

LiftMaster®

LM60EVX, LM80EVX, LM100EVX, LM130EVX

en

Assembly- and operating instructions for Garage Door Opener

de

Montage- und Bedienungsanleitung für Garagentorantriebe

cs

Návod na montáž a obsluhu pro pohony garážových vrat

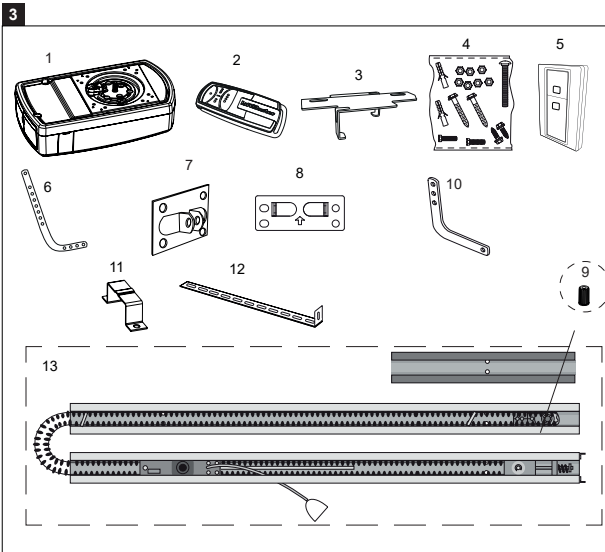
sk

Návod na montáž a obsluhu pre pohony garážovej brány

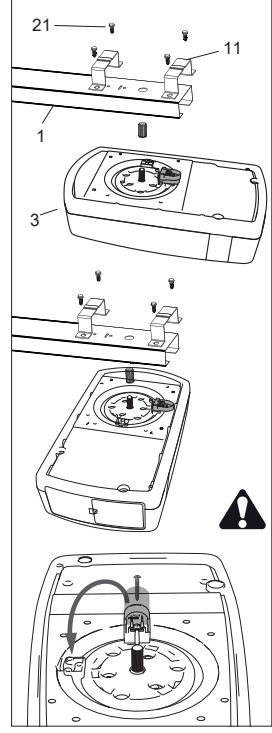
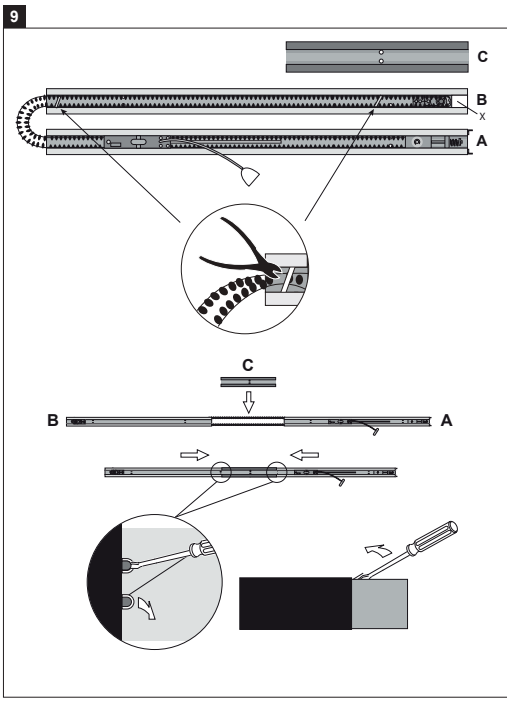
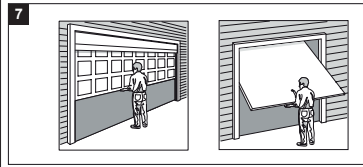
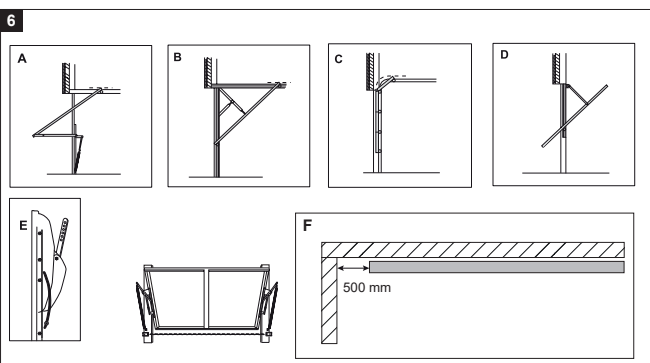
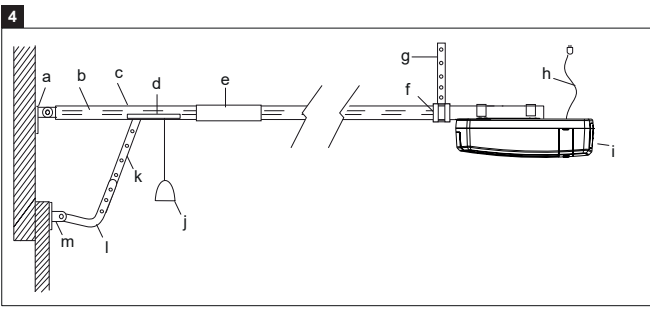
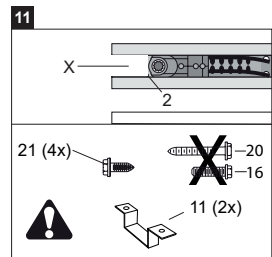
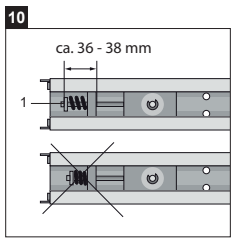
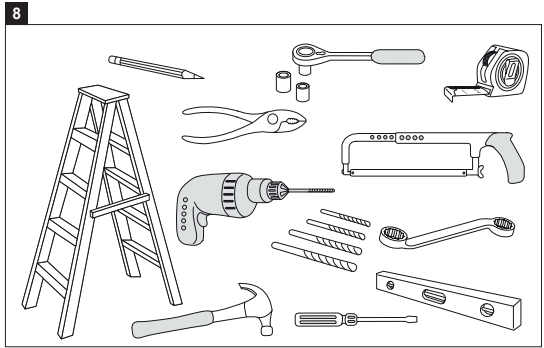
Download the free myQ App

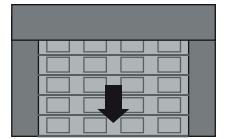
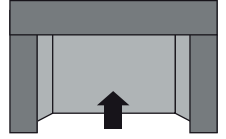
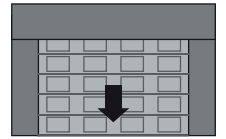
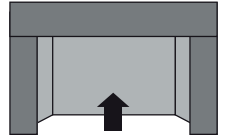
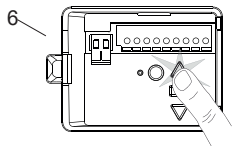
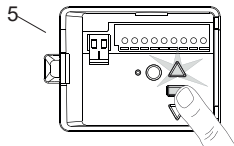
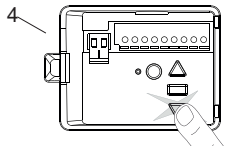
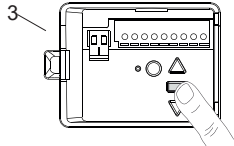
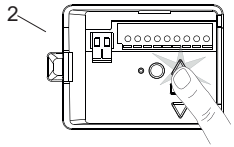
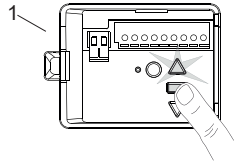
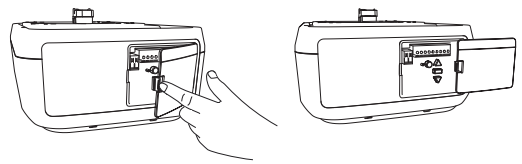
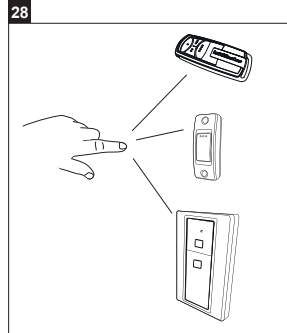
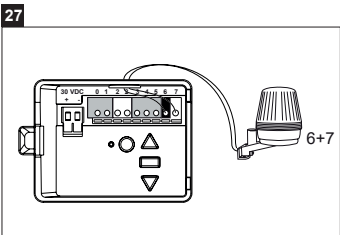
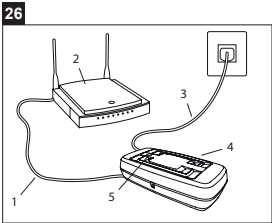
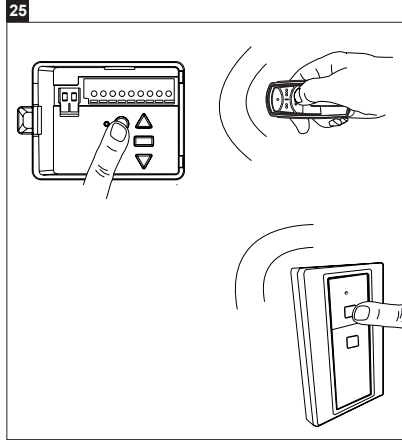
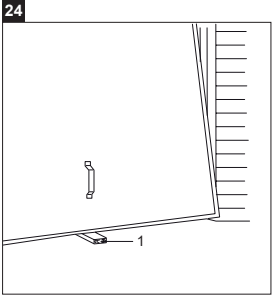
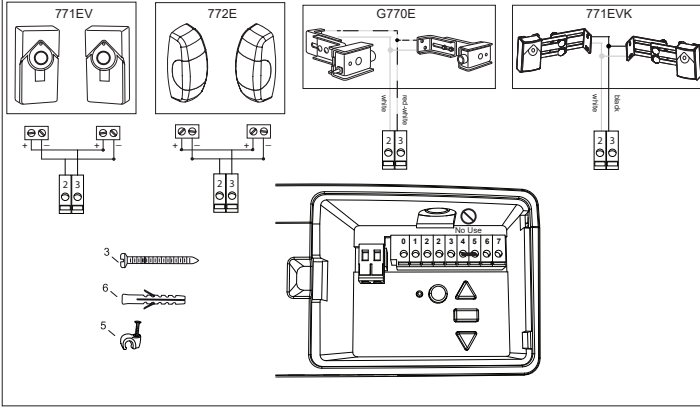
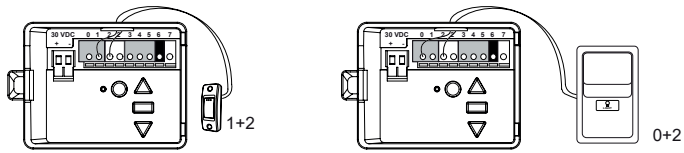


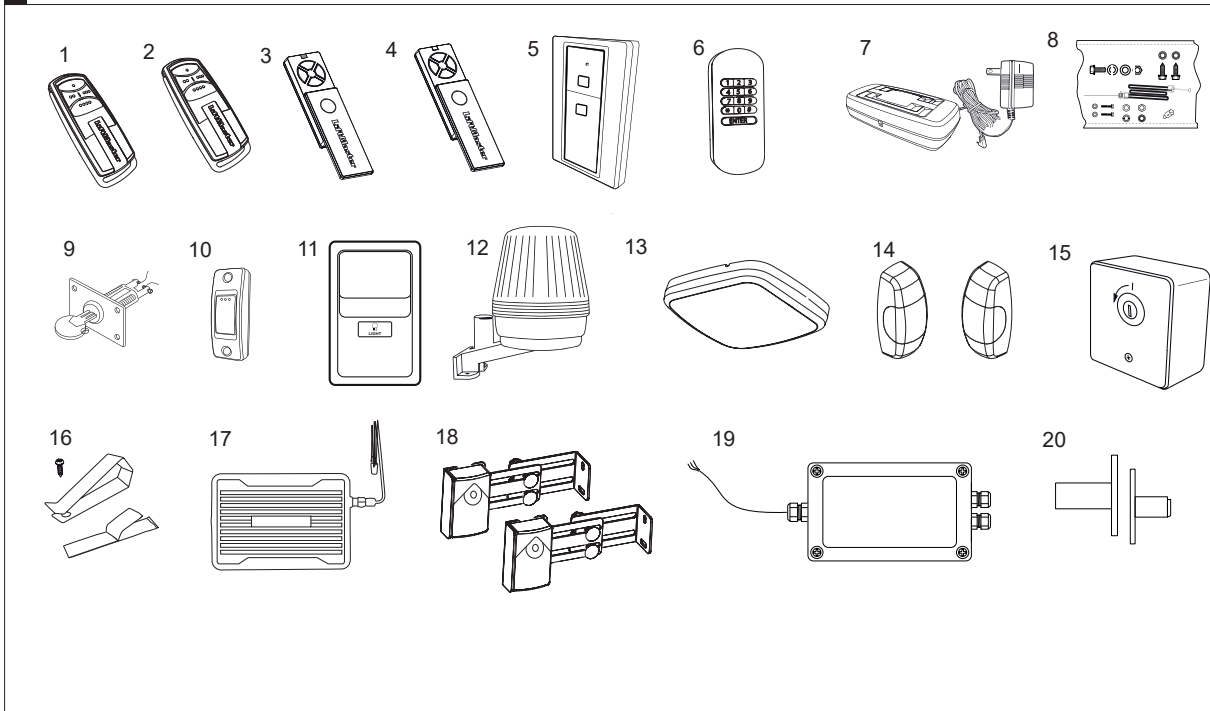
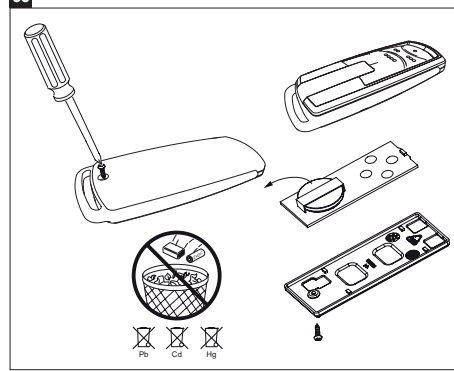
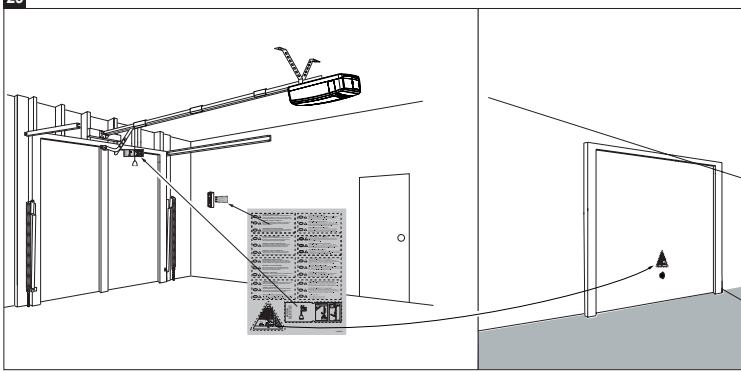
myQ®



- 14 (1x) —
- 15 (1x) —
- 16 (4x) —
- 17 (4x) —
- 18 (1x) —
- 19 (1x) —
- 20 (4x) —
- 21 (8x) —
- 22 (4x) —







Note:

The original installation and operating instructions were compiled in German.

Any other available language is a translation of the original German version.

1	General safety guidelines	2
2	Intended use	4
3	Scope of supply	4
4	Product overview	4
5	Before you begin	4
6	Door Types	4
7	Preparation	4
8	Tools required	5
9	Assembling the rail	5
10	Tighten the belt	5
11	Fitting rail to the drive	5
12	Centre of the garage door	5
13	Mounting header bracket	5
14	Attaching drive to header	5
15	Hang opener	6
16	Mounting door bracket	6
17	Attaching door arm on the trolley	6
18	Electrical connection	6
19	Install illuminated push button or Multi-function door control (optional accessory)	6
20	Installation of photocells (Optional accessory)	7
21	Connecting the opener	7
22	Program opener and test	7
23	Setting the Limits	7
24	Test the Safety Reverse System	8
25	Program your opener and remote / the Wireless push button (optional)	8
26	Connect the Internet Gateway	8
27	Special Features (optional)	9
28	Operation of the door opener	10
29	Attach warning labels (see fig. 28)	11
30	Cleaning and maintenance	11
31	Cleaning	11
32	Maintenance	11
33	Replace batteries of the remote control	11
34	Operator light	12
35	Disposal	12
36	Frequently asked questions	12
37	Diagnostic Chart	14
38	Optional Accessories	15
39	Door dimensions and -weight	15
40	Service parts / Warranty	15
41	Storage & Disassembly	15
42	Declaration of conformity	15
43	Specification	16
44	Intended area use	16

WARNING!

START BY READING THESE IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS!

1 General safety guidelines

Before installation, commissioning and operation, and before removal, read the manual carefully. Observe all warnings and safety instructions. Read the safety instructions listed below, those are strictly adhered to during installation and operation. If safety instructions are not observed, serious injury or death may result. Everyone must understand their task handling the product during transportation, handling, installation, operation, maintenance, testing, troubleshooting, repairs, disassembly and disposal.

- **WARNING:** Important safety instructions. Follow all instructions since incorrect installation can lead to severe injury.



The hazard symbol indicates the hazard. The signal word is linked to a hazard symbol
The hazard is classified into three classes depending (DANGER, WARNING, CAUTION)



CAUTION
Danger due to electric current or voltage

- The garage door opener is subject to the Machinery Directive 2006/42/EC and was designed in accordance with the state of the art and recognized technical regulations.
- Keep this installation and operating manual all time accessible to all users at the place of use. Pass in case of transfer or sale to third party the documentation of this operator to the new owner.
- The installation and disassembly of the operator may only be performed by a qualified specialist
- The instructions must be observed and complied with. The installer/user must also comply with the applicable national regulations. In other countries the national regulations might vary, the installer/user must observe and comply with the applicable national regulations.
- The installation shall be carried out by an installer (specialist)
- The installer (specialist) installing the garage door opener must have knowledge of the following standards EN 13241, EN12604, EN 12453; The trained specialist/expert must instruct the user/operator in the following:
 - The operation of the drive and its dangers
 - The procedure of the manual emergency release mechanism
 - The regular maintenance, inspection and care, and his tasks
 - The operator must instruct other users on the operation of the drive
- The qualified specialist must inform the user which work may only be carried out by a qualified installer/specialist.
- After successful installation of the drive, the person responsible for the installation of the drive in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC must issue the EU declaration of conformity for the door system. The CE mark and a name plate must be attached to the door system. This is also obligatory in the process of retrofitting on a manually operated door. Further, a handover file with CE declaration, protocol of the handover, the installation/operating manual, for the garage door opener and the door shall be delivered.
- The user /operator must ensure:
 - The compliance of the doors system.
 - Keeping this installation and operating manual accessible, at the place of use, at all times.
 - Having all users trained on standard and emergency operation and risks associated with.
 - Ensuring the door system is working properly, to repair, if required
 - Executing regular maintenance
- This system must not be installed in damp or wet areas
- The automatic safety reverse system should undergo a test. Upon contact with a 50 mm high obstacle on the ground, the garage door MUST return. Failure to properly adjust the door opener can result in serious personal injury from a closing garage door. Repeat test once a month and make any needed changes
- Danger due to projecting parts, during operation, the door (parts) should not under any circumstances obstruct public passageways, public roads or footpaths. This also applies while the door is moving. Persons and animals may be seriously injured. Keep public roads and footpaths clear.
- Watch the moving door and keep people away until the door is completely opened or closed (not necessary for automatic drives).
- For safe operation, warning notices next to the control elements / wall switches must be affixed for the protection of children, users. The anti-trap warning signs must be clearly visible
- Children must never play with or use the operator, even under supervision. Transmitters or other control devices must never be given to children. must be safely stored and protected against unintended and unauthorized use. Children must be kept clear of the operator.
- This device is not intended for use by persons (including children) with restricted physical, sensory or mental abilities or lack of experience and/or knowledge, unless they are supervised by a person responsible for their safety or have received instruction in how to use the device.

1 General safety guidelines

- All barriers / locks are deactivated to avoid damage to the door.
- If necessary, installed control equipment **MUST** be mounted within sight of the door and out of reach of children. Children should not be allowed to operate the buttons or remote controls. Misuse of the door opener can result in serious injury.
- The garage door opener should **ONLY** be used if the operator can see the entire door area and is assured that it is free of obstacles and the door opener is set correctly. No one may pass through the door while it is moving. Children must not be allowed to play in the vicinity of the door
- Persons may be trapped inside the garage. If trapped persons cannot free themselves, severe injury or death may result. Check the functionality of the emergency release regularly. Defects must be repaired immediately by a specialist.
- Activation of the manual release may cause uncontrolled movement of the door due to mechanical failures or an out-of-balance condition.
- When operating in hold to run mode, make sure that other persons are kept away
- The door should be balanced. Unmoving or stuck doors must be repaired. In an unbalanced state, garage doors, door springs, cables, discs, brackets and rails are under extreme tension, which can lead to serious injury. Do not attempt to loosen, move or realign the door, contact service / door professional.
- During the installation or maintenance of a garage door opener no jewelry, watches or loose clothing should be worn. Wear and use appropriate safety clothes (safety shoes, appropriate work clothes, safety helmet, work gloves, safety goggles) for the respective work. Only use approved work equipment (tools, ladders, etc.).
- During installation and electrical connection the local building and electrical regulations must be observed. Installation, testing and replacement of electrical components must be carried out by a trained electrician. This device complies with Protection Class 2 and does not require grounding.
- Vertical moving doors need an anti-drop feature or device.
- To avoid damage to very light doors (such as fiber glass, aluminum or steel doors), an appropriate reinforcement should be added. To do so, contact the door manufacturer.
- Use the manual release only for the separation of the carriage from the drive and – if possible – **ONLY** with the door closed. Do not use the red handle to push the door up or pull it down.
- Mount the release handle of the emergency release at a height less than 1.80 m.
- For doors with a door in door (wicket door), the garage door opener can only move if door in door is closed.
- The connection for door in door switch, safety edge and a second photocell require the ADP-1EVO adapter. These must comply with EN12453.
- Frequently examine the installation for imbalance where applicable and signs of wear or damage to cables, springs and mounting. Do not use if repair or adjustment is necessary (see and follow door manufacturer instruction).
- Lack of maintenance can lead to unsafe operation.
- The supply cord of this drive shall only be replaced by same type as supplied by the manufacturer.
- Before performing any repairs or removing covers, the door opener should be separated from the electric power supply.
- The repairs and electrical installations may be performed only by an authorized electrician. Repairs to the drive unit may only be carried out by qualified personnel/specialists. Only original spare parts shall be used. If these instructions are not observed, serious injury or death may result.
- Read carefully the instructions within the manual for handling the product during transportation, in house handling, installation, operation, maintenance, testing, troubleshooting, repairs disassembly and disposal
- The user has the right to request the operating instructions in paper form free of charge.

2 Intended use

This garage door opener has been designed in accordance with the requirements of the EU Machinery Directive 2006/42/EC: Supply of Machinery (Safety) Regulations. The garage door opener has an integrated radio receiver. Optional accessories are available and described, they may have different use. The garage door operator is intended exclusively for the opening and closing of garage doors (please refer to section 6 "Door Types"). Note the manufacturers specifications regarding the door and operator combination. The door must meet mechanical requirements according EU: EN 12064. Any improper use of the drive could increase the risk of accidents. The manufacturer assumes no liability for such usage. Only the original accessories may be connected to the drive. With this drive, the door must comply with the current and valid international and country-specific standards, guidelines, and regulations EU: EN 13241/EN 12543, EN12604;

3 Scope of supply

Please check the supplied parts for completeness before starting the installation. Note: The numbering only applies to the corresponding section.

