízení nebo jiné poruchy (například body s vyšším třením)
5. zkontrolujte, zda je upevnění motorového reduktoru pevné, stabilní a dostatečně odolné i při náhlém zrychlení nebo zpomalení pohybu vrat.

5.6 ZMĚNA SMĚRU OTÁČENÍ MOTORU

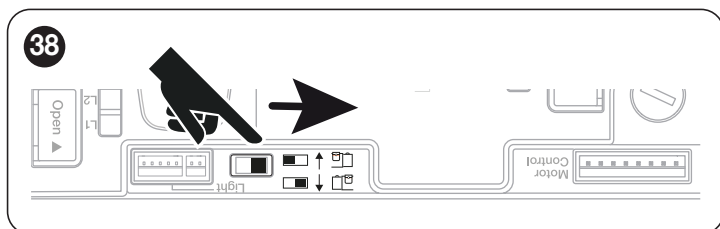
Pro změnu směru otáčení stačí umístit přepínač (A) do požadovaného směru a spustit vyhledávání zařízení bluebus (viz kapitola „**Učení zařízení**“ na straně 16).



S přepínačem v poloze v **Obrázek 37 (Výchozí nastavení, typická instalace)** se automatizace otevírá pohybem vrat ve směru motoru. Zavření se provádí směrem k zemi.



S přepínačem v poloze **Obrázek 38** se automatické otevírání provádí pohybem vrat směrem k zemi. Zavření se provádí směrem k motoru.



Změna směru nebude zohledněna až do spuštění procedury snímání zařízení (viz kapitola „**Učení zařízení**“ na stránce 16).

Jedná se o nejdůležitější fáze realizace automatizace pro zajištění maximální bezpečnosti zařízení. Závěrečná kontrola před uvedením do provozu může být použita také pro pravidelnou kontrolu zařízení, která tvoří automatizaci.



Fáze závěrečné kontroly před uvedením automatizace do provozu musí být provedeny kvalifikovaným a zkušeným personálem, který bude muset určit zkoušky potřebné pro kontrolu přijatých řešení z hlediska existujících rizik a pro kontrolu dodržování zákonů, předpisů a nařízení: především z všech požadavků normy EN 12453, která určuje zkušební metody pro kontrolu automatických zařízení pro vrata.

Přídavná zařízení musí být podrobena specifické závěrečné kontrole před uvedením do provozu, a to jak z hlediska funkčnosti, tak i z hlediska správné interakce s řídicí jednotkou. Vycházejte proto z návodů k jednotlivým zařízením.



POZOR! Pohotovostní funkce je ve výchozím nastavení aktivní. Řídicí jednotka přejde do pohotovostního režimu vypnutím obvodů a snížením spotřeby po 10 minutách od zapnutí, pokud není deska nakonfigurována s kvótami, a po 5 minutách, pokud je nakonfigurována místo toho.

6.1 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

Pro provedení závěrečné kontroly postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, zda byl přesně dodržen obsah kapitoly „**VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ**“ (strana 3)
2. Odjistěte elektropřevodovku dle pokynů uvedených v odstavci „**Manuální odjističení a zajištění elektropřevodovky**“ (strana 11).
3. Zkontrolujte, zda je možné ručně pohybovat vrata ve směru otevírání i zavírání s použitím síly nepřevyšující 225N (přibližně 23 kg).
4. Odblokujte pohon
5. S použitím ovládacích zařízení (volič, rádiový vysílač apod.) proveďte zkoušky otevření, zavření a zastavení vrat a ujistěte se, že reálný pohyb odpovídá očekávanému pohybu. Doporučuje se provést více zkoušek z důvodu vyhodnocení posuvu vrat a odhalení případných chyb montáže nebo seřízení i z důvodu odhalení přítomnosti případných bodů tření.
6. Pro kontrolu funkčnosti fotobuněk a hlavně absence kolizních situací s jinými zařízeními projděte válcem o průměru 5 cm a délce 30 cm po optické ose nejdříve v blízkosti „**TX**“ (vysílač), poté v blízkosti „**RX**“ (přijímač) a na závěr ve středu mezi nimi a zkontrolujete, zda ve všech případech dojde k zásahu zařízení a k přechodu z aktivního stavu do stavu alarmu a opačně; na závěr zkontrolujte, zda v řídicí jednotce dojde k očekávanému úkonu; například k tomu, že manévr zavírání způsobí změnu směru pohybu.
7. Postupně zkontrolujte správnou činnost všech bezpečnostních zařízení, které jsou součástí systému (fotobuňky, citlivé hrany apod.). V případě zásahu zařízení LED kontrolka „**BlueBus**“, která se nachází na řídicí jednotce, dvakrát rychle zabliká pro potvrzení skutečné identifikace
8. Pokud byly nebezpečné situace, způsobené pohybem křídel brány, odvráceny prostřednictvím omezení síly nárazu, je třeba odměřit sílu podle pokynů uvedených v normě EN 12453 a případně, pokud se kontrola „síly motoru“ používá jako pomoc pro systém omezení síly nárazu, zkuste najít nastavení, které nabídne nejlepší výsledky.

6.2 UVEDENÍ DO PROVOZU



Uvedení do provozu může proběhnout až po provedení všech fází závěrečné kontroly před uvedením do provozu s kladným výsledkem.



Před uvedením automatizace do provozu informujte vlastníka o nebezpečích a zbytkových rizicích, která jsou stále přítomna.

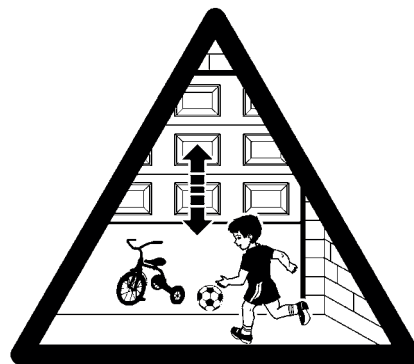


Je zakázáno částečné uvedení do provozu nebo uvedení do provozu v „provizorních“ situacích.

Při uvedení do provozu postupujte následovně:

1. Vytvořte technický spis automatizace, který má obsahovat následující dokumenty: celkový výkres automatizace, schéma provedených elektrických připojení, analýzu přítomných rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení výrobce o shodě všech použitých zařízení a prohlášení o shodě vyplněné technikem provádějícím instalaci
2. Trvalým způsobem připevněte do blízkosti vrat štítek nebo ceduli s uvedením úkonů potřebných pro manuální odjističení.
3. trvale připevněte na vrata štítek nebo cedulku s tímto obrázkem (minimální výška 60 mm) "**Obrázek 39**"

39



4. Umístěte na vrata štítek, na kterém jsou uvedeny minimálně tyto údaje: typ automatizace, název a adresa výrobce (odpovědného za „uvedení do provozu“), výrobní číslo, rok výroby a označení „CE“.
5. Vyplňte a doručte vlastníkovvi automatizace prohlášení o shodě automatizace
6. Vyplňte a doručte vlastníkovvi automatizace „návod k použití“ automatizace
7. Vyplňte a doručte vlastníkovvi automatizace „plán údržby“, který obsahuje nařízení pro údržbu všech zařízení automatizace.



Pro veškerou uvedenou dokumentaci firma Nice poskytuje prostřednictvím své servisní služby: návody a příručky.

7 PROGRAMOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ

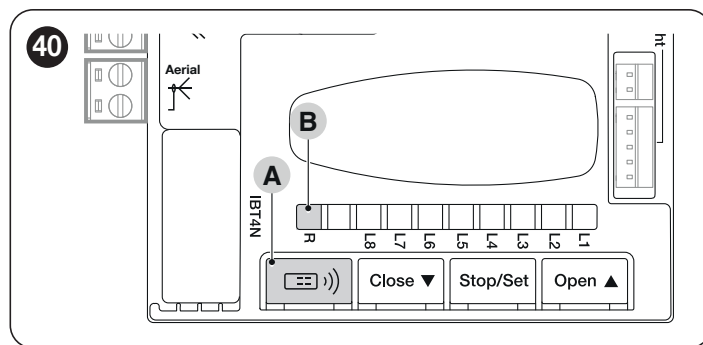
7.1 POPIS PROGRAMOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Centrála je vybavena integrovaným rádiem, které umožňuje komunikaci s následujícími typy rádiových ovladačů: jednosměrné a obousměrné.

V jednosměrné rádiové komunikaci mají obě zúčastněná zařízení jasně definovanou a jedinečnou roli v rámci systému: existuje tedy vysílač, který odesílá příkazy, a přijímač, který je přijímá a interpretuje. Rádiová komunikace je tedy jednosměrná.

V obousměrné rádiové komunikaci naopak obě zařízení (obě vybavená obousměrnou rádiovou technologií) přebírají v systému vždy jinou roli, protože každé z nich je schopné přijímat a vysílat informace z druhého zařízení a do druhého zařízení. Tímto způsobem se i samotné vysílače stávají „přijímači“ informací přicházejících z přijímače integrovaného v řídicí jednotce.

Během programování rádiového ovládání konzultujte „**Obrázek 40**“ pro identifikaci tlačítka rádiového ovládání (**A**) a kontrolky **R** (**B**) na řídicí jednotce.



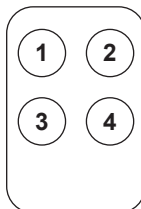
Jednotlivé operace mají omezenou dobu na to, aby byly provedeny. Před jejich zahájením je nutné si přečíst a pochopit celý proces.

Symbole použité při jednotlivých procesech programování/mazání vnitřního rádiového modulu jsou uvedené v „**Tabulka 12**“.

7.1.1 REŽIM ULOŽENÍ TLAČÍTEK VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI

Uložení rádiových příkazů lze provést dvěma způsoby v režimu „standard“ (Mód 1) a v „personalizovaném“ režimu (Mód 2).

41



7.1.1.1 STANDARDNÍ uložení do paměti (režim 1: všechna tlačítka)

Postupy tohoto typu umožňují uložit do paměti současně, během jejich provádění, **všechna tlačítka**, přítomná na vysílači. Systém automaticky přiřadí každému tlačítku předem určený příkaz podle následujícího schématu:

Tabulka 10

PŘÍŘAZENÍ FUNKCÍ VYSÍLAČE	
Příkaz	Tlačítko
Krokový režim	Bude přiřazen tlačítku 1
Částečné otevření	Bude přiřazen tlačítku 2
OTEVÍRÁNÍ	Bude přiřazen tlačítku 3
ZAVÍRÁNÍ	Bude přiřazen tlačítku 4

7.1.1.2 PŘÍZPŮSOBENÉ uložení do paměti (režim 2: jediné tlačítko)

Postupy tohoto typu umožňují během jejich provádění uložit do paměti **jediné tlačítko** z těch, které se nacházejí na vysílači.

Volba tlačítka a přiřazeného příkazu je prováděna technikem provádějícím instalaci na základě potřeb automatizace.

Pro dostupné příkazy a způsoby ukládání do paměti konzultujte instrukce pro programování integrovaného rádiového přijímače (kapitola „**PROGRAMOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ**“).

Tabulka 11

OXI / OXIBD / OXIFM / OXIT / OXITFM V ROZŠÍŘENÉM MÓDU II		
Č.	Příkaz	Popis
1	Krokový režim	Příkaz „SbS“ (Krokový režim)
2	Částečné otevření 1	Provede příkaz „Částečné otevření 1“
3	Otevření	Provede příkaz „Otevření“
4	Zavření	Provede příkaz „Zavření“
5	Zastavení	Zastaví pohyb
6	Krokový domovní režim	Ovládání v domovním režimu
7	Krokový režim vysoké priority	Provede příkaz i se zablokovanou automatizací nebo aktivním ovládáním
8	Částečné otevření 2	Částečné otevření (otevření brány do výšky nastavené pomocí částečného otevření 2)

OXI / OXIBD / OXIFM / OXIT / OXITFM V ROZŠÍŘENÉM MÓDU II

Č.	Příkaz	Popis
9	Částečné otevření 3	Částečné otevření (otevření brány do výšky nastavené pomocí částečného otevření 3)
10	Otevření a zablokování automatizace	Spustí otevírací manévry a po jeho dokončení zablokuje automatiku; řídicí jednotka nepřijímá žádné další příkazy s výjimkou „Krok za krokem s vysokou prioritou“, „Odblokovat“ a „Odblokovat a zavřít“
11	Zavření a zablokování automatizace	Spustí manévry zavření a po jeho dokončení zablokuje automatiku; centrála nepřijímá žádné další příkazy s výjimkou „Krok za krokem s vysokou prioritou“, „Odemknout“ a „Odemknout a otevřít“
12	Zajištění automatizace	Vyvolá zastavení pohybu a zablokování automatizace; řídicí jednotka nepřijímá žádný další příkaz vyjma „krokového režimu vysoké priority“, „odblokování“, „odblokování a zavření“ a „odblokování a otevření“
13	Odblokuje automatizaci	Vyvolá odblokování automatizace a obnovení normálního provozu
14	Časovač On Večerní osvětlení	Rozsvítí se kontrolka a výstup naprogramovaný jako takový v režimu „časované vypnutí“
15	On-Off Večerní osvětlení	Rozsvítí se kontrolka a výstup naprogramovaný jako takový v režimu „krok za krokem“



POZOR = Další podrobnosti o funkcích integrovaných a vyjímatelných rádiových přijímačů najdete na stránkách www.niceforyou.com.

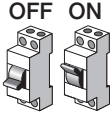
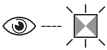
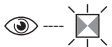
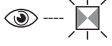
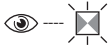
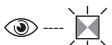
Tabulka 12

LEGENDA K SYMBOLŮM POUŽITÝM V NÁVODU	
Popis	Symbol
LED kontrolka „R“ trvale svítí	
LED kontrolka „R“ dlouze bliká	
LED kontrolka „R“ rychle bliká	
LED kontrolka „R“ je zhasnutá	
Odpojte elektrické napájení / Připojte elektrické napájení (vyjměte pojistku F2 a případně bateriový balík)	
Vyčkejte ...	
Proveďte operaci do 5 sekund	
Podržte tlačítko rádiového ovládání na řídicí jednotce	
Stiskněte a uvolněte tlačítko rádiového ovládání na řídicí jednotce	
Uvolněte tlačítko rádiového ovládání na řídicí jednotce	
Stiskněte a uvolněte požadované tlačítko vysílače	
Podržte požadované tlačítko vysílače	
Uvolněte požadované tlačítko vysílače	
Sledujte, kdy LED kontrolka „R“ začne vydávat signál	

7.2 KONTROLA KÓDOVÁNÍ VYSÍLAČŮ

Pro ověření, jaké kódování mají vysílače případně již uložené v přijímači, postupujte dle pokynu uvedených v tabulce níže:

Tabulka 13

OVĚŘENÍ TYPU KÓDOVÁNÍ POUŽITÉHO VE VYSÍLAČI, KTERÝ JE JIŽ ULOŽENÝ V PAMĚTI		
Popis	Symboly	
Odpojte elektrické napájení řídicí jednotky a potom jej znovu připojte. Spočítejte počet po sobě jdoucích zablikání:		
2 zablikání zeleně = vysílače uložené s kódováním O-Code		X 2
2 zablikání zeleně a 1 oranžově = vysílače uložené s kódováním O-Code + BD		X 2+1
5 zablikání zeleně = není uložený žádný vysílač		X 5
5 zablikání zeleně a 1 oranžově = vysílače uložené s technologií BD		X 5+1

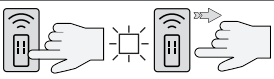
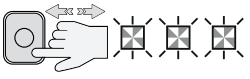
7.3 ULOŽENÍ RÁDIOVÉHO PŘÍKAZU

7.3.1 UKLÁDÁNÍ V „MÓDU 1“

Během provádění postupu uvedeného v „**Tabulka 14**“ přijímač uloží všechny tlačítka na vysílači a automaticky přiřadí 1. tlačítku příkaz 1 přijímače, 2. tlačítku příkaz 2 a tak dále.

Uložení zabere jedno místo v paměti.

Tabulka 14

UKLÁDÁNÍ V MÓDU 1	
Na ovládací jednotce	Symboly
Podržte stisknuté tlačítko „Rádio“ na řídicí jednotce a vyčkejte, dokud se nerozsvítí zelená kontrolka „R“. Uvolněte tlačítko „Rádio“	
Na vysílači k uložení	
Pokud je jednosměrný, podržte stisknuté libovolné tlačítko po dobu 10 sekund a uvolněte jej poté, co LED dioda „R“ na ovládací jednotce provede první ze tří zelených bliknutí potvrzujících uložení. (*1)	
V případě obousměrného ovládání stiskněte a ihned uvolněte libovolné tlačítko; LED dioda „R“ na ovládací jednotce třikrát zeleně zabliká. Dálkový ovladač krátce zavibruje, aby potvrdil úspěšné spárování. (*1)	

(*1) - Pokud se mají uložit další vysílače, zopakujte daný postup na vysílači do 15 sekund následujících po prvních 10. Proces bude ukončen automaticky po uplynutí této doby.



Pokud chcete proces přerušit okamžitě (například aby se neuložily další rádiové příkazy), stiskněte jednou tlačítko „Rádio R“.

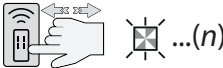
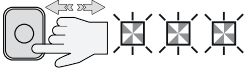
7.3.2 UKLÁDÁNÍ V „MÓDU 2“

Během provádění postupu uvedeného v „**Tabulka 15**“ přijímač uloží pouze jedno tlačítko z tlačítek na vysílači a přiřadí mu funkci zvolenou instalačním technikem.

Pro uložení dalších tlačítek je nezbytné zopakovat celý proces od začátku, a to pro každé tlačítko, které se má uložit.

Uložení zabere jedno místo v paměti a příkaz uloženého tlačítka bude ten, který zvolil instalátor v „Seznamu příkazů“ centrály automatizace (viz „**Tabulka 11**“).

Tabulka 15

UKLÁDÁNÍ V MÓDU 2 (A V ROZŠÍŘENÉM MÓDU 2)	
Na ovládací jednotce	Symby
Z příkazů uvedených v „Tabulka 11“ vyberte příkaz, který chcete uložit, a poznamenejte si identifikační číslo (n).	
Stiskněte a uvolněte tlačítko „Rádio“ tolikrát, jako je číslo (n), které identifikuje zvolený příkaz. Kontrolka „R“ zabliká stejněkrát.	
Na vysílači k uložení	
Pokud je jednosměrný, podržte stisknuté tlačítko, které chcete uložit, po dobu do 10 sekund a uvolněte jej poté, co kontrolka „R“ na řídicí jednotce zablikala poprvé ze 3 zelených zablikání (ukládání proběhlo správně). (*2)	
Pokud je obousměrný, stiskněte a ihned uvolněte tlačítko, které chcete uložit, do 10 sekund; LED dioda „R“ na centrální jednotce třikrát zabliká zeleně. Dálkový ovladač vydá krátkou vibraci, která potvrdí úspěšné spárování. (*2)	

(*2) - Pokud existují další vysílače, ke kterým se má uložit stejný příkaz, zopakujte daný postup na tlačítku každého dalšího vysílače do 15 sekund následujících po prvních 10. Proces bude ukončen automaticky po uplynutí této doby.

⚠ Pozor! Není možné okamžitě přerušit proces načítání. Pokud je třeba (například aby nedošlo k nechtěnému přiřazení), odpojte pojistku napájení F2 a vyčkejte 30 sekund, než ji znovu zapojíte.

7.3.3 UKLÁDÁNÍ NOVÉHO VYSÍLAČE „V BLÍZKOSTI PŘIJÍMAČE“.

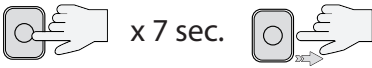
⚠ Pozor! Pouze pro jednosměrné vysílače.

Během procesu uvedeného v „**Tabulka 16**“ nový vysílač přijme stejné rádiové nastavení jako vysílač již uložený do paměti řídicí jednotky.

Provádění procesu nepředpokládá přímé použití tlačítka „Rádio“ řídicí jednotky, ale přítomnost vysílače v dosahu příjmu přijímače.

Ukládání „v blízkosti přijímače“ může být zabráněno zablokováním funkcí přijímače, jak je popsáno v kapitole „**Zablokování (či odblokování) ukládání, které se provádí procesem „v blízkosti řídicí jednotky“ a/nebo pomocí „aktivačního kódu“**“.

Tabulka 16

UKLÁDÁNÍ NOVÉHO VYSÍLAČE „V BLÍZKOSTI PŘIJÍMAČE“	
Popis	Symby
Na novém vysílači podržte stisknuté tlačítko, které chcete uložit. vyčkejte 7 sekund a poté jej uvolněte.	
Na již uloženém vysílači třikrát pomalu stiskněte a uvolněte uložené tlačítko, které chcete kopírovat.	
Na novém vysílači jednou stiskněte a uvolněte stejné tlačítko, které jste stiskli na začátku procesu.	

(*2) - Pokud existují další vysílače, ke kterým se má uložit stejný příkaz, zopakujte daný postup na tlačítku každého dalšího vysílače do 15 sekund následujících po prvních 10. Proces bude ukončen automaticky po uplynutí této doby.

7.3.4 UKLÁDÁNÍ NOVÉHO VYSÍLAČE POMOCÍ „AKTIVAČNÍHO KÓDU“ STARÉHO VYSÍLAČE JIŽ ULOŽENÉHO V PŘIJÍMAČI

⚠ Pozor! Pouze pro vysílače s kódováním „O-Code“ a „BD“

V paměti vysílačů s kódováním O-Code a BD se nachází „aktivační kód“ (tajný), pomocí kterého je možné aktivovat nový vysílač pro uložení do přijímače. Pro provedení této aktivace si přečtete návod k použití vysílače a opatřete si starý vysílač, již uložený do paměti stejného přijímače, do kterého chcete uložit ten nový.

⚠ Přenos aktivačního kódu může proběhnout pouze mezi dvěma identickými vysílači se stejným rádiovým kódováním.

Jakmile se použije aktivovaný nový vysílač, pošle přijímači (během prvních 20 přenosů) příkaz, tedy přijatý vlastní identifikační kód a „aktivační kód“. V tu chvíli přijímač rozezná aktivační kód starého vysílače a automaticky uloží identifikační kód nového vysílače.

Nechtěnému uložení vysílačů pomocí „aktivačního kódu“ lze zabránit zablokováním funkce přijímače (viz kapitola „**Zablokování (či odblokování) ukládání, které se provádí procesem „v blízkosti řídicí jednotky“ a/nebo pomocí „aktivačního kódu“**“).

7.4 MAZÁNÍ RÁDIOVÝCH PŘÍKAZŮ

7.4.1 MAZÁNÍ JEDNOTLIVÝCH PŘÍKAZŮ PŘÍŘAZENÝCH K TLAČÍTKŮM Z PAMĚTI PŘIJÍMAČE

Během provádění procesu uvedeného v „**Tabulka 17**“ lze vymazat uložený příkaz přiřazený k danému tlačítku



Pozor! Pokud je vysílač uložený v „Módu 1“ (viz paragraf „**Ukládání v „Módu 1“**“), během procesu dojde k vymazání celého vysílače, tedy všech tlačítek rádiových příkazů.