Parts overview:

1. Drive head	1x
2. Remote control	2x
3. Rail bracket (rotating)	1x
4. Hardwarebag	1x
5. Wireless Wall Control*	1x
6. Curved door arm 90***	1x

Parts overview (Rail):

7. Door bracket	1x
8. Header bracket	1x
9. Adapter for gear wheel	1x
10. Curved door arm	1x
11. C-bracket	2x
12. Hanging bracket	2x
13. 2-piece rail	1x

LM80EVX*, LM100EVX*, LM130EVX*/**

Hardwarebag:

14. Truss head screw 6 x 80 mm	1x	19. Safety cotter pin	1x
15. Lock nut M6	1x	20. Screw ST 6 x 50 mm	4x
16. Hexagonal head screw	4x	21. Screw ST 6,3 x 18 mm	8x
17. Nut M6	4x	22. Plug	4x
18. Bolt	1x		

4 Product overview

- | | |
|---------------------|----------------------|
| a. Header bracket | h. Power cable |
| b. Belt | i. Drive head |
| c. Rail | j. Release |
| d. Carriage | k. Straight door arm |
| e. Connecting piece | l. Curved door arm |
| f. Rail bracket | m. Door bracket |
| g. Hanging bracket | |

5 Before you begin

IMPORTANT NOTE

If your garage does not have a side entrance, an external emergency release should be installed. This allows for manual operation of the garage door from the outside during power failure.

6 Door Types

Mechanical requirements according EU: EN12604

- A. One-Piece Door with Horizontal Track Only.
- B. One-Piece Door with Horizontal and Vertical Track – Special canopy door arm is required and the Protector System™ required. See your dealer.
- C. Sectional Door with Curved Track.
- D. Canopy door – Special canopy door arm and the Protector System™ required. See your dealer.
- E. The Canopy Door Arm for use on door types B and D.
- F. Side moving sectional door - In the opening direction, the gap between the main edge in open direction of a side moving sectional door and the opposite edge must be more than 500 mm. See section F installation drawing.

7 Preparation

First, check whether your door is balanced and in equilibrium. Open your door about halfway and let it go. The door can now hardly change its position **independently**, but must remain in this position held by the spring force alone.

- 1. The rail of the garage door **MUST** be connected securely and firmly to the supporting wall or ceiling above the garage door.
- 2. Additional brackets and mounting rails (not included in the supply) might be required, if the your garage ceiling has a cladding, boards or similar.
- 3. If your garage does not have a separate side entrance, an external emergency release (refer to section 34 "Optional Accessories") must be installed.

8 Tools required

Tool list:

Ladder	Hacksaw
Marking pen	Different drill bits for concrete and/or wood (8, 6, 5, 4.5 mm)
Pliers	Box wrench
Drilling machine	Water level
Hammer	Screwdriver
Ratchet 10 mm / 13 mm	Measuring tape

9 Assembling the rail



Important instructions for a safe installation.
Observe all assembly instructions.
Incorrect installation can cause serious injury.

The rail is largely preassembled and consists of 3 parts. The carriage, push rod, release handle, the guide pulley and the lintel bracket with belt tensioner are in the front part (A). The seating for the drive shaft and the sprocket are in the rear part (B). Lay the front and rear rail sections one behind the other.

1. Remove cable ties that secure the belt.
2. Pull apart the two rail sections completely in order to create a gap for the middle section (C). This rail is designed in such a way so as to easily add the middle section. Slide the 2 connecting pieces (D) over the seams of the rail sections up to the markings. To secure the connecting pieces, bend the sheet metal lugs outwards with a suitable tool.

The assembly of the rail is complete.

10 Tighten the belt

Tighten the belt of the rail until the spring (1) is compressed only by about half. The spring must compress and be able to bounce during operation.

11 Fitting rail to the drive

1. Check if the belt is seated on the gear-wheel. If the belt has slipped off during assembly, relax the belt, lay it and tighten again.
2. Turn around the rail (1) and completely put on the opener (3) with the gear side (2).
3. Secure the rail on the opener with two mounting brackets (11) and the screws (21).



Optional:

To reduce the total overall length by 140 mm the drive can be rotated by 90° as shown in fig.11. This allows access and programming sideways. Unscrew the switch and mount it to the designated second position. Remove the rubber plug in order to seal the cable exit. Proceed with step 3. The change must be made by an authorized electrician.

12 Centre of the garage door

Eye protection goggles should be worn for overhead work. All available barriers / locks should be deactivated to avoid damage to the door.

To avoid serious injuries, remove all cables and chains connected to the door before installing the door opener. The door opener should be mounted at a height of at least 2.10 m above the ground.

First, mark the centre line of the door (1). Draw a line to the ceiling starting from this point.

For installation on the ceiling, draw another line to the centre of the ceiling (2) perpendicular to the door starting from this line. Length approx. 2.80 m.

13 Mounting header bracket

Note: Mount the rail max. 50mm above the top edge of the door. Depending on the door type, the top edge of the door is lifted by a few cm during opening.

A. Wall fastening:

Mount header bracket (8) centrally on the vertical centre line (2); thereby its lower edge lies on the horizontal line. Mark all holes for the header bracket. Pre-drill holes with 4.5 mm diameter and fasten the header bracket with wood screws (20).

Note: In case of mounting on a concrete slab / concrete header, the provided concrete plugs (22) and screws (20) should be used. Drill hole size in concrete: 8 mm.

B. Ceiling suspension:

Draw vertical centre line (2) further up to the ceiling and about 200 mm along the ceiling. Attach header bracket (8) centrally on the vertical marking up to 150 mm removed from the wall. Mark all holes for the header bracket. Drill holes with 4.5 mm diameter and fasten the header bracket with wood screws (20).

14 Attaching drive to header



It may be necessary to place the drive temporarily higher, so that the rail does not hit the springs in sectional doors. The drive must either be well supported (ladder) or held firmly by a second person. Put drive head on garage floor under the lintel bracket. Lift rail up till the holes of the fixing part and the holes of the lintel bracket are aligned. Insert screw (14) through the holes and secure with nut (15).

15 Hang opener

Fully open the door, put down door opener on the door (Fig. A). Lay a piece of wood / cardboard on the marked spot (X).

The opener must be securely fastened to a structural support of the garage.

Three representative installations are shown (Fig. B). Yours may be different. Hanging brackets (12) should be angled to provide rigid support. On finished ceilings, attach support bracket(not delivered) to a self-supporting structural element before installing the opener. For concrete ceiling mount, use concrete anchors (22) provided.

On each side of opener measure the distance from the opener to the structural support (or ceiling). Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths. Flatten one end of each bracket and bend or twist to fit the fastening angles. Do not bend at the bracket holes. Drill 4,5mm pilot holes in the structural supports (or ceiling). Attach brackets to supports with wood screws (20).

Lift opener and fasten to hanging brackets with screw (16) and nut (17). Check to make sure rail is centered over the door. Remove piece of wood / cardboard. Operate door manually. If door hits the rail, raise header bracket.

After the installation of the garage door drive, particularly using a rail extension, if the rail is observed to be bent up or down for more than 5 cm during the beginning or end of the travel as well as while encountering an obstacle, a central suspension must be provided by the customer. For this, please contact the manufacturer of the garage door drive.



Pay attention to a horizontal course of the rail along the ceiling. The distance can be adjusted by the given hole spacing. Protruding ends of the ceiling fixture can be reduced if necessary.

16 Mounting door bracket

Installation in sectional or one-piece doors:

The door bracket (7) has multiple mounting holes. Attach door bracket top centre on the inside of the door as shown. Mark holes and screw door bracket.

NOTE: The attachment point on the door must be the frame or a stable place on the door panel. If necessary, drill through and screw (not included) together as shown in Fig. B.

17 Attaching door arm on the trolley

The straight door arm is already pre-assembled.

Recommended installation:

The trolley can be separated from the drive by pulling the red handle and manually pushing towards the door. When the door is closed, fix the curved door arm (10) on the door bracket with the bolt (18) and secure with cotter pin (19). Connect straight and curved door arms together flush with an overlap of 2 holes with screw (16) and secure with nut (17). Choose the holes in such a way that the door arm stands at an angle of about 30-40°.

NOTE:

The curved door arm can be omitted, if the door fitting has been attached at the far upper edge of the door.



Mount the release handle of the emergency release at height of less than 1.80 m. Attach the yellow label regarding the release of the garage door opener (sticker) on the cord of the door handle.

18 Electrical connection



In order to avoid personal injury and damage to the device, the door opener should be operated only if such an instruction is explicitly stated in this manual. The power plug must always be accessible for the purpose of disconnecting the mains supply. Electrical installations may only be undertaken by an authorized electrician.

19 Install illuminated push button or Multi-function door control (optional accessory)

Locate door control where the garage door is visible, away from door and door hardware and out of the reach of children. Mount at least 1,5 m (5 feet) above the floor. Permanently fasten the caution label permanently to the wall near the door control as a reminder of safe operating procedures. There are 2 terminals on the back of the door control. Strip about 6mm of insulation from bell wire. Separate wires enough to connect the white/red wire to RED terminal screw and the white wire to WHT terminal screw. Fasten the door control to an inside garage wall with sheet metal screws provided. Drill 4mm holes and use anchors if installing into drywall. A convenient place is beside the service door and out of reach of children. Run the bell wire up the wall and across the ceiling to the garage door opener. Use insulated staples to secure wire.

Operation of the Door Control:

Press to open or close the door.

Press again to stop the door while moving.

20 Installation of photocells (Optional accessory)

After installing and adjusting the door opener, photocells can be installed. The instructions for installation are included in the scope of delivery of the light barrier and must be followed. **The optional photocells ensure that the door is open, or remains open, if people, especially young children, are in the door area.** By means of the photocells, a closing door is opened or an open door is obstructed from closing, if a person located in the door area interrupts the sensor beam.

For inspection and maintenance of the photocells, see the manual of photocells. Connection of a second photocell requires the ADP-1EVO adapter.

21 Connecting the opener

Connect opener in accordance with local rules and regulations to a properly installed wall socket.

NOTE: When the opener is switched on, the operator light is also turned on for 2.5 minutes.

22 Program opener and test



The door opener should only be used if the operator can see the entire door area and is assured that it is free of obstacles and the door opener is set correctly. No one may pass through the door while it is moving. Before the first opening operation, check that all the facilities that are not needed are turned off. Remove all mounting aids and tools from the pivot area of the door.

23 Setting the Limits

Travel limits regulate the points at which the door will stop when moving up or down. Follow the steps below to set the limits.

This operator is equipped with a variable speed system. Default speed is set to slow speed mode (Mode A). Canopy, 1-piece garage doors and any other type of swing out doors must run in slow speed mode (Mode A) to ensure a safe operation according to EN12453.

For more details on speed modes refer to section 27 E.

INTRODUCTION:

Your garage door opener is designed with electronic controls to make setup and adjustments easy. The adjustments allow you to program where the door will stop in the open (UP) and close (DOWN) position. The electronic controls sense the amount of force required to open and close the door. The force is adjusted automatically when you program the travel.

NOTE:

If anything interferes with the door's upward travel it will stop. If anything interferes with the door's downward travel, it will reverse. To watch a short instructional video on programming your new garage door opener use your smartphone to read the QR Code on back of this manual or visit www.liftmaster.eu

PROGRAMMING BUTTONS:

The programming buttons are located under a removable cover on the back side of the garage door opener (see fig24).

1. Press and hold the square Adjustment Button until the UP Button begins to flash.
2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position. NOTE: The UP and DOWN Buttons can be used to move the door up and down as needed.
3. Once the door is in the desired UP position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash and the DOWN Button will begin to flash.
4. Press and hold the DOWN Button until the door is in the desired DOWN position. Make sure the rail does not bend. NOTE: The UP and DOWN Buttons can be used to move the door up and down as needed.
5. Once the door is in the desired DOWN position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash and the UP Button will begin to flash.
6. Press and release the UP Button. When the door travels to the programmed UP position, the DOWN Button will begin to flash. Note: IF the door does not travel to the UP position the travel limit programming failed. Begin again with step1. If door travel is too short please refer to section 33 "Frequently Asked Questions".
7. Press and release the DOWN Button. The door will travel to the programmed DOWN position. Programming is complete.

1- piece doors, Canopy garage doors and any other type of swing-out doors must be operated in slow speed (ModeA).

24 Test the Safety Reverse System



The safety reverse system test is important. Garage door must reverse on contact with a 50 mm obstacle laid flat on the floor. Failure to properly adjust opener may result in serious personal injury from a closing garage door. Repeat test once a month and adjust as needed.

OBSTACLE TEST:

Place a 50 mm high obstacle (1) under the garage door on the floor. Move door downwards. The door must reverse when it comes into contact with the obstacle. If upon contact the door **stops**, the door does not move **down** far enough. In this case repeat limit setting. If the door reverses after contact with the 50 mm high obstacle, remove obstacles and open and close the door completely once. The door should not go back, if it reaches the door position „Closed“. If it still reverses both limits must be reprogrammed.

OPENING TEST: Apply 20 kg to the middle of the door. The door should not open completely.

For side moving sectional doors follow the requirements as defined under 6F. The side moving sectional door must reverse in closing direction on contact with a 50 mm obstacle between the main closing edge and opposite edge. In open direction the door must stop.

25 Program your opener and remote / the Wireless push button (optional)

Activate the opener only when door is in full view, free of obstruction and properly adjusted. No one should enter or leave garage while door is in motion. Do not allow children to operate push button(s) or remote(s). Do not allow children to play near the door.

Your garage door opener receiver and one of the buttons remote control are pre-programmed. If you purchase additional remote controls, the garage door opener must be programmed to accept the new remote code.

Program the Receiver to Match Additional Remote Controls: Using the yellow round button.

1. Press and release the yellow round button on the opener. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds (1).
2. Within 30 seconds, press and hold the button on the hand-held remote that you wish to operate your garage door (2).
3. Release the button when the opener light blinks once. It has learned the code. Now the opener will operate when the remote control push button is pressed. If you release the remote control push button before the opener light flashes, the opener has not learned the code.

To Erase all Remote Control Codes

To deactivate any unwanted remote, first erase all codes: Press and hold the yellow round button on opener until the learn indicator light goes out (approximately 10 seconds). All previous codes are now erased. Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.

26 Connect the Internet Gateway

Before starting you MUST have:

- a router
- active internet connection
- a free “Ethernet” terminal on your router
- internet gateway serial number (on the backside of the device)
- a pair of photocells connected to the garage door opener. If there are no photocells connected the garage door can only be opened.



WARNING!

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- When the Internet Gateway is used with a garage door opener, the opener MUST ONLY be installed with sectional doors.
- Never allow children playing with the garage door, the remote control, wall-switches or any other accessories.
- Operate the garage door only when it is technically faultless and the door area is free of obstructions or people.
- This product allows operating the garage door without visual control.
- Therefore the door may execute unexpected travels. Never pass through a closing garage door.
- For residential use only. Only instructed people may use this product.
- Some parts of the car (doors, trunk lids) may extend into the travel path and cause serious damage to the garage door and/or the car.
- The serial number on the backside of this device is for your personal use only. Save this number from others.

1. Connect

Connect the provided ethernet cable (1) to router (2). Use the plug valid for your country (not all models). Connect power (3) to the internet gateway (4). When the internet gateway connects to the internet, the green light (5) will stop blinking and will light solid.

2. Create an account

Download the free myQ App from App Store or Google Play Store and create an account. If you already have an account, use your username and password.

3. Register the internet gateway

Enter the Serial Number located on the bottom of the internet gateway when prompted.

4. Add myQ devices

Use an internet enabled smartphone to add devices. Follow the instructions on the app.

Note: After you add a device, the blue light on the internet gateway will appear and stay on.

For smartphones/tablets free apps can be downloaded from iTunes Store or Google Play.

5. Test

After having installed and registered correctly you may now test the following features:

- open and close the garage door
- status request DOOR OPEN or DOOR CLOSED

27 Special Features (optional)

A. Door within a door connection

To connect a door in door switch (8.2k Ohm), the ADP-1EVO adapter is required. The instructions in the adapter manual must be followed.

B. Flashing light connection

Description of feature:

The flashing light can be installed anywhere. Connect light leads to quick connect terminals 6 and 7.

C. Partial opening feature

Description of feature:

The pedestrian, ventilation or pet opening position is an adjustable second stop position between the fully opened and fully closed position of the garage door.

Activate:

NOTE: Any time programming requires pushing two buttons simultaneously, make sure this is executed accurately. If other buttons than described will flash, briefly cut operator from current and start programming from the beginning.

1. Move the door into to the desired partial opening position using the remote control or wallcontrol.
2. Choose a non programmed button on your remote control.
3. Push square button and UP button simultaneously for 3 seconds and wait for the operator light to flash. Then push the remote control button. To program an additional remote control start again with step1.

Deactivate:

1. Move the door to the fully closed position.
2. Push square button and UP button simultaneously for 3 seconds and wait for the operator light to flash.

D. Instructions for Auto-Close Feature

Description of feature: The photocells must be installed according to EN12453, EN60335-2-95, EN60335-2-103

Activate:

Push square and DOWN button simultaneously until the operator light blinks. 1 push UP button = 10 seconds. up to 180 sec. possible (18x) During countdown the down button flashes. To complete programming push square button.

Deactivate:

Push square and DOWN button simultaneously until the operator light blinks. To complete programming push square button.

Notes:

- The auto-close timer resets if the photocells are interrupted.
- In the partial open position automatic close is not possible.
- The garage door operator must have reached the programmed UP limit to activate the auto-close timer.


Troubleshooting:

Question: Operator will not work anymore without photocells.

Solution: Correct. Photocells are mandatory once connected.

A full logic board reset is required.

E. Operator speed modes:

Attention: One piece doors, Canopy garage doors and any other type of swing-out doors must be operated in slow speed (ModeA). The correct adjustment must be made for the corresponding weight of the door (s. Section 39). The corresponding procedure see below. 

Important Note! These modifications may only be carried out by a qualified technician/installer who has appropriate knowledge of the following standards: EN 13241, EN 12604, and EN 12453. They must have professional training and experience, as well as sufficient knowledge in the field of power-operated windows, doors, and gates.

Mode A: Slow Speed Mode (Slow Open, Slow Close) - DEFAULT MODE

Simultaneously press the UP and DOWN buttons for 3 seconds. The UP and DOWN arrow indicators will illuminate. Release the UP and DOWN buttons. Within 3 seconds, press the center button to confirm (exiting the speed setting menu if not pressed within 3 seconds). The light will flash once (500ms duration), indicating Slow Speed Mode is enabled.

Mode B: Heavy Door Mode (Fast Open, Slow Close) Sectional doors only

Simultaneously press the UP and DOWN buttons for 3 seconds. The UP and DOWN arrow indicators will illuminate. Release the UP and DOWN buttons. Within 3 seconds, press the center button to confirm (exiting the speed setting menu if not pressed within 3 seconds). The light will flash twice (500ms each), indicating Heavy Door Mode is enabled.

- Mode C: Fast Mode (Fast Open, Fast Close) Standard Sectional Doors**
Simultaneously press the UP and DOWN buttons for 3 seconds. The UP and DOWN arrow indicators will illuminate. Release the UP and DOWN buttons. Within 3 seconds, press the center button to confirm (exiting the speed setting menu if not pressed within 3 seconds). The light will flash three times (500ms each), indicating Fast Mode for Standard Door Applications (Standard Sectional Doors) is enabled.
- F. OPEN, STOP or CLOSE programming of the remote control.**
Description of feature:
Each remote control button can be programmed to either OPEN, STOP or CLOSE the door.
OPEN:
Push yellow round button and UP button simultaneously until the LED goes on. Now push a selected button on the remote control for OPEN only and wait for the operator light to flash.
STOP:
Push yellow round button and square button simultaneously until the LED goes on. Now push another selected button on the remote control for STOP only and wait for the operator light to flash.
CLOSE:
Push yellow round button and DOWN button simultaneously until the LED goes on. Now push a third button on the remote control for CLOSE only and wait for the operator light to flash.
- G. Holiday Mode (requires 78EV wall control):**
Portable remote controls do not function if this feature is activated.
- H. Operator light control (requires 78EV wall control):**
The operator light can be switched on and off at any time. Automatic lighting (only with light barrier and wall bracket) When the light barrier is interrupted, the lighting automatically switches on during the opening of the door. Activation: Press and hold the "LIGHT" button on the wall bracket for 10 seconds. Deactivation: see activation.
- I. Keyless entry (requires 780EV wireless keypad):**
Enter a 4 digit code of your choice to operate the door.
- J. Temporary access (requires 780EV wireless keypad):**
A temporary code can be programmed to allow limited access to the garage (by time or number of openings).
- K. One button close feature (requires 780EV wireless keypad):**
Without having the access code the door can be closed from any position (not opened).
- L. myQ (requires 828EV gateway):**
Allows operating your garage door opener via smartphone or tablet connected to internet.
- M. Safety edge (only with ADP-1EVO).**
Enables the garage door opener to be operated with a safety edge (8.2k Ohm). The taught-in operating force of the garage door opener is automatically increased.
Attention: only valid with approved safety edges.
- N. Power supply for external devices (terminal 30V)**
30VDC/max. 50mA
Note: For external (universal) receivers, the under 1 watt standby mode must be turned off.
- O. Turning on/off the under 1 watt standby mode**
The under 1W standby mode is always switched on at the factory. (After the lights go off and with the garage door closed.)
Switch off under 1 watt standby:
1. Disconnect device from the mains.
2. Press the UP and DOWN buttons on the back on the adjusting panel simultaneously and hold.
3. Connect the device again while the buttons are still pressed.
4. After about 5 seconds the opener's light flashes 10 times as confirmation.
Note: Every time the opener is disconnected from the mains, the opener's light flashes 10 times during reconnection to indicate that the under 1 watt standby mode is off.
Switch on under 1 watt standby: See activation
- P. Cycle counter**
This garage door opener features a cycle counter (open/close = 1 cycle).
1. Pull plug.
2. Simultaneously press and hold round and square button on the backside of the opener.
3. While holding the buttons insert plug.
4. After approx. 5 sec the UP button indicates the number of cycles (for every 1000 cycles the UP button flashes once). Release buttons.
- Q. myQ LED light.**
The myQ LED light (827EV) can be programmed with the garage door opener for additional lighting.

28 Operation of the door opener

Automatic opening / closing of the door:

The door opener can be operated using the following devices:

- Remote control: Press the button until the door starts to move.
- Wall switch (if this accessory is installed): Press the pushbutton until the door starts to move.

Manual opening of the door (by hand):



If possible, the door must be closed completely. Weak or defective springs can cause a rapid shutting down of the open door, **which can lead to property damage or serious personal injury.**

RELEASE: Briefly pull the red handle down. Then open the door by hand. **Open close door without pulling the cable!**

RECONNECT: The lockout feature prevents the trolley from reconnecting automatically. Push the green button on the trolley. With the next door movement the system will reconnect.

Function sequence:

When operating the door opener by radio control or wall switch:

- closes the door when it is fully open
- opens the door when it is fully closed
- stops the door if it is opening or closing
- the door moves in the opposite direction to the last completed move, if it is partially open
- drives back the door to the open door position, if it hits an obstruction while closing
- stops the door, if it encounters an obstacle during opening
- Photocells (optional): By means of the photocells, a closing door is lifted up or an open door is obstructed while closing, if a person located in the door area interrupts the beam
- THE MULTI-FUNCTION DOOR CONTROL (optional)
Press the push bar (1) to open or close the door. Press again to stop the door. Light feature Press the Light button (2) to turn the opener light on or off. It will not control the opener light when the door is in motion. If you turn it on and then activate the opener, the light will remain on for 2-1/2 minutes. Press again to turn it off sooner.

The operator light switches on in the following cases:

1. First turning on of the door opener (short)
2. Power interruption (short)
3. With each turning on of the door opener.

The light turns off automatically after 2 1/2 minutes.

29 Attach warning labels (see fig. 28)

30 Cleaning and maintenance



Before any maintenance, cleaning and related maintenance work, the mains supply plug should be pulled out. Danger from electric shock!

Maintenance of the door opener

A proper installation ensures the optimum performance of the door opener with minimum maintenance. An additional lubrication is not required. Gross dirt accumulation in the guide rail may impair the function and must be removed.

31 Cleaning

Clean the drive head, wall switch and remote control with a soft, dry cloth. Do not use liquids.

32 Maintenance



Check the system often, especially cables, springs and fasteners, for signs of wear, damage or lack of balance. Do not use if repair or adjustment work must be performed, because an error in the system or an incorrectly balanced door may cause injury. Repairs to electrical equipment and gates may be carried out only by an authorized specialist / expert. In any case, please do not ever carry out repairs yourselves because this could result in serious injury or death.

Once a month:

- Check automatic safety reverse again and reset if necessary.
- Operate door manually. If the door is unbalanced or stuck, please contact the service centre.
- Check for complete opening and closing of the door. Where appropriate, readjust limit switches and / or power.

Twice a year:

- Check the belt tension. For this, first disconnect the carriage from the drive. If necessary, adjust belt tension.

Once a year (at the door):

- Refer to the maintenance instructions on the door and follow the door manufacturer's instructions. Additional lubrication of the door opener is not required.

Limit switch adjustment and force regulation:

These settings must be checked and undertaken properly during the installation of the opener. Due to weathering, minor changes can occur during operation of the opener that need to be addressed by a new setting. This can particularly happen in the first year of operation. Follow the instructions for setting travel limits and force (refer to section 23 and 33) carefully and re-check the automatic safety reverse after each resetting.

33 Replace batteries of the remote control

Battery of the remote control:

The batteries in the remote have an extremely long life. If the transmission range decreases, the batteries must be replaced. Batteries are not covered by the guarantee.

Please observe the following instructions for battery:

Batteries should not be treated as household waste. All consumers are required by law to dispose of batteries properly at the designated collection points. Never recharge batteries that are not meant to be recharged.

Danger of explosion!

Keep batteries away from children, do not short-circuit them or take them apart. See a doctor immediately, if a battery is swallowed. If necessary, clean contacts on battery and devices before loading. Remove exhausted batteries from the device immediately!

Increased risk of leakage!

Never expose batteries to excessive heat such as sunshine, fire or the like! There is increased risk of leakage!

Never expose batteries to excessive heat such as sunshine, fire or the like! There is increased risk of leakage!

Avoid contact with skin, eyes and mucous membranes. Rinse the parts affected by battery acid with plenty of cold water and consult a doctor immediately. Use only batteries of the same type.

Remove the batteries if the device is not being used for a long time.

Replacing battery:

To replace battery, turn remote control around and open the case with a screwdriver. Lift cover and lift control board below. Slide battery to one side and remove. Watch polarity of battery!

Assemble again from in reverse direction.

ATTENTION!

Danger of explosion if battery is replaced improperly.

Replacement only by identical or equivalent type (CR2032).

34 Operator light

The LED lighting has a very long life and is maintenance free.

The lens cover cannot be removed.

35 Disposal



Our electrical and electronic equipment may not be disposed of with household waste and must be disposed of after use properly in accordance with WEEE Directive EU: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 nr. 19 on waste electrical and electronic equipment in order to ensure that materials are recycled. Collecting waste electrical equipment separately means environmentally-friendly disposal and is completely free of charge for the consumer. WEEE reg. no. in Germany: DE66256568.

Any waste packaging left over with the end consumer must be collected separately from mixed waste, in accordance with the Directive. Packaging may not be disposed of with household waste, organic waste or in nature. Packaging material must be separated according to its material and disposed of in the recycling containers provided and in certain council recycling bins.



Our batteries are marketed in compliance with the law. The 'crossed-out waste bin' indicates that batteries may not be disposed of with household waste. Batteries included in the product (technical data). In order to avoid causing harm to the environment or people's health, used batteries must be returned for regulated disposal at council recycling centres or via retail outlets, as is prescribed by law. Batteries may only be brought for disposal once fully discharged and, in the case of lithium batteries, with their terminals taped over. The batteries can be easily removed from our equipment for disposal.

Registration number in Germany: 21002670.

36 Frequently asked questions

1. Door opener doesn't work with remote control:

- Is the opener connected to the power supply? If a lamp connected to the power socket does not turn on, check fuse or circuit breaker. (Some sockets are enabled via a wall switch).
- Are all door locks disabled? See safety instructions!
- Check if remote control battery is lit.
- If you have two or more remote controls, of which only one works, check programming of the receiver.
- Is there snow / ice under the door? If yes, the door may be frozen onto the ground. Remove all obstacles.
- Perhaps the door spring is defective. This must be replaced by a specialist.

2. Transmission range of the device is too low:

- Is a battery inserted? Put in a new battery.
- Try radio control in the car at another location.
- The transmission range diminishes for metal doors, aluminium or metal panels.

3. Door reverses for no apparent reason:

- Is the door blocked by anything? Pull manual release and operate door by hand. In case of unbalanced or stuck gate, please contact the service department.
- Re-program operating force.
- Clear ice or snow in the closing area of the door.
- If the door reverses upon reaching the door position 'Closed', the limit switch must be set for this door position. **After completing every setting, the automatic safety reverse must be checked again:**
- An occasional resetting of the end positions is not unusual. In particular, the weathering can shift the doorway.

4. The garage door opens and closes by itself:

- Delete all remote controls and then re-programme them. See section 25.
- Is the remote control button jammed in position „ON“?
- Use only original remote controls! The use of third-party products leads to disturbances.
- The remote control button was pressed accidentally (pocket).
- Cable of the wall switch is damaged (remove for testing purposes).
- An accessory connected to the opener causes the drive (remove for testing purposes).

5. Door does not close completely:

- Re-programme stretch of way of the opener. Check for alterations in the mechanical components, e.g. door arms and fittings.
After each new setting of the door position 'Closed', the automatic safety reverse should be checked for function.

6. The door opens, but does not close:

- If installed, the photocells should be checked. If the LED at the photocells blink, the alignment should be checked.
- Check remote control or wall switch for function.

7. Operator light doesn't turn on:

- Open or close door. The light remains switched on for 2.5 minutes.
- Disconnect opener from the mains and connect again. The light comes on for a few seconds.
- No power.

8. Operator light doesn't turn off:

- Disconnect the power from the mains supply for a short time and try again.
- The 2.5 minutes are not yet over.

9. Motor hums and runs very briefly, but does not function:

- Garage door springs are defective. Close the door and disconnect from the opener by pulling on the handle of the carriage (manual release). Open and close door manually. If the door is properly balanced, it is held at each point of the doorway by the door springs alone. If this is not the case, contact your service centre.
- If this problem appears during the first use, the door may be locked. Deactivate door lock.
- Release opener from the door and try without door. If the door is fine, reprogramme operating force and stretch of way.

10. Opener works only in one direction:

- Door springs may be defective or the door is stiff in one direction.
- If the door is fine, re-programme operating power and stretch of way of the opener.

11. The belt rattles on the rail:

- Adjust the belt tension. The cause is usually a very tight chain/belt. The spring on the clamping device of the rail must not be compressed completely.
- The door runs unevenly and makes the drive vibrate. Improve door run.

12. Opener will not start due to power failure:

- Disconnect from the opener by pulling on the handle on the carriage (manual release). The door can now be manually opened and closed. If the opener is re-activated, the carriage also gets re-connected.
- If installed, the carriage is detached from the drive in case of power failure by an external emergency release from outside the garage.

13. Door reverses after the force was programmed:

- See if the rail bends. The opener requires a lot of power to move the door. Repair or install door correctly.
- Door is very heavy or in poor condition. Call a specialist.

14. Rail bends on the opener:

- Door is heavy, very heavy, stiff or in poor condition. Call a specialist.
- A swing of the rail while moving is a sign of an unevenly functioning door with constantly changing power requirements. Call specialist, possibly lubricate door. An additional suspension on the rail can be a remedy.

15. The opener „runs“ (audible turning of motor) but the carriage does not move:

- The carriage is released from the opener.
- In a new installation: During the assembly of motor and rail, the pre-assembled adapter sleeve between the motor shaft and the rail was not installed. This sleeve is pre-assembled at factory, but can be removed. Standing behind the opener it can be observed whether the gearwheel turns in the rail or just the motor.
- In a new installation: The belt has come off from the gearwheel in the rail. Standing behind the opener, you can see the gearwheel.
- After years of use: Is the release defective or continuously disengaged?
- After years of use: The sleeve between rail and motor or the motor control gear is defective.

16. The door releases by itself from the carriage and stops:

- An external release that has been installed during a power failure should be checked whether it stretches and releases during the opening of the door. Watch the mechanism and reset if necessary.
- The handle of the release mechanism should not get caught in other items.

17. Setting the Force

- The force setting button is located behind the cover at the operators backside. The force setting regulates the amount of power required to open and close the door.
 1. Open cover on the backside of the opener. Locate the yellow round button (2).
 2. Push the yellow round button (2) twice to enter unit into Force Adjustment Mode. The LED (3) (indicator light) and the UP button will flash. Push UP button. The operator will travel to the UP position learning the required amount of force. Once the UP limit is reached the LED and the DOWN button a start to flash. Push DOWN button. The operator will travel to the DOWN position learning the required amount of force.

37 Diagnostic Chart

Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities.
The UP and DOWN arrows on the garage opener flash the diagnostic codes.

DIAGNOSTIC CODE		SYMPTOM	SOLUTION
Up Arrow Flash(es)	Down Arrow Flash(es)		
1	1	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Photocells are not installed, connected or wires may be cut. Inspect photocells wires for a disconnected or cut wire.
1	2	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	There is a short or reversed wire for the photocells. Inspect photocells wire at all staple points and connection points and replace wire or correct as needed.
1	3	The door control will not function.	The wires for the door control are shorted or the door control is faulty. Inspect photocells wire at all staple points and connection points and replace wire or correct as needed.
1	4	The garage door opener will not close and the light.	Photocells are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensors path while closing.
1	5	Door moves 6-8" stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace travel module if necessary.
1	5	No movement, only a single click	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace logic board if necessary.
1	5	Opener hums for 1-2 seconds no movement.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace motor if necessary.
1	6	Door coast after it has come to a complete stop	Program travel to coasting position or have door balanced by a trained technician.
2	1-5	No movement or sound.	Replace logic board.
4	1-4	Door is moving stops and or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. If the door is binding or sticking contact a trained door systems technician. If door is not binding or sticking attempt to reprogram travel (refer to page 24).
5	1	Terminal 1+2 for wall control is shortened longer than 4 seconds.	Check wiring for push button if button is stuck and activated permanently. Remove wiring from terminal 1+2 on operator as test. Do not run push button wires next to high voltage wiring or in same conduit.

38 Optional Accessories

Always use original accessories.

External products can cause malfunctions.

- | | | |
|-----|------------------------|-------------------------------------|
| 1. | 041ATX4EVF
(TX4EVF) | 4-channel remote control |
| 2. | TX4UNIF-02 | 4-channel universal remote control |
| 3. | TX4EVS-01 | 4-channel remote control |
| 4. | TX4UNIS-02 | 4-channel universal remote control |
| 5. | 128EV-01 | Wireless Wall Control 2-Channel |
| 6. | 780EV | Keypad |
| 7. | 828EV | myQ Gateway |
| 8. | EQL01EV | Quick release |
| 9. | 1702EV-01 | Quick release |
| 10. | 75EV | Wired push button |
| 11. | 78EV | Wired multi-functional wall control |
| 12. | FLA-1LED | Flashing light |
| 13. | 827EV | myQ LED Light |
| 14. | 772E | Photocells |
| 15. | 100041 | Key switch (surface mount) |
| 16. | 041A4060 | Car Kit Clip Adapter-Set |
| 17. | 860EV | 3-Channel Universal Receiver |
| 18. | 771EVK | Photocells-Set |
| 19. | ADP-1EVO | External Adapter |
| 20. | 8200 | Door-in-Door switch |

39 Door dimensions and -weight

Sectional doors	LM60EVX	LM80EVX	LM100EVX	LM130EVX
max. width (mm)	4100	4550	5550	5780
max. height (mm)	2560	2690	2590	2690
max. weight (kg) in all speed modes (A, B, C)	100	130	150	200
max. weight (kg) in slow speed modes A and B	125	155	190	250

Note: The default speed is set to slow open and slow close speed, Speed Mode A. Please note that the correct adjustment must be made for the corresponding weight of the sectional door. The corresponding procedure is described in Section 27 E.

One piece doors	LM60EVX	LM80EVX	LM100EVX	LM130EVX
max. width (mm)	3250	5000	5000	5000
max. height (mm)	2260	2300	2300	2300
max. weight (kg)	76,65	126	126	126

Note: The default speed is set to slow open and slow close speed, Speed Mode A. For safety reasons the One piece doors, Canopy garage doors and any other type of swing-out doors must be operated with slow speed, Speed Mode A. For more details consult Section 27 E.

40 Service parts / Warranty

Your statutory rights are not affected by this manufacturer's warranty. Please see www.liftmaster.eu for terms of warranty.

41 Storage & Disassembly

The drive must be stored as follows:

- in closed and dry and closed rooms, protected from moisture
- Storage temperature from -25 °C to +65 °C
- Secured against falling over and allow unhindered passage

When decommissioning or dismantling, the drive and its accessories must be disconnected from any power supply.

1. Pull the main plug out of the socket and then check that there is no voltage.
2. Disassembly is in reverse order to assembly.

42 Declaration of conformity

The manual consists of these operating instructions and the declaration of conformity.

The radio equipment type (TX4EVF, 128EV) is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://doc.chamberlain.de/>

43 Specifications

	LM60EVX	LM80EVX	LM100EVX	LM130EVX
Input Voltage	220-240 VAC, 50/60 Hz			
Max. Pull Force	600 N	800 N	1000 N	1300 N
Cycles / day	20	30	40	50
Cycles / hour	6	10	10	10
Standby Power (door fully closed)	0.8 W			
Motor type	DC gearmotor permanent lubrication			
Noise level	54dB			
Drive Mechanism	Belt			
Length of Travel	2520 mm (8023CR5)			
Opening speed, up to	160 mm/s	200 mm/s	200 mm/s	130 mm/s
Max. door dimensions, height / width	2.56 / 4.10 m	2.69 / 4.55 m	2.59 / 5.55 m	2.69 / 5.78 m
Lamp	On when door starts, off 2-1/2 minutes after stop.			
Door Linkage	Adjustable door arm. Pull cord trolley release			
Safety, Personal	Push button and automatic stop in down direction. Push button and automatic stop in up direction.			
Electronic	Automatic force adjustment			
Electrical	Transformer overload protector and low voltage push button wiring.			
Limit Device	Mechanical RPM / Passpoint detector			
Limit Adjustment	Electronic			
Soft-Start / Soft-Stop	all models			
Length (Overall with rail)	3372 mm (8225CR5)			
Headroom Required	min. 35 mm			
Hanging Weight	~ 11 kg	~ 12 kg	~ 12 kg	~ 12 kg
Memory Registers	180	180	180	180
Operating Frequency	RX (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz) RX (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz) TX (865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz) < 10 mW			
Transmitter Model TX4EVF/ 128EV				
Transmitter Frequency	TX4EVF: (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz)/ 128EV: (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz)			
Transmitter Sending Power	<10 mW			
Transmitter Battery	3V CR2032			

44 Intended area use

The drive must not be used in potentially explosive areas, in extremely salty air or in an aggressive atmosphere. The door must not be part of a fire protection system, an escape route or an emergency exit that automatically closes the gate in the event of a fire. Local building regulations must be observed.

In the event of damage caused by other and non-intended use, the manufacturer's warranty expires due to use with defective parts, unauthorized changes to the drive, modifications to the drive and its components.

HINWEIS:

Die Original Montage- und Betriebsanleitung wurde in deutscher Sprache erstellt. Bei jeder anderen verfügbaren Sprache handelt es sich um eine Übersetzung der deutschen Originalversion.

1	Allgemeine Sicherheitshinweise	2
2	Bestimmungsgemäßer Gebrauch.....	4
3	Lieferumfang.....	4
4	Produktübersicht.....	4
5	Bevor Sie beginnen	4
6	Tortypen	4
7	Vorbereitung	4
8	Benötigtes Werkzeug	5
9	Schiene zusammenbauen	5
10	Zahnriemen spannen.....	5
11	Schiene an den Antrieb montieren	5
12	Mitte des Garagentores festlegen	5
13	Sturzbefestigung montieren.....	5
14	Antrieb am Sturz befestigen	5
15	Torantrieb aufhängen.....	6
16	Torbefestigung montieren	6
17	Torarm am Laufwagen befestigen	6
18	Elektroanschluss	6
19	Beleuchteten Wandtaster oder Wandkonsole anschliessen (optionales Zubehör)	6
20	Installation einer Lichtschanke (Optionales Zubehör)	7
21	Antriebseinheit anschließen	7
22	Tor einstellen und testen.....	7
23	Einstellen der Endpositionen	7
24	Automatischen Sicherheitsrücklauf testen.....	8
25	Programmieren des Handsenders / des Funkwandtasters (optional)	8
26	Anschluss Internet Schnittstelle "Gateway"	8
27	Sonderausstattung (optional)	9
28	Bedienung des Torantriebs.....	11
29	Hinweisschilder befestigen (Abb. 28).....	11
30	Reinigung und Wartung	11
31	Reinigung	11
32	Wartung	12
33	Batterien des Handsenders tauschen	12
34	Antriebsbeleuchtung.....	12
35	Entsorgung	13
36	Häufig gestellte Fragen	13
37	Diagnose Tabelle	15
38	Optionales Zubehör	16
39	Tormaße und -gewicht	16
40	Ersatzteile / Garantie	16
41	Konformitätserklärung	16
42	Vorgesehener Einsatzbereich.....	16
43	Lagerung und Demontage.....	16
44	Technische Daten.....	17

ACHTUNG!

BITTE ZUNÄCHST FOLGENDE SICHERHEITSHINWEISE LESEN!

1 Allgemeine Sicherheitshinweise

Lesen Sie vor der Installation, Inbetriebnahme und Bedienung sowie vor der Demontage die Anleitung sorgfältig durch. Beachten Sie alle Warn- und Sicherheitshinweise. Lesen Sie die unten aufgeführten Sicherheitshinweise, diese sind bei Installation und Betrieb unbedingt einzuhalten. Bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen.

Jeder muss seine Aufgabe im Umgang mit dem Produkt während Transport, Handhabung, Installation, Betrieb, Wartung und Prüfung verstehen. Fehlersuche, Reparaturen, Demontage und Entsorgung.

- **WARNUNG:** Wichtige Sicherheitshinweise. Befolgen Sie alle Anweisungen, da eine falsche Installation zu schweren Verletzungen führen kann.



Das Gefahrensymbol weist auf die Gefahr hin. Das Signalwort ist mit einem Gefahrensymbol verknüpft VORSICHT Die Gefahr wird in drei Klassen eingeteilt (GEFAHR, WARNUNG, VORSICHT)



VORSICHT
Gefahr durch elektrischen Strom oder Spannung

- Der Garagentorantrieb unterliegt der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und wurde nach dem Stand der Technik und den anerkannten technischen Regeln konstruiert.
- Bewahren Sie diese Montage- und Betriebsanleitung jederzeit für alle Benutzer zugänglich am Einsatzort auf. Übergeben Sie im Falle einer Übertragung oder eines Verkaufs an Dritte die Dokumentation dieses Betreibers an den neuen Eigentümer.
- Die Montage und Demontage des Antriebs darf nur durch eine qualifizierte Fachkraft erfolgen
- Die Hinweise sind unbedingt zu beachten und einzuhalten. Der Errichter/Benutzer muss zudem die geltenden nationalen Vorschriften einhalten. In anderen Ländern können die nationalen Vorschriften abweichen, der Installateur/Benutzer muss die geltenden nationalen Vorschriften beachten und einhalten.
- Die Installation muss durch einen Installateur (Fachmann) erfolgen
- Der Monteur (Fachmann), der den Garagentorantrieb installiert, muss Kenntnisse über folgende Normen haben: EN 13241, EN12604, EN 12453; Der geschulte Fachmann/Sachverständige muss den Benutzer/Bediener in folgendes einweisen:
 - Die Bedienung des Antriebs und seine Gefahren
 - Die Vorgehensweise bei der manuellen Notentriegelung
 - Die regelmäßige Wartung, Inspektion und Pflege sowie seine Aufgaben
 - Der Betreiber muss andere Benutzer in die Bedienung des Antriebs einweisen
- Der qualifizierte Fachmann muss den Benutzer darüber informieren, welche Arbeiten nur von einem qualifizierten Installateur/Fachmann durchgeführt werden dürfen.
- Nach erfolgreicher Antriebsmontage muss der Verantwortliche für die Antriebsmontage gemäß Maschinenrichtlinie 2006/42/EG die EU-Konformitätserklärung für das Türsystem ausstellen. An der Türanlage muss das CE-Zeichen und ein Typenschild angebracht sein. Dies ist auch bei der Nachrüstung eines handbetätigten Tores zwingend erforderlich. Des Weiteren ist eine Übergabeakte mit CE-Erklärung, Übergabeprotokoll, Montage-/Bedienungsanleitung für den Garagentoröffner und das Tor zu übergeben.
- Der Benutzer/Betreiber muss sicherstellen:
 - Die Konformität des Türsystems.
 - Bewahren Sie diese Montage- und Betriebsanleitung jederzeit griffbereit am Einsatzort auf.
 - Alle Benutzer müssen im Standard- und Notfallbetrieb sowie in den damit verbundenen Risiken geschult sein.
 - Sicherstellen der Funktionsfähigkeit der Türanlage, ggf. Reparatur
 - Regelmäßige Wartung durchführen
- Dieses System darf nicht in feuchten oder nassen Bereichen installiert werden
- Das automatische Sicherheitsrücklaufsystem sollte einem Test unterzogen werden. Bei Kontakt mit einem 50 mm hohen Hindernis am Boden MUSS das Garagentor zurückkehren. Eine falsche Einstellung des Türöffners kann zu schweren Verletzungen durch das Schließen des Garagentors führen. Wiederholen Sie den Test einmal im Monat und nehmen Sie alle erforderlichen Änderungen vor
- Gefahr durch hervorstehende Teile. Während des Betriebs dürfen die Tore (Teile) auf keinen Fall öffentliche Durchgänge, öffentliche Straßen oder Gehwege blockieren. Dies gilt auch während der Torbewegung. Personen und Tiere können schwer verletzt werden. Halten Sie öffentliche Straßen und Gehwege frei.
- Beobachten Sie das sich bewegende Tor und halten Sie Personen fern, bis das Tor vollständig geöffnet bzw. geschlossen ist (bei automatischen Antrieben nicht erforderlich).
- Für einen sicheren Betrieb müssen zum Schutz von Kindern, Benutzern und Anwendern Warnhinweise neben den Bedienelementen/Wandschaltern angebracht sein. Die Warnschilder zum Einklemmen müssen gut sichtbar sein
- Kinder dürfen niemals mit dem Antrieb spielen oder ihn benutzen, auch nicht unter Aufsicht. Sender oder andere Steuergeräte dürfen auf keinen Fall in die Hände von Kindern gegeben werden. müssen sicher aufbewahrt und vor unbeabsichtigter und unbefugter Verwendung geschützt werden. Kinder müssen vom Bediener ferngehalten werden.