Tabulka 17

MAZÁNÍ JEDNOTLIVÝCH TLAČÍTEK Z PAMĚTI PŘIJÍMAČE	
Popis	Symboly
Podržte stisknuté tlačítko „Rádio“ na řídicí jednotce a vyčkejte, dokud se nerozsvítí a nezhasne zelená kontrolka „R“. Uvolněte tlačítko „Rádio“	
Na vysílači k vymazání	
Pokud je jednosměrný, podržte stisknuté tlačítko (*4), které chcete vymazat, a uvolněte jej poté, co kontrolka „R“ na řídicí jednotce zablikala poprvé z 5 zelených zablikání (ukládání proběhlo správně).	
Pokud je dvousměrný, stiskněte a uvolněte tlačítko, které chcete vymazat (*4); kontrolka „R“ na řídicí jednotce pětkrát rychle zabliká zeleně (ukládání proběhlo správně).	

(*4) - Pokud je vysílač uložený v „Módu 1“ (viz „**Ukládání v „Módu 1“**“), můžete stisknout jakékoliv tlačítko. Pokud je vysílač uložený v „Módu 2“ (viz „**Ukládání v „Módu 2“**“), celý proces je nutno zopakovat pro každé uložené tlačítko, které chcete vymazat.

7.4.2 VYMAZÁNÍ PAMĚTI PŘIJÍMAČE (CELKOVÉ)

V jednosměrném systému se týkají procesy mazání kódů výhradně přijímače. Ve dvousměrném systému je nezbytné provést i mazání přidružených příkazů na rádiovém ovládání.

Pro tuto operaci konzultujte návod k použití daného vysílače.

Tabulka 18

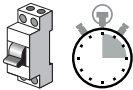
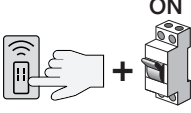
CELKOVÉ VYMAZÁNÍ PAMĚTI PŘIJÍMAČE.	
Popis	Symboly
Podržte stisknuté tlačítko „Rádio“ na řídicí jednotce a vyčkejte, dokud se nerozsvítí a nezhasne zelená kontrolka „R“. Po několika sekundách začne blikat.	
Režimy mazání	
Pro vymazání paměti přijímače uvolněte tlačítko „Rádio“ přesně při 5. zablikání.	
Vyčkejte dokud kontrolka „R“ na řídicí jednotce neprovede 5 rychlých zablikání. (Vymazání proběhlo správně).	

7.4.3 ZABLOKOVÁNÍ (ČI ODBLOKOVÁNÍ) UKLÁDÁNÍ, KTERÉ SE PROVÁDÍ PROCESEM „V BLÍZKOSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY“ A/ NEBO POMOCÍ „AKTIVAČNÍHO KÓDU“

Prostřednictvím procesu uvedeného v „**Tabulka 19**“ je možné zabránit ukládání nových vysílačů do přijímače při snaze použít proces „v blízkosti přijímače“ (viz „**Ukládání nového vysílače „v blízkosti přijímače“.**“) nebo proces „s aktivačním kódem“ (viz „**Ukládání nového vysílače pomocí „aktivačního kódu“ starého vysílače již uloženého v přijímači**“)

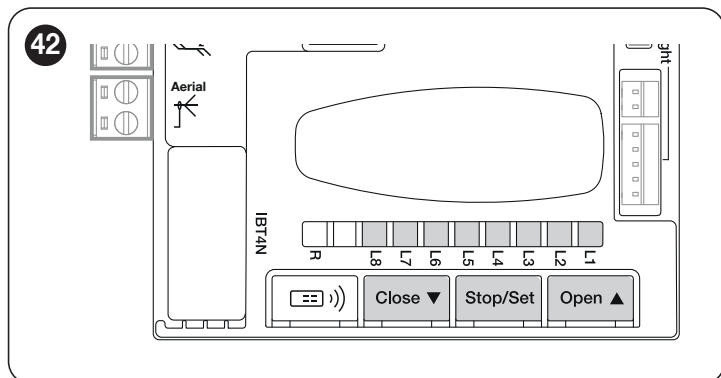
V případě obou procesů je tovární nastavení v poloze „ON“. Pro možnost provést tento proces je nutné mít k dispozici vysílač, který je již uložený v paměti přijímače.

Tabulka 19

ZABLOKOVÁNÍ (ČI ODBLOKOVÁNÍ) UKLÁDÁNÍ, KTERÉ SE PROVÁDÍ PROCESEM „V BLÍZKOSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY“ A/NEBO POMOCÍ „AKTIVAČNÍHO KÓDU“	
Popis	Symbols
Odpojte elektrické napájení vyjmutím pojistky F2 a případného bateriového balíku a vyčkejte 10 sekund.	
Podržte stisknuté tlačítko „Radio“ a současně připojte elektrické napájení.	
Kontrolka „R“ nejprve vyšle signalizaci týkající se vysílačů v paměti a poté začne krátce blikat oranžově.	
Uvolněte tlačítko „Radio“ přesně po ukončení druhého oranžového zablikání.	
Do 5 sekund opakovaně stiskněte a uvolněte tlačítko „Radio“ pro volbu jedné z následujících funkcí, které lze rozeznat podle stavu kontrolky „R“:	< 5 s>
Není aktivní blokování = kontrolka ZHASLÁ	
Zablokování ukládání „v blízkosti řídicí jednotky“ = ČERVENÁ kontrolka	
Zablokování ukládání s „aktivačním kódem“ = ZELENÁ kontrolka	
Zablokování obou typů ukládání („v blízkosti řídicí jednotky“ a „s aktivačním kódem“) = ORANŽOVÁ kontrolka	
Do 5 sekund na vysílači již uloženém do přijímače stiskněte a uvolněte nějaké tlačítko (uložené) pro uložení právě zvolené funkce	

8 PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Na řídicí jednotce se nacházejí 3 tlačítka: **[Open ▲]**, **[Stop/Set]** a **[Close ▼]** („**Obrázek 42**“), která lze použít jak pro ovládání řídicí jednotky, tak i pro programování dostupných funkcí.



Dostupné programovatelné funkce jsou rozloženy **ve dvou úrovních** a jejich funkční stav je signalizován osmi kontrolkami „**L1 ... L8**“ nacházejícími se na řídicí jednotce (kontrolka svítí = funkce je aktivní; kontrolka zhasnutá = funkce není aktivní).

8.1 POUŽITÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

[Open ▲]

Tlačítko umožňuje ovládat otevírání vrat; nebo posunout programovací bod nahoru.

[Stop/Set]

Tlačítko použité pro zastavení pohybu.

Jeho stisknutí na dobu více než 3 sekundy umožňuje vstoupit do režimu programování.

[Close ▼]

Tlačítko umožňuje ovládat zavírání vrat; nebo posunout programovací bod dolů.



Pozor! Během pohybu, ať už je to otevírání či zavírání, všechna tlačítka provádějí funkci STOP, čímž zastaví pojezd motoru.

8.2 PROGRAMOVÁNÍ PRVNÍ ÚROVNĚ (ZAP.-VYP.)

Všechny funkce první úrovně jsou z výroby nastaveny na „OFF“ a lze je kdykoli změnit. Pro ověření jednotlivých funkcí se podívejte do „**Tabulka 20**“.

8.2.1 PROCES PROGRAMOVÁNÍ PRVNÍ ÚROVNĚ



Proces programování nabízí dobu maximálně 20 s mezi stisknutím jednoho a druhého tlačítka. Po uplynutí této doby dojde automaticky k ukončení tohoto procesu a k uložení změn provedených do tohoto okamžiku.

Pro zahájení programování první úrovně:

1. stisknete a podržte tlačítko **[Stop/Set]**, dokud kontrolka „**L1**“ nezačne blikat
2. uvolníte tlačítko **[Stop/Set]**
3. stisknete tlačítka **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]** pro přesunutí blikající kontrolky na kontrolku, která představuje funkci určenou ke změně
4. stisknete a ihned uvolníte tlačítko **[Stop/Set]** pro změnu stavu funkce:
 - krátké blikání = **VYP.**
 - dlouhé blikání = **ZAP.**
5. pro výstup z programovacího prostředí vyčkejte 20 sekund (maximální doba) bez stisknutí jakéhokoliv tlačítka.



Chcete-li naprogramovat další funkce na „ON“ nebo „OFF“, je třeba během provádění postupu zopakovat body 3 a 4 ve stejné fázi.

Tabulka 20

FUNKCE PRVNÍ ÚROVNĚ (ZAP.- VYP.)		
LED kontrolka	Funkce	Popis
L1	Automatické zavírání	Funkce ON: po úplném otevření se provede pauza (rovnající se naprogramované době pauzy), po jejímž uplynutí řídicí jednotka automaticky spustí zavírání. Funkce VYPNUTO: provoz je „poloautomatický“.
L2	Zavírání po zásahu fotobuňky	Funkce ZAPNUTO: Chování se mění v závislosti na tom, zda je aktivní funkce „Automatické zavírání“. S neaktivní funkcí „Automatické zavírání“: Brána vždy dosáhne polohy úplného otevření (i když dojde k uvolnění fotobuňky dříve). Po uvolnění fotobuňky dojde k automatickému zavření s pauzou 5 s. S aktivní funkcí „Automatické zavírání“: Otevření se zastaví ihned po uvolnění fotobuňky a dojde k automatickému zavření s pauzou 5 s. Funkce „Zavřít po fotografii“ je vždy deaktivována při manévrech přerušených příkazem Stop. Funkce VYPNUTO: doba pauzy bude ta naprogramovaná nebo nedojde k automatickému zavření, pokud funkce není aktivní.
L3	Vždy zavřít	Funkce ZAPNUTÁ: v případě výpadku elektrického proudu, i krátkého, pokud po obnovení dodávky elektrické energie řídicí jednotka zjistí, že automatika je otevřená, automaticky spustí manévru zavření, kterému předchází 5 sekund předběžného blikání. Funkce VYPNUTÁ: po obnovení dodávky elektrické energie automatika zachová aktuální polohu.
L4	Pohotovostní režim	Funkce ON: tato funkce umožňuje snížit spotřebu, protože po 5 minutách (programovatelná doba) od ukončení každého manévru řídicí jednotka vypne výstup BlueBUS a všechny LED diody řídicí jednotky s výjimkou LED diody BlueBUS, která bude blikat (zeleně) pomaleji. V tomto režimu se všechna ovládací zařízení BlueBUS, jako jsou klávesnice, čtečky karet a fotobuňky, vypnou a nebudou fungovat. Jakmile centrála obdrží příkaz k pohybu, obnoví plnou funkčnost. Tato funkce je zvláště užitečná při provozu s záložní baterií. Funkce VYPNUTO: normální provoz. Pozor! funkce Standby zahrnuje různé režimy, které lze aktivovat prostřednictvím kompatibilních rozhraní. Funkce Standby je ve výchozím nastavení aktivní v následujících režimech: Standby vše: produkty bez integrovaného modulu Wi-Fi (SPIDER800) Standby bez wifi: produkty s integrovaným wifi (SPIDER800W, SPIDER1200BLW).
L5	Ochrana proti vloupání	Funkce ZAPNUTÁ: po zavření brány je v případě zjištění pokusu o vloupání odeslána zpráva do aplikace a vynuceno nové zavření. Funkce VYPNUTO: normální provoz. Při aktivní funkci proti vloupání je nutné deaktivovat pohotovostní režim.
L6	Signalizace před rozjezdem	Funkce ZAP: mezi zapnutím blikajícího světla a zahájením manévru lze přidat 3sekundovou pauzu (konfigurovatelnou), aby se předem signalizovala nebezpečná situace. Funkce VYPNUTÁ: signalizace blikající kontrolky se shoduje se začátkem manévru
L7	Zákaz vnitřního rádiového ovládání	Funkce ZAPNUTÁ: deaktivuje rádiový přijímač uvnitř centrály. Funkce VYPNUTO: normální provoz. Pozor. Tuto funkci aktivujte, pokud používáte externí přijímač typu OXI / OXIBD.
L8	Režim lehká / těžká brána	Funkce ON: Nastaví řídicí jednotku s předvolbami (síla, citlivost a rychlost) optimalizovanými pro ovládání brány považované za „lehkou“. Funkce OFF: Nastaví řídicí jednotku s předvolbami (síla, citlivost a rychlost) optimalizovanými pro ovládání brány považované za „těžkou“. POZOR: Výše uvedené předvolby se automaticky mění při každé změně nastavení parametru. Při opuštění programovacího menu budete vyzváni k provedení nového vyhledávání sil 8 (viz Automatické vyhledání sil).

Při zastaveném motoru jsou LED diody „**L1 ... L8**“ rozsvícené nebo zhasnuté podle stavu funkce, kterou představují: například „**L1**“ svítí, pokud je aktivní „Automatické zavírání“. Během manévru blikají „**L1 ... L8**“ a signalizují sílu potřebnou k pohybu vrat v daném okamžiku.

Pokud bliká „**L1**“, je potřebná síla nízká, a tak dále až do blikání „**L8**“, které označuje maximální sílu.

Upozorňujeme, že neexistuje žádný vztah mezi úrovní síly signalizovanou kontrolkami během pohybu (což je absolutní hodnota) a úrovní signalizovanou kontrolkami během programování síly (což je relativní hodnota). Viz „**L6**“ v „**Tabulka 21**“.

8.3 PROGRAMOVÁNÍ DRUHÉ ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)

Všechny parametry druhé úrovně jsou nastaveny z výroby, jak je uvedeno v „**COLORE GRIGIO**“ v „**Tabulka 21**“, a lze je kdykoli změnit. Parametry jsou nastavitelné v rozsahu hodnot od 1 do 8. Hodnotu odpovídající každé LED diodě najdete v „**Tabulka 21**“.

ATTENZIONE: Pokud konfigurace parametru (úroveň 2) není rozpoznána s ohledem na stávající konfiguraci, řídicí jednotka rozsvítí současně a přerušovaně dvě kontrolky **L1** a **L8**, čímž signalizuje, že je stávající hodnota mimo daný rozsah. Pokud je to nezbytné, lze pokračovat s ručním nastavením hodnot po stisknutí tlačítek **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]**.

8.3.1 PROCES PROGRAMOVÁNÍ DRUHÉ ÚROVNĚ

Pro zahájení programování druhé úrovně:

1. stiskněte a podržte tlačítko **[Stop/Set]**, dokud kontrolka „**L1**“ nezačne blikat
2. uvolněte tlačítko **[Stop/Set]**
3. stiskněte tlačítka **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]** pro přesunutí blikající kontrolky na kontrolku, která představuje „**vstupní kontrolku**“ parametru určeného ke změně
4. stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **[Stop/Set]**. Stále se stisknutým tlačítkem **[Stop/Set]**:
 - vyčkejte přibližně 3 sekundy, dokud nedojde k rozsvícení kontrolky, která představuje aktuální úroveň měněného parametru
 - stiskněte tlačítka **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]** pro přesunutí kontrolky, která představuje hodnotu parametru
5. uvolněte tlačítko **[Stop/Set]** pro návrat do první úrovně
6. pro výstup z programovacího prostředí vyčkejte 20 sekund (maximální doba) bez stisknutí jakéhokoliv tlačítka.



Chcete-li naprogramovat více parametrů, je třeba během provádění postupu opakovat kroky 2 až 5 v rámci stejné fáze.

Tabulka 21

FUNKCE DRUHÉ ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstupní LED kontrolka	Parametr	Led kontrolka (úroveň)	Nastavená hodnota	Popis
L1	Doba pauzy	L1	5 sekund	Nastavte dobu pauzy, tj. dobu před automatickým zavíráním. Na činnost zařízení má vliv pouze v případě, že je aktivní automatické zavírání.
		L2	15 sekund	
		L3	30 sekund	
		L4	45 sekund	
		L5	60 sekund	
		L6	80 sekund	
		L7	120 sekund	
		L8	180 sekund	
L2	Krokový režim	L1	Otevření - zastavení - zavření - zastavení	Nastavte posloupnost ovládacích příkazů přiřazených vstupu SbS nebo 1. rádiovému ovládacímu příkazu. POZNÁMKA: nastavením úrovně na L4 , L5 , L7 , L8 se změní rovněž chování příkazů „otvírání“ a „zavírání“.
		L2	Otevření – zastavení– zavření – otevření	
		L3	Otevření - zavření - otevření - zavření	
		L4	Domovní režim	
		L5	Domovní režim 2 (více než 2 s "Zastavení")	
		L6	Krokový režim 2 (více než 2 s „Částečné otevření“)	
		L7	V přítomnosti obsluhy	
		L8	„Poloautomatické otvírání“ a zavírání za „přítomnosti obsluhy“	
L3	Rychlost motoru	L1	Rychlost 1 (30% - pomalá)	Slouží k nastavení rychlosti motoru během běžného pohybu po dráze.
		L2	Rychlost 2 (44%)	
		L3	Rychlost 3 (58%)	
		L4	Rychlost 4 (72%)	
		L5	Rychlost 5 (86%)	
		L6	Rychlost 6 (100% - rychlá)	
		L7	Otvírání V4, zavírání V2	
		L8	Otvírání V6, zavírání V4	

FUNKCE DRUHÉ ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstupní LED kontrolka	Parametr	Led kontrolka (úroveň)	Nastavená hodnota	Popis
L4	Výstup FLASH (Out1)	L1	Kontrolka otevřených vrat	Vyberte zařízení připojené k výstupu FLASH.
		L2	Aktivuje se, pokud jsou vrata zavřená	
		L3	Aktivuje se, pokud jsou vrata otevřená	
		L4	Maják	
		L5	Elektrické blokování	
		L6	Elektrický zámek	
		L7	Výbojka	
		L8	Údržba	
L5	Výstup OGI (Out2)	L1	OGI	Vyberte zařízení připojené k výstupu OGI.
		L2	Fototest	
		L3	Stav brány	
		L4	Večerní osvětlení	
		L5	CH 1 rádio	
		L6	CH 2 rádio	
		L7	CH 3 rádio	
		L8	CH 4 rádio	
L6	Síla motoru (%)	L1	Otevření 60, zavření 30	Nastavte systém řízení síly motoru tak, aby odpovídal hmotnosti vrat během pohybu.
		L2	Otevření 60, zavření 40	
		L3	Otevření 70, zavření 40	
		L4	Otevření 70, zavření 50	
		L5	Otevření 80, zavření 50	
		L6	Otevření 80, zavření 60	
		L7	Otevření 90, zavření 70	
		L8	Otevření 90, zavření 80	
L7	Citlivost	L1	Citlivost vypnuta	Nastavuje úroveň citlivosti při detekci překážek.
		L2	Otevření 10, zavření 20	
		L3	Otevření 20, zavření 30	
		L4	Otevření 30, zavření 40	
		L5	Otevření 40, zavření 50	
		L6	Otevření 50, zavření 60	
		L7	Otevření 60, zavření 70	
		L8	Otevření 70, zavření 80	
L8	Snížení	L1	Žádné odlehčení	Tato funkce umožňuje povolit mechanické napnutí, které se vytváří v komponentech po každém manévru. Po dosažení polohy zavření motor provede krátké obrácení směru pohybu, kvůli povolení napnutí řemenu nebo řetězu.
		L2	min.	
		L3	...	
		L4	...	
		L5	...	
		L6	...	
		L7	...	
		L8	max.	

Všechny parametry mohou být nastaveny dle potřeby bez jakékoli kontraindikace; pouze volba nastavení „síly motoru“ vyžaduje mimořádnou pozornost:

- nedoporučuje se používat vysoké hodnoty síly pro kompenzaci nadměrného tření na křídle v některých jeho místech; nadměrná síla může ohrozit funkci bezpečnostního systému nebo poškodit křídlo
- pokud je kontrola „hnací síly“ používána jako pomocný systém pro snížení nárazové síly, po každém nastavení opakujte měření síly podle normy EN 12445
- opotřebení a povětrnostní podmínky ovlivňují pohyb vrat, proto je nutné pravidelně kontrolovat nastavení síly.

8.4 SPECIÁLNÍ FUNKCE

8.4.1 FUNKCE „VŽDY OTEVŘÍT“

Funkce „Vždy otevřít“ je vlastností řídicí jednotky, která umožňuje vždy ovládat jeden pohyb otevření, když příkaz „**Krokový režim**“ trvá déle než 2 sekundy; je to užitečné například pro připojení kontaktu programovacích hodin ke svorce SbS, aby automatizace zůstala otevřená po celou dobu daného časového pásma.

Tato vlastnost je platná, ať už je naprogramování vstupu „SbS“ jakékoliv, vyjma naprogramování v „Domovním režimu 2“, viz parametr „**Funkce krokového režimu**“ v kapitole „**Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry)**“.

8.4.2 FUNKCE „POHYBOVAT V KAŽDÉM PŘÍPADĚ“

Tato funkce umožňuje zajistit činnost automatizace také v případě, když některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně, nebo když je zcela nefunkční. Automatizaci lze ovládat v režimu „**kontrola přítomnosti obsluhy**“ a postupovat přitom následovně:

1. Vysílačem nebo voličem s klíčem apod. vyšlete příkaz pro uvedení automatizace do pohybu. Když vše funguje správně, automatizace se začne pohybovat předepsaným způsobem; v opačném případě pokračujte bodem 2
2. Do 3 sekund znovu aktivujte příkaz a udržujte jej aktivovaný
3. Přibližně po 2 sekundách automatizace provede požadovaný pohyb v režimu „**přítomnosti obsluhy**“, tj. bude se pohybovat pouze po dobu, dokud bude udržován příkaz aktivovaný.



Když bezpečnostní zařízení nefungují, máják párkrát blikne, aby signalizoval typ problému. Ohledně kontroly typu poruchy vycházejte z kapitoly „Signalizace prostřednictvím májaku“ (strana 34).

8.4.3 FUNKCE „UPOZORNĚNÍ NA NUTNOST ÚDRŽBY“

Tato funkce upozorňuje na to, kdy je nutné provést kontrolu údržby automatizace. Počet pohybů, po kterém dojde k signalizaci, lze nastavit pomocí aplikace MyNicePro nebo prostřednictvím všech kompatibilních rozhraní Nice.

Při každém manévru automatika rozsvítí zelené nebo červené světlo současně s bílým kontrolním světlem, aby znázornila stav údržby podle chování popsáno v tabulce níže:

Tabulka 22

UPOZORNĚNÍ NA NUTNOST ÚDRŽBY		
LED světlo	Fáze	Popis
Zelené	trvale svítí při zahájení jakéhokoliv pohybu	Běžný provoz
Červené	trvale svítí při zahájení jakéhokoliv pohybu	Je doporučeno nechat provést údržbu celé automatizace kvalifikovanou osobou

8.4.4 FUNKCE „RESETOVÁNÍ ÚDRŽBY“

Po významné mechanické údržbě (výměna lan, výměna vyvažovacích pružin, výměna vodičků atd.) lze pomocí kompatibilního rozhraní a aplikace MyNicePro vynulovat počítadlo údržby. V tomto případě systém vynutí postup „automatického vyhledávání sil“ (viz odstavec **Automatické vyhledávání sil**) (strana 17), aby se rychleji přizpůsobil nové mechanické konfiguraci.

8.4.5 FUNKCE „ZNOVU VYROVNÁNÍ“

Pokud během manévru dojde k výpadku elektrického napájení, po jeho obnovení může být vyžadováno znovu vyrovnání, které umožní potvrdit polohu uzavření. V tomto případě rychle bliká kontrolka, která signalizuje požadavek na znovu vyrovnání. Po přijetí příkazu motor provede pomalý manévr uzavření až k zemi a sérii úprav pro potvrzení výšky.