1 Allgemeine Sicherheitshinweise

- Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung oder Wissen bestimmt, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit verantwortliche Person beaufsichtigt oder haben eine Einweisung in die Verwendung des Geräts erhalten.
- Um eine Beschädigung der Tür zu vermeiden, werden sämtliche Schranken/Verriegelungen deaktiviert.
- Gegebenenfalls eingebaute Steuergeräte MÜSSEN in Sichtweite der Tür und außerhalb der Reichweite von Kindern montiert werden. Kindern sollte nicht gestattet werden, die Tasten oder Fernbedienungen zu bedienen. Der Missbrauch des Türöffners kann zu schweren Verletzungen führen.
- Der Garagentoröffner sollte NUR verwendet werden, wenn der Bediener den gesamten Torbereich einsehen kann und sicher ist, dass dieser frei von Hindernissen ist und der Toröffner richtig eingestellt ist. Während der Bewegung darf niemand die Tür passieren. Kinder dürfen nicht in der Nähe der Tür spielen
- Personen könnten in der Garage eingeschlossen sein. Wenn sich eingeklemmte Personen nicht selbst befreien können, kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen. Überprüfen Sie regelmäßig die Funktionsfähigkeit der Notentriegelung. Mängel müssen umgehend durch einen Fachmann behoben werden.
- Die Aktivierung der manuellen Entriegelung kann aufgrund mechanischer Fehler oder eines Ungleichgewichts zu einer unkontrollierten Bewegung der Tür führen.
- Beim Betrieb im Totmann-Betrieb ist darauf zu achten, dass andere Personen vom Gefahrenbereich der Anlage ferngehalten werden.
- Die Tür sollte ausbalanciert sein. Festsitzende oder klemmende Türen müssen repariert werden. Im unausgeglichenen Zustand stehen Garagentore, Torfedern, Kabel, Scheiben, Halterungen und Schienen unter extremer Spannung, was zu schweren Verletzungen führen kann. Versuchen Sie nicht, die Tür zu lösen, zu verschieben oder neu auszurichten. Wenden Sie sich an den Service/Türfachmann.
- Während der Installation oder Wartung eines Garagentoröffners sollten kein Schmuck, keine Uhren oder weite Kleidung getragen werden. Tragen und verwenden Sie für die jeweilige Arbeit geeignete Sicherheitskleidung (Sicherheitsschuhe, entsprechende Arbeitskleidung, Schutzhelm, Arbeitshandschuhe, Schutzbrille). Verwenden Sie nur zugelassene Arbeitsmittel (Werkzeuge, Leitern etc.).
- Bei der Installation und dem elektrischen Anschluss müssen die örtlichen Bau- und Elektrovorschriften beachtet werden. Installation, Prüfung und Austausch elektrischer Komponenten müssen von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden. Dieses Gerät entspricht der Schutzklasse 2 und benötigt keine Erdung.
- Vertikal bewegliche Türen benötigen eine Fallschutzfunktion oder -vorrichtung.
- Um Schäden an sehr leichten Türen (wie z. B. Fiberglas-, Aluminium- oder Stahltüren) zu vermeiden, sollte eine entsprechende Verstärkung angebracht werden. Wenden Sie sich hierzu an den Türenhersteller.
- Benutzen Sie die Handentriegelung ausschließlich zum Trennen des Laufwagens vom Antrieb und – wenn möglich – NUR bei geschlossener Tür. Benutzen Sie den roten Griff nicht, um die Tür hochzudrücken oder herunterzuziehen.
- Montieren Sie den Entriegelungsgriff der Notentriegelung in einer Höhe kleiner 1,80 m.
- Bei Toren mit einer Tür in der Tür (Schlupftür) kann der Garagentoröffner nur fahren, wenn die Tür in der Tür geschlossen ist.
- Für den Anschluss von Tür-in-Tür-Schalter, Sicherheitsleiste und einer zweiten Lichtschranke wird der Adapter ADP-1EVO benötigt. Diese müssen der EN12453 entsprechen.
- Überprüfen Sie die Installation regelmäßig auf eventuelle Unwuchten sowie auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigungen an Kabeln, Federn und Befestigungen. Nicht verwenden, wenn eine Reparatur oder Einstellung erforderlich ist (siehe und befolgen Sie die Anweisungen des Türherstellers).
- Mangelnde Wartung kann zu einem unsicheren Betrieb führen.
- Das Netzkabel dieses Antriebs darf nur durch ein Kabel desselben Typs ersetzt werden, wie es vom Hersteller geliefert wurde.
- Vor der Durchführung von Reparaturen oder dem Entfernen von Abdeckungen ist der Türöffner von der Stromversorgung zu trennen.
- Die Reparaturen und Elektroinstallationen dürfen nur von einem autorisierten Elektriker durchgeführt werden. Reparaturen an der Antriebseinheit dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal/Fachpersonal durchgeführt werden. Es dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden. Bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen.
- Lesen Sie die Anweisungen im Handbuch zur Handhabung des Produkts während des Transports, zur Handhabung im Haus, zur Installation, zum Betrieb, zur Wartung und Prüfung sorgfältig durch. Fehlersuche, Reparaturen, Demontage und Entsorgung.
- Der Nutzer hat das Recht, die Bedienungsanleitung kostenlos in Papierform anzufordern.

2 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieser Garagentorantrieb ist nach den Anforderungen der EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG konzipiert. Der Garagentorantrieb hat einen integrierten Funkempfänger. Optionales Zubehör ist verfügbar und wird in der Bedienungsanleitung beschrieben. Es kann jedoch je nach Modell abweichende Funktionen haben. Der Garagentorantrieb ist ausschließlich zum Öffnen und Schließen von Garagentoren bestimmt (siehe Kapitel 6 „Torarten“). Beachten Sie die Herstellerangaben zur Tor- und Antriebskombination. Das Tor muss die folgenden mechanischen Anforderungen erfüllen EN 12064.

Jede nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Antriebs kann das Unfallrisiko erhöhen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für eine solche Verwendung. An den Antrieb darf nur das Originalzubehör angeschlossen werden. Bei diesem Antrieb muss das Tor den aktuell gültigen internationalen und länderspezifischen Normen, Richtlinien und Vorschriften entsprechen EN 13241/EN 12543, EN12604.

3 Lieferumfang

Prüfen Sie vor der Montage die Vollständigkeit der mitgelieferten Teile. Hinweis: Die Nummerierung gilt nur für das entsprechende Kapitel.

Teileübersicht:

1. Antriebskopf	1x
2. Handsender	2x
3. Schienenhalterung (drehbar)	1x
4. Zubehörbeutel	1x
5. Funkwandtaster*	1x
6. Gebogener Torarm 90°**	1x

Teileübersicht (Schiene):

7. Torbefestigung	1x
8. Sturzbefestigung	1x
9. Adapter für Antriebsritzel	1x
10. Gebogener Torarm	1x
11. Befestigungsbügel	2x
12. Abhängeeisen	2x
13. Schiene	1x

LM80EVX*, LM100EVX*, LM130EVX*/**

Beutel mit Befestigungsmaterial:

14. Flachrundkopfschraube 6 x 80 mm	1x	19. Sicherungssplint	1x
15. Sicherheitsmutter M6	1x	20. Schraube ST 6 x 50 mm	4x
16. Sechskantschraube	4x	21. Schraube ST 6,3 x 18 mm	8x
17. Mutter M6	4x	22. Dübel	4x
18. Bolzen	1x		

4 Produktübersicht

Diese Abb. bietet Ihnen bei der schrittweisen Montage der Anlage stets eine komplette Übersicht über die fertig montierte Anlage.

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| a. Sturzbefestigung | h. Netzkabel |
| b. Zahnriemen | i. Antriebskopf |
| c. Schiene | j. Entriegelung |
| d. Laufwagen | k. gerade Schubstange |
| e. Verbindungsstück | l. gebogene Schubstange |
| f. Befestigungsbügel | m. Torbefestigung |
| g. Abhängeeisen | |

5 Bevor Sie beginnen

WICHTIGER HINWEIS

Verfügt Ihre Garage nicht über einen Seiteneingang, muss eine externe Notentriegelung installiert werden. Diese ermöglicht bei Stromausfall den manuellen Betrieb des Garagentores von außen.

6 Tortypen

Mechanische Anforderungen gemäß EN12604.

- Einteiliges Tor nur mit horizontaler Laufschiene.
- Einteiliges Tor mit vertikaler und horizontaler Laufschiene – Spezialtorarm und Lichtschranke, The Protector System™, erforderlich. Ihr Händler hilft Ihnen gerne weiter.
- Sektionaltor mit gekrümmter Laufschiene.
- „Canopy“ Kipptor – Spezialtorarm und Lichtschranke, The Protector System™, erforderlich. Ihr Händler hilft Ihnen gerne weiter.
- Spezialtorarm – für Tore von Typ B und D.
- Seitensektionaltore - In Öffnungsrichtung muss der Abstand zwischen der Hauptschließkante eines Seitensektionaltores und der gegenüberliegenden Kante mehr als 500 mm betragen. Siehe Abschnitt F Einbauzeichnung.

7 Vorbereitung

Prüfen Sie zunächst, ob Ihr Tor ausbalanciert und im Gleichgewicht ist. Öffnen Sie Ihr Tor etwa bis zur Hälfte und lassen es los. Das Tor darf nun **selbstständig** kaum seine Position ändern, sondern muss, alleine durch die Federkraft gehalten, in dieser Position stehen bleiben.

- Die Schiene des Garagentorantriebs MUSS an der tragenden Wand bzw. Decke über dem Garagentor sicher und stabil befestigt werden.
- Falls die Decke in Ihrer Garage verkleidet, verschalt o. ä. ist, sind möglicherweise zusätzliche Halterungen und Befestigungsschienen erforderlich (nicht im Lieferumfang enthalten).
- Falls Ihre Garage über keinen separaten Seiteneingang verfügt, muss eine externe Notentriegelung installiert werden.

8 Benötigtes Werkzeug

Werkzeugliste:

Leiter	Metallsäge
Markierungsstift	verschiedene Bohrer
Zange	(8, 6, 5, 4,5 mm)
Bohrmaschine	Ringschlüssel
Hammer	Wasserwaage
Ratsche (10, 13 mm)	Schraubendreher
	Maßband

9 Schiene zusammenbauen



Wichtige Anweisungen für sichere Montage.
Alle Montageanweisungen befolgen. Falsche Montage kann zu ernsthaften Verletzungen führen.

Die Schiene ist weitgehend vormontiert und besteht aus 3 Teilen. Im vorderen Teil (A) befinden sich Laufwagen, Schubstange, Entriegelungsgriff, die Umlenkrolle sowie die Sturzbefestigung mit Spanner.

Im hinteren Teil (B) befinden sich die Aufnahme für die Antriebswelle und das Zahnrad. Vorderen und hinteren Schienenteil hintereinander legen.

1. Kabelbinder, die den Zahnriemen sichern, entfernen.
2. Die beiden Schienenteile ganz auseinanderziehen um eine Lücke für den Mittelteil (C) zu schaffen. Diese Schiene ist so konzipiert, dass die sich das Mittelteil problemlos einfügen lassen. Die 2 Verbindungsstücke (D) über die Nahtstellen der Schienenteile bis zu den Markierungen schieben. Zum Sichern der Verbindungsstücke die Blechnasen mit einem geeigneten Werkzeug (Schraubendreher) nach außen biegen.

Die Montage der Schiene ist abgeschlossen.

10 Zahnriemen spannen

Zahnriemen der Schiene soweit spannen, dass die Feder (1) nur etwa zur Hälfte zusammengedrückt wird.

Diese muss im laufenden Betrieb federn können.

11 Schiene an den Antrieb montieren

1. Kontrolle, ob der Zahnriemen auf dem Zahnrad sitzt. Falls der Zahnriemen beim Zusammenbau doch abgerutscht ist, Zahnriemen entspannen, auflegen und erneut spannen.
2. Die Schiene (1) umdrehen und mit der Zahnradseite (2) ganz auf den Antrieb (3) stecken.
3. Die Schiene mit den beiden Befestigungsbügeln (11) und den Schrauben (21) am Antrieb sichern.



Optional:

Um die Gesamtlänge um 140 mm zu verkürzen kann der Antrieb um 90° versetzt angebracht werden wie in Abb. 11 gezeigt. Dies erlaubt den Zugang und die Programmierung von der Seite. Entfernen Sie dazu den Schalter und montieren Sie ihn auf die zweite vorgesehene Halterung.

Entfernen Sie dazu den Schalter und montieren Sie ihn auf die zweite vorgesehene Halterung. Entfernen Sie den Gummistopfen um Kabelausgang abzudichten. Dann weiter mit Schritt 3.

Die Änderung muss durch eine autorisierte Elektrofachkraft durchgeführt werden.

12 Mitte des Garagentores festlegen

Bei Überkopfarbeiten muss zum Schutz der Augen eine Schutzbrille getragen werden. Zur Vermeidung einer Beschädigung des Tores sind alle vorhandenen Sperren / Schlösser zu deaktivieren.

Zur Vermeidung schwerer Verletzungen sind alle an das Tor angeschlossenen Seile und Ketten vor der Installation des Torantriebs abzumontieren. Der Torantrieb ist in einer Höhe von mindestens 2,10 m über dem Boden zu installieren.

Markieren Sie zunächst die Mittellinie des Tores (1). Ziehen Sie ausgehend von diesem Punkt eine Linie bis zur Decke. Für den Einbau an der Decke zeichnen Sie von dieser Linie ausgehend eine weitere Linie an der Mitte der Decke (2) im rechten Winkel zum Tor. Länge ca. 2,80 m.

13 Sturzbefestigung montieren

HINWEIS: Die Schiene möglichst knapp über dem Tor montieren. Maximal 50mm über dem höchsten Punkt. Je nach Tortyp kann sich die Oberkante des Tores beim Öffnen um einige cm heben.

A. Wandmontage:

Sturzbefestigung (8) mittig auf der senkrechten Mittellinie (2) anlegen; dabei liegt ihr unterer Rand auf der horizontalen Linie. Alle Löcher für die Sturzbefestigung markieren. Löcher mit 4,5 mm Durchmesser vorbohren und die Sturzbefestigung mit Holzschrauben (20) befestigen.

HINWEIS: Im Falle einer Montage an einer Betondecke / einem Betonsturz sind die mitgelieferten Betondübel (22) und Schrauben (20) zu verwenden. Bohrlochgröße bei Beton: 8 mm.

B. Deckenmontage:

Senkrechte Mittellinie (2) weiter bis zur Decke und ca. 200 mm an der Decke entlang ziehen. Sturzbefestigung (8) auf der senkrechten Markierung bis zu 150 mm von der Wand entfernt mittig anlegen. Alle Löcher für die Sturzbefestigung markieren. Löcher mit 4,5 mm Durchmesser bohren und die Sturzbefestigung mit Holzschrauben (20) befestigen.

14 Antrieb am Sturz befestigen



Es kann erforderlich sein, den Antrieb vorübergehend höher zu legen, damit die Schiene bei mehrteiligen Toren nicht an die Federn stößt. Der Antrieb muss dabei entweder gut abgestützt (Leiter) oder von einer zweiten Person festgehalten werden. Antriebskopf auf Garagenboden unter die Sturzbefestigung legen. Schiene anheben, bis die Löcher des Befestigungsteils und die Löcher der Sturzbefestigung übereinander liegen. Schraube (14) durch die Löcher führen und mit Mutter (15) sichern.

15 Torantrieb aufhängen

Tor ganz öffnen, Torantrieb auf dem Tor ablegen (Abb. A).
Ein Stück Holz / Karton an der markierten Stelle (X) unterlegen.

Der Antrieb muss gut an einem selbsttragenden Bauelement der Garage befestigt werden. Drei Einbaubeispiele werden gezeigt (Abb. B), obwohl es durchaus möglich ist, daß keines davon genau Ihrem eigenen System entspricht. Die Hängebefestigungen (12) müssen angewinkelt werden um eine starre Abstützung zu gewährleisten. Bei verputzten, verkleideten oder verschalten Decken ist vor dem Anbringen des Antriebes an einem selbsttragenden Bauelement eine stabile Metallkonsole (wird nicht mitgeliefert) anzubringen. Für die Anbringung an einer Betondecke die mitgelieferten Betondübel verwenden (22). Messen Sie auf beiden Seiten des Antriebes jeweils den Abstand zwischen Antrieb und selbsttragendem Bauelement (oder Decke). Schneiden Sie beide Stücke der Hängebefestigung auf die erforderliche Länge zu. Dann flachen Sie ein Ende jeder Befestigungskonsole ab und biegen bzw. drehen Sie diese, bis sie den Befestigungswinkeln entspricht. Vermeiden Sie es, die Befestigungskonsole an einer Stelle zu biegen, an der sich Befestigungslöcher befinden. Bohren Sie in die selbsttragenden Bauelemente 4,5mm Führungslöcher (oder Decke). Befestigungen mit Holzschrauben (20) am entsprechenden Bauelement montieren. Antrieb anheben; befestigen Sie ihn an den Hängebefestigungskonsolen mit Hilfe von einer Schraube (16) und einer Mutter (17). Vergewissern Sie sich, daß die Schiene über dem Tor mittig angeordnet ist. **ENTFERNEN** Sie Holz. Ziehen Sie das Tor mit der Hand auf. Wenn es an der Schiene anstößt, setzen Sie die Laufschienebefestigung höher.

Sollte nach der Montage des Garagentorantriebs, insbesondere unter Verwendung einer Schienenverlängerung, während des Fahrtbeginns oder –endes, sowie beim Auftreffen auf ein Hindernis, ein Hoch- oder Niederbiegen der Schiene um mehr als 5 cm zu beobachten sein, ist ggf. eine Mittenabhängung bauseits vorzusehen. Kontaktieren Sie hierzu bitte den Hersteller des Garagentorantriebs.



Achten Sie auf einen waagerechten Verlauf der Schiene entlang der Decke. Der Abstand kann durch die vorgegebenen Lochabstände angepasst werden. Überstehende Enden der Deckenbefestigung können bei Bedarf gekürzt werden.

16 Torbefestigung montieren

Einbau bei Sektionaltoren oder einteiligen Toren:

Die Torbefestigung (7) verfügt über mehrere Befestigungslöcher. Torbefestigung mittig oben auf der Innenseite des Tores wie dargestellt anlegen. Löcher markieren und Torbefestigung anschrauben.

HINWEIS: Der Befestigungspunkt am Tor muss der Rahmen oder eine stabile Stelle am Torpanel sein. Gegebenenfalls ist wie in Abb. B gezeigt durchzubohren und zu verschrauben (nicht enthalten).

17 Torarm am Laufwagen befestigen

Der gerade Torarm ist bereits vormontiert.

Empfohlene Installation:

Laufwagen durch Ziehen am roten Griff vom Antrieb trennen und von Hand in Richtung Tor schieben. Bei geschlossenem Tor die gebogene Schubstange (10) mit dem Bolzen (18) an der Torbefestigung befestigen und mit Splint (19) sichern. Gerade und gebogene Schubstange bündig mit einer Überlappung von 2 Löchern mittels Schraube (16) miteinander verbinden und mit Mutter (17) sichern. Die Löcher so wählen dass der Torarm in einem Winkel von ca. 30-40° Winkel steht.

HINWEIS:

Auf den gebogenen Torarm kann auch verzichtet werden, wenn der Torbeschlag ganz an der oberen Torkante befestigt wurde



Den Entriegelungsgriff für die Notentriegelung in einer Höhe unter 1,80 m anbringen. Das gelbe Hinweisschild zur Entriegelung des Garagentorantriebs (Aufkleber) am Seil des Torgriffs befestigen.

18 Elektroanschluss



Um Gefährdungen von Personen und Schäden am Gerät zu vermeiden, darf der Torantrieb erst betätigt werden, wenn hierfür in dieser Anleitung ausdrücklich die Anweisung gegeben wird. Der Netzstecker muss jederzeit zwecks Netztrennung frei zugänglich sein. Elektrische Installationen dürfen nur von einer autorisierten Elektrofachkraft durchgeführt werden.

19 Beleuchteten Wandtaster oder Wandkonsole anschliessen (optionales Zubehör)

Alle an der Wand montierten Schalter oder Taster müssen in Sichtweite des Tores außerhalb des Tor- oder Torschienenbereichs auf einer Höhe von 1,5 m installiert werden. Neben diesen Schaltern ist das Warnschild zum Schutze von Kindern anzubringen. Auf der Rückseite des Schalters befinden sich zwei Schraubklemmen. Vom Klingeldraht wird die Isolierung bis zu ca. 6 mm abgezogen. Drähte weit genug voneinander trennen, so dass der weiß-rote Draht an die eine Schraubklemme (RED) und der weiße Draht an die andere Schraubklemme (WHT) angeschlossen werden können. Mit den mitgelieferten Blechschrauben an eine Innenwand der Garage montieren. Bei Trocken- oder Betonwänden zuvor Löcher mit 5 mm Durchmesser bohren und Dübel verwenden. Die Montage neben dem Garagen- seiteneingang **außerhalb der Reichweite von Kindern** wird empfohlen. Klingeldraht an der Wand entlang über die Decke bis zum Torantrieb führen. Zur Befestigung des Drahtes Nagelschellen verwenden. Klingeldraht von oben durch den Kabelkanal zur Klemme führen.

Betätigung des Tasters:

Zum Öffnen bzw. Schließen des Tors einmal drücken.

Zum Anhalten des fahrenden Tors erneut drücken.

20 Installation einer Lichtschranke (Optionales Zubehör)

Nach Installation und Einstellung des Torantriebs kann eine Lichtschranke installiert werden. Die Installationsanleitung ist im Lieferumfang der Lichtschranke enthalten und muss befolgt werden. **Mit der optionalen Lichtschranke wird sichergestellt, dass das Tor offen ist, bzw. bleibt, sobald sich Personen, insbesondere kleine Kinder, im Torbereich befinden.** Mittels einer Lichtschranke wird ein sich schließendes Tor hochgefahren bzw. ein offenes Tor am Schließen gehindert, wenn eine im Torbereich befindliche Person den Sensorstrahl unterbricht.

Für die Inspektion und Wartung der Lichtschranken siehe das Handbuch der Lichtschranken. Für den Anschluss von zwei Lichtschranken wird ADP-1EVO benötigt.

21 Antriebseinheit anschließen

Torantrieb gemäß den vor Ort geltenden Richtlinien und Bestimmungen an eine vorschriftsmäßig installierte Schutzkontaktsteckdose anschließen. HINWEIS: Mit dem Einschalten des Antriebs wird auch die Antriebsbeleuchtung für 2,5 Minuten angeschaltet.

22 Tor einstellen und testen



Der Torantrieb darf nur bedient werden, wenn die Bediener den gesamten Torbereich einsehen kann, dieser frei von Hindernissen ist und der Torantrieb ordnungsgemäß eingestellt ist. Niemand darf durch das Tor hindurchgehen, solange es in Bewegung ist. Kontrollieren Sie vor der ersten Inbetriebnahme, ob alle Einrichtungen, die nicht benötigt werden, außer Betrieb gesetzt sind. Entfernen Sie alle Montagehilfen und Werkzeuge aus dem Schwenkbereich des Tores.

23 Einstellen der Endpositionen

Die Endpositionen sind die Positionen, an welchen das Tor anhält, wenn es nach oben oder unten bewegt wurde. Führen Sie die nachfolgenden Programmierschritte aus, um die Endpositionen einzustellen.

Dieser Antrieb ist mit einem Geschwindigkeitsregelsystem ausgestattet. Die Standardgeschwindigkeit ist auf langsame Geschwindigkeit (Modus A) eingestellt. Kipp-, einteilige Garagentore und alle anderen Arten von Schwenktoren müssen im langsamen Geschwindigkeitsmodus (Modus A) laufen, um einen sicheren Betrieb gemäß EN 12453 zu gewährleisten.