8.5 WIFI PŘIPOJENÍ

Motory **SPIDER** jsou připraveny na WiFi připojení, což umožní:

- dálkové ovládání automatizace (prostřednictvím aplikace MyNice)
 - instalačnímu technikovi: konfiguraci automatizace (prostřednictvím aplikace MyNice Pro)
- WiFi připojení je dostupné ve trojím provedení:
- WiFi modul integrovaný v řídicí jednotce (pokud je součástí zakoupeného modelu)
 - Rozhraní BiDi-WiFi dodané na žádost jako příslušenství
 - Rozhraní Proview (pouze pro aplikaci MyNice Pro) dodané na žádost jako příslušenství



Aplikaci rozhraní BiDi-WiFi na port busT4 nacházející se v automatizaci lze považovat za alternativu k rozhraní Bi-Di-ZWave.

Pro použití WiFi připojení automatizace uvedenými způsoby je nutné:

- Podle požadovaného účelu použití nainstalujte aplikaci MyNice nebo MyNice Pro (speciálně pro instalačního technika), které jsou dostupné v Google Play Store a Apple App Store
- Přiveďte k automatizaci elektrické napájení a ověřte, že dostupné WiFi zařízení bylo správně zapnuto
- Spustěte instalovanou aplikaci a proveďte konfiguraci WiFi zařízení z menu „WiFi rozhraní nebo Příslušenství“

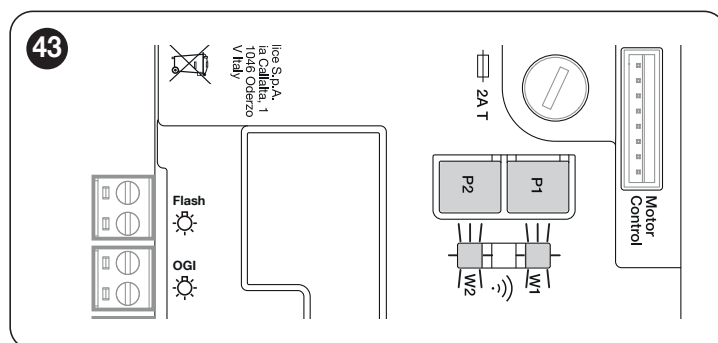
Bližší informace týkající se funkcí spojených s používáním aplikace MyNice Pro a MyNice naleznete na webových stránkách www.niceforyou.com.

8.5.1 INTEGROVANÝ WIFI MODUL (PODLE VERZE)

Integrovaný modul řídicí jednotky je vybaven 2 tlačítky (P1 a P2) a 2 kontrolkami (W1 a W2): ty se chovají různě v závislosti na jednotlivých fázích provozu zařízení.

Níže jsou zobrazená tlačítka a kontrolky, se kterými se uživatel může setkat:

- W1 = Power/Sys (napájecí a stavová kontrolka integrovaného WiFi modulu)
- W2 = WiFi / BT (stavová kontrolka komunikace s WiFi)
- P1 = Podržte po dobu 10 s = reset do továrního nastavení
- P2 = nepoužité



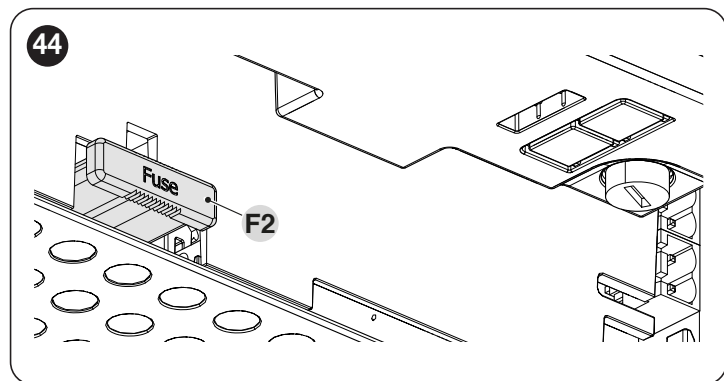
POZOR = Pro instalaci a přiřazení zařízení k řídicí jednotce proveďte vedený proces popsany v aplikaci MyNice nebo MyNice Pro. Bližší informace naleznete na webových stránkách www.niceforyou.com

STAVOVÁ KONTROLKA WIFI MODULU			
WiFi /BT (W2)	Power/Sys (W1)	Stavová kontrolka W1 a W2	Popis
Svítil zelená	Svítil zelená	Trvale	Integrovaný modul se nachází ve stavu běžného provozu a je připojený chytrý telefon.
Svítil zelená	Zelená, 8 rychlých bliknutí	Přechodně (několik sekund)	Modul provedl „identifikaci“ ze strany uživatele.
Blikající zelená	Svítil zelená	Trvale	Modul čeká na konfiguraci WiFi sítě ze strany uživatele: Použijte aplikaci po konfiguraci modulu.
Svítil oranžová	Svítil zelená	Trvale	Modul se nachází ve stavu běžného provozu a není připojený žádný chytrý telefon.
Blikající oranžová	Svítil zelená	Přechodně (několik sekund)	Modul provádí konfiguraci WiFi. Pokud svítí trvale, došlo k chybě během konfigurace WiFi připojení.
Zhasnutá	Svítil zelená	Trvale	Modul již nelze nakonfigurovat, protože uběhlo 30 minut od zapnutí (platí pouze u nenakonfigurovaného modulu). Pro konfiguraci modulu odpojte a znovu připojte elektrické napájení k řídicí jednotce.
Zhasnutá	Blikající oranžová	Přechodně (cca 1 minutu)	Modul provádí aktualizaci. Vyčkejte na dokončení operace. Pokud operace nebude správně dokončena, modul se automaticky znovu zapne po 5 minutách.
Blikající červená	Zhasnutá	Přechodně	Modul zjistil podržení tlačítka reset při zapnutí řídicí jednotky.
Svítil červená	Svítil zelená	Trvale	Modul se nedokáže připojit k domácí WiFi síti nebo ke cloudu Nice.

8.5.2 ROZHRAŇÍ BIDI-WIFI

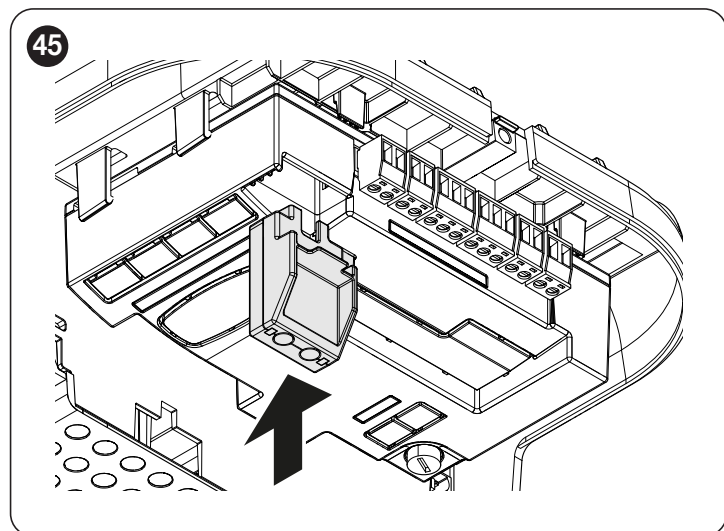
Pro připojení rozhraní BiDi-WiFi:

1. Odpojte napájení z řídicí jednotky pomocí vyjmutí pojistky F2 a případně i nouzového napájení



2. Než budete pokračovat, zkontrolujte, zda jsou všechny LED kontrolky na řídicí jednotce vypnuté

Připojte rozhraní BiDi-WiFi na konektor BUS T4 řídicí jednotky



Pozor! Pokud není správně zapojeno, mohlo by dojít k poškození rozhraní BiDi-WiFi nebo k trvalému poškození řídicí jednotky.

3.

Připojte pojistku F2 pro spuštění řídicí jednotky

4.

Vyčkejte, dokud LED kontrolka **Data** nezačne blikat

5.

Nakonfigurujte rozhraní pomocí aplikace

6.

Vyčkejte, dokud se LED kontrolka **Data** nerozsvítí a zelené světlo nezůstane trvale rozsvícené. Nyní je konfigurace dokončena.

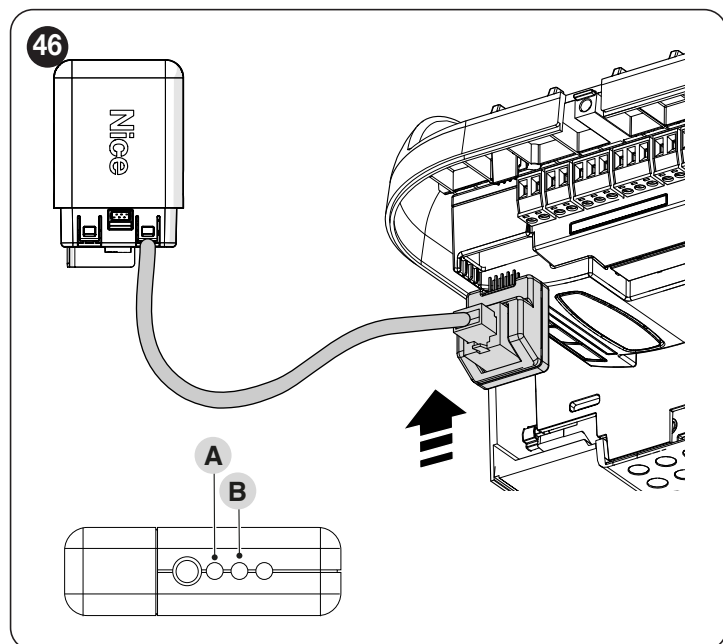


Pro bližší informace ohledně funkcí rozhraní BiDi-Wi-Fi konzultujte webové stránky www.niceforyou.com.

8.6 PŘIPOJENÍ ROZHRAŇÍ PROVIEW

Na řídicí jednotce se nachází konektor BusT4, ke kterému lze připojit prostřednictvím rozhraní IBT4N rozhraní „ProView“, které umožňuje kompletní a rychlou správu fáze instalace, údržby a diagnostiky celé automatizace prostřednictvím WiFi připojení a aplikace MyNice Pro.

Po správném napájení příslušenství Pro-View se automaticky vytvoří WiFi síť, ke které se je třeba připojit. Když je příslušenství Pro-View spárováno, LED diody stavu napájení **(A)** a stavu WiFi **(B)** svítí zeleně.



Pro bližší informace ohledně funkcí rozhraní ProView a aplikace MyNice Pro konzultujte webové stránky www.niceforyou.com.

8.7 Z-WAVE™

Motory **SPIDER** jsou kompatibilní s protokolem Z-Wave™, což umožňuje velmi snadno spravovat všechny funkce automatizace prostřednictvím aplikace brány Z-Wave™ instalované v domě.

Především je připojení Z-Wave™ k dispozici s rozhraním BiDi-ZWave, což umožňuje kontrolu pohybu a stavu automatizace.



Aplikaci rozhraní BiDi-ZWave na port busT4 nacházející se v automatizaci lze považovat za alternativu k rozhraní BiDi-WiFi.

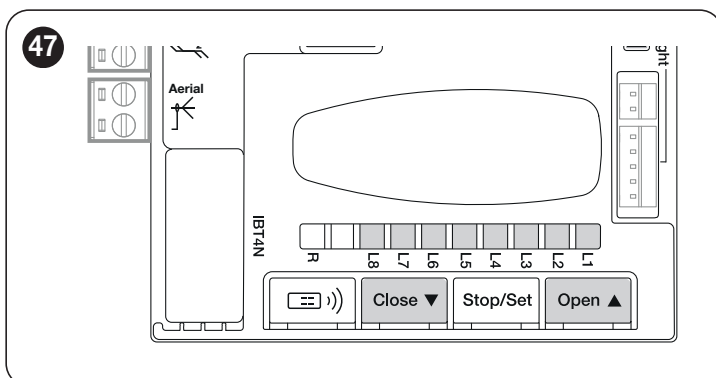


Pro bližší informace ohledně funkcí rozhraní BiDi-ZWave konzultujte webové stránky www.niceforyou.com.

8.8 VYMAZÁNÍ PAMĚTI



Níže popsaný popis vrátí řídicí jednotku na naprogramované hodnoty továrního nastavení. Dojde tedy ke kompletní ztrátě personalizovaného nastavení.



Pro vymazání paměti řídicí jednotky a pro obnovení továrního nastavení postupujte následovně:

1. stiskněte a podržte tlačítka **[Open ▲]** a **[Close ▼]**, dokud se nerozsvítí kontrolky programování „L1-L8“ (cca po 3 sekundách)
2. uvolněte tlačítka
3. pokud proběhla operace správně, kontrolky programování od „L1“ do „L8“ budou rychle blikat po dobu 3 sekund.



Tímto procesem lze vymazat rovněž případné chyby, které zůstaly v paměti.



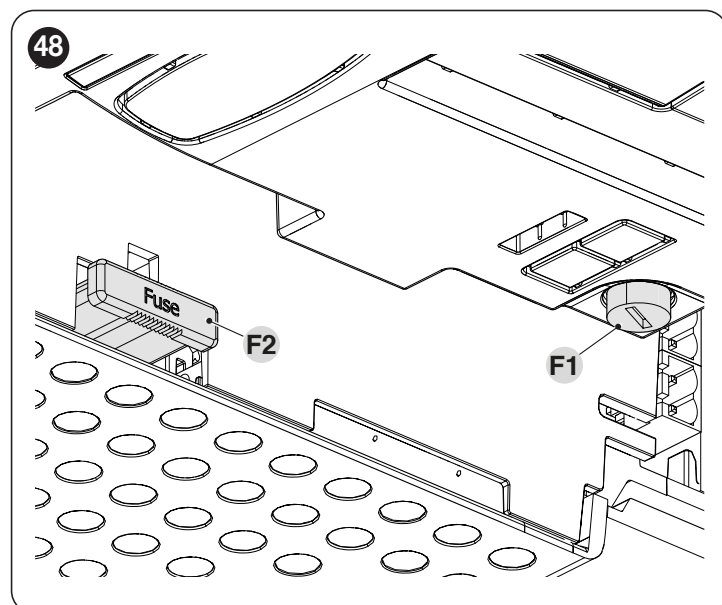
Tento proces nevymaže rádiové kódy uložené v rádiových přijímačích (integrovaných a/nebo externích)

9.1 ŘEŠENÍ PROBLÉMU

V níže uvedené tabulce lze najít užitečné pokyny pro zvládnutí případů nesprávné činnosti, se kterými se lze setkat během instalace nebo v důsledku poruchy.

Tabulka 24

VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	
Příznaky	Doporučené kontroly
Rádiový vysílač neovládá automatizaci a LED na vysílači se nerozsvítí	Zkontrolujte, zda baterie vysílače nejsou vybité, a dle potřeby je vyměňte.
Rádiový vysílač neovládá automatizaci, ale LED na vysílači se rozsvítí	Zkontrolujte, zda je vysílač správně uložen do paměti rádiového přijímače.
Není ovládán žádný manévr a LED „OK“ neblinká	Zkontrolujte, zda je elektropřevodovka napájena z elektrické sítě s napětím Zkontrolujte, zda pojistky F1 a F2 nejsou spálené; v takovém případě zkontrolujte příčinu poruchy a nahraďte je jinými se stejnou jmenovitou hodnotou proudu a se stejnými charakteristikami.
Není ovládán žádný manévr a maják je zhasnutý	Zkontrolujte, zda došlo skutečně k přijetí ovládacího příkazu. Když se ovládací příkaz dostane na vstup SbS, LED kontrolka „OK“ se musí rozsvítit; při použití rádiového vysílače musí LED kontrolka „OK“ dvakrát rychle bliknout.
Není ovládán žádný manévr a maják několikrát blikne	Spočítejte počet bliknutí a zkontrolujte odpovídající význam uvedený v „ Signalizace prostřednictvím majáku “.
Manévr je zahájen, ale ihned poté dojde ke změně směru pohybu	Zvolená síla by mohla být příliš nízká pro daný typ automatizace. Zkontrolujte absenci případných překážek a případně zvolte vyšší sílu. Zkontrolujte, zda došlo k zásahu bezpečnostního zařízení připojeného ke vstupu Stop.
Manévr je proveden řádně, ale nefunguje maják	Zkontrolujte, zda je během manévru přítomno napětí na svorce FLASH majáku (vzhledem k tomu, že napětí je přerušované, jeho hodnota není příznačná: přibližně 10-30 V _~); když je přítomno napětí, problém spočívá v žárovce, kterou je třeba vyměnit za jinou se stejnými charakteristikami; když napětí chybí, mohlo by se jednat o výskyt přetížení na výstupu FLASH a proto zkontrolujte, zda se na kabelu nevyskytuje zkrat.



Tabulka 25

CHARAKTERISTIKY POJISTEK F1 A F2	
F1	Pojistka řídicí jednotky ovládání = 2 A zpožděná
F2	Pojistka síťového napájení = 1,6 A; zpožděná

9.2 SIGNALIZACE PROSTŘEDNICTVÍM MAJÁKU

Signalizační maják FLASH během provádění pohybů blikne jednou za sekundu; výskyt poruch je signalizován kratšími bliknutími; bliknutí se zopakují dvakrát a jsou oddělena pauzou v délce jedné sekundy.

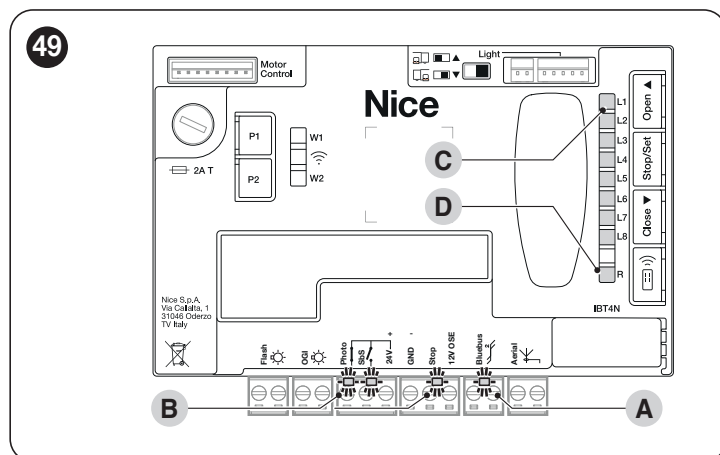
Tabulka 26

SIGNALIZACE NA MAJÁKU FLASH		
Rychlá bliknutí	Příčina	ÚKON
1 bliknutí pauza 1 sekunda 1 bliknutí	Zavření nebylo detekováno / Podlaha nebyla nalezena /	Během zavírání bylo dosaženo maximální hranice bez detekce podlahy. Opakujte postup „ Ruční programování úhlů otevření a zavření vrat “
2 bliknutí pauza 1 sekunda 2 bliknutí	Zásah fotobuňky	Na začátku manévru jedné nebo více fotobuněk neposkytuje podmiňovací signál pro pohyb; zkontrolujte přítomnost překážek. Během pohybu se jedná o běžný jev, je-li přítomna překážka.
3 bliknutí pauza 1 sekunda 3 bliknutí	Zásah omezovače „Síly motoru“	Vrata během pohybu narazila na větší tření; zkontrolujte příčinu.
4 bliknutí pauza 1 sekunda 4 bliknutí	Zásah vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu došlo k zásahu vstupu STOP; zkontrolujte příčinu tohoto zásahu. Aktivní blokování tlačítek na ovládacím panelu. Zkontrolujte, zda není blokováno tlačítek na ovládacím panelu aktivováno.
5 bliknutí pauza 1 sekunda 5 bliknutí	Chyba ukládání vnitřních parametrů do paměti	Vyčkejte nejméně 30 sekund a poté zkuste znovu zadat příkaz; když uvedený stav poté přetrvává, mohlo by se jednat o vážnou poruchu, při které je třeba provést výměnu elektronické karty.
6 bliknutí pauza 1 sekunda 6 bliknutí	Došlo k překročení maximální mezní hodnoty počtu manévrů za hodinu	Vyčkejte pár minut, aby se omezovač počtu pohybů dostal pod maximální limit.
7 bliknutí pauza 1 sekunda 7 bliknutí	Výskyt chyby v interních elektrických obvodech	Odpojte na několik sekund všechny napájecí obvody a zkuste zadat ovládací příkaz; když uvedený stav přetrvává, mohlo by se jednat o vážnou poruchu na kartě nebo na kabeláži motoru. Proveďte potřebné kontroly a případné výměny.
8 bliknutí pauza 1 sekunda 8 bliknutí	Příkaz již existuje	Již existuje jiný příkaz. Odstraňte současný příkaz, abyste mohli posílat další.
9 bliknutí pauza 1 sekunda 9 bliknutí	Zablokovaná automatizace	Automatizace byla zablokována příkazem „zablokovat automatizaci“.

9.3 SIGNALIZACE NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE

Na řídicí jednotce se nachází série LED, přičemž každá z nich může zajišťovat speciální signalizace, a to během běžné činnosti i při výskytu poruchy.

- A Led kontrolka Bluebus
- B Led kontrolka Foto, Sbs, Stop
- C Led kontrolka programování „L1 ... L8“
- D Led kontrolka Rádio „R“



Produkt je vybaven integrovaným osvětlením bílými LED diodami, které slouží k osvětlení místnosti od začátku do konce manévru a po dobu nastavenou v programu. Motorová hlava je navíc vybavena zelenými a červenými LED diodami, které signalizují nejčastější poruchy. „**Tabulka 27**“ udává možné stavy zapnutí.

Tabulka 27

CHOVÁNÍ LED DIOD INTEGROVANÝCH V HLAVĚ MOTORU	
Bílé světlo	
Rozsvícené	Automatizace je v pohybu nebo se právě zastavila. Samostatně zhasne po uplynutí naprogramované doby.
Rozsvíceno 3 sekundy	Provádění příkazu Zablokování provedeného automatického pohybu.
Zhasnutá	Běžný provoz / motor stojí a čeká na příkazy.
Pomalů bliká	Funkce „automatického vyhledávání sil“ je spuštěna (viz kapitola „ Automatické vyhledání sil “ a pagina 17).
Rychlé blikání	Funkce „realign“ (vyrovnání), kterou je třeba provést (viz kapitola „ Funkce „Znovu vyrovnání“ “ na stránce 30).
Zelené světlo	
Rozsvícené	Světlo zůstává aktivní po celou dobu manévru.
Zhasnutá	Světlo zůstává vypnuté, pokud nedochází k pohybu automatizace.
Červené světlo	
Rozsvícené	Světlo zůstává aktivní po celou dobu manévru, pokud je překročen počet manévrů nastavený pro údržbu.
Zhasnutá	Běžný provoz.
Maják	Centrální jednotka zaznamenala poruchu: Viz „ Tabulka 26 “
Střídavé blikání	Probíhá nebo je pozastavena aktualizace firmwaru jedné nebo více karet produktu.

Tabulka 28

LED KONTROLKA SVOREK PŘÍTOMNÝCH NA ŘÍDÍCÍ JEDNOTCE		
Stav	Význam	Možná řešení
Led kontrolka Bluebus		
Zhasnutá	Porucha	Zkontrolujte, zda je přítomno napájení. Zkontrolujte, zda nedošlo k zásahu pojistek; v takovém případě zkontrolujte příčinu poruchy a poté je nahraďte jinými pojistkami se stejnou jmenovitou hodnotou.
Rozsvícená	Vážná porucha	Došlo k výskytu vážné poruchy; zkuste na několik sekund vypnout řídicí jednotku; když uvedený stav přetrvává, znamená to, že je přítomna porucha a je třeba provést výměnu elektronické karty.
2 zelená bliknutí za sekundu	Vše v pořádku	Běžný provoz řídicí jednotky.
2 rychlé/á zelené/á bliknutí	Došlo ke změně stavu na vstupech	Jedná se o běžný jev při změně jednoho ze vstupů: SbS, STOP, OPEN, CLOSE, zásah fotobuněk nebo použití rádiového vysílače.
Série červených blikání oddělených pauzou, trvajících 1 sekundu	Různé	Konzultujte pokyny uvedené v „ Signalizace prostřednictvím majáku “.
Série prodlouženého rychlého červeného blikání	Zkrat na svorce BlueBUS	Odpojte svorku a zkontrolujte příčiny zkratu na připojení BlueBUS. Po odstranění zkratu začne po uplynutí zhruba deseti sekund LED kontrolka znovu blikat.
Blikání oranžové kontrolky	Záložní baterie se nabíjejí a je spuštěn režim Standby	Systém funguje normálně. Dochází k tomu pouze u záložních baterií aktualizovaných pro produkty Standby.
Led STOP		
Zhasnutá	Zásah vstupu STOP	Zkontrolujte zařízení připojená ke vstupu STOP.
Rozsvícená	Nedošlo k zásahu STOP	Vstup STOP je aktivní.
LED SbS		
Zhasnutá	Vše v pořádku	Vstup SbS není aktivní.
Rozsvícená	Zásah vstupu SbS	Jedná se o běžný jev, když je aktivováno zařízení připojené ke vstupu SbS.
LED FOTO		
Zhasnutá	Zásah vstupu FOTO	Došlo k zásahu vstupu FOTO.
Rozsvícená	Vše v pořádku	Jedná se o běžný jev, když nedošlo k zásahu bezpečnostního zařízení.

LED KONTROLKY NA TLAČÍTKÁCH ŘÍDICÍ JEDNOTKY	
LED kontrolka 1	Popis
Zhasnutá	Během běžného provozu informuje o tom, že není aktivní funkce „Automatické zavírání“.
Rozsvícená	Během běžného provozu informuje o tom, že je aktivní funkce „Automatické zavírání“.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká současně s „L2“, znamená to, že je třeba provést učení zařízení (viz kapitola „ Učení zařízení “). Pokud bliká současně s „L8“, znamená to, že hodnota funkce programované na úrovni 2 je mimo rozsah (viz odstavec „ Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry) “).
LED kontrolka 2	Popis
Zhasnutá	Během běžného provozu informuje o tom, že není aktivní funkce „Zavření po zásahu fotobuňky“.
Rozsvícená	Během běžného provozu informuje o tom, že je aktivní funkce „Zavření po zásahu fotobuňky“.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká současně s „L1“, znamená to, že je třeba provést učení zařízení (viz kapitola „ Učení zařízení “).
LED kontrolka 3	Popis
Zhasnutá	Během běžného provozu informuje o tom, že není aktivní funkce „Vždy zavřít“.
Rozsvícená	Během běžného provozu informuje o tom, že je aktivní funkce „Vždy zavřít“.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká společně s L4, znamená to, že je nutné provést fázi učení poloh otevření a zavření vrat (viz odstavec „ Ruční programování úhlů otevření a zavření vrat “).
LED kontrolka 4	Popis
Zhasnutá	Během běžného provozu informuje o tom, že „Pohotovostní režim“ není aktivní.
Rozsvícená	Během běžného provozu informuje o tom, že je „Pohotovostní režim“ aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká společně s L3, znamená to, že je nutné provést fázi učení polohy otevření a zavření vrat (viz odstavec „ Ruční programování úhlů otevření a zavření vrat “).
LED kontrolka 5	Popis
Zhasnutá	Během normálního provozu znamená „Zabezpečení proti vloupání“ není aktivní.
Rozsvícená	Během normálního provozu signalizuje, že „Zabezpečení proti vloupání“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED kontrolka 6	Popis
Zhasnutá	Během běžného provozu informuje o tom, že „Signalizace před rozjezdem“ není aktivní.
Rozsvícená	Během běžného provozu informuje o tom, že je aktivní funkce „Signalizace před rozjezdem“.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED kontrolka 7	Popis
Zhasnutá	Během běžného provozu informuje o tom, že není aktivní funkce „Zákaz vnitřního rádiového ovládání“.
Rozsvícená	Během běžného provozu informuje o tom, že je aktivní funkce „Zákaz vnitřního rádiového ovládání“.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED kontrolka 8	Popis
Zhasnutá	Během normálního provozu signalizuje, že „Režim těžkých vrat“ je aktivní.
Rozsvícená	Během normálního provozu signalizuje, že „Režim lehkých vrat“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká současně s „L8“, znamená to, že hodnota funkce programované na úrovni 2 je mimo rozsah (viz odstavec „ Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry) “).

Během jakéhokoliv pohybu se kontrolky rozsvítí odpovídajícím způsobem, aby ukázaly sílu, kterou musí vynaložit motor, aby uvedl automatizaci do pohybu. Níže je uvedena sekvence rozsvěcování kontrolky v závislosti na síle:

- od L1 do L3 v případě nízké síly
- od L1 do L5 v případě střední síly
- od L1 do L8 v případě vysoké síly.



POZOR: Pokud je motor zastavený, rozsvícení kontrolky v tomto pořadí L1 → L2 → L3 → L4 → L5 → L6 → L7 → L8 znamená, že probíhá aktualizace FW výrobku a je nutné vyčkat na dokončení procesu aktualizace před tím, než bude možno znovu automatizaci používat! Je doporučeno neodpojovat přívod elektrického napájení k motoru.

SIGNALIZACE KONTROLKY R ŘÍDICÍ JEDNOTKY		
Dlouhé blikání > ZELENÁ barva při zapnutí		
Používané kódování: „O-code“	2	
Není uloženo žádné dálkové ovládání	5	
Dlouhé blikání > ZELENÁ barva během provozu		
Signalizuje, že přijatý kód není v paměti	1	
Uložení kódu do paměti	3	
Paměť vymazaná	5	
Během programování signalizuje, že kód není schválen pro uložení do paměti	6	
Během programování signalizuje, že je paměť plná	8	
Krátké blikání> ZELENÁ barva		
„Certifikát“ není platný pro uložení do paměti	1	
Během programování signalizuje, že kód nelze uložit do paměti, protože předává „certifikát“	2	
Výstup v „Módu 2“ nelze spravovat na řídicí jednotce	4	
Během procesu mazání signalizuje, že byl kód smazán	5	
„Certifikát“ s nižší prioritou, než je ta přípustná	5	
Kód mimo synchronismus	6	
Dlouhé blikání> ČERVENÁ barva		
Zablokování neoriginálního kódu	1	
Kód s nižší prioritou, než je ta povolená	2	
Krátké blikání> ČERVENÁ barva		
Zablokování programování „v blízkosti“	1	
Zablokování ukládání do paměti pomocí „certifikátu“	1	
Zablokování paměti (zadání PIN)	2	
Dlouhé blikání> ORANŽOVÁ barva		
(Při zapnutí, po několika zablikání zeleně). Signalizuje přítomnost dvousměrných vysílačů	1	
Krátké blikání> ORANŽOVÁ barva		
Signalizuje aktivaci programování bloků (při zapnutí)	2	

10 PODROBNĚJŠÍ INFORMACE (Příslušenství)

10.1 PŘIDÁNÍ NEBO ODSTRANĚNÍ ZAŘÍZENÍ

Do realizované automatizace lze kdykoli přidat nebo z ní odstranit jednotlivá zařízení. Zejména na „BlueBUS“ a na vstup „STOP“ lze připojit různé typy zařízení, jak je uvedeno v následujících odstavcích.



Po přidání nebo odebrání zařízení je nutné provést znovu učení zařízení, jak je popsáno v kapitole „Učení dalších zařízení“.



Pozor! Chcete-li přidat nebo odebrat rozšiřující kartu, je nutné nejprve vypnout napájení.

10.1.1 BLUEBUS

BlueBUS je technologie, která umožňuje provádět připojení kompatibilních zařízení prostřednictvím pouhých dvou vodičů, kterými je přenášeno elektrické napájení i signály komunikace. Všechna zařízení jsou připojena paralelně k samotným 2 vodičům BlueBUS a bez nutnosti dodržení jakékoli polarity; každé zařízení je rozeznáno jednotlivě, protože během instalace mu je přiřazena specifická adresa.

Ke sběrnici BlueBUS lze připojit například: fotobuňky, bezpečnostní zařízení, ovládací tlačítka, signalizační kontrolky apod. Řídicí jednotka rozezná po jednom všechna připojená zařízení prostřednictvím patřičného procesu učení a je schopna mimořádně bezpečně zaznamenat všechny možné poruchy.

Z tohoto důvodu bude třeba při každém přidání nebo odebrání zařízení připojeného ke sběrnici BlueBUS provést v řídicí jednotce proces učení, jak je uvedeno v kapitole „Učení dalších zařízení“.

10.1.2 VSTUP STOP

STOP je vstup, který způsobuje okamžité zastavení manévru po němž dojde ke krátké změně směru. K tomuto vstupu lze připojit zařízení s výstupem, který je tvořen kontaktem spínacího typu „NA“, kontaktem rozpínacího typu „NC“, optickými zařízeními („Opto sensor“) nebo zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ, jako například citlivé okraje.

Během fáze načítání řídicí jednotka rozezná typ zařízení připojeného ke vstupu STOP a poté během běžného použití automatizace vydá příkaz Zastavení, když zaznamená změnu vůči načítanému stavu.

Prostřednictvím příslušných opatření lze připojit ke vstupu STOP více zařízení, a to také různého druhu:

- Více zařízení se spínacím kontaktem lze vzájemně paralelně propojit, bez jakéhokoli omezení množství.
- Více zařízení s rozpínacím kontaktem lze vzájemně propojit do série bez jakéhokoli omezení množství.
- Dvě zařízení s výstupem, s konstantním odporem 8,2 kΩ, lze připojit paralelně; když se zde nachází více než 2 zařízení, musí být všechna připojena „do kaskády“ s jediným koncovým rezistorem s hodnotou 8,2 kΩ.
- Je možné použít kombinaci spínacího a rozpínacího kontaktu zapojením 2 kontaktů paralelně s upozorněním, že je třeba zapojit do série k rozpínacímu kontaktu rezistor 8,2 kΩ (to umožňuje také použití kombinace 3 zařízení: spínací kontakt, rozpínací kontakt a rezistor 8,2 kΩ).
- Pro připojení optického zařízení postupujte podle schématu v „Obrázek 50“. Maximální proud dodávaný na linku 12 Vdc je 15 mA.

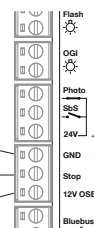
50

**OPTICAL SENSOR
(max 15mA)**

STOP (-)

SIGNAL

12 V (+)



10.1.3 EXPANZNÍ KARTY I/O (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Řídicí jednotka je připravená pro instalaci různých typů expanzních modulů I/O, které zajistí, aby byly k dispozici dodatečné vstupy a výstupy. Každý dodatečný vstup/výstup je možno personalizovat, jako by to byl fyzický vstup/výstup řídicí jednotky.

Pokaždé když se vloží nebo vyjme expanzní karta, je nutné provést proces „načítání zařízení“: v opačném případě zůstane pohyb motoru omezený na použití „v přítomnosti obsluhy“.

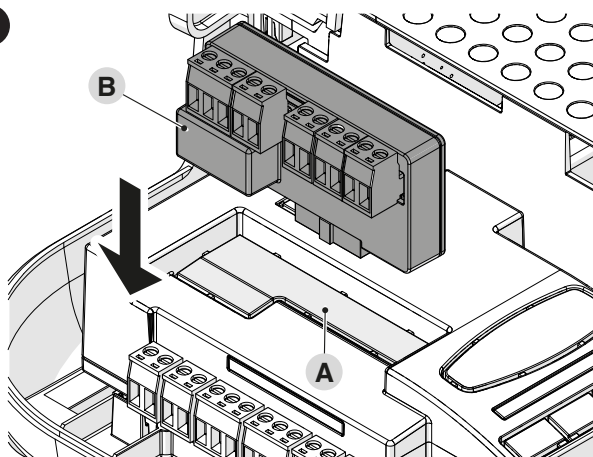


Přidání nebo odebrání expanzních karet je nutno vždy provádět s odpojením elektrického napájení (s vyjmutou pojistkou F2 a případným bateriovým balíkem).

Pro přidání expanzní karty:

1. odpojte napájení řídicí jednotky
2. vyjměte příslušný kryt (A)
3. vložte expanzní kartu (B) na příslušné místo připravené na elektronické kartě řídicí jednotky.
4. připojte napájení k řídicí jednotce
5. zopakujte učení zařízení, jak je popsáno v kapitole „Učení dalších zařízení“.

51



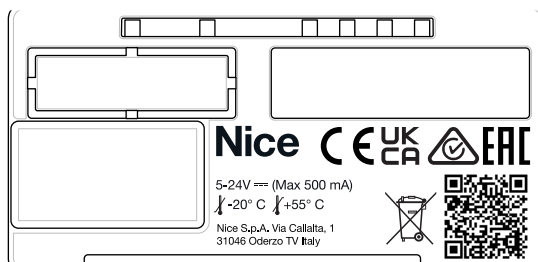
Pozor! U některých modelů je expanzní karta dodávána z výroby



Pozor! Zkontrolujte spotřebu elektrické energie řídicí jednotky a expanzní karty. Nepřekračujte maximální povolený výkon.

Příslušný manuál k expanzní kartě je dostupný on-line. Pomocí chytrého telefonu načtete QR kód dané karty.

52

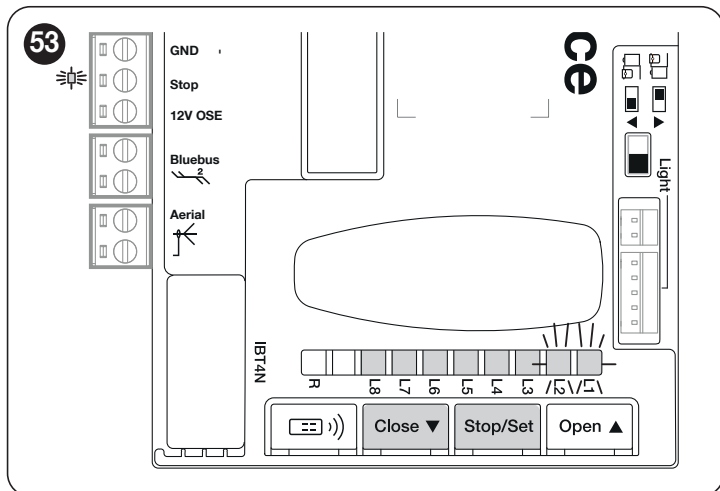


EXPANZNÍ KARTY

Výrobek	Popis	Vlastnosti vstupu	Vlastnosti výstupu
MLAE44	4 input 4 output	IN 3 = čistý kontakt (COM – IN3) IN 4 = čistý kontakt (COM – IN4) IN 5 = čistý kontakt (COM – IN5) IN 6 = čistý kontakt (COM – IN6)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT4 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT5 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT6 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A)
MLAE22	2 input 2 output	IN 3 = čistý kontakt (COM – IN3) IN 4 = čistý kontakt (COM – IN4)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT4 = čistý kontakt s relé na výměnu (230VAc – 5A)
MLAE21	2 input 1 output	IN 3 = čistý kontakt (COM – IN3) IN 4 = čistý kontakt (COM – IN4)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A)

10.1.4UČENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ

Obvykle je operace učení zařízení připojených ke sběrnici „BlueBUS“ a ke vstupu „STOP“ prováděna během fáze instalace; když jsou však přidána nebo odebrána některá zařízení, je možné učení provést znovu.



Postupujte přitom následovně:

1. stisknete a současně podržte stisknutá tlačítka [Open ▲] a [Stop/Set]
2. uvolníte tlačítka, když LED kontrolky „L1“ a „L2“ začnou blikat rychle (po přibližně 3 sekundách)
3. vyčkejte několik sekund, dokud řídicí jednotka neukončí učení zařízení
4. po ukončení této fáze musí kontrolka „Stop“ svítit, kontrolky „L1“ a „L2“ musí zhasnout a kontrolky „L1...L8“ se rozsvítí na základě stavu funkcí ON-OFF, které představují.



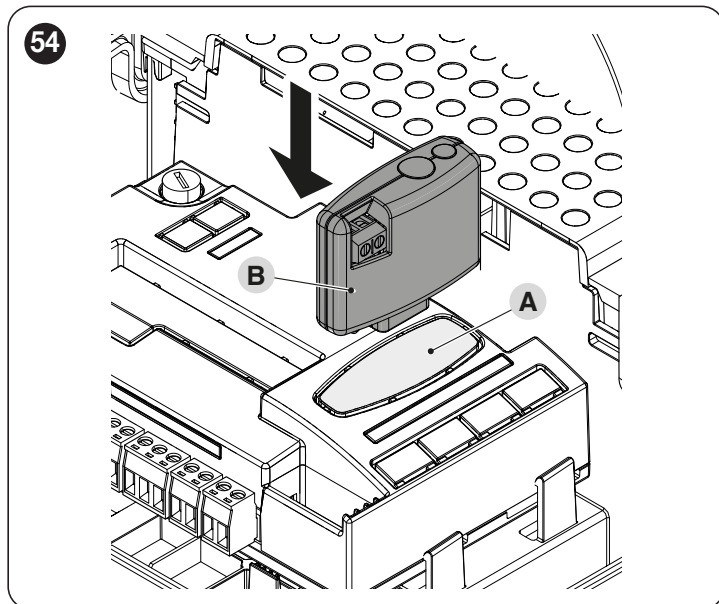
Po přidání nebo odstranění zařízení je třeba znovu provést finální kontrolu automatizace podle pokynů uvedených v kapitole „Závěrečná kontrola před uvedením do provozu“.

10.1.5PŘIPOJENÍ RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE TYPU SM (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Řídicí jednotka je vybavená prostorem určeným pro rádiové přijímače s konektorem SM (volitelné příslušenství) patřící do rodiny OXI, OXIBD atd., které umožňují ovládat řídicí jednotku dálkově pomocí rádiových vysílačů. Před zahájením instalace přijímače zakažte funkci vnitřního rádiového ovládání (viz kapitola „Programování první úrovně (ZAP-VYP.)“) a odpojte elektrické napájení řídicí jednotky.

Pro instalaci přijímače: „Obrázek 54“.

1. odstraňte přední kryt (A);
2. zasuněte přijímač (B) do příslušného otvoru na elektronické desce centrály;
3. restartujte centrálu.



Pro dostupné příkazy a způsoby ukládání do paměti konzultujte instrukce pro programování integrovaného rádiového přijímače (kapitola „PROGRAMOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ“).

10.1.6 RELÉOVÉ FOTOBUŇKY S FUNKCÍ FOTOTEST

Řídicí jednotka je vybavena funkcí PHOTOTEST, která zvyšuje spolehlivost bezpečnostních zařízení a umožňuje dosáhnout „kategorii II“ podle normy EN 13849-1, pokud jde o celek řídicí jednotky a bezpečnostních fotobuněk.



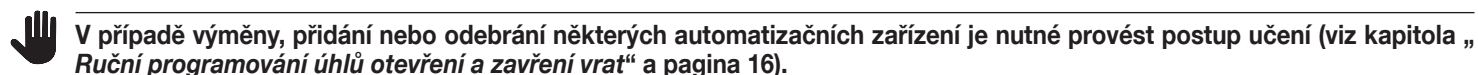
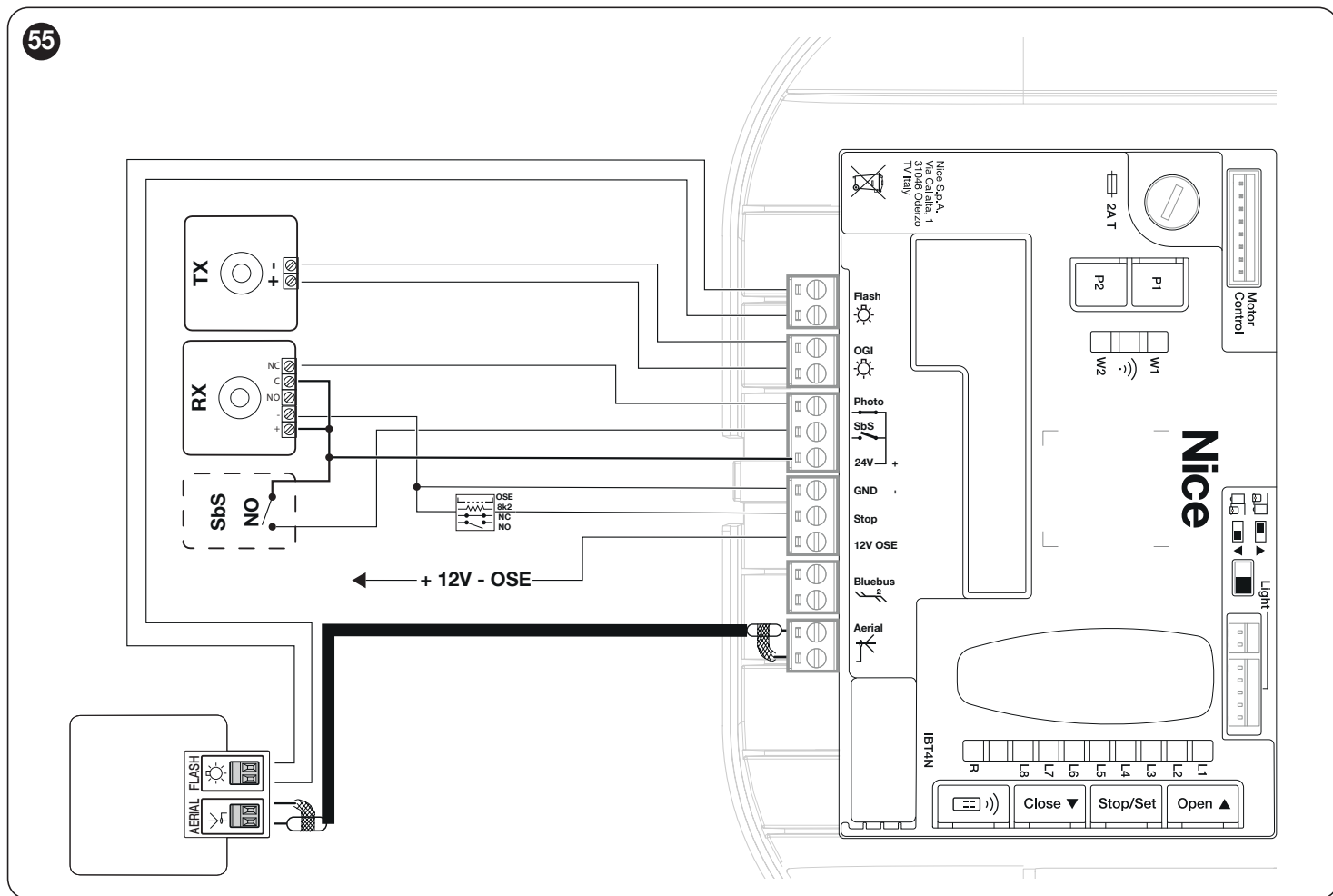
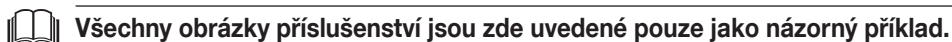
Při zahájení každého manévru jsou příslušná bezpečnostní zařízení kontrolována a manévr se spustí, pouze pokud je vše v pořádku.