Weitere Informationen zu den Geschwindigkeitsmodi finden Sie in Abschnitt 27 E.

EINFÜHRUNG:

Ihr Garagentoröffner ist elektronisch so konzipiert, dass alle Einstellungen, wie beispielsweise das Einstellen der Endpositionen AUF und ZU, vereinfacht werden. Hierbei erfassen Steuergeräte automatisch die erforderliche Kraft, die der Antrieb benötigt, um diese Endpositionen anzufahren.

HINWEIS:

Bei jeglicher Behinderung während der Auffahrt hält das Tor an.
Bei jeglicher Behinderung während der Abwärtsfahrt reversiert das Tor.

Besuchen Sie uns unter www.liftmaster.eu oder scannen Sie mit Ihrem Smartphone den auf der Rückseite der Anleitung befindlichen Code, um ein kurzes Anleitungsvideo zu Ihrem neuen Garagentoröffner zu sehen.

PROGRAMMIERTASTEN:

Die Programmier Tasten befinden sich unter der abnehmbaren Abdeckung auf der Rückseite des Antriebs (siehe Abb. 24).

1. Drücken und halten Sie die rechteckige Programmier Taste (zwischen der AUF und AB Taste) bis die AUF Taste zu blinken beginnt.
2. Drücken und halten Sie nun die AUF Taste bis die gewünschte Endposition AUF erreicht wird. HINWEIS: Mit der AUF und AB Taste kann die Endposition sehr genau eingestellt oder korrigiert werden.
3. Sobald sich das Tor in der gewünschten Endposition AUF befindet, drücken Sie wieder die rechteckige Programmier Taste. Die Antriebsbeleuchtung blinkt kurz und die AB Taste beginnt nun zu blinken.
4. Drücken und halten Sie nun die AB Taste bis die gewünschte Endposition ZU erreicht wird. Stellen Sie sicher, dass Sie nicht zu weit fahren oder die Schiene sich nach oben biegt. HINWEIS: Mit der AUF und AB Taste kann die Endposition sehr genau eingestellt oder korrigiert werden.
5. Sobald sich das Tor in der gewünschten Endposition ZU befindet, drücken Sie wieder die rechteckige Programmier Taste. Die Antriebsbeleuchtung blinkt kurz und die AUF Taste sowie die LED beginnen zu blinken.
6. Drücken Sie die AUF Taste. Wenn das Tor die eingestellte Endposition AUF erreicht hat beginnen die AB Taste sowie die LED zu blinken. HINWEIS: Wenn das Tor die Endposition AUF nicht anfährt, ist die Programmierung fehlgeschlagen. Führen Sie diese dann erneut aus beginnend mit Schritt 1. Wenn das Tor nicht weit genug fährt, lesen Sie bei Abschnitt 33 "Häufig gestellte Fragen" nach.
7. Drücken Sie die AB Taste. Das Tor fährt nun zur eingestellten Position ZU. Die Programmierung ist abgeschlossen.

24 Automatischen Sicherheitsrücklauf testen



Der Automatische Sicherheitsrücklauf muss einem Test unterzogen werden. Beim Kontakt mit einem am Boden befindlichen 50 mm hohen Hindernis muss das Garagentor zurückfahren. Eine nicht ordnungsgemäße Einstellung des Torantriebs kann zu schweren Körperverletzungen aufgrund eines sich schließenden Tores führen. Test einmal im Monat wiederholen und gegebenenfalls erforderliche Änderungen vornehmen.

HINDERNISTEST:

Ein 50 mm hohes Hindernis (1) unter dem Garagentor auf den Boden legen. Tor nach **unten** fahren. Das Tor **muss** beim Kontakt mit dem Hindernis zurückfahren. Wenn das Tor am Hindernis nur **anhält**, fährt das Tor nicht weit genug nach **unten** zum Boden. In diesem Fall beide Endpositionen neu programmieren. Fährt das Tor nach Kontakt mit dem 50 mm hohen Hindernis zurück, Hindernis entfernen und das Tor einmal komplett schließen und öffnen lassen. Das Tor **darf nicht** zurückfahren, wenn es die Torposition „Geschlossen“ erreicht hat. Fährt es dennoch zurück, müssen beide Endpositionen neu programmiert werden.

TEST ÖFFNEN: Auf die Mitte des Tores 20 kg aufliegen.

Das Tor darf nicht hochfahren.

Für Seitensektionaltüre gelten die unter 6F festgelegten Anforderungen. Das Seitensektionaltor muss in Schließrichtung reversieren, wenn es auf ein 50 mm hohes Hindernis zwischen der Hauptschließkante und der gegenüberliegenden Kante trifft. In Öffnungsrichtung muss das Tor stehen bleiben.

25 Programmieren des Handsenders / des Funkwandtasters (optional)

Betätigen Sie den Garagentorantrieb nur, wenn Sie das Garagentor voll im Blickfeld haben, sich dort keine Hindernisse befinden, und der Antrieb richtig justiert ist. Niemand darf die Garage betreten bzw. verlassen, während das Garagentor auf- oder zufährt. Lassen Sie Kinder nicht die Drucktasten (falls vorhanden) oder die Funksteuerung benutzen und auch nicht in Garagentornähe spielen.

Empfänger und Funksteuerung Ihres Garagentorantriebes sind auf den gleichen Code programmiert. Beim Erwerb weiteren Funksteuerungszubehörs ist der Garagentorantrieb entsprechend zu programmieren, damit er dem neuen Funksteuerungscode entspricht.

Programmierung des Empfängers auf zusätzliche Handsendercodes mit Hilfe der gelben runden Einlern-taste.

1. Gelbe Einlern-taste am Antrieb drücken und loslassen. Die Einlern-anzeige leuchtet 30 Sekunden lang ohne Unterbrechung (1).
2. Halten Sie eine Taste des Handsenders, mit der Sie künftig Ihr Garagentor bedienen wollen, gedrückt (2).

3. Taste loslassen, sobald die Antriebsbeleuchtung blinkt. Der Code ist eingelernt. Jetzt funktioniert der Antrieb, wenn die Taste auf dem Handsender gedrückt wird. Wenn Sie die Taste des Handsenders loslassen, bevor die Antriebsbeleuchtung blinkt, lernt der Antrieb den Code nicht.

Löschen aller Handsendercodes

Um unerwünschte Codes zu deaktivieren, müssen erst alle Codes gelöscht werden: Gelbe Taste am Antrieb solange drücken, bis die beleuchtete Einlernanzeige erlischt (ca. 10 Sekunden). Damit sind alle zuvor eingelernten Codes gelöscht. Jeder von Ihnen gewünschte Handsender und jedes schlüssellose Zugangssystem muss neu einprogrammiert werden.

26 Anschluss Internet Schnittstelle “Gateway”

Bevor Sie starten brauchen Sie:

- Einen Internet Router
- Eine aktive Internetverbindung
- Einen freien „Ethernet“ Anschluß an Ihrem Router
- Seriennummer der Internet Schnittstelle „Gateway“ (Auf der Rückseite des Gerätes).
- Eine Lichtschranke, angeschlossen an den Garagentorantrieb. Ist keine Lichtschranke angeschlossen, lässt sich das Garagentor nur öffnen.



ACHTUNG!

Um schwere oder tödliche Unfälle durch ein sich schließendes Garagentor zu vermeiden:

- Nur für Sektsionaltüre!
- Erlauben Sie Kindern niemals mit dem Garagentor, der Fernbedienung, Wandschaltern oder anderem Zubehör zu spielen.
- Betätigen Sie das Garagentor nur wenn es technisch in Ordnung ist und sich niemand unter dem Tor aufhält.
- Dieses Produkt erlaubt die Bedienung des Garagentores ohne das Garagentor sehen zu können. Das Tor könnte sich deshalb unerwartet bewegen. Niemals unter einem sich bewegenden Garagentor hindurchgehen.
- Nur für den privaten Gebrauch durch Personen die in der Benutzung unterwiesen wurden.
- Offene Fahrzeugtüren (Kofferraum) können in den Laufweg des Garagentores hineinragen und schwere Schäden am Tor oder Fahrzeug verursachen.
- Die Seriennummer auf der Rückseite der Internet Schnittstelle (Gateway) ist nur für Sie persönlich. Unbefugte dürfen nicht in den Besitz der Seriennummer gelangen!

1. Anschluss

Das mitgelieferte Ethernet Kabel (1) mit dem Router (2) verbinden. Den für Ihr Stromnetz gültigen Steckadapter auf das Netzteil schieben (nicht bei allen Modellen erforderlich). Mit dem Kabel (3) Netzteil und Internet Schnittstelle (Gateway) (4) verbinden. Beobachten Sie die grüne LED (5) an der Internet Schnittstelle (Gateway). Sobald diese konstant leuchtet ist eine Verbindung mit dem Server erfolgreich zustande gekommen.

2. Anmelden

Laden Sie die kostenlose myQ-App aus dem App Store oder Google Play Store herunter und erstellen Sie ein Konto. Wenn Sie bereits einen Login besitzen, melden Sie sich mit ihrem Usernamen und Passwort an.

3. Registrieren

Tragen Sie die auf der Rückseite des "Gateway" befindliche Seriennummer ein sobald Sie aufgefordert werden.

4. myQ kompatible Geräte anlernen

Mit einem kompatiblen Smartphone können nun myQ kompatible Geräte programmiert werden. Folgen Sie den Anweisungen auf der Website/ App.

Hinweis: Wurde mindestens ein Gerät (z.B. Garagentorantrieb) erfolgreich mit dem "Gateway" verbunden, leuchtet die blaue LED konstant.

Für Smartphones/Tablets können kostenlose Apps im iTunes Store oder bei Google Play heruntergeladen werden.

5. Test

Bei korrekter Installation und Anmeldung sollten Sie folgende Funktionen auslösen können:

- Öffnen und Schliessen des Garagentores
- Zustandsabfrage Tor AUF oder Tor ZU.

27 Sonderausstattung (optional)

A. Anschluss für Tür im Tor

Für den Anschluss eines Tür im Tor Schalters (8.2k Ohm) wird der Adapter ADP-1EVO benötigt. Die Anweisungen im Adapter-Handbuch müssen befolgt werden.

B. Anschluss für Blinklicht

Das Blinklicht kann an jeder beliebigen Stelle installiert werden. Entsprechende Kabel an Schnellanschlussklemmen 6 und 7 anschließen.

C. Zweiter Halt, Beschreibung der Funktion:

Die zweite Halt Position dient je nach Tortyp zur teilweisen Öffnung für Fussgänger, zur Lüftungsfunktion oder für teilweises öffnen für Haustiere. Der zweite Halt ist einstellbar für jede beliebige Torposition innerhalb den beiden Endpositionen des Garagentores.

Aktivieren:

HINWEIS: Bei allen Programmierschritten, bei denen Tasten gleichzeitig gedrückt werden sollen, ist unbedingt darauf zu achten, dies sorgfältig zu tun. Sollten nach gleichzeitigem Drücken andere Tasten blinken als beschrieben, trennen Sie den Antrieb für einige Sekunden vom Netz. Danach die Programmierung von vorne beginnen.

1. Bewegen Sie das Tor mit dem Handsender oder der Wandkonsole zum gewünschten zweiten Halt.
2. Wählen Sie eine noch nicht belegte Taste auf Ihrem Handsender.
3. Drücken Sie gleichzeitig die rechteckige Programmieraste und die AUF Taste für 3 Sekunden und warten auf das Blinken der Antriebsbeleuchtung. Dann drücken Sie die vorher am Handsender ausgewählte Taste. Um weitere Handsender einzulernen beginnen Sie wieder mit Schritt 1.

Deaktivieren:

1. Bewegen Sie das Tor in die Position ZU.
2. Drücken Sie gleichzeitig die rechteckige Programmieraste und die AUF Taste für 3 Sekunden und warten auf das Blinken der Antriebsbeleuchtung.

D. Automatisch Schliessen

Beschreibung der Funktion:

Die Lichtschranke muss nach EN60335-2-95 installiert sein.

Aktivieren:

Drücken Sie gleichzeitig die rechteckige Programmieraste und die AB Taste bis die Antriebsbeleuchtung blinkt. 1x AUF Taste drücken = 10 Sekunden Zählzeit. Bis zu 180 Sekunden möglich (18x drücken). Um die Programmierung abzuschliessen, drücken Sie die rechteckige Programmieraste. Während die Zeit bis zum Schliessvorgang abläuft, blinkt die AB Taste.

Deaktivieren:

Drücken Sie gleichzeitig die rechteckige Programmieraste und die AB Taste bis die Antriebsbeleuchtung blinkt. Um die Programmierung abzuschliessen, drücken Sie die rechteckige Programmieraste.

Hinweise:

- Wenn der Lichtschranke unterbrochen wurde, wird die Ablaufzeit wieder zurückgesetzt (beginnt von vorne).
- Automatisch Schliessen funktioniert nicht aus der Position weiter Halt.
- Der Garagentorantrieb muss die Endposition AUF erreicht haben um Automatisch Schliessen zu aktivieren.

Troubleshooting:

Problem: Der Antrieb arbeitet ohne Lichtschranke nicht mehr. Lösung: Kein Fehler. Die Lichtschranke, sobald einmal abgeschlossen, ist zwingend erforderlich.

E. Geschwindigkeitsmodi:

Achtung: Einteilige Tore, Kipptore und alle anderen Schwenktore müssen im Langsamlauf (Modus A) betrieben werden. Die korrekte Einstellung muss auf das jeweilige Torgewicht (siehe Abschnitt 39) erfolgen. Die entsprechende Vorgehensweise finden Sie weiter unten.



Wichtiger Hinweis! Diese Änderungen dürfen nur von einem qualifizierten Techniker/Monteur durchgeführt werden, der über entsprechende Kenntnisse der Normen EN 13241, EN 12604 und EN 12453 verfügt. Er muss über eine fachliche Ausbildung und Erfahrung sowie ausreichende Kenntnisse im Bereich kraftbetätigter Fenster, Türen und Tore verfügen.

Modus A: Langsamer Geschwindigkeitsmodus (Langsames Öffnen, Langsames Schließen) – STANDARDMODUS

Drücken Sie die AUF und AB Tasten gleichzeitig 3 Sekunden lang. Die Pfeile AUF und AB leuchten auf. Lassen Sie die AUF und AB Tasten los. Drücken Sie innerhalb von 3 Sekunden die mittlere Taste zur Bestätigung (wenn Sie nicht innerhalb von 3 Sekunden drücken, wird das Geschwindigkeitseinstellungsmenü verlassen). Die Leuchte blinkt einmal (500 ms lang) und zeigt damit an, dass der Langsamer Geschwindigkeitsmodus aktiviert ist.

Modus B: Schwerlasttormodus (Schnelles Öffnen, Langsames Schließen) Nur Sektionaltore

Drücken Sie die AUF und AB Tasten gleichzeitig 3 Sekunden lang. Die Pfeile AUF und AB leuchten auf. Lassen Sie die AUF und AB Tasten los. Drücken Sie innerhalb von 3 Sekunden die mittlere Taste zur Bestätigung (wenn Sie nicht innerhalb von 3 Sekunden drücken, wird das Geschwindigkeitseinstellungsmenü verlassen). Die Leuchte blinkt zweimal (je 500 ms) und zeigt damit an, dass der Schwerlast-Tormodus aktiviert ist.

Modus C: Schnellmodus (Schnelles Öffnen, Schnellschließen) Standard-Sektionaltore

Drücken Sie die AUF und AB Tasten gleichzeitig 3 Sekunden lang. Die Pfeile AUF und AB leuchten auf. Lassen Sie die AUF und AB Tasten los. Drücken Sie innerhalb von 3 Sekunden die mittlere Taste zur Bestätigung (wenn Sie nicht innerhalb von 3 Sekunden drücken, wird das Geschwindigkeitseinstellungsmenü verlassen). Die Leuchte blinkt dreimal (je 500 ms) und zeigt damit an, dass der Schnellmodus für Standard-Toranwendungen (Standard-Sektionaltore) aktiviert ist.

F. Belegung der Handsendertasten für AUF, STOPP oder ZU

Beschreibung der Funktion:

Jede Taste des Handsenders kann mit einem AUF, STOPP oder ZU Befehl belegt werden.

AUF:

Gelbe Einlerntaste und AUF Taste gleichzeitig drücken bis die LED

angeht. Drücken Sie nun die Taste am Handsender, die den AUF Befehl erhalten soll und warten Sie, bis die Antriebsbeleuchtung blinkt.

STOPP:

Gelbe Einlerntaste und rechteckige Programmier Taste gleichzeitig drücken bis die LED angeht. Drücken Sie nun die Taste am Handsender, die den STOPP Befehl erhalten soll und warten Sie, bis die Antriebsbeleuchtung blinkt.

ZU:

Gelbe Einlerntaste und AB Taste gleichzeitig drücken bis die LED angeht. Drücken Sie nun die Taste am Handsender, die den ZU Befehl erhalten soll und warten Sie, bis die Antriebsbeleuchtung blinkt.

G. Ferien Modus (nur mit 78EV Wandkonsole):

Ist dieser Modus aktiv, kann das Tor nicht per Handsender betrieben werden.

H. An - und Ausschalten der Antriebsbeleuchtung (nur mit 78EV Wandkonsole):

Die Antriebsbeleuchtung kann jederzeit an - und ausgeschaltet werden. Automatische Beleuchtung (Nur mit Lichtschranke und Wandkonsole) Sobald die Lichtschranke unterbrochen wird schaltet sich bei offenem Tor die Beleuchtung ein. Aktivieren: Die „LIGHT“ Taste an der Wandkonsole drücken und 10 Sekunden halten. Deaktivieren: siehe aktivieren.

I. Funkgesteuertes Schlüsselloses Zugangssystem (nur mit 780EV Funkcodeschloss):

Betreiben Sie das Tor mit einem persönlichen 4-stelligen Zahlencode.

J. Temporärer Zugang (nur mit 780EV Funkcodeschloss):

Ein temporärer Code für begrenzten Zugang zur Garage (zeitbegrenzt oder begrenzte Anzahl an Öffnungsvorgängen) kann programmiert werden.

K. Schliessfunktion per einzelner Taste (nur mit 780EV Funkcodeschloss):

Ohne den Zugangscode kann das Tor aus jeder Position geschlossen werden (nicht geöffnet).

L. myQ (nur mit 828EV Internet Schnittstelle „Gateway“):

Ermöglicht den Betrieb des Garagentores via Internet oder compatiblem Mobiltelefon.

M. Kontaktleiste (nur mit ADP-1EVO)

Ermöglicht den Betrieb des Garagentorantriebes mit einer Kontaktleiste (8.2k Ohm). Die eingelernte Betriebskraft des Garagentorantriebes wird automatisch erhöht.

Achtung: gilt nur bei freigegebenen Kontaktleisten.

N. myQ LED-Leuchte

Die myQ LED-Leuchte (827EV) kann für zusätzliche Beleuchtung an den Garagentorantrieb angelernt werden.

O. Stromversorgung externer Geräte (Klemme 30Volt)

30VDC/max. 50mA

Hinweis: Für externe (Universal-) Empfänger muss der Unter 1Watt Standby Modus ausgeschaltet werden.

P. Ausschalten/Einschalten des Unter 1 Watt Standby Modus

Werkseitig ist immer der Unter 1Watt Standby Modus eingeschaltet. (Nach Erlöschen der Beleuchtung / bei geschlossenem Garagentor.) Unter 1 Watt StandBy ausschalten:

1. Gerät vom Netz trennen.
2. An der Rückseite am Einstellpanel die AUF und die AB Taste gleichzeitig drücken und halten.
3. Gerät wieder anschließen während die Tasten noch gedrückt sind.
4. Nach ca. 5 Sekunden blinkt die Antriebsbeleuchtung zur Bestätigung 10x. Hinweis: Jedes Mal wenn der Antrieb nun vom Netz getrennt wird, blinkt die Antriebsbeleuchtung beim Wiedereinschalten 10x, um zu signalisieren, dass der Unter 1 Watt StandBy Modus ausgeschaltet ist. Unter 1 Watt StandBy einschalten: Siehe aktivieren.

Q. Zyklenzähler

Der Antrieb kann die Anzahl der Zyklen anzeigen (Auf-Zu=1).

1. Gerät vom Netz trennen.
2. Auf der Rückseite des Antriebs die runde und die rechteckige Taste gleichzeitig drücken und halten.
3. Gerät wieder anschließen während die Taste noch gedrückt sind.
4. Nach ca. 5 Sekunden beginnt die LED zu blinken. Pro 1.000 Zyklen je 1x. Danach Tasten loslassen.

28 Bedienung des Torantriebs

Automatisches Öffnen / Schließen des Tores:

Mit Hilfe folgender Geräte kann der Torantrieb aktiviert werden:

- Handsender: Taste drücken, bis sich das Tor in Bewegung setzt.
- Wandtaster / Funkwandtaster (falls dieses Zubehör installiert ist): Drucktaster drücken, bis sich das Tor in Bewegung setzt.

Manuelles Öffnen des Tores (Handbetrieb):



Wenn möglich sollte das Tor ganz geschlossen sein. Schwache oder defekte Federn können ein rasches Zufallen des offenen Tores verursachen, **was zu Sachschäden oder schwerem Personenschaden führen kann.**

ENTRIEGELN: Kurz am roten Griff nach unten ziehen. Dann Tor von Hand öffnen. **Nicht am Seil ziehend das Tor öffnen / schließen!**

VERRIEGELN: Die Entriegelungsmechanismus verhindert, dass der Laufwagen wieder automatisch verriegelt wird. Drücken Sie den grünen Knopf am Laufwagen und bei der nächsten Torbewegung wird das System wieder verriegelt.

Funktionsablauf:

Bei Betätigung des Torantriebs mittels Funksteuerung oder Wandtaster:

- schließt das Tor, wenn es ganz geöffnet war
- öffnet das Tor, wenn es geschlossen war
- stoppt das Tor, wenn es gerade öffnet oder schließt
- bewegt sich das Tor in die entgegengesetzte Richtung der zuletzt vollzogenen Bewegung, wenn es zum Teil geöffnet ist
- fährt das Tor zurück in die offene Torposition, wenn es beim Schließvorgang auf ein Hindernis stößt
- stoppt das Tor, wenn es beim Öffnen auf ein Hindernis trifft
- Lichtschranke (optional): Mittels einer Lichtschranke wird ein sich schließendes Tor hochgefahren bzw. ein offenes Tor am Schließen gehindert, wenn eine im Torbereich befindliche Person den Sensorstrahl unterbricht
- MULTIFUNKTIONS-WANDKONSOLE (optional)
Zum Öffnen bzw. Schließen des Tors großen Drucktaster (1) einmal drücken. Zum Anhalten des fahrenden Tors erneut drücken. Bedienung der Beleuchtung Zum Ein- oder Ausschalten der Antriebsbeleuchtung drücken Sie auf den Taster (2) mit der Aufschrift LIGHT. Wird das Tor auf- oder zugefahren, hat dieser Taster keinen Einfluss auf die Antriebsbeleuchtung. Schalten Sie das Licht an und aktivieren dann den Torantrieb, bleibt es 2,5 Minuten lang eingeschaltet. Zum früheren Abschalten des Lichts Taster erneut drücken.

Die Antriebsbeleuchtung schaltet sich in folgenden Fällen ein:

1. erstes Anschalten des Torantriebs
2. Unterbrechung der Stromzufuhr
3. bei jedem Einschalten des Torantriebs.

Das Licht schaltet sich nach 2 1/2 Minuten wieder automatisch aus.