Pokud je výsledek testu negativní (fotobuňka zaslepená sluncem, zkratované kabely apod.), bude identifikována porucha a manévr nebude proveden.

Připojte fotobuňky podle obrázku „**Obrázek 55**“.

Deaktivujte režim Standby (viz kapitola „**Programování první úrovně (ZAP.-VYP.)**“).

Schéma zapojení s reléovými fotobuňkami s funkcí FOTOTEST

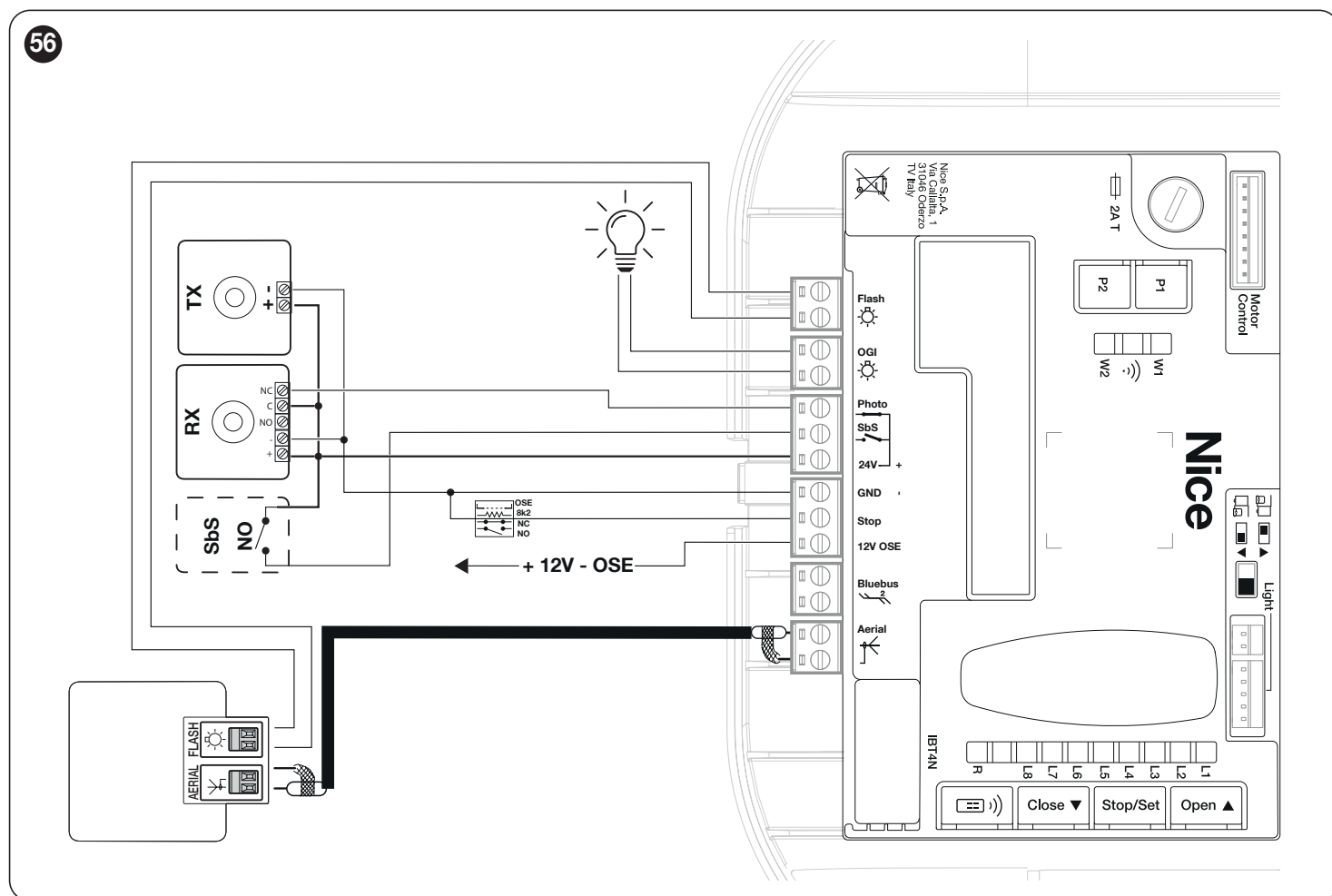


Řídící jednotka je vybavena speciálním vstupem FOTO, ke kterému lze připojit kontakt NC reléových fotobuněk. Na rozdíl od konfigurace s funkcí „FOTOTEST“ se po příkazu daný pohyb provede bez kontroly platnosti signálu pocházejícího z fotobuněk, ale je zachována reaktivita na výměnu stavu externích fotobuněk.



Deaktivujte režim Standby (viz kapitola „**Programování první úrovně (ZAP.-VYP.)**“).

 Všechny obrázky příslušenství jsou zde uvedené pouze jako názorný příklad.



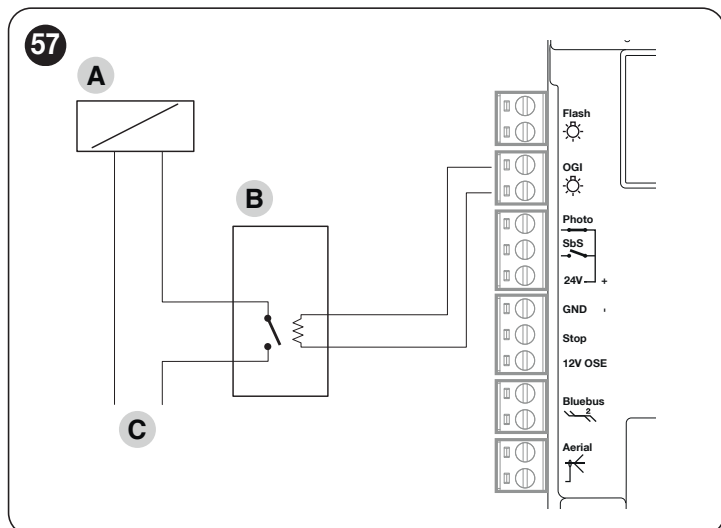
10.1.8 ELEKTRICKÝ ZÁMEK

Výstup OGI je z výroby nastaven jako aktivní pro funkci OGI (Kontrolka otevřené brány = Open Gate Indicator), ale je možné jej naprogramovat pro ovládání elektrického zámku (viz kapitola „**Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry)**“ na straně 28).

Při zahájení manévru otevírání je výstup aktivován na dobu 2 sekund; při manévru zavírání není aktivován a proto je třeba elektrický zámek znovu aktivovat mechanicky.

Výstup nesmí ovládat přímo elektrický zámek, ale pouze zatížení 24 V $\equiv$ 10 W.

Výstup musí být propojen s relé, a to způsobem uvedeným na obrázku.



- A Elektrický zámek
- B Pomocné relé 24 V $\equiv$
- C Napájení elektrického zámku

10.2 ZAPOJENÍ A INSTALACE NOUZOVÉHO NAPÁJENÍ



Elektrické zapojení baterie k řídicí jednotce musí být provedeno až po ukončení všech fází instalace a programování, protože akumulátor představuje zdroj nouzového elektrického napájení.

Tento produkt může být vybaven systémem nouzového napájení, který zajišťuje provoz i při výpadku elektrické sítě. Nouzové napájení probíhá prostřednictvím baterií, které musí být udržovány v nabitěm stavu. Funkce nabíjení baterií je jednou z hlavních funkcí tohoto produktu; režim Standby se aktivuje pouze po dokončení funkce nabíjení baterií.

Ověřte v návodu k použití systému nouzového napájení maximální dobu potřebnou k úplnému nabití baterií.

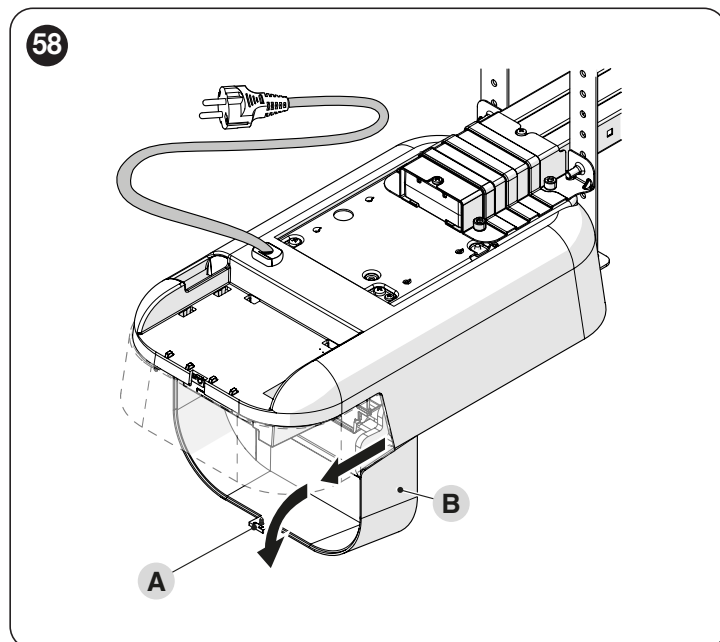


UPOZORNĚNÍ

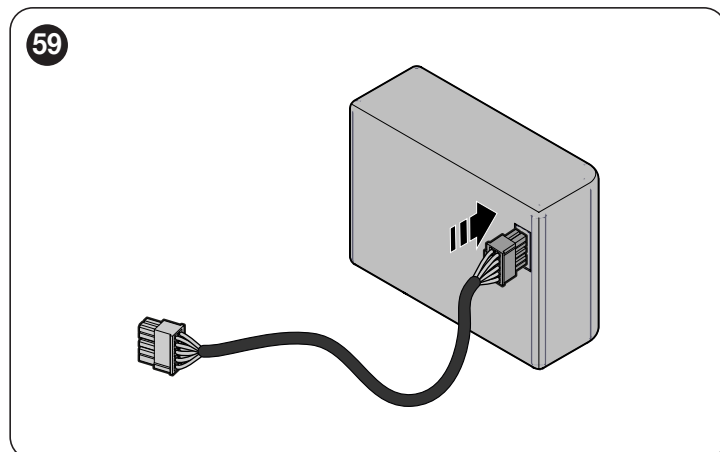
Použijte záložní baterii určenou pro provoz se standby centrály (PSS124). Pokud je však použita baterie PS124, je pro správnou funkci nutné deaktivovat režim Standby.

Za účelem instalace a zapojení akumulátoru:

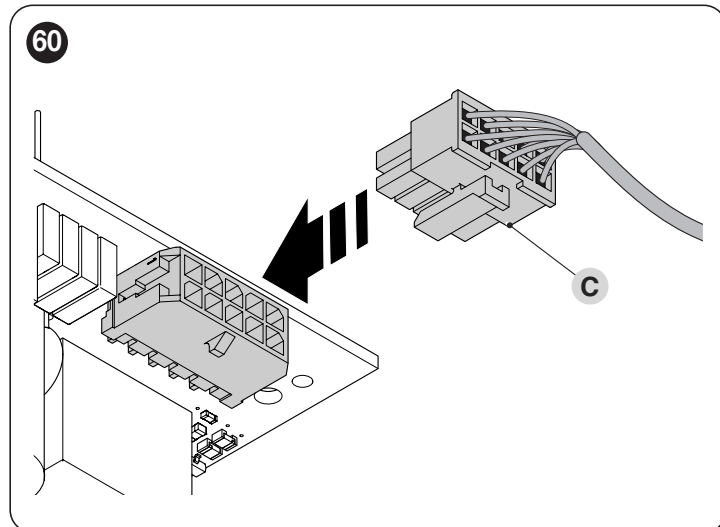
1. Povolte šroub (A)
2. Mírně potáhněte víko (B) směrem ven a otočte jím směrem dolů („Obrázek 58“)



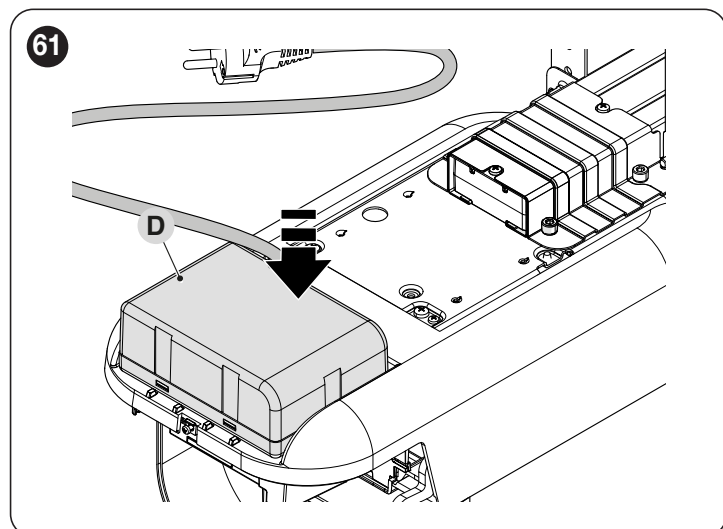
3. připojte příslušný kabel ke konektoru vyrovnávací baterie („Obrázek 59“)



4. připojte příslušný konektor (C) na konektor vycházející k prostoru motoru („Obrázek 60“)



5. Vložte záložní akumulátor (D) do uložení vytvořeného v skřini motoru ("Obrázek 61").



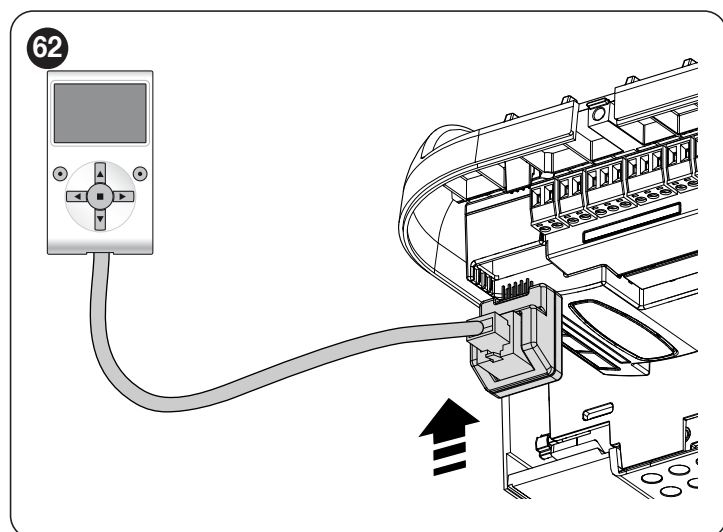
⚠️ Pozor! Instalace záložní baterie je doporučena a užitečná v případě, že chcete aktivovat režim Standby.

⚠️ Pozor! Pokud používáte záložní baterii, pohotovostní funkce „Vše“ nesmí být použita.

10.3 PŘIPOJENÍ PROGRAMOVACÍ JEDNOTKY OVIEW

Na řídicí jednotce se nachází konektor BusT4, ke kterému lze připojit prostřednictvím rozhraní IBT4N programovací jednotku „Oview“, která umožňuje kompletní a rychlou správu fáze instalace, údržby a diagnostiky celé automatizace.

Pro přístup ke konektoru je třeba postupovat způsobem znázorněným na obrázku a připojit konektor do příslušného uložení.



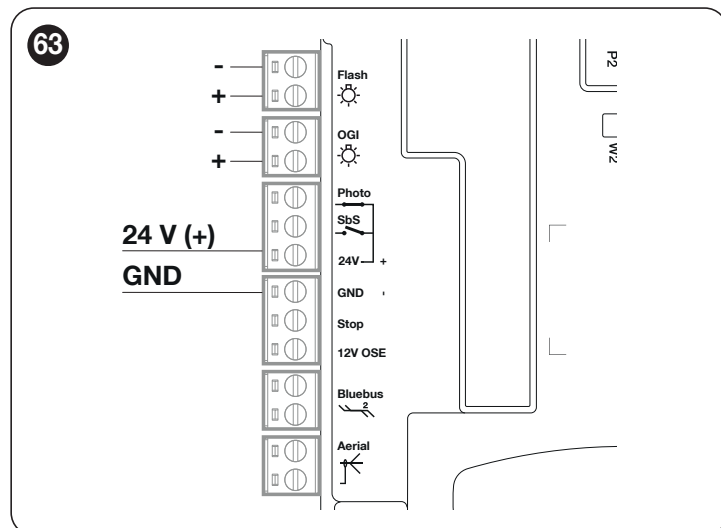
Programovací jednotka Oview může být připojena k více řídicím jednotkám současně (až do 16 bez mimořádných opatření) a může zůstat připojena k řídicí jednotce také během běžné činnosti automatizace. V tomto případě může být použita pro odesílání příkazů přímo do řídicí jednotky s použitím specifické nabídky „uživatel“.

10.4 PŘIPOJENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ

V případě potřeby napájení externích zařízení, například bezdotykového spínače reagujícího na přiblížení pro průkazy s transpondérem nebo pro osvětlení voliče s klíčem, je možné použít napájení v souladu s obrázkem. Při výpočtu spotřeby v režimu Standby nebyla zohledněna spotřeba energie příslušenství. Spotřebu tohoto příslušenství zkontrolujte v příslušných pokynech.

Napájecí napětí je **24V** $\pm$ **-30% ÷ +50%** s maximálním dostupným proudem 100mA.

POZOR: v režimu Standby se napájení sníží na **21V** $\pm$ **+/-10%** s dostupným výkonem 2W.



⚠️ Pozor! Vyšší zátěže (max. 10W - 24V) musí být připojeny k výstupu Flash nebo OGI po jeho překonfiguraci funkcí Vždy zapnuto (viz odstavec Konfigurace výstupů řídicí jednotky). V případě potřeby deaktivujte funkci Standby.

11 PROGRAMOVATELNÉ FUNKČNÍ PARAMETRY

Na následujících stranách jsou vyjmenované všechny parametry a funkce řídicí jednotky s příslušnými referenčními hodnotami. Výjimkou je několik parametrů, které slouží pouze ke čtení. Většinu dostupných parametrů lze změnit prostřednictvím všech kompatibilních rozhraní Nice.



POZOR: Nice si vyhrazuje právo změnit referenční hodnoty a funkce bez jakéhokoli předchozího upozornění.

11.1 LEGENDA K SYMBOLŮM

V této legendě jsou uvedené a popsány symboly použité na následujících stranách.

 = Automatický proces

 = Manuální proces

 = Parametr multikarty

 = Nastavení lehkých vrat

 = Nastavení těžkých vrat

 = Parametr pouze pro čtení - (Parametr nelze změnit)

11.2 OBECNÉ PARAMETRY

Název

Tento parametr umožňuje přiřadit automatizaci jiný název oproti tomu původnímu pro usnadnění její identifikace (např. „severní brána“). Je možné použít název o maximálně 24 znacích včetně mezer.

Celek (0 → 63, default = 0)

Skupina je číslo, které musí být povinně přiřazeno každému pohonu, přijímači nebo jinému zařízení, které lze potenciálně připojit do sítě BusT4, pro definování jeho „příslušnosti“. Poté bude možné během používání automatizací přítomných ve složitějším systému ovládat současně všechna zařízení se stejným číslem celku.

Adresa (1 → 127, default = 3)

Adresa je číslo, které musí být povinně přiřazeno každému pohonu, přijímači nebo jinému zařízení, které lze potenciálně připojit do sítě BusT4, pro jeho odlišení od ostatních zařízení přítomných v daném celku. Je tedy nezbytné, aby jednotlivá zařízení v jednom celku měla každé jinou adresu.

Skupina (0 → 15, default = 0)

Funkce umožňuje přiřadit zařízení, které má být ovládáno (například pohon nebo jiné zařízení, které lze potenciálně připojit do sítě BusT4), číslo umožňující tomuto zařízení příslušnost k určité „ovládací skupině“.

Součástí stejné skupiny může být více zařízení patřících i do jiných systémů. Lze vytvořit až 14 skupin zařízení, přičemž jedno zařízení může být zařazeno do 4 různých skupin.

- lze ovládat současně různá zařízení zařazená do určité skupiny, i když některá z nich patří do jiných systémů;
- lze využít jediný přijímač nainstalovaný do jednoho ze zařízení zařazených do dané skupiny pro ovládání všech zařízení, která patří do této skupiny.

Verze firmwaru ✕

Funkce umožňuje zobrazit verzi firmwaru nacházejícího se v zařízení.

Verze hardwaru ✕

Funkce umožňuje zobrazit verzi hardwaru nacházejícího se v zařízení.

Sériové číslo ✕

Funkce umožňuje zobrazit sériové číslo, které jednoznačně identifikuje dané zařízení. Toto číslo se pro každé zařízení liší, i když se jedná o stejný model.

Vyhledání Bluebus

(0x0A)

Tato funkce umožňuje spustit proces učení zařízení připojených ke vstupu Bluebus a ke vstupu STOP. Používá se i pro identifikace směru otáčení motoru (viz kapitola Směr otáčení motoru) a pro přiřazení připojených expanzních karet.

Programování kót



Po jakékoli změně následujících parametrů je nutné spustit automatické vyhledávání sil (viz odstavec „Automatické vyhledání sil“).

– **Cestovní rychlost** (30 → 100 (%), výchozí = 50 (%))

Umožňuje definovat rychlost, která se má použít během procesu programování kót.

– **Otevření** (0 → 65535, výchozí = 65535)

Umožňuje naprogramovat požadovanou maximální míru otevření

– **Zpomalení otevírání** (0 → 65535, výchozí = 65535)

Umožňuje naprogramovat rychlost zpomalení při otevírání: při přiblížení se k této hodnotě automatika začne zpomalovat před dosažením maximální polohy otevření.

– **Částečné otevření** (0 → 65535, výchozí = 65535)

Umožňuje naprogramovat požadovanou maximální polohu otevření.

– **Zpomalení při zavírání** (0 → 65535, výchozí = 65535)

Umožňuje naprogramovat zpomalení při zavírání: při dosažení této hodnoty automatika začne zpomalovat před dosažením maximální polohy zavření.

– **Zavření** (0 → 65535, výchozí hodnota = 65535)

Umožňuje naprogramovat maximální úhel zavření, který musí být nutně v dosahu země.

– **Výška vyloučení** (0 → 65535, výchozí hodnota = 50)

Umožňuje naprogramovat výšku, do které automatika ignoruje jakékoli zjištění překážek.

– **Výška vyloučení foto** (0 → 65535, výchozí = 0)

Umožňuje naprogramovat výšku, do které automatika ignoruje jakýkoli zásah fotobuněk.

– **Otevření při vybití** (0 → 200, výchozí = 0)

Umožňuje naprogramovat prostor (rozumí se jako dráha po vodící liště) pro obrácení směru při zavírání po dosažení výšky otevření. Tím se uvolní mechanický tlak vyvíjený na automatiku.

– **Vyložení zavírá** (0 → 200, výchozí hodnota: **SPIDER800 - SPIDER800W** = 25, **SPIDER1200BLW** = 75)

Umožňuje naprogramovat prostor (rozuměný jako zdvih na vodítku) pro obrácení směru pohybu při otevírání po dosažení maximální polohy zavření. Tím se uvolní mechanický tlak vyvíjený na automatiku.

**Procesy mazání popsané níže nelze zrušit.**

Tato funkce umožňuje mazat konfiguraci řídicí jednotky a dat v ní uložených, přičemž si lze zvolit z následujících dostupných možností:

– Bez mazání

Nedojde k žádnému mazání;

– Zařízení Bluebus

Smaže konfiguraci zařízení Bluebus, vstupu STOP a expanzních karet, které byly načteny dříve;

– Kóty

Smaže všechny uložené kóty;

– Hodnoty funkcí

Smaže všechny hodnoty a nastavení funkcí řídicí jednotky a vrátí je do továrního nastavení;

– Mapování

Umožňuje vymazat hodnoty síly absorbované motorem, které jsou uloženy během provádění manévrů. Po spuštění tohoto vymazání je nutné spustit postup automatického vyhledávání sil;

– Smazat vše

Umožní smazat všechny údaje v paměti řídicí jednotky (vrátí je do továrního nastavení) kromě vyhrazených parametrů: celek, adresa, verze hardwaru, verze softwaru, sériové číslo.

11.4 ZÁKLADNÍ PARAMETRY**Automatické zavírání (ON → OFF, default = OFF)**

(0x80)

Funkce umožňuje aktivovat v řídicí jednotce automatické zavírání po dokončení pohybu úplného otevření.

Funkce ON = pohyb automatického zavírání je zahájen po uplynutí doby čekání naprogramované ve funkci „doba pauzy“.

Funkce OFF = chod řídicí jednotky je „poloautomatický“.

Doba pauzy (0 → 240(s), default = 30 s)

(0x81)

Tento parametr definuje požadovanou dobu čekání, která musí uplynout mezi ukončením pohybu otvírání a zahájením pohybu zavírání.



POZOR = Tento parametr se používá pouze tehdy, pokud je funkce „automatické zavírání“ ON.

Zavření po zásahu fotobuňky

(0x86)

– Aktivní (ON → OFF, default = OFF)

Tato funkce umožňuje udržet automatizaci v poloze otevření pouze po dobu nezbytně nutnou pro průjezd vozidel nebo průchod osob. Po uplynutí této doby se automaticky aktivuje pohyb zavírání, který je zahájen teprve po uplynutí doby naprogramované ve funkci „doba pauzy“ (funkce využívá fotobuňky pro identifikaci průjezdu vozidel / průchodu osob a pro zahájení pohybu zavírání).

Funkce ON = aktivuje funkci „Zavírání po zásahu fotobuňky“.

Funkce OFF = funkce je deaktivovaná.



POZOR = Funkce „zavírání po zásahu fotobuňky“ je automaticky zakázána, pokud je během probíhajícího pohybu vyslán příkaz Stop, který zastaví daný pohyb.

– Režimy (OTEVŘÍT CELÉ → OTEVŘÍT DO UVOLNĚNÍ, default = OTEVŘÍT DO UVOLNĚNÍ)

Tento parametr je nastaven z výroby na režim „otevřít do uvolnění“. Tato funkce má 2 funkční režimy:

- **otevřít celé** = pokud během pohybu zavírání zasáhnou bezpečnostní zařízení (fotobuňky), automatizace zahájí pohyb kompletního otevření. Po uplynutí „doby pauzy“ automatizace spustí automaticky pohyb zavírání.
- **otevřít do uvolnění** = pokud během pohybu zavírání zasáhnou bezpečnostní zařízení (fotobuňky), automatizace zahájí pohyb otevření, který pokračuje až do uvolnění fotobuněk. V tomto okamžiku se pohyb zastaví a po uplynutí naprogramované „doby pauzy“ automatizace spustí automaticky pohyb zavírání. Poznámka - Pokud není „automatické zavírání“ aktivní, řídicí jednotka přejde do režimu „otevřít celé“.

– Doba pauzy (0 → 250(s), default = 5 s)

Tato funkce umožňuje naprogramovat v řídicí jednotce požadovanou dobu pauzy, která musí nastat mezi ukončením pohybu otvírání (nebo uvolněním fotobuněk) a zahájením pohybu zavírání.

- **Aktivní** (ON → OFF, default = OFF)

Tato funkce umožňuje automatizaci provést nezávisle zavření brány po výpadku elektrické energie. Funkce se aktivuje pouze v případě výpadku elektrické energie.

Funkce ON = po obnovení elektrického napájení dojde k zavření brány.

Funkce OFF = po obnovení elektrického napájení automatizace zůstane nečinná.



POZOR = Když je funkce aktivní, pohyb zavírání je z bezpečnostních důvodů signalizován předchozím blikáním, jehož délka je naprogramovaná ve funkci „doba pauzy“ (viz níže).

- **Režimy** (VŽDY ZAVŘÍT → ULOŽIT AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ, default = VŽDY ZAVŘÍT)

Funkce má 2 funkční režimy:

- **vždy zavřít** = po výpadku elektrické energie, při obnovení proudu a po uplynutí doby uvedené v parametru „doba pauzy“ automatizace provede automatické zavření
- **uložit zavření** = aktivací tohoto režimu, po výpadku elektrické energie, lze při obnovení proudu získat dva výsledky:
 - provedení automatického zavření s dodržáním doby naprogramované ve funkci „doba signalizace před rozjezdem“, pokud v okamžiku výpadku elektrické energie probíhal odpočet výše uvedené doby;
 - provedení pohybu zavírání, pokud v okamžiku výpadku elektrické energie probíhalo automatické zavírání a pohyb nebyl dokončen.

Poznámka - Pokud před výpadkem elektrického proudu bylo automatické zavírání zrušeno (například odesláním příkazu Stop), po obnovení elektrického proudu pohyb nebude dokončen.

- **Doba pauzy** (0 → 20(s), default = 5 s)

Tento parametr umožňuje naprogramovat v řídicí jednotce požadovanou dobu pauzy, která musí uplynout mezi znovuspuštěním z důvodu výpadku elektrické energie a zahájením pohybu zavírání. Tento parametr je zohledněn pouze tehdy, pokud je režim „AKTIVNÍ“ nastavený na ON.

Řízení síly

- **Síla otevření** (10 → 100 (%), výchozí nastavení = 95% - = 60%)

Funkce umožňuje upravit sílu, kterou může motor použít během pohybu otvírání.

S nastavením „**těžká brána**“ = tovární nastavení je 95%

S nastavením „**lehká brána**“ = tovární nastavení je 60%

- **Síla zpomalení otvírání** (10 → 100 (%), výchozí hodnota = 70% - = 40%)

Funkce umožňuje upravit sílu, kterou může motor použít během fáze zpomalování pohybu otvírání.

S nastavením „**těžká brána**“ = tovární nastavení je 70%

S nastavením „**lehká brána**“ = tovární nastavení je 40%

- **Síla zavírání** (10 → 100 (%), výchozí hodnota = 95% - = 60%)

Funkce umožňuje upravit sílu, kterou může motor použít během pohybu zavírání

S nastavením „**těžká brána**“ = tovární nastavení je 80%

S nastavením „**lehká brána**“ = tovární nastavení je 60%

- **Síla zpomalení uzavření** (10 → 100 (%), výchozí hodnota = 60% - = 40%)

Funkce umožňuje upravit sílu, kterou může motor použít během fáze zpomalování pohybu zavírání

S nastavením „**těžká brána**“ = tovární nastavení je 60%

S nastavením „**lehká brána**“ = tovární nastavení je 40%

- **Úroveň ruční síly** (0 → 600, výchozí hodnota vari, 2 x)

Tato funkce umožňuje nastavit parametry síly, kterou musí motor použít v rámci „AMP výjimky“ během fáze přibližování k zemi.

[Karta 1] - Síla použitá během fáze přiblížení vrat k zemi (0 → 100 %)

[Karta 2] - Maximální doba zásahu během fáze přiblížení vrat k zemi (0 → 600ms).

- **Doba působení síly** (10 → 500, výchozí hodnota variabilní, 4 x )

Tato funkce nastavuje dobu působení, když je překročena nastavená úroveň síly v různých fázích pohybu.

[Karta 1] - Maximální doba zásahu během manévru otevírání (výchozí hodnota  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 2] - Maximální doba zásahu během fáze zpomalení otevírání (výchozí hodnota  = 100ms -  = 100ms)

[Karta 3] - Maximální doba zásahu během manévru uzavření (výchozí hodnota  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 4] - Maximální doba zásahu během fáze zpomalení zavírání (výchozí nastavení  100ms -  = 100ms).

Řízení citlivosti

(0x38)

- **Detekce překážky** (ZAP → VYP, výchozí nastavení = ZAP)

Tato funkce umožňuje výrazně zvýšit úroveň citlivosti, s jakou centrála detekuje přítomnost překážky (poryv větru, vozidlo, osoba atd.).

Funkce ON = výrazně zvyšuje citlivost centrály při detekci překážky.

Funkce OFF = výrazně snižuje citlivost centrály při detekci překážky. (Detekce překážky je řízena pouze parametry nastavenými ve funkci „Řízení síly“)



Pozor! Následující parametry mají účinek pouze v případě, že je funkce „detekce překážky“ aktivní (zapnuta)

- **Citlivost otevírání** (10 → 100 (%), výchozí hodnota  = 70% -  = 80%)

Tato funkce nastavuje sílu, s jakou řídicí jednotka reaguje na detekci překážky během manévru otevírání.

- **Citlivost zpomalení otevírání** (10 → 100(%), výchozí hodnota  = 80% -  = 80%)

Tato funkce nastavuje sílu, s jakou řídicí jednotka reaguje na detekci překážky během fáze zpomalení otevírání.

- **Citlivost zavírání** (10 → 100(%), výchozí hodnota  = 70% -  = 85%)

Tato funkce nastavuje sílu, s jakou řídicí jednotka reaguje na detekci překážky během manévru zavírání.

- **Citlivost zpomalení při zavírání** (10 → 100(%), výchozí hodnota  = 80% -  = 90%)

Funkce nastavuje sílu, s jakou řídicí jednotka reaguje na detekci překážky během fáze zpomalení manévru zavírání.

- **Doba zásahu citlivosti** (10 → 500 (ms), výchozí hodnota = variabilní, 4 x )

Funkce nastavuje dobu zásahu, když je překročena nastavená úroveň síly v různých fázích pohybu

[Karta 1] - Maximální doba zásahu během manévru otevírání (výchozí hodnota  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 2] - Maximální doba zásahu během fáze zpomalení otevírání (výchozí hodnota  = 100ms -  = 50ms)

[Karta 3] - Maximální doba zásahu během manévru uzavření (výchozí hodnota  = 150ms -  = 150ms)

[Karta 4] - Maximální doba zásahu během fáze zpomalení zavírání (výchozí hodnota  = 100ms -  = 50ms).

Řízení rychlosti

(0x40)



Po jakékoli změně následujících parametrů je nutné spustit automatické vyhledávání sil (viz odstavec „Automatické vyhledání sil“).

- **Rychlost otevírání** (25 → 100 (%), výchozí hodnota  = 72% -  = 72%)

Funkce umožňuje naprogramovat rychlost, kterou motor používá během pohybu otevírání.

- **Rychlost zpomalení otevírání** (25 → 100 (%), výchozí hodnota  = 30% -  = 30%)

Funkce umožňuje naprogramovat rychlost, kterou motor používá během fáze zpomalování pohybu otevírání.

- **Rychlost zavírání** (25 → 100 (%), výchozí hodnota  = 72% -  = 72%)

Funkce umožňuje naprogramovat rychlost, kterou motor musí mít během pohybu zavírání.

- **Rychlost zpomalení uzavření** (25 → 100 (%), výchozí hodnota  = 30% -  = 30%)

Funkce umožňuje naprogramovat rychlost, kterou motor používá během fáze zpomalování pohybu zavírání.



Po jakékoli změně provedené v tomto menu musí centrála spustit proceduru automatického vyhledávání sil (viz odstavec „Automatické vyhledání sil“).

– **Aktivní** (ON → OFF, default = OFF)

Tato funkce je užitečná v přítomnost vysokého statického tření (například sněh nebo led blokující automatizaci), protože umožňuje zvýšit okamžitou rychlost (viz doba rozjezdu) a sílu použitou hned na začátku rozjezdu

Funkce ON = hodnoty přiřazené funkcím týkajícím se síly a rychlosti motoru se (pro danou chvíli) zvýší a dají motoru větší výkon během počáteční fáze daného pohybu

Funkce OFF = běžný provoz

– **Doba rozjezdu** (1 → 10 (s), default = 3s)

Funkce umožňuje naprogramovat dobu trvání počátečního rozjezdu motoru



POZOR! Funkce má účinek pouze tehdy, pokud je funkce „rozjezd“ nastavená na ON.

Signalizace před rozjezdem

(0x93)

– **Aktivní** (ON → OFF, default = OFF)

Funkce umožňuje vygenerovat signalizaci před zahájením jakéhokoliv pohybu, která předem upozorní na nebezpečnou situaci. Lze naprogramovat dobu signalizace pro každý směr chodu křídla

Funkce ON = aktivuje dobu blikání mezi rozsvícením majáku a zahájením pohybu otvírání či zavírání

Funkce OFF = maják se rozsvítí spolu se zahájením pohybu

– **Doba otvírání** (1 → 10 (s), default = 3s)

Funkce umožňuje naprogramovat dobu blikání, které signalizuje bezprostřední zahájení pohybu otvírání; je přidružena k funkci „signalizace před rozjezdem“.

– **Doba zavírání** (1 → 10 (s), default = 3s)

Funkce umožňuje naprogramovat dobu blikání, které signalizuje bezprostřední zahájení pohybu zavírání; je přidružena k funkci „signalizace před rozjezdem“.

Pohotovostní režim

(0x8B)

– **Aktivní** (ON → OFF, default = OFF)

Funkce umožňuje maximálně snížit spotřebu elektrické energie tím, že po uplynutí „doby pauzy“ po každém pohybu se výstupy, vnitřní periferie a stavové kontrolky vypnou.

Funkce ON = Aktivuje pohotovostní režim podle profilu zvoleného v „Režimech“. Tato funkce je obzvláště užitečná v případě provozu na baterie

Funkce OFF = běžný provoz automatizace

– **Režimy** (bezpečnostní režim → Bluebus → vše, vše kromě WiFi, default = bezpečnostní režim)

Pohotovostní funkce má 4 funkční režimy:

- **bezpečnostní režim** – Řídicí jednotka vypne vysílače fotobuněk Bluebus a všechny kontrolky, kromě kontrolky Bluebus, která bude blikat pomaleji.
- **bluebus** – Řídicí jednotka vypne výstup Bluebus (zařízení) a všechny kontrolky, kromě kontrolky Bluebus, která bude blikat pomaleji.
- **vše** – Řídicí jednotka vypne: výstup Bluebus (zařízení), výstupy z řídicí jednotky (a z případných expanzních modulů), napětí na příslušenství 12V, modul WiFi (pokud je k dispozici) a všechny kontrolky, kromě kontrolky Bluebus, která bude blikat pomaleji.
- **vše kromě WiFi** – Řídicí jednotka vypne: výstup Bluebus (zařízení), výstupy z řídicí jednotky (a z případných expanzních modulů), napětí na příslušenství 12V a všechny kontrolky, kromě kontrolky Bluebus, která bude blikat pomaleji. **V tomto režimu nedojde k vypnutí integrovaného modulu WiFi!**



POZOR! Jakmile řídicí jednotka dostane jakýkoliv příkaz k pohybu, obnoví běžný provoz. Pokud je aktivní funkce ON, po ukončení daného pohybu řídicí jednotka znovu aktivuje pohotovostní režim.

– **Doba pauzy** (5 → 250 (s), default = 60s)

Funkce umožňuje naprogramovat dobu, která musí uplynout mezi ukončením provádění určitého pohybu a zahájením „pohotovostního režimu“.

Zablokování automatického systému (ON → OFF, default = OFF)**(0x9A)**

Funkce umožňuje zakázat pohyb automatického systému.

Funkce ON = nebude proveden žádný vyslaný příkaz, kromě příkazu „Krokový režim vysoké priority“, „Odblokování“, „Odblokování a Zavření“ a „Odblokování a otevření“.

Funkce OFF = běžný provoz

Zablokování tlačítek (ON → OFF, default = OFF)**(0x9C)**

Funkce umožňuje deaktivovat fungování tlačítek na řídicí jednotce. Tato funkce je obzvláště užitečná v přítomnosti dětí

Funkce ON = řídicí jednotka zakáže jakýkoliv příkaz provedený pomocí tlačítek řídicí jednotky

Funkce OFF = běžný provoz

Zákaz vnitřního rádiového ovládání (ON → OFF, default = OFF)**(0x9B)**

Funkce umožňuje zakázat fungování vnitřního rádiového ovládání. tato funkce je obzvláště užitečná v případě použití externího přijímače s kontaktem SM (volitelné příslušenství) spadajícího do skupiny OXI, OXIBD atd.

Funkce ON = deaktivuje fungování vnitřního přijímače

Funkce OFF = běžný provoz (aktivované integrované rádiové ovládání)

Ochrana proti vloupání (ON → OFF, výchozí nastavení = OFF)**(0x9F)**

Tato funkce umožňuje spravovat funkci ochrany proti vloupání po úplném uzavření.

Funkce ON = po dosažení zavřené polohy řídicí jednotka aktivuje režim „ochrany proti vloupání“, který ztěžuje případné pokusy o ruční otevření automatiky. Jakmile je zaznamenán pohyb vozíku ve směru otevírání, motor automaticky vrátí automatiku do naprogramované zavřené polohy.

Funkce VYPNUTO = normální provoz (režim proti vloupání deaktivován)

Hodnota krátké změny směru (0,5 → 5 (s), default = 3 (s))**(0x31)**

Tato funkce umožňuje naprogramovat dobu dočasné krátké změny směru, kterou řídicí jednotka provede jako bezpečnostní manévra následně po zjištění překážky nebo při vyslání příkazu „Stop“.

Doba maximálního chodu (10 → 250 (s), default = 120 (s))**(0xA7)**

Tato funkce umožňuje definovat maximální dobu k dispozici pro každý pohyb. Po uplynutí této doby řídicí jednotka provede automaticky příkaz STOP, čímž zablokuje probíhající pohyb. Tato funkce je obzvláště užitečná pro zachování integrity elektromotoru.

Doba elektrického zámku (0,1 → 10 (s), default = 2 (s))**(0x5A)**

Tento parametr umožňuje naprogramovat v řídicí jednotce požadovanou dobu, která musí uplynout mezi ukončením pohybu zavírání a zahájením pohybu otevírání.

Doba působení přísavky (0,1 → 10 (s), default = 2 (s))**(0x5C)**

Tento parametr umožňuje naprogramovat v řídicí jednotce požadovanou dobu, která musí uplynout mezi ukončením pohybu zavírání a zahájením pohybu otevření, když dojde k odpojení přísavky.

Doba večerního osvětlení (0 → 240 (s), default = 60 (s))**(0x5B)**

Tento parametr umožňuje naprogramovat požadovanou dobu, po kterou zůstane večerní osvětlení rozsvícené po ukončení každého pohybu nebo následně po příkazu „Večerní osvětlení - časovač“

12 DOSTUPNÉ PŘÍKAZY

V následujících tabulkách jsou uvedené všechny dostupné příkazy, které dokáže řídicí jednotka rozpoznat.

Tyto příkazy se dělí na **ZÁKLADNÍ** a **ROZŠÍŘENÉ** příkazy a může je využívat jakýkoliv zdroj (rádiové ovládání, kabelové vstupy na svorkovnici, kompatibilní rozhraní Nice...)

12.1 ZÁKLADNÍ PŘÍKAZY

Příkazy použité při běžné instalaci

Tabulka 32

POPIS ZÁKLADNÍCH PŘÍKAZŮ	
Konfigurace příkazu	Popis
Otevření	Jedná se o základní příkaz pro provedení pohybu otevírání.
Zavření	Jedná se o základní příkaz pro provedení pohybu zavírání.
Zastavení	Jedná se o základní příkaz pro přerušení pohybu automatizace.
Částečné otevření 1	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otevírání až do dosažení kóty naprogramované ve funkci „Částečné otevření 1“.
Krokový režim	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést následný pohyb po tom, který byl proveden předtím (nebo ještě probíhá), podle pořadí pohybů definovaných v naprogramované sekvenci příkazů.

12.2 ROZŠÍŘENÉ PŘÍKAZY

Příkazy používané v případě složitějších požadavků (činžovní domy, firmy...)

Tabulka 33

POPIS ROZŠÍŘENÝCH PŘÍKAZŮ	
Konfigurace příkazu	Popis
Krokový režim vysoké priority	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést následný pohyb po tom, který byl proveden předtím (nebo ještě probíhá), s ohledem na pořadí pohybů definovaných v naprogramované sekvenci. Důležité = Tento příkaz se provede, i když je v řídicí jednotce nastaven příkaz „zablokování“.
Domovní režim (Krokový domovní režim)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést sekvenci „zavřít - stop - otevřít - otevřít“, až do dosažení kóty maximálního otevření. Příkaz k zavření může být proveden pouze po dosažení kóty maximálního otevření.
Částečné otevření 2	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otevírání až do dosažení kóty naprogramované ve funkci „Částečné otevření 2“.
Částečné otevření 3	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otevírání až do dosažení kóty naprogramované ve funkci „Částečné otevření 3“.
Zablokování	Řídicí jednotka se zablokuje a neprovede žádný příkaz, kromě příkazu „Krokový režim vysoké priority“, „Odblokování“, „Odblokování a zavření“ a „Odblokování a otevření“.
Otevření a Zablokování	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otevírání až do dosažení kóty naprogramované jako „otevírání“ a pak zablokuje automatizaci.
Zavření a zablokování	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb zavírání až do dosažení kóty naprogramované jako „zavírání“ a pak zablokuje automatizaci.
Odblokování	Řídicí jednotka se odblokuje a obnoví svoji běžnou činnost (je možno provést všechny vyslané příkazy).
Odblokování a otevření	Odblokuje automatizaci a provede pohyb otevření.
Odblokování a zavření	Odblokuje automatizaci a provádí pohyb zavření.
Večerní osvětlení ON/ OFF	Tento příkaz umožňuje obrátit stav rozsvícení a zhasnutí večerního osvětlení na řídicí jednotce. Večerní osvětlení může zůstat aktivní po dobu maximálně 240 sekund (4 minuty) a poté dojde k jeho automatickému zhasnutí.
Večerní osvětlení - časovač	Tento příkaz umožňuje aktivovat dobu večerního osvětlení na řídicí jednotce. Dobu rozsvícení lze upravit až na 240 sekund (4 minuty).
Aktivace automatického otevírání	Pomocí tohoto příkazu je možno aktivovat funkci fotobuněk ovládání bluebus a vstupů nakonfigurovaných v režimu „Otvírání v domovním režimu“. Příklad: jakmile se fotobuňky aktivují, řídicí jednotka vyšle na automatizaci příkaz k pohybu otevírání.
Deaktivace automatického otevírání	Tento příkaz umožňuje deaktivovat výše popsany režim „aktivace automatického otevírání“.

13.1 STANDARDNÍ KONFIGURACE

Tato sekce popisuje skupinu dostupných konfigurací týkajících se vstupů na řídicí jednotce (včetně případných expanzních karet).



Důležité! Pro správné fungování řídicí jednotky je nezbytné přiřadit vstupům požadovaný příkaz a následně požadovaný funkční režim.