29 Hinweisschilder befestigen (Abb. 28)

30 Reinigung und Wartung



Vor jeder Pflege, Reinigung und entsprechenden Wartungsarbeiten muss der Netzstecker gezogen werden. Stromschlaggefahr!

Pflege des Torantriebs

Eine ordnungsgemäße Installation gewährleistet eine optimale Funktionalität des Torantriebs bei minimalem Wartungsaufwand. Eine zusätzliche Schmierung ist nicht erforderlich. Grober Schmutz in der Laufschiene kann die Funktion beeinträchtigen und muss entfernt werden.

31 Reinigung

Den Antriebskopf, den Wandtaster und den Handsender mit einem weichen, trockenen Tuch reinigen. Keine Flüssigkeiten verwenden.

32 Wartung



Die Anlage, insbesondere Kabel, Federn und Befestigungsteile, ist häufig auf Anzeichen von Verschleiß, Beschädigung oder auf mangelhafte Balance zu überprüfen. Nicht benutzen, wenn Reparatur- oder Einstellarbeiten durchgeführt werden müssen, da ein Fehler in der Anlage oder ein falsch ausbalanciertes Tor Verletzungen verursachen können.

Reparaturen an elektrische Anlagen und Toren dürfen nur von einer autorisierten Fachman / Sachkundigen durchgeführt werden. Führen Sie auf keinen Fall Reparaturen selbst aus, da schwere Verletzungen oder Tod die Folgen sein können. Beachten Sie die Wartungshinweise auf der Tür und befolgen Sie die Anweisungen des Türherstellers.

Einmal monatlich:

- Automatischen Sicherheitsrücklauf erneut testen und falls notwendig neu einstellen.
- Tor manuell bedienen. Bei nicht ausbalanciertem oder feststehendem Tor wenden Sie sich bitte an den Wartungsdienst.
- Vollständiges Öffnen bzw. Schließen des Tores überprüfen. Gegebenenfalls Endschalter und / oder Kraft neu einstellen.

Zweimal jährlich:

- Zahnriemenspannung überprüfen. Hierzu zunächst den Laufwagen vom Antrieb trennen. Gegebenenfalls Spannung anpassen.

Einmal jährlich (am Tor):

- Torrollen, Lager und Gelenke schmieren. Eine zusätzliche Schmierung des Torantriebs ist nicht erforderlich.

Endschalter- und Kräfteinstellung:

Diese Einstellungen müssen bei der Installation des Antriebs geprüft und ordnungsgemäß durchgeführt werden. Bedingt durch die Witterung können beim Betrieb des Torantriebs geringfügige Änderungen auftreten, die durch eine Neueinstellung behoben werden müssen. Dies kann insbesondere im ersten Betriebsjahr passieren.

Die Anweisungen zu Endschalter und Zugkraft einstellen sorgfältig befolgen und nach jeder Neueinstellung den automatischen Sicherheitsrücklauf erneut testen.

33 Batterien des Handsenders tauschen

Batterie des Handsenders:

Die Batterien im Handsender sind äußerst langlebig. Verringert sich der Sendebereich, müssen die Batterien ausgetauscht werden. Batterien unterliegen nicht der Garantie.

Beachten Sie dazu folgende Batteriehinweise:

Batterien dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Jeder Verbraucher ist gesetzlich dazu verpflichtet, Batterien ordnungsgemäß an den vorgesehenen Sammelstellen zu entsorgen.

Laden Sie Batterien niemals wieder auf, die nicht dafür geeignet sind. Explosionsgefahr!

Halten Sie Batterien von Kindern fern, schließen Sie sie nicht kurz oder nehmen Sie sie nicht auseinander.

Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn eine Batterie verschluckt wurde. Reinigen Sie Batterie- und Gerätekontakte vor dem Einlegen bei Bedarf.

Erschöpfte Batterien umgehend aus dem Gerät entfernen!

Erhöhte Auslaufgefahr!

Setzen Sie Batterien niemals übermäßiger Wärme wie Sonnenschein, Feuer oder dergleichen aus! Es besteht erhöhte Auslaufgefahr! Vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten.

Spülen Sie die mit Batteriesäure betroffenen Stellen sofort mit reichlich kaltem Wasser und suchen Sie umgehend einen Arzt auf.

Immer alle Batterien gleichzeitig austauschen.

Nur Batterien des gleichen Typs einsetzen, keine unterschiedlichen Typen oder gebrauchte und neue Batterien miteinander verwenden. Entfernen Sie die Batterien bei längerer Nichtverwendung aus dem Gerät.

Batterie austauschen:

Um die Batterie auszutauschen, öffnen Sie das Gehäuse mit einem Schraubendreher auf der Rückseite. Heben Sie die Abdeckung und die darunterliegende Steuerung heraus. Batterie seitwärts schieben und entnehmen.

Beim Einschieben der neuen Batterie auf die Polarität achten.

Handsender wieder zusammenbauen.

ACHTUNG!

Explosionsgefahr bei unsachgemäßem Auswechseln der Batterie.

Ersatz nur durch denselben oder einen gleichwertigen Typ (CR2032).

34 Antriebsbeleuchtung

Die LED-Antriebsbeleuchtung hat eine sehr lange Lebensdauer und ist wartungsfrei. Die Lichtabdeckung kann nicht abgenommen werden.

35 Entsorgung



Unsere elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll entsorgt werden und müssen gemäß der WEEE Richtlinie 2012/19/EU, über Elektro-Altgeräte nach Verwendung ordnungsgemäß entsorgt werden, um eine Wiederverwertung von Materialien zu gewährleisten. Die getrennte Erfassung von Elektro-Altgeräten führt zu einer umweltgerechten Entsorgung und ist für den Verbraucher vollkommen kostenfrei.

WEEE-Reg.-Nr. in Deutschland: DE66256568.

Beim privaten Endverbraucher als Abfall anfallende Verpackungen müssen einer vom gemischten Abfall getrennten Sammlung, gemäß der Richtlinie, zugeführt werden. Verpackungen dürfen nicht im Restmüll, der Biotonne oder gar in der Natur entsorgt werden. Die Verpackungsmaterialien müssen, je nach Material, getrennt und in dafür vorgesehenen Recyclingsbehältern, sowie in einigen Kommunen in Wertstofftonnen, entsorgt werden.



Unsere Batterien wurden gesetzeskonform in Verkehr gebracht. Die „durchkreuzte Mülltonne“ weist daraufhin, dass Batterien nicht in den Hausmüll entsorgt werden dürfen. Im Produkt enthaltene Batterie (technische Daten). Zur Vermeidung von Umwelt- und/oder Gesundheitsbelastungen müssen Altbatterien zur geregelten Entsorgung an Recyclinghöfen der Kommunen oder über den Handel zurückgegeben werden, dies ist gesetzlich vorgeschrieben. Batterien dürfen nur im entladenen Zustand und im Bedarfsfall bei Lithium-Batterien nur mit abgeklebten Polen zur Entsorgung abgegeben werden. Die Batterien können zur Entsorgung problemlos aus unseren Geräten entnommen werden.

Melderegisternummer in Deutschland: 21002670.

36 Häufig gestellte Fragen

1. Torantrieb lässt sich mit Funksteuerung nicht anschalten:

- Ist der Antrieb an die Stromversorgung angeschlossen? Schaltet sich eine an die Steckdose angeschlossene Lampe nicht an, Sicherung oder Überlastschalter überprüfen (manche Steckdosen werden über einen Wandschalter eingeschaltet).
- Sind alle Torsperren deaktiviert? Siehe Sicherheitshinweise!
- Betrieb mit neuer Batterie versuchen.
- Wenn Sie über zwei bzw. mehrere Handsender verfügen, von denen nur einer funktioniert, Programmierung des Empfängers überprüfen.
- Befindet sich Schnee / Eis unter dem Tor? Dann ist das Tor möglicherweise am Boden angefroren. Etwaige Hindernisse entfernen.
- Möglicherweise ist die Torfeder defekt. Diese muss durch einen ausgetauscht werden.

2. Sendebereich des Handsenders ist zu gering:

- Ist eine Batterie eingelegt? Neue Batterie einlegen.
- Funksteuerung im Fahrzeug an einer anderen Stelle ausprobieren.
- Der Sendebereich verringert sich bei Metalltoren, Aluminium- oder Metallverkleidungen.

3. Tor fährt ohne ersichtlichen Grund zurück:

- Wird das Tor durch irgendetwas behindert? Manuelle Entriegelung ziehen und Tor von Hand bedienen. Bei nicht ausbalanciertem oder feststehendem Tor wenden Sie sich bitte an den Wartungsdienst.
- Arbeitskraft und Wegstrecke des Antriebs neu programmieren.
- Eis oder Schnee im Schließbereich des Tores räumen.
- Führt das Tor beim Erreichen der Torposition ‚Geschlossen‘ zurück, muss der Endschalter für diese Torposition eingestellt werden. Nach Abschluss jeder Einstellung muss der Automatische Sicherheitsrücklauf erneut getestet werden:
- Ein gelegentlich neues Einstellen der Endpositionen ist nicht ungewöhnlich. Insbesondere durch die Witterung kann sich der Torweg verstellen.

4. Das Garagentor öffnet und schließt von selbst:

- Alle Handsender löschen und dann neu programmieren. Siehe Punkt 25.
- Klemmt die Fernbedienungstaste in der Position „EIN“ fest?
- Nur Originalfernbedienungen verwenden! Die Verwendung von Fremdprodukten führt zu Störungen.
- Die Taste der Fernbedienung wurde versehentlich gedrückt.
- Das Kabel des Wandschalters ist beschädigt (testweise entfernen).
- Ein an den Antrieb angeschlossenes Zubehör löst die Fahrt aus (testweise entfernen).

5. Tor schließt nicht vollständig:

- Wegstrecke des Antriebs neu programmieren. Kontrolle der mechanischen Bauteile auf Veränderungen, z.B. Torarme und Beschläge. **Nach jeder neuen Einstellung der Torposition ‚Geschlossen‘ muss der Automatische Sicherheitsrücklauf erneut auf Funktion getestet werden.**

6. Das Tor öffnet sich zwar, schließt jedoch nicht:

- Sofern installiert, die Lichtschanke überprüfen. Blinkt die LED an der Lichtschanke, muss die Ausrichtung korrigiert werden.
- Handsender und Wandtaster auf Funktion prüfen.

7. Antriebsbeleuchtung schaltet sich nicht an:

- Tor öffnen oder schließen. Die Beleuchtung bleibt 2,5 Minuten eingeschaltet.
- Antrieb vom Netz trennen und wieder anschließen. Die Beleuchtung schaltet sich für einige Sekunden ein.
- Kein Strom.

8. Antriebsbeleuchtung schaltet sich nicht aus:

- Trennen Sie den Antrieb kurzzeitig von der Stromversorgung und versuchen Sie es erneut.
- Die 2,5 Minuten sind noch nicht vorbei

9. Motor brummt oder fährt sehr kurz, funktioniert dann jedoch nicht:

- Garagentorfedern sind defekt. Tor schließen und mittels Ziehen am Griff den Laufwagen vom Antrieb trennen (manuelle Entriegelung). Tor von Hand öffnen und schließen. Ist das Tor ordnungsgemäß ausbalanciert, wird es an jedem Punkt des Torweges allein durch die Torfedern gehalten. Ist dies nicht der Fall, wenden Sie sich an Ihren Wartungsdienst.
- Tritt dieses Problem bei der ersten Inbetriebnahme auf, ist das Tor möglicherweise versperrt. Torsperre deaktivieren.
- Antrieb vom Tor entriegeln und ohne Tor versuchen. Evtl. wenn Tor in Ordnung, Arbeitskraft und Wegstrecke des Antriebs neu programmieren.

10. Antrieb läuft nur in eine Richtung:

- Torfedern möglicherweise defekt oder Tor in einer Richtung schwergängig.
- Wenn Tor in Ordnung, Arbeitskraft und Wegstrecke des Antriebs neu programmieren.

11. Zahnriemen klappert an der Schiene:

- Zahnriemenspannung ändern. Meist ist eine zu stark gespannte Zahnriemen die Ursache. Die Feder an der Spannvorrichtung der Schiene darf nicht komplett zusammengepresst werden.
- Das Tor läuft nicht gleichmäßig und versetzt den Antrieb in Schwingungen. Torlauf verbessern.

12. Torantrieb startet wegen Stromausfall nicht:

- Durch Ziehen am Griff Laufwagen vom Antrieb trennen (manuelle Entriegelung). Das Tor kann nun von Hand geöffnet und geschlossen werden. Wird der Torantrieb erneut aktiviert, verbindet sich auch der Laufwagen wieder.
- Sofern installiert, wird der Laufwagen bei Stromausfall mit Hilfe einer externen Notentriegelung von außerhalb der Garage vom Antrieb getrennt.

13. Tor reversiert, nachdem die Kraft eingelernt wurde:

- Schiene beobachten, ob sie sich biegt. Der Antrieb benötigt viel Kraft um das Tor zu bewegen. Tor reparieren oder richtig montieren.
- Tor ist sehr schwer oder in schlechtem Zustand. Rufen Sie einen Fachmann.

14. Schiene am Antrieb biegt sich:

- Tor ist schwer, sehr schwer, schwergängig oder in schlechtem Zustand. Rufen Sie einen Fachmann.
- Ein Schwingen der Schiene während der Fahrt ist ein Zeichen für ein nicht gleichmäßig funktionierendes Tor mit stetig wechselnden Kraftbedarf. Fachmann rufen evtl. Tor schmieren. Eine zusätzliche Abhängung an der Schiene kann Abhilfe schaffen.

15. Der Antrieb „läuft“ (Motor dreht hörbar), aber der Laufwagen bewegt sich nicht:

- Der Laufwagen ist entriegelt vom Antrieb.
- Bei einer Neuinstallation: Beim Zusammenbau von Motor und Schiene ist die vormontierte Adapterhülse zwischen der Motorwelle und der Schiene nicht montiert worden. Diese Hülse ist werksseitig vormontiert, kann aber entfernt werden. Hinter dem Antrieb stehend, kann beobachtet werden, ob sich das Zahnrad in der Schiene dreht oder nur der Motor.
- Bei einer Neuinstallation: Der Zahnriemen ist vom Zahnrad in der Schiene abgesprungen. Hinter dem Antrieb stehend kann das Zahnrad gesehen werden.
- Nach langer Nutzung: Ist die Entriegelung defekt oder dauerhaft gelöst?
- Nach langer Nutzung: Die Hülse zwischen Schiene und Motor oder das Motorgetriebe ist defekt.

16. Das Tor entriegelt sich von selbst aus dem Laufwagen und bleibt stehen:

- Ist eine externe Entriegelung bei Stromausfall installiert, muss geprüft werden, ob diese sich während des Öffnens des Tores spannt und entriegelt. Beobachten Sie den Mechanismus und stellen gegebenenfalls neu ein.
- Der Griff der Entriegelung darf sich nicht mit anderen Gegenständen verfangen.

17. Einstellung der Kraft

- Der Drucktaster zum Einstellen der Kraft liegt unter der Abdeckung auf der Rückseite des Antriebs. Durch die Krafteinlernung wird die zum Öffnen und Schließen des Tores benötigte Kraft eingestellt.
 1. Öffnen Sie die Abdeckung auf der Rückseite des Antriebs.
 2. Drücken Sie die gelbe Einlertaste zweimal, um in den Kraftlernmodus zu gelangen. Die LED und die AUF Taste blinken. Drücken Sie die AUF Taste. Das Tor bewegt sich nun in die Endposition offen und lernt dabei die benötigte Kraft. Sobald die Endposition AUF erreicht wurde beginnen die LED und die AB Taste zu blinken. Drücken Sie die AB Taste. Das Tor bewegt sich nun in die Endposition ZU und lernt dabei die benötigte Kraft.

37 Diagnose Tabelle

Der Garagentorantrieb ist mit einer Diagnosefunktion ausgestattet. Die AUF und AB Tasten an der Steuerung blinken. Zählen Sie die Anzahl der "Blinks" der jeweiligen Taste zwischen zwei Blinkpausen. Es wird immer das letzte aufgetretene Ereignis angezeigt.

ANZEIGE		SYMPTOM	LÖSUNG
AUF Taste	AB Taste		
1	1	Der Antrieb schließt nicht und es blinkt die Beleuchtung am Antrieb.	Die Lichtschranken (Zubehör) wurden entfernt, sind unterbrochen oder falsch angeklemt.
1	2	Der Antrieb schließt nicht und es blinkt die Beleuchtung am Antrieb.	Die angeschlossene Lichtschranke hat einen Kabelfehler oder die Kabel sind verkehrt angeschlossen.
1	3	Der Wandschalter funktioniert nicht.	Kabelfehler im Wandschalter oder verkehrt angeschlossen. Testweise ein neues Kabel verlegen, falls der Fehler nicht gefunden werden kann.
1	4	Der Garagentorantrieb schließt nicht und es blinkt die Beleuchtung am Antrieb.	Ein Hindernis befindet sich im Bereich der Lichtschranke oder die Lichtschranke ist nicht korrekt ausgerichtet. Die roten LEDs an den Lichtschranken blinken, weil keine korrekte Funktion sichergestellt ist.
1	5	Tor bewegt sich nur wenige cm stoppt oder reversiert.	Schwergängiges / defektes Tor. Das Tor von Hand öffnen oder schließen und Funktion des Tores durch einen Fachmann sicherstellen (Reparatur).
1	5	Keine Bewegung nur „click“	Das Tor ist mechanisch blockiert, zugeschlossen oder die Federn am Tor sind defekt. Tor vom Antrieb entriegeln und Funktion des Antriebs testen.
1	5	Antrieb brummt aber keine Bewegung wird ausgeführt.	Das Tor ist mechanisch blockiert, zugeschlossen oder die Federn am Tor sind defekt. Tor vom Antrieb entriegeln und Funktion des Antriebs testen.
1	6	Tor bewegt sich langsam in eine andere Position nachdem der Antrieb abgeschaltet hat	Tor defekt, schwer oder nicht ausbalanciert und Bedarf der Reparatur.
2	1-5	Keine Bewegung.	Steuerung defekt. Fachmann anrufen.
4	1-4	Tor fährt nicht vollständig in die eingelernte Endposition.	Tor defekt oder sehr schwergängig. Tor entriegeln und testen. Laufweg neu einlernen.
5	1	Anschluss 1+2 für den Wandschalter ist kurzgeschlossen für länger als 4 Sekunden.	Kabelfehler in der Zuleitung. Kabel nicht neben 230 Volt oder im selben Rohr führen. Testweise neues Kabel verlegen.

38 Optionales Zubehör

Verwenden Sie nur original Zubehör. Fremdprodukte können Fehlfunktionen hervorrufen.

1.	041ATX4EVF (TX4EVF)	4-Kanal Handsender
2.	TX4UNIF-02	4-Kanal Universalhandsender
3.	TX4EVS-01	4-Kanal Handsender
4.	TX4UNIS-02	4-Kanal Universalhandsender
5.	128EV-01	2-Kanal Funkwandtaster
6.	780EV	Funkcodeschloss
7.	828EV	myQ Gateway
8.	EQL01EV	Notentriegelung
9.	1702EV-01	Notentriegelung
10.	75EV	Beleuchteter Wandtaster
11.	78EV	Multifunktionswandkonsole
12.	FLA-1LED	Blinklampe
13.	827EV	myQ LED-Leuchte
14.	772E	Lichtschranke
15.	100041	Schlüsselschalter (Aufputz)
16.	041A4060	Car Kit Clip Adapter-Set
17.	860EV	3-Kanal Universal Empfänger
18.	771EVK	Lichtschranken-Set
19.	ADP-1EVO	externer Adapter
20.	8200	Tür in Tür Kontakt

39 Tormaße und -gewicht

Sektionaltore	LM60EVX	LM80EVX	LM100EVX	LM130EVX
max. Breite (mm)	4100	4550	5550	5780
max. Höhe (mm)	2560	2690	2590	2690
max. Gewicht (kg) in allen Geschwindigkeitsmodi (A, B, C)	100	130	150	200
max. Gewicht (kg) in langsamen Geschwindigkeitsmodi (A, B)	125	155	190	250

Hinweis: Die Standardgeschwindigkeit ist auf langsames Öffnen und langsames Schließen eingestellt, Geschwindigkeitsmodus A. Bitte beachten Sie, dass die richtige Einstellung für das entsprechende Gewicht des Sektionaltores vorgenommen werden muss. Die entsprechende Vorgehensweise ist in Abschnitt 27 E beschrieben.

Schwingtore	LM60EVX	LM80EVX	LM100EVX	LM130EVX
max. Breite (mm)	3250	5000	5000	5000
max. Höhe (mm)	2260	2300	2300	2300
max. Gewicht (kg)	76,65	126	126	126

Hinweis: Die Standardgeschwindigkeit ist auf langsames Öffnen und Schließen eingestellt, Geschwindigkeitsmodus A. Aus Sicherheitsgründen müssen einteilige Türen, Vordach-Garagentore und alle anderen Arten von Schwingtüren mit langsamer Geschwindigkeit betrieben werden, Geschwindigkeitsmodus A. Weitere Einzelheiten finden Sie in Abschnitt 27 E.

40 Ersatzteile / Garantie

Ihre gesetzlichen Rechte werden durch die Garantie nicht eingeschränkt. Die Garantiebedingungen finden Sie unter www.liftmaster.eu

41 Konformitätserklärung

Die Anleitung besteht aus dieser Betriebsanleitung sowie der Konformitätserklärung.

Hiermit erklärt Chamberlain GmbH dass der Funkanlagentyp TX4EVF, 128EV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://doc.chamberlain.de/>

42 Vorgesehener Einsatzbereich

Der Antrieb darf nicht in explosionsgefährdeten Bereichen, in extrem salzhaltiger Luft oder in einer aggressiven Atmosphäre eingesetzt werden. Das Tor darf nicht Teil eines Brandschutzsystems, eines Fluchtwegs oder eines Notausgangs sein, der das Tor im Brandfall automatisch schließt. Die örtlichen Bauvorschriften müssen beachtet werden. Bei Schäden, die durch anderweitige und nicht bestimmungsgemäße Verwendung entstehen, erlischt die Herstellergarantie durch Verwendung defekter Teile, eigenmächtige Veränderungen am Antrieb, Modifikationen am Antrieb und seinen Komponenten.

43 Lagerung und Demontage

Das Gerät muss wie folgt gelagert werden:

- in geschlossenen, trockenen und vor Feuchtigkeit geschützten Räumen
- Lagertemperatur von -25 °C bis +65 °C
- Gegen Umfallen gesichert und ungehinderten Durchgang ermöglichen

Bei Außerbetriebnahme oder Demontage müssen der Antrieb und sein Zubehör von jeglicher Stromversorgung getrennt werden.

1. Ziehen Sie den Hauptstecker aus der Steckdose und prüfen Sie, ob die Spannung fehlt.
2. Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie die Montage.