POZOR! Chování příkazu se řídí režimy dle seznamu „funkční režimy“. Výchozí konfigurace je vyznačena tučně.

Tabulka 34

FUNKČNÍ REŽIMY PŘÍKAZŮ		
PŘÍKAZ	POPIS	FUNKČNÍ REŽIMY (výchozí hodnota vyznačená tučně)
Žádný příkaz	Neprovádí žádný příkaz (je užitečný pro zakázání interakce určitého vstupu na svorkovnici)	Nelze použít
Krokový režim (Vstup vedený jako NO)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést následný pohyb po tom, který byl proveden předtím (nebo ještě probíhá)	Otevření - zastavení - zavření - zastavení Otevření - zastavení- zavření - otevření Otevření - zavření - otevření - zavření Krokový domovní režim 1 Krokový domovní režim 2 Krokový režim 2 V přítomnosti obsluhy „Průmyslový“ režim
Částečné otevření 1 (Vstup vedený jako NO)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otvírání až do dosažení kóty naprogramované ve funkci „částečné otevření 1“	Otevření - zastavení - zavření - zastavení Otevření - zastavení- zavření - otevření Otevření - zavření - otevření - zavření Krokový domovní režim 1 Krokový domovní režim 2 Otvírání v domovním režimu 1 V přítomnosti obsluhy „Průmyslový“ režim
Částečné otevření 2 (Vstup vedený jako NO)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otvírání až do dosažení kóty naprogramované ve funkci „částečné otevření 2“	Otevření - zastavení - zavření - zastavení Otevření - zastavení- zavření - otevření Otevření - zavření - otevření - zavření Krokový domovní režim 1 Krokový domovní režim 2 Otvírání v domovním režimu 1 V přítomnosti obsluhy „Průmyslový“ režim
Částečné otevření 3 (Vstup vedený jako NO)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otvírání až do dosažení kóty naprogramované ve funkci „částečné otevření 3“	Otevření - zastavení - zavření - zastavení Otevření - zastavení- zavření - otevření Otevření - zavření - otevření - zavření Krokový domovní režim 1 Krokový domovní režim 2 Otvírání v domovním režimu 1 V přítomnosti obsluhy „Průmyslový“ režim
Otevření (Vstup vedený jako NO)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otvírání až do dosažení naprogramované kóty „otvírání“	Otevření - zastavení - otevření Otvírání v domovním režimu 1 Otvírání v domovním režimu 2 Otvírání 2 Otvírání v přítomnosti obsluhy
Zavření (Vstup vedený jako NO)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb zavírání až do dosažení naprogramované kóty „zavírání“	Zavření - zastavení - zavření Zavírání v domovním režimu 1 Zavírání v domovním režimu 2 Zavírání v přítomnosti obsluhy
Zastavení (Vstup vedený jako NO)	Řídicí jednotka nechá zablokovat probíhající pohyb a provede akci naprogramovanou dle „dostupných konfigurací“	Zastavení a změna směru (kompletní) Zastavení a krátká změna směru Zastavení Dočasné zastavení
Foto (Vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka vede vstup jako bezpečnostní	Zastavení a změna směru (kompletní) Zastavení a krátká změna směru Zastavení Dočasné zastavení
Foto1 (Vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka vede vstup jako bezpečnostní	Zastavení a změna směru (kompletní) Zastavení a krátká změna směru Zastavení Dočasné zastavení

FUNKČNÍ REŽIMY PŘÍKAZŮ		
PŘÍKAZ	POPIS	FUNKČNÍ REŽIMY (výchozí hodnota vyznačená tučně)
Foto2 (Vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka vede vstup jako bezpečnostní	Zastavení a změna směru (kompletní) Zastavení a krátká změna směru Zastavení Dočasné zastavení
Foto3 (Vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka vede vstup jako bezpečnostní	Zastavení a změna směru (kompletní) Zastavení a krátká změna směru Zastavení Dočasné zastavení

13.2 KONFIGURACE BEZPEČNOSTNÍCH FUNKCÍ

Níže uvedené parametry nelze přiřadit k žádnému fyzickému vstupu, ale používají se automatizací pro všechny funkce, které jsou úzce spojeny s bezpečností.

Především lze definovat, jaký příkaz má řídicí jednotka provést **během pohybu** v případě zásahu vstupu **STOP** (a všech vstupů nakonfigurovaných jako STOP) nebo v případě **zjištění překážky**.

Následující příkazy jsou dostupné a konfigurovatelné pouze v sekci příkazy.

Tabulka 35

FUNKČNÍ REŽIMY PŘÍKAZŮ		
FUNKCE	POPIS	FUNKČNÍ REŽIMY (výchozí hodnota vyznačená tučně)
Stop při otvírání	Řídicí jednotka nechá provést přiřazený příkaz tehdy, když vstup (nakonfigurovaný jako STOP) změní stav během pohybu otvírání.	Neuvedeno Stop Stop a krátká změna směru Stop a změna směru
Stop při zavírání	Řídicí jednotka nechá provést přiřazený příkaz tehdy, když vstup (nakonfigurovaný jako STOP) změní stav během pohybu zavírání.	Neuvedeno Stop Stop a krátká změna směru Stop a změna směru
Zjištění překážky při otvírání	Řídicí jednotka nechá provést přiřazený příkaz tehdy, když je zjištěna překážka během pohybu otvírání.	Neuvedeno Stop Stop a krátká změna směru Stop a změna směru
Zjištění překážky při zavírání	Řídicí jednotka nechá provést přiřazený příkaz tehdy, když je zjištěna překážka během pohybu zavírání.	Neuvedeno Stop Stop a krátká změna směru Stop a změna směru

13.3 POPIS REŽIMŮ PŘÍKAZŮ

Níže uvedený seznam popisuje různé funkční režimy dostupných příkazů na řídicí jednotce.

Tabulka 36

KONFIGURACE PŘÍKAZŮ	
FUNKČNÍ REŽIMY	POPIS
„Průmyslový“ režim	Dojde k provedení sekvence: - „otvírání v poloautomatickém režimu“ - „zavírání v přítomnosti obsluhy“.
V přítomnosti obsluhy	Pohyb otvírání nebo zavírání probíhá pouze tedy, pokud příkaz zůstane aktivovaný (v přítomnosti obsluhy). Po uvolnění tlačítka příkazu řídicí jednotka provede příkaz STOP.
Zavření - zastavení - zavření	Dojde k provedení popsané sekvence.
Zavírání v domovním režimu 1	Dojde k provedení sekvence „zavírání - zavírání“. Pokud je příkaz vyslán víckrát, není to vzato v úvahu až do dosažení maximální polohy zavření.
Zavírání v domovním režimu 2	Dojde k provedení sekvence „zavírání - zavírání“. Pokud je příkaz vyslán víckrát, není to vzato v úvahu až do dosažení maximální polohy zavření. Pozor = Pokud příkaz bude trvat více než 2 sekund, řídicí jednotka provede příkaz „Stop“.
Zavírání v přítomnosti obsluhy	Pohyb zavírání probíhá pouze tedy, pokud příkaz zůstane aktivovaný (v přítomnosti obsluhy). Po uvolnění tlačítka příkazu řídicí jednotka provede příkaz STOP.
Otevření - zastavení - zavření - zastavení	Dojde k provedení popsané sekvence.
Otevření - zastavení - zavření - otevření	Dojde k provedení popsané sekvence.
Otevření - zavření - otevření - zavření	Dojde k provedení popsané sekvence.
Otevření - zastavení - otevření	Dojde k provedení popsané sekvence.
Otvírání v domovním režimu 1	Dojde k provedení popsané sekvence „otvírání - otvírání“. Pokud je příkaz vyslán víckrát, není to vzato v úvahu až do dosažení maximální polohy otevření.
Otvírání v domovním režimu 2	Dojde k provedení popsané sekvence „otvírání - otvírání“. Pokud je příkaz vyslán víckrát, není to vzato v úvahu až do dosažení maximální polohy otevření. Pozor = Pokud příkaz bude trvat více než 2 sekund, řídicí jednotka provede příkaz „Stop“.

FUNKČNÍ REŽIMY	POPIS
Otvírání 2	Dojde k provedení příkazu otvírání. POZOR = Pokud příkaz bude trvat více než 2 sekund, řídicí jednotka provede příkaz „částečné otevření 1“.
Otvírání v přítomnosti obsluhy	Pohyb otvírání probíhá pouze tedy, pokud příkaz zůstane aktivovaný (v přítomnosti obsluhy). Po uvolnění tlačítka příkazu řídicí jednotka provede příkaz STOP.
Krokový domovní režim	Dojde k provedení sekvence „zavření - zastavení - otevření - otevření“, až do dosažení polohy maximálního otevření. Pokud po tomto příkazu dojde k vyslání dalšího, aplikace provede pohyb zavírání se stejnou sekvencí.
Krokový domovní režim 2	Dojde k provedení sekvence „zavření - zastavení - otevření - otevření“ až do dosažení polohy maximálního otevření. Pokud po tomto příkazu dojde k vyslání dalšího, aplikace provede pohyb zavírání se stejnou sekvencí. POZOR = Pokud příkaz bude trvat více než 2 sekund, řídicí jednotka provede příkaz „Stop“
Krokový režim 2	Dojde k provedení sekvence „Otevření - zastavení- zavření - otevření“. POZOR = Pokud příkaz bude trvat více než 2 sekund, řídicí jednotka provede příkaz „částečné otevření 1“
Zastavení	Když řídicí jednotka přijme příkaz, zastaví postupně a během kratšího časového úseku probíhající pohyb (ne okamžitě).
Zastavení a krátká změna směru	Řídicí jednotka zastaví probíhající pohyb a nechá automatizaci provést krátkou změnu směru
Zastavení a změna směru	Řídicí jednotka zablokuje probíhající pohyb a aktivuje úplnou změnu směru. Řídicí jednotka zablokuje probíhající pohyb a aktivuje úplnou změnu směru.
Dočasné zastavení	Řídicí jednotka zablokuje probíhající pohyb. dokud je příkaz aktivní. Jakmile je příkaz již neaktivní, řídicí jednotka nechá aplikaci provést pohyb otvírání. POZOR - Během provádění pohybu otvírání je tento příkaz ignorován
Stop	Když řídicí jednotka přijme příkaz, zablokuje okamžitě probíhající pohyb.
Stop a krátká změna směru	Když řídicí jednotka přijme příkaz, zastaví okamžitě probíhající pohyb a nechá automatizaci provést krátkou změnu pohybu v opačném směru.
Stop a změna směru	Když řídicí jednotka přijme příkaz, zastaví okamžitě probíhající pohyb a nechá automatizaci provést úplnou změnu pohybu v opačném směru

14 KONFIGURACE VSTUPŮ

Tato sekce popisuje skupinu dostupných funkcí týkajících se vstupů na řídicí jednotce a na případných expanzních kartách (volitelné příslušenství).

Vstupy na svorkovnici řídicí jednotky ovládání jsou rozlišeny následovně:

- **VSTUP 1** (0x71) (Default = **Krokový režim**)
- **VSTUP 2** (0x72) (Default = **Foto**)

Vstupy dostupné na expanzních kartách jsou rozlišeny následovně:

- **VSTUP 3** (0x73) (pokud je k dispozici) (Default = **Otvírání**)
- **VSTUP 4** (0x74) (pokud je k dispozici) (Default = **Zavírání**)
- **VSTUP 5** (0x7C) (pokud je k dispozici) (Default = **Částečné otevření 1**)
- **VSTUP 6** (0x7D) (pokud je k dispozici) (Default = **Nouzové otevření**)



Kromě základních a rozšířených příkazů popsaných v kapitolách „Základní parametry“ a „Rozšířené příkazy“ týkajících se vstupů na svorkovnici, jsou dostupné rovněž funkce dle následující tabulky

Tabulka 37

KONFIGURACE VSTUPŮ	
FUNKCE	POPIS
Foto (vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka spravuje vstup jako bezpečnostní vstup a považuje přepnutí vstupu za zásah fotobuňky „FOTO“.
Foto 1 (vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka spravuje vstup jako bezpečnostní vstup a považuje přepnutí vstupu za zásah fotobuňky „FOTO1“.
Foto 2 (vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka spravuje vstup jako bezpečnostní vstup a považuje přepnutí vstupu za zásah fotobuňky „FOTO2“.
Foto 3 (vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka spravuje vstup jako bezpečnostní vstup a považuje přepnutí vstupu za zásah fotobuňky „FOTO3“.
Nouzové otevření (vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka vynutí příkaz k otvírání tehdy, když se vstup otevře. Žádný příkaz nemůže přerušit pohyb spuštěný nouzovým vstupem a pouze zásah bezpečnostního systému (fotobuněk nebo vstupu STOP) může požadavek zrušit. Pozor = V případě zásahu bezpečnostního systému řídicí jednotka učiní opakovaný pokus o pohyb. V případě opakovaných zásahů dojde k přerušení pohybu.
Nouzové zavření (vstup vedený jako NC)	Řídicí jednotka vynutí příkaz k zavírání tehdy, když se vstup otevře. Žádný příkaz nemůže přerušit pohyb spuštěný nouzovým vstupem a pouze zásah bezpečnostního systému (fotobuněk nebo vstupu STOP) může požadavek zrušit. Pozor = V případě zásahu bezpečnostního systému řídicí jednotka učiní opakovaný pokus o pohyb. V případě opakovaných zásahů dojde k přerušení pohybu.



Důležité – Pro správné fungování řídicí jednotky je nezbytné přiřadit ke každému vstupu jeden příkaz nebo funkci a následně požadovaný funkční režim dle „Popis režimů příkazů“. Všechny parametry jsou přednastavené z výroby, ale v případě potřeby je lze změnit.

15 KONFIGURACE VÝSTUPŮ

V této sekci jsou vyjmenované funkce dostupné na výstupech na řídicí jednotce a na případných expanzních kartách (volitelné příslušenství).



POZOR! V režimu Standby jsou výstupy deaktivovány. Pokud je nutné je ponechat aktivní, deaktivujte režim Standby.

15.1 KONFIGURACE VÝSTUPŮ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Tato sekce popisuje skupinu dostupných funkcí týkajících se výstupů na řídicí jednotce ovládání a na automatizaci.

Výstupy řídicí jednotky ovládání jsou rozlišeny následovně:

- **VÝSTUP1** (0x51) (Default = **Maják**)
- **VÝSTUP2** (0x52) (Default = **Sca/OGI**)



POZOR! Výstupy jsou omezené na 24 Vdc – 10 W

Tabulka 38

KONFIGURACE VÝSTUPŮ ŘÍDICÍ JEDNOTKY		
FUNKCE	ID	POPIS
Neuvedeno (Žádné)		Řídicí jednotka vynutí stav výstupu na vypnutý. Žádný příkaz ani zásah řídicí jednotky nemůže přepnout stav výstupu.
Sca/OGI (kontrolka brána otevřená)	(0x01)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje funkční stavy řídicí jednotky ovládání: kontrolka vypnutá = aplikace v pozici maximálního zavření; pomalé blikání = aplikace ve fázi provádění pohybu otvírání; rychlé blikání = aplikace ve fázi provádění pohybu zavírání; kontrolka svítí trvale = zařízení je v jiné poloze než v poloze úplného uzavření.
Brána otevřená	(0x02)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje funkční stavy řídicí jednotky ovládání: kontrolka rozsvícená = aplikace v pozici maximálního otevření kontrolka zhasnutá = aplikace v jiné pozici.
Brána zavřená	(0x03)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje funkční stavy řídicí jednotky ovládání: kontrolka rozsvícená = aplikace v pozici maximálního zavření; kontrolka zhasnutá = aplikace v jiné pozici. Výstup aktivní 24 Vdc / max 10 W.
Údržba	(0x04)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje počet provedených pohybů, a tudíž případnou nutnost provést údržbu zařízení: kontrolka rozsvícená po dobu 2 sekund na začátku pohybu otvírání = počet pohybů pod 80 %; kontrolka bliká během provádění celého pohybu = počet pohybů mezi 80 a 100 %; kontrolka bliká trvale = počet pohybů nad 100 %.
Fototest	(0x25)	Výstup napájí reléové fotobuňky a kontroluje jejich integritu při zahájení pohybu. Typ interakce je úzce spojen s konfigurací vstupů nakonfigurovaných jako FOTO, FOTO1 a FOTO2.
Maják	(0x05)	Tato funkce umožňuje, aby maják signalizoval provádění daného pohybu. Blikání má pravidelnou frekvenci (0,5 sekund rozsvícené; 0,5 sekund zhasnuté). Tento režim umožňuje ovládat výstup s napětím 12 Vdc.
Maják 1	(0x13)	Tato funkce umožňuje, aby výstup přepnul ze stavu rozsvíceno/zhasnuto nezávisle na stavu motoru. Aktivace má pravidelnou frekvenci (0,5 sekund rozsvícené; 0,5 sekund zhasnuté).
Maják 24 V	(0x17)	Tato funkce umožňuje, aby maják signalizoval provádění daného pohybu. Blikání má pravidelnou frekvenci (0,5 sekund rozsvícené; 0,5 sekund zhasnuté). Tento režim ovládá výstup s napětím 24 Vdc.
Večerní osvětlení	(0x06)	Výstup sleduje stav večerního osvětlení na řídicí jednotce ovládání.
Stav brány	(0x1E)	Výstup sleduje stav pohybu motoru bez ohledu na směr chodu: kontrolka rozsvícená = motor se pohybuje kontrolka zhasnutá = motor stojí.
Přítomnost	(0x23)	Pokud je automatizace zastavená, zásah jakékoliv fotobuňky aktivuje výstup na dobu 5 sekund (dobu nelze naprogramovat).
Elektrický zámek 1 [poznámka 1]	(0x07)	Při provedení příkazu otvírání dojde s touto naprogramovanou funkcí k aktivaci elektrického zámku na dobu odpovídající době naprogramované ve funkci „doba elektrického zámku“.
Elektrické blokování 1 [poznámka 1]	(0x09)	Na výstup lze připojit elektrické blokování s vyhazovacím systémem (verze pouze s elektromagnetem, tedy bez elektronického zařízení). Během pohybu otvírání se elektrický zámek aktivuje a zůstane aktivní pro uvolnění automatického systému a provedení pohybu. Při pohybu zavírání se ujistěte, že dojde k opětovnému mechanickému uchycení elektrického blokování.
Vždy svítí	(0x16)	Tato funkce umožňuje udržet výstup vždy zapnutý. V režimu Standby je výstup vypnutý.

KONFIGURACE VÝSTUPŮ ŘÍDICÍ JEDNOTKY		
FUNKCE	ID	POPIS
Přisavka 1 [poznámka 1]	(0x0B)	S touto naprogramovanou funkcí se výstup aktivuje tehdy, když je aplikace v poloze maximálního zavření. Poznámka – Výstup je ve všech ostatních situacích deaktivovaný. Když se přisavka deaktivuje, před zahájením pohybu otvírání zasáhne doba naprogramovaná ve funkci „doba přisavky“
Semafor jednosměrného provozu	(0x1A)	Pokud je funkce naprogramovaná jako „Semafor jednosměrného provozu“: světlo rozsvícené = aplikace v pozici maximálního otevření světlo zhasnuté = aplikace v jakékoliv jiné pozici.
Červený semafor	(0x0D)	Tato funkce signalizuje činnost aplikace během fáze pohybu zavírání: pomalé blikání = provádění pohybu zavírání; trvalé světlo = aplikace v pozici maximálního zavření; světlo zhasnuté = aplikace v jiné pozici.
Zelený semafor	(0x0E)	Tato funkce signalizuje činnost aplikace během fáze pohybu otvírání: pomalé blikání = provádění pohybu otvírání; trvalé světlo = aplikace v pozici maximálního otevření; světlo zhasnuté = aplikace v jiné pozici.
Bzučák	(0x1D)	Tato funkce aktivuje akustickou výstrahu tehdy, pokud je aktivní funkce UL325 (pokud je k dispozici).
Rádiový kanál č. 1 Rádiový kanál č. 2 Rádiový kanál č. 3 Rádiový kanál č. 4	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Pokud je tento rádiový kanál nastaven pro konfiguraci výstupu, při odeslání příkazu vysílačem se tento výstup aktivuje a zůstane aktivní, dokud příkaz nepřestane platit. Je vhodné nainstalovat externí zařízení (například pomocné světlo) do stejného systému, který se má ovládat jedním vysílačem. POZOR = Pokud není v přijímači řídicí jednotky tento rádiový kanál volný, protože byl předtím uložený do paměti příkazem, při aktivaci kanálu vysílačem řídicí jednotka aktivuje výhradně naprogramovaný výstup a ignoruje příkaz pro motor. POZOR = Tato funkce není v současné době dostupná pro vysílače typu BIDI.

[poznámka 1] = Připojit lze pouze zařízení, která obsahují jediné elektromagnet

15.2 KONFIGURACE VÝSTUPŮ - EXPANZNÍ MODULY

Tato sekce popisuje skupinu dostupných funkcí týkajících se výstupů na expanzních kartách.
Výstupy expanzních karet jsou rozlišeny následovně:

- **VÝSTUP 3** (0x53) (kde je k dispozici) (Výchozí = **Semafor Jednosměrný**)
- **VÝSTUP 4** (0x54) (kde je k dispozici) (Výchozí MLEA22 = **Světlo zdvořilosti**, MLEA44 = **Semafor zelený**)
- **VÝSTUP 5** (0x55) (kde je k dispozici) (Výchozí = **Semafor červený**)
- **VÝSTUP 6** (0x56) (pokud je k dispozici) (Default = **Fototest**)



POZOR! Výstupy jsou omezené na 24 Vdc – 10 W

Tabulka 39

KONFIGURACE VÝSTUPŮ EXPANZNÍCH MODULŮ		
FUNKCE	ID	POPIS
Neuvedeno (Žádné)		Řídicí jednotka vynutí stav výstupu na vypnutý. Žádný příkaz ani zásah řídicí jednotky nemůže přepnout stav výstupu.
Sca/OGI (kontrolka brána otevřená) [poznámka 2]	(0x01)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje funkční stavy řídicí jednotky ovládání: kontrolka vypnutá = aplikace v pozici maximálního zavření; pomalé blikání = aplikace ve fázi provádění pohybu otvírání; rychlé blikání = aplikace ve fázi provádění pohybu zavírání; kontrolka svítí trvale = zařízení je v jiné poloze než v poloze úplného uzavření.
Brána otevřená	(0x02)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje funkční stavy řídicí jednotky ovládání: kontrolka rozsvícená = aplikace v pozici maximálního otevření kontrolka zhasnutá = aplikace v jiné pozici.
Brána zavřená	(0x03)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje funkční stavy řídicí jednotky ovládání: kontrolka rozsvícená = aplikace v pozici maximálního zavření; kontrolka zhasnutá = aplikace v jiné pozici. Výstup aktivní 24 Vdc / max 10 W.
Údržba [poznámka 2]	(0x04)	Naprogramovaná kontrolka ukazuje počet provedených pohybů, a tudíž případnou nutnost provést údržbu zařízení: kontrolka rozsvícená po dobu 2 sekund na začátku pohybu otvírání = počet pohybů pod 80 %; kontrolka bliká během provádění celého pohybu = počet pohybů mezi 80 a 100 %; kontrolka bliká trvale = počet pohybů nad 100 %.
Rádiový kanál č. 1 Rádiový kanál č. 2 Rádiový kanál č. 3 Rádiový kanál č. 4	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Pokud je tento rádiový kanál nastaven pro konfiguraci výstupu, při odeslání příkazu vysílačem se tento výstup aktivuje a zůstane aktivní, dokud příkaz nepřestane platit. Je vhodné nainstalovat externí zařízení (například pomocné světlo) do stejného systému, který se má ovládat jedním vysílačem. POZOR = Pokud není v přijímači řídicí jednotky tento rádiový kanál volný, protože byl předtím uložený do paměti příkazem, při aktivaci kanálu vysílačem řídicí jednotka aktivuje výhradně naprogramovaný výstup a ignoruje příkaz pro motor. POZOR = Tato funkce není v současné době dostupná pro vysílače typu BIDI.