44 Technische Daten

	LM60EVX	LM80EVX	LM100EVX	LM130EVX
Eingangsspannung	220-240 VAC, 50/60 Hz			
Max. Zugkraft	600 N	800 N	1000 N	1300 N
Zyklen / Tag	20	30	40	50
Zyklen / Stunde	6	10	10	10
Standby (bei Tor ZU)	0,8 W			
Motortyp	DC Getriebemotor mit Dauerschmierung			
Geräuschpegel	54dB			
Antriebsart	Zahnriemen			
Länge des Torwegs	2520 mm (8023CR5)			
Öffnungsgeschwindigkeit, bis zu	160 mm/s	200 mm/s	200 mm/s	130 mm/s
Max. Torgrösse, Höhe / Breite	2.56 / 4.10 m	2.69 / 4.55 m	2.59 / 5.55 m	2.69 / 5.78 m
Beleuchtung	An, wenn der Antrieb startet, Aus 2-1/2 Minuten nach Stopp			
Torgestänge	Justierbarer Torarm, Zugseil für Laufwagenentriegelung			
Sicherheit, Manuell	Tastendruck und automatischer Stopp bei Abwärtslauf / Tastendruck und automatischer Stopp bei Aufwärtslauf			
Elektronisch	Automatische Krafteinlernung			
Elektrisch	Trafo-Überlastschutz und Niederspannungsverdrahtung für Wandkonsole			
Endschalter	Mechanischer Umdrehungssensor / Passpoint Detektor			
Endschaltereinstellung	elektronisch			
Soft Start / Soft Stopp	alle Modelle			
Länge (insgesamt)	3183 mm (8023CR5)			
Erforderlicher Deckenabstand	min. 35 mm			
Hängendes Gewicht	~ 11 kg	~ 12 kg	~ 12 kg	~ 12 kg
Empfänger Speicherregister	180	180	180	180
Betriebsfrequenz:	RX (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz) RX (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz) TX (865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz) < 10 mW			
Handsender Model TX4EVF/ 128EV				
Handsender Frequenz	TX4EVF: (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz)/ 128EV: (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz)			
Handsender Sendeleistung	<10 mW			
Handsender Batterie	3V CR2032			

Poznámka:

Montážní a provozní návod byl původně sepsán v němčině.

U jakékoli jiné jazykové verze se jedná o překlad původního německého návodu.

1	Všeobecné bezpečnostní pokyny.....	2
2	Použití v souladu s určením	4
3	Rozsah dodávky	4
4	Přehled produktu	4
5	Než započnete s prací.....	4
6	Typy vrat.....	4
7	Příprava	4
8	Potřebné nástroje	5
9	Sestavení kolejnice.....	5
10	Napnutí ozubeného řemene.....	5
11	Montáž kolejnice na pohon.....	5
12	Určení středu garážových vrat.....	5
13	Montáž horního úchytu	5
14	Upevnění pohonu k hornímu úchytu.....	5
15	Zavěšení pohonu vrat.....	6
16	Montáž úchytu vrat	6
17	Upevnění ramene vrat k pojezdu.....	6
18	Elektrická přípojka	6
19	Připojení osvětleného nástěnného spínače nebo nástěnné konzoly (Volitelné příslušenství)	6
20	Instalace světelné závoje (Volitelné příslušenství)	7
21	Připojení hnací jednotky	7
22	Nastavení a vyzkoušení vrat	7
23	Nastavení koncových poloh.....	7
24	Vyzkoušení automatického bezpečnostního zpětného chodu.....	8
25	Naprogramování dálkového ovládání / rádiového nástěnného tlačítka (volitelně)	8
26	Připojení k Internetu "Gateway"	8
27	Zvláštní vybavení (volitelně).....	9
28	Ovládání pohonu vrat	11
29	Upevnění výstražných štítků (obr. 28)	11
30	Čištění a údržba	11
31	Čištění	11
32	Údržba	11
33	Výměna baterií dálkového ovladače.....	12
34	Osvětlení pohonu	12
35	Likvidace.....	12
36	Často kladené otázky	12
37	Tabulka diagnostiky	14
38	Volitelné příslušenství	15
39	Dveřní rozměry hmotnost dveří	15
40	Náhradní síly / Záruka	15
41	Prohlášení o shodě.....	15
42	Zamýšlená oblast použití.....	15
43	Skladování a demontáž.....	15
44	Technické údaje.....	16

1 Všeobecné bezpečnostní pokyny

Před instalací, uvedením do provozu a provozem a před demontáží si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Dodržujte všechna varování a bezpečnostní pokyny. Přečtěte si níže uvedené bezpečnostní pokyny, které je nutné během instalace a provozu striktně dodržovat. Pokud nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Každý musí rozumět svému úkolu při manipulaci s výrobkem během přepravy, manipulace, instalace, provozu, údržby a testování. odstraňování problémů, opravy, demontáž a likvidace.

- **VAROVÁNÍ:** Důležité bezpečnostní pokyny. Dodržujte všechny pokyny, protože nesprávná instalace může vést k vážnému zranění.



Symbol nebezpečí označuje dané nebezpečí. Signální slovo je spojeno se symbolem nebezpečí
Nebezpečí je rozděleno do tří tříd v závislosti (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, POZOR)



POZOR
Nebezpečí následkem elektrického proudu nebo napětí

- Pohon garážových vrat podléhá směrnici o strojních zařízeních 2006/42/ES a byl navržen v souladu s nejmodernějšími technologiemi a uznávanými technickými předpisy.
- Tento návod k instalaci a obsluze mějte vždy k dispozici všem uživatelům v místě použití. V případě převodu nebo prodeje třetí straně předejte dokumentaci tohoto provozovatele novému majiteli.
- Montáž a demontáž pohonu smí provádět pouze kvalifikovaný instalatér / specialista.
- Pokyny je nutné dodržovat a dodržovat. Instalatér/uživatel musí také dodržovat platné národní předpisy. V jiných zemích se mohou národní předpisy lišit, instalační technik/uživatel musí dodržovat platné národní předpisy.
- Instalaci provede instalatér (specialista)
- Instalatér (specialista) provádějící instalaci pohonu garážových vrat musí mít znalosti následujících norem EN 13241, EN12604, EN 12453; Vyskolený specialista/expert musí uživatele/obsluhu poučit o následujícím:
 - Provoz pohonu a jeho nebezpečí
 - Postup mechanismu ručního nouzového uvolnění
 - Pravidelná údržba, kontrola a péče a jeho úkoly
 - Obsluha musí ostatní uživatele poučit o obsluze pohonu.
- Kvalifikovaný odborník musí uživatele informovat, které práce smí provádět pouze kvalifikovaný instalatér/specialista.
- Po úspěšné instalaci pohonu musí osoba odpovědná za instalaci pohonu v souladu se směrnicí o strojních zařízeních 2006/42/ES vydat prohlášení EU o shodě pro vratový systém. Na dveřním systému musí být umístěna značka CE a typový štítek. Toto je také povinné při dodatečné montáži ručně ovládaných dveří. Dále musí být dodán předávací dokument s prohlášením CE, protokol o předání, montážní/obslužný návod k pohonu garážových vrat a vrat.
- Uživatel/obsluha musí zajistit:
 - Soulad dveřního systému.
 - Tento návod k instalaci a obsluze mějte vždy k dispozici v místě použití.
 - Proškolení všech uživatelů v oblasti standardních a nouzových operací a rizik s nimi spojených.
 - Zajištění správné funkce dveřního systému a v případě potřeby jeho oprava
 - Provádění pravidelné údržby
- Tento systém nesmí být instalován ve vlhkých nebo mokřích prostorách.
- Automatický bezpečnostní systém zpětného chodu by měl být podroben testu. Při kontaktu s překážkou na zemi vysokou 50 mm se garážová vrata MUSÍ vrátit zpět. Nesprávné seřízení otvírače vrat může vést k vážnému zranění osob v důsledku zavírání garážových vrat. Test opakujte jednou měsíčně a proveďte potřebné změny.
- Nebezpečí způsobené vyčnívajícími částmi, během provozu by vrata (jejich části) neměla za žádných okolností překážet veřejným průchodům, veřejným komunikacím ani chodníkům. To platí i během pohybu dveří. Osoby i zvířata mohou být vážně zraněni. Udržujte veřejné komunikace a chodníky čisté.
- Sledujte pohybující se vrata a držte osoby v dostatečné vzdálenosti, dokud se vrata úplně neotevrou nebo nezavřou (není nutné u automatických pohonů).
- Pro bezpečný provoz musí být vedle ovládacích prvků / nástěnných vypínačů umístěny výstražné štítky pro ochranu dětí, uživatelů. Výstražné značky proti uvíznutí musí být jasně viditelné
- Děti si s pohonem nesmí hrát ani jej používat, a to ani pod dohledem. Vysílače ani jiná ovládací zařízení nesmí být nikdy dávana dětem. musí být bezpečně uloženy a chráněny před neumyšlným a neoprávněným použitím. Děti musí být v dostatečné vzdálenosti od obsluhy.
- Toto zařízení není určeno k používání osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností či znalostí, pokud nejsou pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost nebo pokud nebyly poučeny o tom, jak zařízení používat.

1 Všeobecné bezpečnostní pokyny

- Všechny zábrany/zámky jsou deaktivovány, aby se zabránilo poškození dveří.
- V případě potřeby MUSÍ být instalované ovládací zařízení namontováno v dohledu od dveří a mimo dosah dětí. Děti by neměly mít povoleno ovládat tlačítka ani dálkové ovladače. Nesprávné použití otvírače dveří může vést k vážnému zranění.
- Otvírač garážových vrat by se měl používat POUZE tehdy, pokud obsluha vidí celý prostor vrat a je si jistá, že se v něm nenacházejí překážky a že je otvírač vrat správně nastaven. Nikdo nesmí projít dveřmi, dokud se pohybují. Dětem se nesmí dovolit hrát si v blízkosti dveří.
- Uvnitř garáže mohou být uvězněny osoby. Pokud se uvězněné osoby nemohou samy vyprostit, může dojít k vážnému zranění nebo smrti. Pravidelně kontrolyte funkčnost nouzového odblokování. Závady musí být okamžitě opraveny odborníkem.
- Aktivace ručního uvolnění může způsobit nekontrolovaný pohyb vrat v důsledku mechanických poruch nebo nerovnováhy.
- Při provozu v režimu „zastavit a spustit“ se ujistěte, že se v dostatečné vzdálenosti nacházejí jiné osoby.
- Dveře by měly být vyvážené. Nepohyblivé nebo zaseknuté dveře je nutné opravit. V nevyváženém stavu jsou garážová vrata, pružiny vrat, lanka, kotouče, konzoly a lišty vystaveny extrémnímu napětí, které může vést k vážnému zranění. Nepokoušejte se uvolnit, pohnout ani znovu seřídít dveře, kontaktujte servis / odborníka na dveře.
- Během instalace nebo údržby pohonu garážových vrat se nesmí nosit šperky, hodinky ani volné oblečení. Pro danou práci noste a používejte vhodné bezpečnostní oblečení (ochrannou obuv, vhodný pracovní oděv, ochrannou přilbu, pracovní rukavice, ochranné brýle). Používejte pouze schválené pracovní prostředky (nářadí, žebříky atd.).
- Během instalace a elektrického připojení je nutné dodržovat místní stavební a elektrotechnické předpisy. Instalaci, testování a výměnu elektrických součástí musí provádět vyškolený elektrikář. Toto zařízení splňuje ochrannou třídu 2 a nevyžaduje uzemnění.
- Vertikálně pohyblivé dveře potřebují funkci nebo zařízení proti pádu.
- Aby se zabránilo poškození velmi lehkých dveří (jako jsou dveře ze skelných vláken, hliníkové nebo ocelové), měla by být přidána vhodná výztuha. Chcete-li to provést, kontaktujte výrobce dveří.
- Ruční odblokování používejte pouze k oddělení vozíku od pohonu a – pokud možno – POUZE se zavřenými dveřmi. Nepoužívejte červenou rukojeť k zatlačení nebo stažení dveří nahoru ani dolů.
- Namontujte uvolňovací rukojeť nouzového odblokování do výšky menší než 1,80 m.
- U vrat s integrovanými dveřmi se pohon garážových vrat může pohybovat pouze tehdy, jsou-li dveře ve dveřích zavřené.
- Připojení dveřního spínače, bezpečnostní lišty a druhé fotobuňky vyžaduje adaptér ADP-1EVO. Tyto musí splňovat normu EN12453.
- Pravidelně kontrolujte instalaci, zda nevyváženost není relevantní a zda nevykazují známky opotřebení nebo poškození lanek, pružin a upevnění. Nepoužívejte, pokud je nutná oprava nebo seřízení (viz a dodržujte pokyny výrobce dveří).
- Nedostatečná údržba může vést k nebezpečnému provozu.
- Napájecí kabel tohoto pohonu smí být nahrazen pouze kabelem stejného typu, jaký dodal výrobce.
- Před prováděním jakýchkoli oprav nebo sejmutím krytů je třeba odpojit otvírač dveří od elektrické sítě.
- Opravy a elektroinstalace smí provádět pouze autorizovaný elektrikář. Opravy pohonné jednotky smí provádět pouze kvalifikovaný personál/odborníci. Používat se smí pouze originální náhradní díly. Pokud nebudou tyto pokyny dodrženy, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Pečlivě si přečtěte pokyny v návodu k použití pro manipulaci s výrobkem během přepravy, manipulace v rámci firmy, instalace, provozu, údržby a testování. odstraňování problémů, opravy, demontáž a likvidace.
- Uživatel má právo si bezplatně vyžádat návod k obsluze v papírové podobě.

2 Použití v souladu s určením

Toto otevírání garážových vrat bylo navrženo v souladu s požadavky směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES. Otevírání garážových vrat má zabudovaný radiopřijímač. V nabídce je i volitelné příslušenství, které je popsáno a může být použito k různým účelům. Otevírání garážových vrat je určeno pouze pro otevírání a zavírání garážových vrat (viz Oddíl 6 „Typy dveří“). Podívejte se prosím na specifikace výrobce týkající se kombinací dveří a otevírání. Dveře musí splňovat mechanické požadavky dle EN 12064.

Každé nevhodné použití pohonu může zvýšit riziko nehod. Výrobce nepřebírá žádnou zodpovědnost za takové použití. K jednotce smí být připojeno pouze originální příslušenství. Dveře s tímto pohonem musí splňovat požadavky aktuálně platných mezinárodních a místních norem, směrnic a předpisů EN 13241/EN 12543, EN12604.

3 Rozsah dodávky

Zkontrolujte prosím před montáží, zda jsou dodané součásti kompletní. Upozornění: Číslování platí jen pro příslušnou kapitolu.

Přehled součástí:

1.	Hnací hlava	1x
2.	Dálkový ovladač	2x
3.	Uchycení kolejnic (rotující)	1x
4.	Sáček s příslušenstvím	1x
5.	Nástěnná tlačítka*	1x
6.	Zahnuté rameno vrat 90°**	1x

Přehled součástí: (Rail):

7.	Montáž úchyty vrat	1x
8.	Montáž horního úchyty	1x
9.	Adaptér pro hnací pastorek	1x
10.	Zahnuté rameno vrat	1x
11.	Upevňovací třmen	2x
12.	Závěsné železné prvky	2x
13.	2-kus kolejnice	1x

LM80EVX*, LM100EVX*, LM130EVX*/**

Sáček s upevňovacím materiálem:

14.	Šroub s plochou kulovou hlavou 6 x 80 mm	1x	19.	Pojistná závlačka	1x
15.	Pojistná matice M6	1x	20.	Šroub ST 6 x 50 mm	4x
16.	Šroub s šestihlannou hlavou	4x	21.	Šroub ST 6,3 x 18 mm	8x
17.	Matice M6	4x	22.	Hmoždinky	4x
18.	Čep	1x			

4 Přehled produktu

Tento obrázek podává při postupné montáži zařízení vždy kompletní přehled hotově smontovaného zařízení.

- | | | | |
|----|-----------------------|----|--------------------|
| a. | Horní úchyt | h. | Síťový kabel |
| b. | Ozubený řemen | i. | Hnací hlava |
| c. | Kolejnice | j. | Odblokování |
| d. | Pojezd | k. | Rovná vodicí tyč |
| e. | Spojka | l. | Zahnutá vodicí tyč |
| f. | Upevňovací třmen | m. | Úchyt vrat |
| g. | Závěsný železný prvek | | |

5 Než započnete s prací

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

estliže Vaše garáž nemá boční vchod, je nutné instalovat externí nouzové odblokování. To při výpadku proudu umožní ovládat garážová vrata ručně zvenku.

6 Typy vrat

Mechanické požadavky dle EN12604.

- Jednodílná vrata jen s horizontální kolejnicí.
- Jednodílná vrata s vertikální a horizontální kolejnicí – je potřeba speciální rameno vrat a světelná závora, The Protector System™. Váš prodejce vám rád poradí.
- Sekční vrata se zahnutou kolejnicí – použijte rameno vrat.
- Sklopná vrata „Canopy“ – je potřeba speciální rameno vrat a světelná závora, The Protector System™. Váš prodejce vám rád poradí.
- Speciální rameno vrat pro vrata typu B a D.
- Boční sekční vrata - Ve směru otevírání musí být vzdálenost mezi hlavní zavírací hranou bočních sekčních vrat a protilehlou hranou větší než 500 mm. Viz část F Instalační výkres.

7 Příprava

Nejprve zkontrolujte, zda jsou vrata vyvážená a v rovnováze. Otevřete vrata zhruba z poloviny a pusťte je. Vrata nyní smí **samočinně** změnit svou polohu jen nepatrně, nýbrž musí zůstat stát v této poloze držena jen silou pružin.

- Kolejnice garážových vrat MUSÍ být bezpečným a stabilním způsobem připevněna na nosnou stěnu resp. strop nad garážovými vraty.
- Jestliže je strop v garáži obložen, zakrytován apod., je případně nutné instalovat další úchyty a upevňovací lišty (neobsaženy v rozsahu dodávky).
- Jestliže Vaše garáž nemá samostatný boční vchod, je nutné instalovat externí nouzové odblokování.

8 Potřebné nástroje

Seznam nástrojů:

Žebřík	Pila na kov
Značkovač	Různé vrtáky
Kleště	(8, 6, 5, 4,5 mm)
Vrtačka	Očkový klíč
Kladivo	Vodováha
Ráčna (10, 13 mm)	Šroubovák
	Měřicí pásma

9 Sestavení kolejnice



Důležité pokyny pro bezpečnou montáž. Dodržujte všechny montážní pokyny. Následkem špatné montáže může dojít k závažným poraněním.

Kolejnice je převážně smontovaná předem a sestává z 3 dílů. V předním dílu (A) se nachází pojezd, vodící tyč, odblokovací úchyt, vodící kladka a také horní úchyt s napínákem řemen. V zadním dílu (B) se nachází upevnění pro hnací hřídel a řetězové ozubené kolo. Položte přední a zadní díl kolejnice za sebou.

1. Odeberte kabelové spojky, které zajišťují řetěz.
2. Oba díly kolejnice úplně roztáhněte, aby vznikla mezera pro oba prostřední díly (C). Kolejnice je navržena tak, aby bylo možné prostřední díly bez problémů vložit. 2 spojky (D) posuňte přes místo spoje dílů kolejnice až ke značkám. Spojky zajistěte tak, že plechový nos ohnete vhodným nástrojem směrem ven.

Montáž kolejnice je ukončena.

10 Napnutí ozubeného řemene

Ozubený řemen kolejnice napněte natolik, aby byla pružina (1) stlačena jen zhruba z poloviny.

Musí být možné, aby za běžícího provozu pérovala.

11 Montáž kolejnice na pohon

1. Zkontrolujte, zda je ozubený řemen usazen na ozubeném kole. Pokud ozubený řemen při sestavení přece jen sklouzl, ozubený řemen uvolněte, nasadte a znovu napněte.
2. Otočte kolejnici (1) a stranou ozubeného kola (2) ji zcela nasadte na pohon (3).
3. Zajistěte kolejnici na pohonu oběma upevňovacími třmeny (11) a krátké šrouby (21).
Volitelně:
Aby se celková délka zkrátila o 140mm, lze pohon umístit odsazený o 90°, jak je znázorněno na obr. 11. Tím je umožněn přístup k programování z boku. Odmontujte spínač a instalujte jej na druhý k tomu určený úchyt. Sejměte gumovou zátku pro utěsnění výstupu kabelu. Poté dále krokem 3.
Změny smí provádět autorizovaný elektrikář.



12 Určení středu garážových vrat

Při práci nad hlavou je třeba na ochranu očí nosit ochranné brýle. Aby se zabránilo poškození vrat, musí se deaktivovat všechny stávající zamykací prvky / zámky. Aby se zabránilo těžkému poranění, je nutné odmontovat všechna na vrata napojená lana a řetězy před tím, než instalujete pohon vrat.
Pohon vrat se musí instalovat do výšky minimálně 2,1 m nad podlahou. Nejprve vyznačte středovou čáru vrat (1). Od tohoto bodu protáhněte čáru až ke stropu.
Pro instalaci na strop vykreslete vycházející od této čáry další čáru uprostřed stropu (2) v pravém úhlu k vratům. Délka cca 2,80 m.

13 Montáž horního úchytu

UPOZORNĚNÍ: Namontujte kolejnici co nejbližší nad vrata. Maximálně 50 mm nad nejvyšším bodem. V závislosti na typu vrat se může horní hrana vrat při otevírání o několik cm zvednout.

A. Montáž na stěnu:

Horní úchyt (8) přiložte středem na kolmou středovou čáru (2); jeho dolní okraj přitom leží na horizontální čáře. Vyznačte všechny otvory pro horní úchyt. Předem vyvrtejte otvory o průměru 4,5 mm a horní úchyt připevněte šrouby do dřeva (20).

UPOZORNĚNÍ: V případě montáže na betonový strop / betonový překlad použijte dodané hmoždinky do betonu (22) a šrouby (20). Velikost otvorů vrtaných do betonu: 8mm.

B. Montáž na strop:

Kolmou středovou čáru (2) protáhněte až ke stropu a cca 200 mm podél stropu. Horní úchyt (8) přiložte středem na kolmou značku do vzdálenosti až 150 mm od stěny. Vyznačte všechny otvory pro horní úchyt. Vyvrtejte otvory o průměru 4,5 mm a horní úchyt připevněte šrouby do dřeva (20).

14 Upevnění pohonu k hornímu úchytu



Může být nutné umístit pohon přechodně výše, aby kolejnice u vícedílných vrat nenarážela na pružiny. Pohon přitom musí být buď dobře podepřen (žebříkem), nebo držen druhou osobou. Položte hnací hlavu na podlahu garáže pod horní úchyt. Kolejnicí nadzvedněte tak, aby otvory upevňovacího dílu a otvory horního úchytu ležely nad sebou. Šroub (14) protáhněte otvory a zajistěte maticí (15).

15 Zavěšení pohonu vrat

Vrata úplně otevřete, pohon vrat odložte na vrata (obr. A). Označené místo (X) podložte kusem dřeva / kartonem.

Pohon musí být dobře připevněn k samonosnému konstrukčnímu prvku garáže. Jsou ukázány tři příklady instalace (obr. B), i když se může stát, že žádný z nich přesně neodpovídá vašemu systému. Závěsné úchyty (12) musí být instalovány pod úhlem, aby zajistily tuhé vynášení. U omítnutých, obložených nebo zakrytovaných stropů musí být před instalací pohonu na samonosný konstrukční prvek namontována stabilní kovová konzola (není v rozsahu dodávky). K montáži na betonový strop použijte dodané hmoždinky do betonu (22). Na obou stranách pohonu změřte danou vzdálenost mezi pohonem a samonosným konstrukčním prvkem (nebo stropem). Oba kusy závěsného úchyty seřízněte na potřebnou délku. Poté konec každé montážní konzoly zploštěte a ohněte resp. zkrutěte ji, aby odpovídala montážním úhelníkům. Montážní konzolu nesmíte ohýbat v místě, kde se nacházejí montážní otvory. Vyrvejte vodičí otvory 4,5 mm do samonosných konstrukčních prvků (nebo stropu). Úchyty namontujte šrouby do dřeva (20) na příslušný konstrukční prvek. Zvedněte pohon; upevněte jej na závěsné montážní konzoly šroubem (16) s maticí (17). Ujistěte se, že je kolejnice umístěna nad vraty ve středu. ODEBERTE dřevo. Vytáhněte vrata ručně nahoru. Když narazí na kolejnici, posuňte upevnění kolejnice výše.