KONFIGURACE VÝSTUPŮ EXPANZNÍCH MODULŮ		
FUNKCE	ID	POPIS
Fototest	(0x25)	Výstup napájí reléové fotobuňky a kontroluje jejich integritu při zahájení pohybu. Typ interakce je úzce spojen s konfigurací vstupů nakonfigurovaných jako FOTO, FOTO1 a FOTO2.
Maják 1 [poznámka 2]	(0x13)	Tato funkce umožňuje, aby výstup přepnul ze stavu rozsvíceno/zhasnuto nezávisle na stavu motoru. Aktivace má pravidelnou frekvenci (0,5 sekund rozsvícený; 0,5 sekund zhasnutý).
Maják 24 V	(0x17)	Tato funkce umožňuje, aby maják signalizoval provádění daného pohybu. Blikání má pravidelnou frekvenci (0,5 sekund rozsvícený; 0,5 sekund zhasnutý). Tento režim ovládá výstup s napětím 24 Vdc.
Večerní osvětlení	(0x06)	Výstup sleduje stav večerního osvětlení na řídicí jednotce ovládání.
Přítomnost	(0x23)	Pokud je automatizace zastavená, zásah jakékoliv fotobuňky aktivuje výstup na dobu 5 sekund (dobu nelze naprogramovat).
Elektrický zámek 1 [poznámka 1] [poznámka 3]	(0x07)	Při provedení příkazu otevírání dojde s touto naprogramovanou funkcí k aktivaci elektrického zámku na dobu odpovídající době naprogramované ve funkci „doba elektrického zámku“.
Elektrické blokování 1 [poznámka 1] [poznámka 2]	(0x09)	Na výstup lze připojit elektrické blokování s vyhazovacím systémem (verze pouze s elektromagnetem, tedy bez elektronického zařízení). Během pohybu otírání se elektrický zámek aktivuje a zůstane aktivní pro uvolnění automatického systému a provedení pohybu. Při pohybu zavírání se ujistěte, že dojde k opětovnému mechanickému uchycení elektrického blokování.
Přísavka 1 [poznámka 1] [poznámka 2]	(0x0B)	S touto naprogramovanou funkcí se výstup aktivuje tehdy, když je aplikace v poloze maximálního zavření. Poznámka – Výstup je ve všech ostatních situacích deaktivovaný. Když se přísavka deaktivuje, před zahájením pohybu otírání zasáhne doba naprogramovaná ve funkci „doba přísavky“.
Semafor jednosměrného provozu	(0x1A)	Pokud je funkce naprogramovaná jako „Semafor jednosměrného provozu“: kontrolka rozsvícená = aplikace v pozici maximálního otevření kontrolka zhasnutá = aplikace v jakékoliv jiné pozici.
Červený semafor	(0x0D)	Tato funkce signalizuje činnost aplikace během fáze pohybu zavírání: pomalé blikání = provádění pohybu zavírání; trvalé světlo = aplikace v pozici maximálního zavření; světlo zhasnuté = aplikace v jiné pozici.
Zelený semafor	(0x0E)	Tato funkce signalizuje činnost aplikace během fáze pohybu otírání: pomalé blikání = provádění pohybu otírání; trvalé světlo = aplikace v pozici maximálního otevření; světlo zhasnuté = aplikace v jiné pozici.
Bzučák	(0x1D)	Tato funkce aktivuje akustickou výstrahu tehdy, pokud je aktivní funkce UL325 (pokud je k dispozici).
Rádiový kanál č. 1 Rádiový kanál č. 2 Rádiový kanál č. 3 Rádiový kanál č. 4	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Pokud je tento rádiový kanál nastaven pro konfiguraci výstupu, při odeslání příkazu vysílačem se tento výstup aktivuje a zůstane aktivní, dokud příkaz nepřestane platit. Je vhodné nainstalovat externí zařízení (například pomocné světlo) do stejného systému, který se má ovládat jedním vysílačem. POZOR = Pokud není v přijímači řídicí jednotky tento rádiový kanál volný, protože byl předtím uložený do paměti příkazem, při aktivaci kanálu vysílačem řídicí jednotka aktivuje výhradně naprogramovaný výstup a ignoruje příkaz pro motor. POZOR = Tato funkce není v současné době dostupná pro vysílače typu BIDI.

[poznámka 1] = Připojit lze pouze zařízení, která obsahují jediné elektromagnet.

[poznámka 2] = Funkce není dostupná ve výkonovém výstupu.

[poznámka 3] = Použijte externí relé a pomocné napájení.



Všechny uvedené technické parametry se vztahují na teplotu prostředí 20 °C (±5 °C). Firma Nice S.p.A. si vyhrazuje právo kdykoli provádět změny výrobku na základě vlastního uvážení, avšak při zachování stejných funkcí a cílového určení.

Tabulka 40

TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTROPŘEVODOVKY		
Popis	SPIDER800 - SPIDER800W	SPIDER1200BLW
Typ	Elektromechanická elektropřevodovka pro automatický pohyb garážových vrat pro rezidenční použití, vybavená elektronickou řídicí jednotkou	Elektromechanická elektropřevodovka pro automatický pohyb garážových vrat pro rezidenční použití, vybavená elektronickou řídicí jednotkou
Napájení	230V~ (+/-10%) 50/60Hz	230V~ (+/-10%) 50/60Hz
Napájení /V1	120V~ (+/-10%) 50/60Hz	120V~ (+/-10%) 50/60Hz
Maximální točivý moment (odpovídající maximální síle)	14.4 Nm (800 N)	21.6 Nm (1200N)
Maximální síla	800 N	1200 N
Jmenovitá síla	400 N	600 N
Příkon v pohotovostním režimu (W)	0.5	1.5
Spotřeba energie v pohotovostním režimu bez WiFi (pro modely s integrovaným WiFi)	1.5	1.5
Maximální příkon (W)	280	350
Jmenovitý příkon (W)	180	240
Maximální rychlost (m/s)	0,20	0,16
Třída ochrany (IP)	40	40
Provozní teplota (°C; min./max.)	-20°C ... +55°C	-20°C ... +55°C
Třída izolace	I	I
Maximální počet cyklů/den	50	150
Maximální doba nepřetržité činnosti	4 minut/y	4 minut/y
Rozměry (mm)	225x395x105	225x395x105
Hmotnost (kg)	4,9	6,7
Nouzové napájení	S volitelným příslušenstvím PSS124	S volitelným příslušenstvím PSS124
Večerní osvětlení	LED světlo	LED světlo
Výstup FLASH [Poznámka 1]	Výstup pro připojení blikajícího světla (max. 10 W)	Výstup pro připojení blikajícího světla (max. 10 W)
Výstup OGI [Poznámka 1]	Výstup pro připojení kontrolky otevřené brány (max. 10 W)	Výstup pro připojení kontrolky otevřené brány (max. 10 W)
Vstup STOP	Pro rozpínací kontakty, spínací kontakty, kontakty s odporem 8,2 kΩ, optické OSE, při samonačítání (změna vzhledem ke stavu uloženému v paměti způsobí aktivaci ovládacího příkazu „STOP“)	Pro rozpínací kontakty, spínací kontakty, kontakty s odporem 8,2 kΩ, optické OSE, při samonačítání (změna vzhledem ke stavu uloženému v paměti způsobí aktivaci ovládacího příkazu „STOP“)
Vstup SbS	Pro spínací kontakty (sepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího příkazu KROKOVÉHO REŽIMU)	Pro spínací kontakty (sepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího příkazu KROKOVÉHO REŽIMU)
Vstup PHOTO	Pro rozpínací kontakty (rozepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího příkazu opětovného otevírání z fotobuňky)	Pro rozpínací kontakty (rozepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího příkazu opětovného otevírání z fotobuňky)
Vstup Rádio ANTÉNY	52 Ω pro kabel typu RG58 nebo obdobný	52 Ω pro kabel typu RG58 nebo obdobný
Vstup programování	Pro příslušenství kompatibilní s rozhraním IBT4N	Pro příslušenství kompatibilní s rozhraním IBT4N
Programovatelné funkce	8 funkce typu ON-OFF a 8 nastavitelné funkce	8 funkce typu ON-OFF a 8 nastavitelné funkce
Funkce samonačítání	Automatické rozpoznání typu zařízení „STOP“ (kontakt NO, NC nebo odpor 8,2 kΩ, optická citlivá hrana) Rozšiřující karta a výpočet bodů zpomalení a částečného otevření	Automatické rozpoznání typu zařízení „STOP“ (kontakt NO, NC nebo odpor 8,2 kΩ, optická citlivá hrana) Rozšiřující karta a výpočet bodů zpomalení a částečného otevření
Pohotovostní režim	Automaticky: 5 minut po skončení hlavních funkcí	Automaticky: 5 minut po skončení hlavních funkcí
Použití v mimořádně kyselé, mimořádně slané nebo potenciálně výbušné atmosféře	Ne	Ne

Poznámka 1 Výstup lze naprogramovat s dalšími funkcemi (viz „**Tabulka 21**“ na stránce 28 29) nebo pomocí programátoru Oview.

Tabulka 41

TECHNICKÉ PARAMETRY VESTAVĚNÉHO RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE	
Popis	Technický parametr
Typ	Integrovaný dvousměrný přijímač
Dekódování	OXIBD: „BD“ / „O-code“
Vysílače, které lze uložit do paměti	Až do 100, pokud jsou uloženy v „Módu 1“
Vstupní impedance	50 Ω
Frekvence příjmu	433,92 MHz
Frekvence vysílání	433,92 MHz (pouze BD)
Citlivost	- 108 dBm
Vyzařovaný výkon (ERP)	< 10 mW (OXIDB)

Tabulka 42

TECHNICKÉ VLASTNOSTI INTEGROVANÉHO WIFI MODULU (POKUD JE K DISPOZICI)	
Popis	Technický parametr
Typ rozhraní WIFI s vnitřní anténou	802,11b/g/n – 2,4 GHz
Bezpečnost WIFI	OPEN/WEP/WPA-PSK/WPA2-PSK
Bluetooth ®	v4.2 BR/EDR/BLE
Vyzařovaný výkon (EIRP)	P < 20 dBm

Tabulka 43

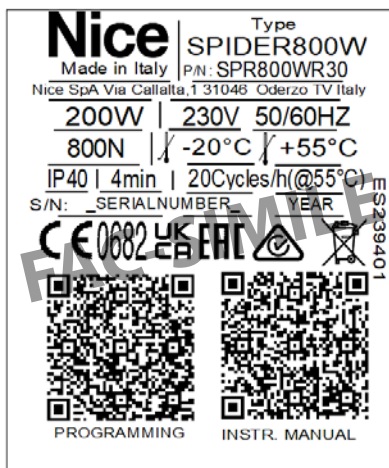
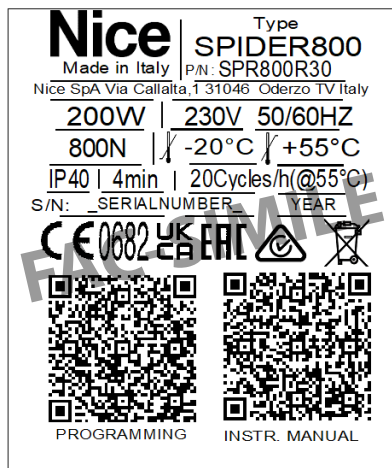
TECHNICKÉ PARAMETRY VEDENÍ							
Popis	SR32C	SR16C	SR08C	SR32B	SR16B	SR08B	SR40B
Typ	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	profil z 2 kusů pozinkované oceli
Délka vedení	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	4000 mm*
Užitečná dráha	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	3500 mm**
Výška vedení	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
Výška řemenu	-	-	-	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
Délka řemenu/řetězu	6261 mm	6261 mm	7861 mm	6260 mm	6260 mm	7856 mm	7856 mm

* Použit s vedením 3,2 m pro dosažení délky 4 m.

** Údaj se vztahuje na 4m vedení.

Prohlášení o shodě EU a prohlášení o zabudování „neúplného strojního zařízení“

ES prohlášení o shodě si lze stáhnout z internetové stránky www.niceforyou.com



18 ÚDRŽBA VÝROBKU

Po zachování konstantní úrovně bezpečnosti a pro zajištění maximální životnosti celé automatizace je potřebná pravidelná údržba.



Údržba musí být prováděna za kompletního dodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto návodu i nařízení platných zákonů a předpisů.

Pokyny pro údržbu elektropřevodovky:

1. Naplánujte údržbu maximálně každých 6 měsíců nebo maximálně po 3.000 manévrech od předcházející údržby
2. Odpojte jakýkoli zdroj elektrického napájení, včetně případných záložních akumulátorů
3. Zkontrolujte stav opotřebení všech materiálů, které tvoří automatizaci, s mimořádným důrazem na známky eroze nebo oxidace součástí konstrukce; nahradte díly, které neposkytují dostatečné záruky
4. Zkontrolujte opotřebení pohyblivých součástí: pastorek, ozubený hřeben a všechny součásti křídla vrat; vyměňte opotřebované díly
5. Znovu připojte zdroje elektrického napájení a proveďte všechny zkoušky a kontroly uvedené v odstavci „**Závěrečná kontrola před uvedením do provozu**“ (strana 19).

19 LIKVIDACE VÝROBKU



Tento výrobek je nedílnou součástí automatizace, a proto musí být zlikvidován spolu s ní.

Jako v případě úkonů instalace musí být, i po skončení životnosti tohoto výrobku úkony závěrečné demontáže provedeny kvalifikovaným personálem.

Tento výrobek je tvořen různými druhy materiálů: některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Je třeba se informovat o systémech recyklace nebo likvidace, určených nařízeními, která platí na vašem území pro tuto kategorii výrobku.

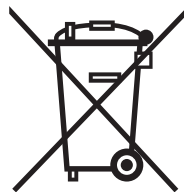


UPOZORNĚNÍ

Některé části výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky, které by v případě úniku do životního prostředí mohly způsobit škodlivé následky na samotném životním prostředí tak i na lidském zdraví.



Jak informuje vedle zobrazený symbol, je zakázáno odhazovat tento výrobek do běžného domovního odpadu. Proto při jeho likvidaci proveďte „separovaný sběr“ podle metod určených nařízeními platnými na vašem území, nebo doručte výrobek zpět prodejci při nákupu nového obdobného výrobku.



UPOZORNĚNÍ

Nařízení platná na místní úrovni mohou v případě svévolné likvidace tohoto výrobku ukládat vysoké sankce.

Blank page with horizontal dashed lines for writing.

Blank writing area with horizontal dashed lines.

Před prvním použitím automatizace si nechte technikem provádějícím instalaci vysvětlit původ zbytkových rizik a věnujte pár minut přečtení tohoto návodu a varováním, které vám doručil technik provádějící instalaci. Uchovejte návod kvůli jakékoli budoucí pochybnosti a odevzdejte jej případnému novému majiteli automatizace.



UPOZORNĚNÍ!

Vaše automatizace je strojním zařízením, které přesně provádí vaše příkazy. Nezodpovědné a nevhodné použití jej může učinit nebezpečným:

- Neovládejte pohyb automatizace když se v jejím dosahu nacházejí osoby, zvířata nebo věci
- Je jednoznačně zakázáno dotýkat se částí automatizace během jejího pohybu
- Fotobuňky nejsou bezpečnostním zařízením, ale pouze pomocným zařízením pro bezpečnost. Jsou vyrobeny technologií s velmi vysokou spolehlivostí, ale v extrémních situacích se mohou vyznačovat nesprávnou činností nebo dokonce se porouchat, přičemž závada by nemusela být hned zřejmá
- Pravidelně kontrolujte správnou činnost fotobuněk.



JE JEDNOZNAČNĚ ZAKÁZÁNO procházet prostorem automatizace když se zavírá! Přechod je dovolen pouze v případě, když je automatizace úplně otevřená a zastavená.



DĚTI

Zařízení automatizace zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Se svými detekčními systémy kontroluje a zaručuje svůj pohyb za přítomnosti osob a věcí. V každém případě je rozumné zakázat dětem hrát si v blízkosti automatizace. Dále nenechávejte v jejich dosahu dálková ovládání, aby se zabránilo nežádoucím aktivacím. Automatizace není hra!

Výrobek není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, s výjimkou případu, kdy mohou během tohoto použití využít dozoru osoby odpovědné za jejich bezpečnost, nebo jejich pokynů týkajících se použití výrobku.

Poruchy: Pokud zaznamenáte poruchové chování automatizace, vypněte elektrické napájení zařízení a proveďte manuální odjištění motoru (viz návod na konci kapitoly) pro umožnění manuálního ovládání automatizace. Neprovádějte žádné opravy a požádejte o zákrok technika provádějícího instalace, kterému důvěřujete.



Neprovádějte změny zařízení a parametrů programování a regulace řídicí jednotky ovládání: tato odpovědnost je vyhrazena vašemu technikovi pověřenému instalací.

Poškození nebo chybějící napájení: v době čekání na zákrok vašeho technika pověřeného instalací nebo v době čekání na obnovení dodávky elektrického proudu, kdy zařízení není vybaveno nouzovým napájením, automatizace může být používána provedením manuálního odjištění motoru (viz pokyny na konci kapitoly) a manuálním pohybem automatizace.

Nepoužitelné bezpečnostní zařízení: Tato funkce umožňuje zajistit činnost automatizace také v případě, kdy některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně nebo když je zcela nefunkční. Automatizaci lze ovládat v režimu „kontrola přítomnosti obsluhy“ a postupovat přitom následovně:

1. Prostřednictvím vysílače nebo voliče s klíčem odešlete příkaz pro uvedení automatizace do pohybu. Když vše funguje správně, automatizace se bude řádně pohybovat; v opačném případě maják několikrát zabliká a manévr nebude zahájen (počet bliknutí souvisí s důvodem, kvůli kterému manévr nemůže být zahájen)
2. V tomto případě do 3 sekund znovu aktivujte příkaz a udržujte jej aktivovaný
3. Přibližně po 2 sekundách automatizace provede požadovaný manévr v režimu „kontrola přítomnosti obsluhy“, tj. budou se pohybovat pouze po dobu, kdy bude udržován aktivovaný příkaz.



Když jsou bezpečnostní zařízení nefunkční, doporučuje se nechat co nejdříve provést opravu kvalifikovaným technikem.

Závěrečná kontrola před uvedením do provozu, pravidelná údržba a případné opravy musí být zdokumentovány tím, kdo provede práci a dokumenty musí být uchovávány vlastníkem zařízení. Pravidelně provádějte čištění skel fotobuněk (s použitím jemného a mírně navlhčeného hadříku) a odstranění případného listí nebo kamenů, které by mohly bránit v činnosti automatizace.



Před prováděním jakéhokoli zákroku údržby manuálně odjistěte motor, aby se zabránilo tomu, že někdo bez upozornění uvede automatizaci do pohybu (viz pokyny na konci kapitoly).

Údržba: Pro zachování konstantní úrovně bezpečnosti a pro zajištění maximální životnosti celé automatizace je potřebná plánovaná údržba (nejméně každých 6 měsíců).



Jakýkoli zásah kontroly, údržby nebo opravy musí být proveden výhradně kvalifikovaným personálem.

Likvidace: Po skončení životnosti automatizace se ujistěte, že její likvidace bude provedena kvalifikovaným personálem a že jednotlivé materiály budou recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s platnými místními předpisy.

Výměna dálkového ovládání: Pokud se vám zdá, že vaše rádiové ovládání po jisté době funguje hůře, nebo když nefunguje vůbec, mohlo by se jednat jednoduše o vybití baterie (v závislosti na používání by mohlo k vybití baterie dojít uplynutím několika měsíců nebo více než jednoho roku). Vybití baterie si můžete povšimnout, když se kontrolka potvrzení přenosu nerozsvítí, svítí slabým světlem nebo se rozsvítí pouze na krátkou dobu. Dříve než se obrátíte na pracovníka provádějícího instalaci, zkuste vyměnit baterii za baterii z jiného funkčního vysílače: když je příčinou poruchy baterie, stačí ji vyměnit za jinou, stejného typu.

Odjištění a manuální pohyb



Odjištění může proběhnout pouze v případě, když je křídlo vrat zastaveno.

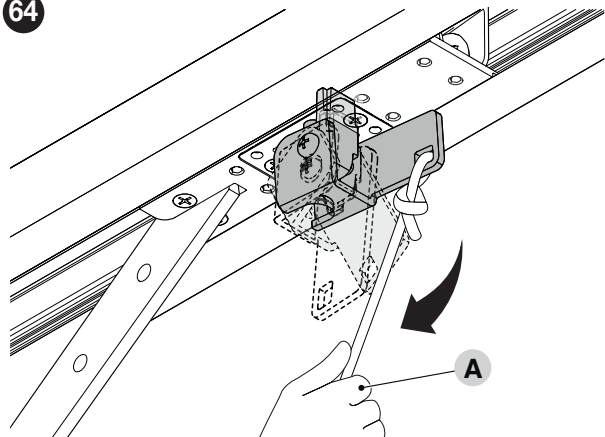
Elektropřevodovka je vybavena mechanickým odjišťovacím systémem, který umožňuje manuální otevírání a zavírání vrat.

Tyto úkony manuálního ovládání musí být provedeny v případě výpadku elektrické energie, poruch činnosti nebo fází instalace.

Pro odblokování postupujte následovně:

1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (A)

64

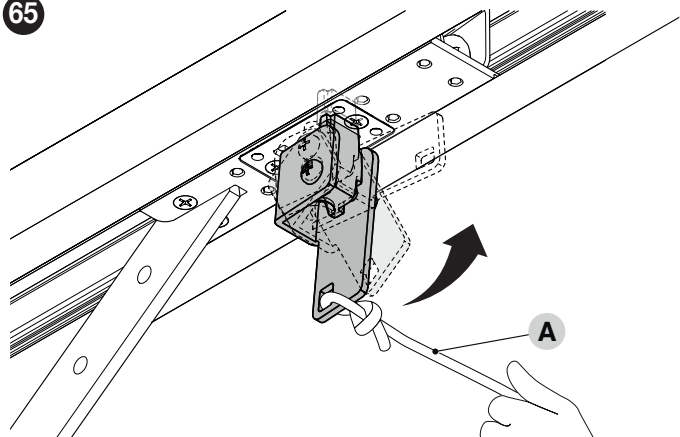


2. Poté bude možné manuálně pohybovat vraty do požadované polohy..

Pro zajištění postupujte následovně:

1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (A)

65



2. Manuálně pohybujte vraty pro vyrovnání dolní části vozíku motoru s horní částí a tím i k umožnění dosednutí do uložení..



Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo (TV)
Italia

www.niceforyou.com