Pokud lze po montáži pohonu garážových vrat, zejména s použitím prodloužení kolejnice, během začátku nebo konce jízdy a rovněž při výskytu překážky, upozorovat prohnutí kolejnice nahoru nebo dolů o více než 5 cm, je nutno případně kolejnici uprostřed rozpojit. V takovém případě prosím kontaktujte výrobce pohonu garážových vrat.



Dbejte, aby kolejnice probíhala vodorovně podél stropu. Vzdálenost lze upravit nastavenými odstupy otvorů. Přečnívající konce upevnění na strop lze podle potřeby zkrátit.

16 Montáž úchyty vrat

Montáž v případě sekčních vrat nebo jednodílných vrat:

Na úchytu vrat (7) se nachází několik otvorů k upevnění. Přiložte úchyt vrat na střed nahoře na vnitřní straně vrat, jak je vyobrazeno. Vyznačte otvory a úchyt vrat přišroubujte.

UPOZORNĚNÍ:

Bodem upevnění na vratech musí být rám nebo některé stabilní místo na panelu vrat. Příp. je třeba je provrtat a sešroubovat, jak je zobrazeno na obr. B (neobsaženo).

17 Upevnění ramene vrat k pojezdu

Rovné rameno vrat je již předem smontované.

Doporučená instalace:

Pojezd tažením za červené madlo odpojte od pohonu a rukou posuňte směrem k vratům. Když jsou vrata zavřena, zahnutou vodičí tyč (10) upevněte čepy (18) k úchytu vrat a zajistěte ji závlačkou (19).

Rovnou a zahnutou vodičí tyč vzájemně spojte tak, aby lícovaly, s přesahem 2 otvorů pomocí šroubu (16) a zajistěte maticí (17).

Otvory zvolte tak, aby rameno vrat stálo v úhlu cca 30-40°.

UPOZORNĚNÍ:

Zahnuté rameno vrat není také potřeba, když bylo kování vrat upevněno úplně na horní hraně vrat.



Odblokovací úchyt pro nouzové odblokování instalujte není vyšší než 1,8 m. Připevněte žlutý výstražný štítek odblokování (nálepka) na lano madla vrat.

18 Elektrická přípojka



Abyste zabránili ohrožení osob a poškození přístroje, smí se pohon vrat začít ovládat, až když k tomu byl v tomto návodu dán výslovný pokyn. Elektrická zástrčka musí být neustále volně přístupná za účelem odpojení od sítě. Elektroinstalace smí provádět pouze autorizovaný elektrikář.

19 Připojení osvětleného nástěnného spínače nebo nástěnné konzoly (Volitelné příslušenství)

Všechny na stěně instalované spínače nebo tlačítka musí být instalovány v dohledu vrat mimo úsek vrat nebo kolejnice vrat ve výšce 1,5 m. Vedle těchto spínačů je nutno umístit výstražný štítek na ochranu dětí. Na zadní straně spínače se nacházejí dvě šroubovací svorky. Ze zvonkového drátu se odstraní izolace až na cca 6 mm. Dráty dostatečně daleko od sebe oddělte, abyste bíločervený drát mohli připojit na šroubovací svorku (RED) a bílý drát na svorku (WHT). Osvětlený nástěnný spínač: Namontujte jej pomocí dodaných šroubů do plechu (3) na vnitřní stěnu garáže. U montovaných necihlových stěn nebo betonových stěn předtím vyvrtejte otvory o průměru 5 mm a použijte hmoždinky (6). Doporučuje se montáž vedle bočního vchodu do garáže mimo dosah dětí. Zvonkový drát vedte po stěně přes strop až k pohonu vrat. Pro upevnění drátu použijte sponky k přichycení kabelů (5). Protáhněte zvonkový drát shora kabelovým kanálkem ke svorce. Ovládání tlačítkem: K otevření resp. zavření vrat jej jednou stiskněte. Pro zastavení pohybujících se vrat jej stiskněte znovu. Multifunkční nástěnná konzola: Pro otevření resp. zastavení vrat stiskněte bílý čtvereček. Když stisknete ještě jednou, vrata se zastaví. Funkce osvětlení: Stiskněte tlačítko osvětlení pro zapnutí nebo vypnutí osvětlení pohonu. Když zapnete světlo a uvedete pohon do pohybu, zůstane světlo zapnuté 2,5 minuty. Pokud stisknete tlačítko znovu, vypne se světlo dříve. Tlačítko osvětlení nemá vliv na osvětlení pohonu, když je pohon v provozu.

20 Instalace světelné závory (Volitelné příslušenství)

Po instalaci a nastavení pohonu vrat lze instalovat světelnou závory. Návod na instalaci je obsažen v rozsahu dodávky světelné závory. Instalační návod je součástí dodávky světelné závory a je třeba dodržovat pokyny v obsažené v tomto návodu. **Volitelná světelná závora zajistí, že vrata jsou otevřena resp. zůstanou otevřena, jakmile se osoby, zvláště malé děti, nacházejí v prostoru vrat.** Pomocí světelné závory budou zavírající se vrata zvednuta resp. bude zamezeno zavření otevřených vrat, jestliže osoba nacházející se v prostoru vrat přeruší paprsek čidla.

Informace o kontrole a údržbě fotobuněk naleznete v příručce k fotobuněkám. Připojení druhé fotobuňky vyžaduje adaptér ADP-1EVO.

21 Připojení hnací jednotky

Pohon vrat připojte podle směrnic a předpisů platných v daném místě k zásuvce s ochranným kontaktem instalované v souladu s předpisy. **UPOZORNĚNÍ:** Se zapnutím pohonu se rovněž krátce zapne osvětlení pohonu po dobu 2,5 minut.

22 Nastavení a vyzkoušení vrat



Pohon vrat se smí ovládat jen tehdy, když má ovládající osoba přehled o celé oblasti vrat, ve které neleží žádné překážky, a když je pohon vrat řádně nastaven. Nikdo nesmí vraty procházet, dokud jsou v pohybu. Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte, zda jsou uvedena mimo provoz všechna zařízení, která nebudou potřeba. Z dosahu pohybu vrat odstraňte všechny montážní pomůcky a nástroje.

23 Nastavení koncových poloh

Koncové polohy jsou polohy, v kterých se vrata zastaví po ukončení pohybu nahoru nebo dolů. Pro nastavení koncových poloh vykonajte následující programovací kroky.

Tento pohon je vybaven systémem regulace rychlosti. Výchozí rychlost je nastavena na pomalou rychlost (režim A). Otevíravě-sklopná, jednodílná garážová vrata a všechny ostatní typy otočných vrat musí fungovat v režimu pomalé rychlosti (režim A), aby byl zajištěn bezpečný provoz v souladu s normou EN 12453.

Další informace o rychlostních režimech naleznete v kapitole 27.

E. ÚVOD

Vaše otevírací zařízení garážových vrat je elektronicky koncipováno tak, aby se zjednodušila všechna nastavení, jako na příklad nastavení koncových poloh OTEVŘÍT a ZAVŘÍT. Přitom řídicí přístroje automaticky zaznamenají potřebnou sílu, kterou pohon potřebuje k zajištění těchto koncových poloh.

UPOZORNĚNÍ:

Při výskytu jakékoliv překážky během pohybu nahoru se vrata zastaví. Při výskytu jakékoliv překážky během pohybu dolů vykonají vrata reverzní pohyb. Navštivte nás na www.liftmaster.eu nebo smartphonem

naskenujte kód, který se nachází na zadní straně návodu, abyste si mohli přehrát krátké video s návodem k vašemu novému otevíracímu zařízení garážových vrat.

PROGRAMOVACÍ TLAČÍTKA:

Programovací tlačítka se nachází pod odnímatelným krytem na zadní straně pohonu (viz obr. 24).

1. Stiskněte hranaté programovací tlačítko a podržte je stisknuté (mezi tlačítky OTEVŘÍT a ZAVŘÍT), až tlačítko OTEVŘÍT začne blikat.
2. Stiskněte tlačítko OTEVŘÍT a podržte je stisknuté až do dosažení požadované koncové polohy OTEVŘÍT. **UPOZORNĚNÍ:** Tlačítky OTEVŘÍT a ZAVŘÍT lze koncovou polohu velmi přesně nastavit nebo upravit.
3. Jakmile se vrata nachází v požadované koncové poloze OTEVŘÍT, stiskněte hranaté programovací tlačítko znovu. Osvětlení pohonu krátce zabliká a začne blikat tlačítko ZAVŘÍT.
4. Stiskněte nyní tlačítko ZAVŘÍT a podržte je stisknuté až do dosažení požadované koncové polohy ZAVŘÍT. Ujistěte se, že jste nezajeli příliš daleko nebo že se kolejnice neprohýbá nahoru. **UPOZORNĚNÍ:** Tlačítky OTEVŘÍT a ZAVŘÍT lze koncovou polohu velmi přesně nastavit nebo upravit.
5. Jakmile se vrata nachází v požadované koncové poloze ZAVŘÍT, stiskněte hranaté programovací tlačítko znovu. Osvětlení pohonu krátce zabliká a začne znovu blikat tlačítko OTEVŘÍT.
6. Stiskněte tlačítko OTEVŘÍT. Až vrata dosáhnou nastavené koncové polohy OTEVŘÍT, začne tlačítko ZAVŘÍT blikat. **UPOZORNĚNÍ:** Pokud vrata nezajedou do koncové polohy OTEVŘÍT, programování se nezdařilo. Vykonejte je pak znovu počínaje krokem 1. Pokud vrata nezajedou dostatečně daleko, přečtěte si v části 33 „Často kladené otázky“.
7. Stiskněte tlačítko ZAVŘÍT. Vrata nyní zajedou do nastavené polohy ZAVŘÍT. Programování je ukončeno.

24 Vyzkoušení automatického bezpečnostního zpětného chodu



Automatický bezpečnostní zpětný chod musí být vyzkoušen. Při kontaktu s překážkou na zemi vysokou 50 mm garážová vrata musí zajet zpět. Nesprávné nastavení pohonu vrat může při zavírání vrat způsobit těžké poranění. Zkoušku opakujte jednou za měsíc a případně proveďte potřebné úpravy.

TEST REAKCE NA PŘEKÁŽKU:

Na podlahu pod garážovými vraty položte překážku vysokou 50 mm (1). Vrata nechte jet **dolů**. Vrata musí při kontaktu s překážkou zajet nazpět. Jestliže se vrata při kontaktu **zastaví**, nejedou vrata dostatečně daleko dolů. V takovém případě nově naprogramujte obě koncové polohy. Jestliže vrata po kontaktu s překážkou vysokou 50 mm zajede zpátky, překážku odeberte a vrata nechte jednou kompletně zavřít a otevřít. **Vrata nesmí zajet zpět, když dosáhnou polohy ‚Zavřeno‘.** Jestliže přesto zajedou zpět, musí se nově naprogramovat obě koncové polohy. ZKOUŠKA OTEVŘENÍ: Střed vrat zatíže vahou 20 kg. Vrata nesmí vyjet nahoru.

Pro boční sekční vrata platí požadavky uvedené v bodě 6F. Boční sekční vrata se musí ve směru zavírání otočit, když narazí na překážku vysokou 50 mm mezi hlavní zavírací hranou a protilehlou hranou. Ve směru otevírání se dveře musí zastavit.

25 Naprogramování dálkového ovládání / rádiového nástěnného tlačítka (volitelně)

Aktivujte pohon garážových vrat pouze tehdy, pokud se celá garážová vrata nachází ve vašem zorném poli, nejsou tam žádné překážky, a pohon je správně nastaven. Nikdo nesmí do garáže vstoupit, resp. z ní vyjít, zatímco se garážová vrata otevírají nebo zavírají. Nenechávejte děti používat tlačítka (pokud jsou instalována) nebo dálkové ovládání a ani je nenechávejte si hrát v blízkosti garážových vrat.

Přijímač a dálkové ovládání vašeho pohonu garážových vrat jsou naprogramovány na stejný kód. Při získání dalšího příslušenství dálkového ovládání je nutné pohon garážových vrat příslušně naprogramovat, aby odpovídal novému kódu dálkového ovládání.

Naprogramování přijímače na dodatečné kódy dálkových ovladačů pomocí žlutého kulatého tlačítka učení.

1. Žluté tlačítko učení na pohonu stisknete a uvolněte. Indikátor učení svítí 30 sekund bez přerušování (1).
2. Podržte stisknuté to tlačítko dálkového ovladače, kterým chcete později ovládat garážová vrata (2).
3. Tlačítko uvolněte, jakmile osvětlení pohonu začne blikat. Kód je zaučen. Nyní pohon funguje, když se stiskne tlačítko na dálkovém ovladači. Pokud uvolníte tlačítko dálkového ovladače dříve, než osvětlení pohonu začne blikat, pohon se kód nenaučí.

Vymazání všech kódů dálkových ovladačů

Aby bylo možné deaktivovat nežádoucí kódy, musí se nejprve všechny kódy vymazat. Žluté tlačítko na pohonu podržte stisknuté tak dlouho, dokud nezhasne osvětlený indikátor učení (zhruba 10 sekund). Tímto vymažete všechny předtím naučené kódy. Každý požadovaný dálkový ovladač a každý bezklíčový přístupový systém se musí naprogramovat znovu.

26 Připojení k Internetu “Gateway”

Przed rozpoczęciem / Potrzebne są:

- Internetový router
- Aktivní připojení k internetu
- Volné „ethernetové“ připojení na vašem routeru
- Sériové číslo internetového rozhraní „brány“ (na zadní straně přístroje).
- Světelnou závoru, připojenou k pohonu garážových vrat. Pokud světelná závara není připojena, lze garážová vrata pouze otevírat.



VAROVÁNÍ!

Aby se zabránilo těžkým nebo smrtelným nehodám způsobeným garážovými vraty při zavírání:

- Jen pro sekční vrata!
- Nikdy dětem nedovolte si hrát s garážovými vraty, dálkovým ovládáním, nástěnnými spínači nebo jiným příslušenstvím.
- Ovládejte garážová vrata, jen když jsou technicky v pořádku a nikdo se nezdržuje pod vraty.
- Tento výrobek umožňuje ovládat garážová vrata, aniž by bylo možné je vidět. Vrata by se proto mohla neočekávaně pohybovat. Nikdy neprocházejte pod pohyblivými se vraty.
- Jen pro soukromé použití osobami, které byly s používáním seznámeny.
- Otevřené dveře vozidla (dveře kufru) mohou vyčnívat do dráhy garážových vrat a způsobit závažné poškození vrat nebo vozidla.
- Sériové číslo na zadní straně internetového rozhraní (brány) je jen pro vás osobně. Nepo volané osoby nesmí toto sériové číslo získat!

1. Připojení

Dodaný ethernetový kabel (1) připojte k routeru (2). Na napájecí zdroj nasadte zásuvkový adaptér platný pro vaši elektrickou síť (není nutné v všech modelů). Kabelem (3) připojte napájecí zdroj k internetovému rozhraní (bráně) (4). Pozorujte zelenou kontrolku LED (5) na internetovém rozhraní (bráně). Jakmile trvale svítí, bylo úspěšně navázáno spojení se serverem.

2. Přihlášení

Stáhněte si bezplatnou aplikaci myQ z App Store nebo Google Play Store a vytvořte si účet. Pokud jste se již přihlásili, použijte vaše přihlašovací jméno a heslo.

3. Registrace

Po výzvě zadejte sériové číslo internetového rozhraní (brány) (viz zadní strana).

4. Zaučení přístrojů kompatibilních s myQ

Pomocí kompatibilního mobilního telefonu nebo lze nyní naprogramovat přístroje kompatibilní s myQ. Postupujte podle pokynů online. Upozornění: Pokud byl alespoň jeden přístroj (např. pohon garážových vrat) úspěšně naprogramován na internetové rozhraní (bránu), svítí modrá kontrola LED trvale. Mobilní telefony: Pro smartphony se softwarem Android, Apple lze zdarma stáhnout aplikace.

- iTunes App Store
- Google Play

5. Test

Pokud jste správně nainstalováni a přihlášení, měli byste zvážit následující skutečnosti

Funkce mohou spouštět:

- Otevření a zavření garážových vrat
- Stavový dotaz brána OPEN nebo brána ZAVŘENO.

27 Zvláštní vybavení (volitelné)

A. Připojení pro dveře ve vratech

Pro připojení dveřního spínače ve dveřích (8,2 kOhm) je nutný adaptér ADP-1EVO. Je nutné dodržovat pokyny v příručce k adaptéru.

B. Připojení pro blikající světlo

Blikající světlo lze instalovat na jakémkoliv libovolné místo. Příslušné kabely připojte na rychlopřipojovací svorky 6 a 7.

C. Druhé zastavení Popis funkce:

Poloha druhého zastavení slouží podle typu vrat k částečnému otevření pro chodce, k větrání nebo částečnému otevření pro domácí zvířata. Druhé zastavení lze nastavit pro každou libovolnou polohu vrat v rozsahu obou nastavených koncových poloh garážových vrat.

Aktivace:

UPOZORNĚNÍ: U všech programovacích kroků, u kterých se má současně stisknout více tlačítek, bezpodmínečně dbejte, aby tak bylo učiněno pečlivě. Pokud by po současném stisknutí blikala jiná tlačítka než je popsáno, odpojte pohon na několik sekund od sítě. Poté začněte s programováním od začátku.

1. Dálkovým ovladačem nebo ovládáním z nástěnné konzoly nechejte vrata zajet do požadovaného druhého zastavení.
2. Na vašem dálkovém ovladači zvolte ještě neobsazené tlačítko.
3. Současně stiskněte hranaté programovací tlačítko a tlačítko OTEVŘÍT na 3 sekundy a vyčkejte, než osvětlení pohonu začne blikat. Poté stiskněte tlačítko, které jste si předtím zvolili na dálkovém ovladači. Po zaučení dalších dálkových ovladačů začněte opět krokem 1.

Deaktivace:

1. Zajeďte vraty do polohy ZAVŘENO.
2. Současně stiskněte hranaté programovací tlačítko a tlačítko OTEVŘÍT na 3 sekundy a vyčkejte, než osvětlení pohonu začne blikat.

D. Automatické zavření

Popis funkce:

Bezpečnostní světelná závora musí být instalována podle normy EN60335-2-95.

Aktivace:

Současně stiskněte hranaté programovací tlačítko a tlačítko ZAVŘÍT a vyčkejte, než osvětlení pohonu začne blikat. 1x stiskněte tlačítko OTEVŘÍT = 10 sekund doba počítání. Je možné až 180 sekund (stiskněte 18x). Programování ukončíte stisknutím hranatého programovacího tlačítka. Během doby, která trvá až do zavírání, bliká tlačítko ZAVŘÍT.

Deaktivace:

Současně stiskněte hranaté programovací tlačítko a tlačítko ZAVŘÍT a vyčkejte, než osvětlení pohonu začne blikat. Programování ukončíte stisknutím hranatého programovacího tlačítka.

Upozornění:

- Pokud byla světelná závora přerušena, doba průběhu se zase vynuluje (začne od začátku).

- Automatické zavření nefunguje z polohy Druhé zastavení.

- Pohon garážových vrat musí dosáhnout koncové polohy OTEVŘÍT, aby bylo možné aktivovat Automatické zavření.

Odstraňování poruch:

Problém: Pohon již nefunguje bez světelné závory. Řešení: Žádná chyba. Správně. Jakmile byla světelná závora jednou připojena, je nezbytně nutná.

E. Rychlostní režimy:

Pozor: Jednodílné dveře, výklopné dveře a všechny ostatní otočné dveře musí být provozovány pomalou rychlostí (režim A). Správné nastavení musí být provedeno pro příslušnou hmotnost dveří (viz kapitola 39). Odpovídající postup naleznete níže.



Důležité upozornění! Tyto úpravy smí provádět pouze kvalifikovaný technik/installatér s odpovídajícími znalostmi norem EN 13241, EN 12604 a EN 12453. Musí mít odborné vzdělání a zkušenosti a také dostatečné znalosti o elektricky ovládaných oknech, dveřích a branách.

Režim A: Režim pomalé rychlosti (pomalé otevírání, pomalé zavírání) – STANDARDNÍ REŽIM

Stiskněte současně tlačítka NAHORU a DOLŮ po dobu 3 sekund. Rozsvítí se šipky NAHORU a DOLŮ. Uvolněte tlačítka NAHORU a DOLŮ. Stiskněte prostřední tlačítko do 3 sekund pro potvrzení (pokud jej nestisknete do 3 sekund, opustíte menu nastavení rychlosti). Kontrolka jednou blikne (po dobu 500 ms), což znamená, že je režim pomalé rychlosti aktivován.

Režim B: Režim těžkých vrat (rychlé otevírání, pomalé zavírání) Pouze sekční vrata

Stiskněte současně tlačítka NAHORU a DOLŮ po dobu 3 sekund. Šipky NAHORU a DOLŮ se rozsvítí. Uvolněte tlačítka NAHORU a DOLŮ. Stiskněte prostřední tlačítko do 3 sekund pro potvrzení (pokud jej nestisknete do 3 sekund, opustíte menu nastavení rychlosti). Kontrolka dvakrát blikne (pokaždé po 500 ms), což znamená, že je aktivován režim těžkých vrat.

Režim C: Rychlý režim (rychlé otevírání, rychlé zavírání)

Standardní sekční vrata

Stiskněte současně tlačítka NAHORU a DOLŮ po dobu 3 sekund. Šipky NAHORU a DOLŮ se rozsvítí. Uvolněte tlačítka NAHORU a DOLŮ. Stiskněte prostřední tlačítko do 3 sekund pro potvrzení (pokud jej nestisknete do 3 sekund, opustíte menu nastavení rychlosti). Kontrolka třikrát blikne (pokaždé po 500 ms), což znamená, že je aktivován rychlý režim pro standardní aplikace vrat (standardní sekční vrata).

F. Obsazení tlačítek dálkového ovladače pro OTEVŘÍT, STOP nebo ZAVŘÍT

Popis funkce:

Každé tlačítko dálkového ovladače lze obsadit příkazem OTEVŘÍT, STOP nebo ZAVŘÍT.

OTEVŘÍT:

Současně stiskněte žluté tlačítko učení a tlačítko OTEVŘÍT a podržte je stisknuté, než se rozsvítí kontrolka LED. Nyní stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači, kterému má být přiřazen příkaz OTEVŘÍT, a vyčkejte, dokud osvětlení pohonu nezačne blikat.

STOP:

Současně stiskněte žluté tlačítko učení a hranaté programovací tlačítko a podržte je stisknuté, než se rozsvítí kontrolka LED. Nyní stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači, kterému má být přiřazen příkaz STOP, a vyčkejte, dokud osvětlení pohonu nezačne blikat.

ZAVŘÍT:

Současně stiskněte žluté tlačítko učení a tlačítko ZAVŘÍT a podržte je stisknuté, než se rozsvítí kontrolka LED. Nyní stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači, kterému má být přiřazen příkaz ZAVŘÍT, a vyčkejte, dokud osvětlení pohonu nezačne blikat.

G. Prázdninový režim (jen s nástěnnou konzolou 78EV):

Pokud je tento režim aktivní, nelze vrata ovládat dálkovým ovladačem.

H. Zapnutí a vypnutí osvětlení pohonu (jen s nástěnnou konzolou 78EV):

Osvětlení pohonu lze kdykoliv zapnout a vypnout. Automatické osvětlení (pouze se světelnou závorou a nástěnnou konzolou) Pokud se světelná závora přeruší, zapne se při otevřených vratech osvětlení. Aktivace: Stiskněte a 10 sekund podržte stisknuté tlačítko „LIGHT“ na nástěnné konzole. Deaktivace: viz aktivace.

I. Rádiem řízený bezklíčový přístupový systém (jen s rádiovým kódovým zámekem 780EV):

Provozujte vrata s osobním čtyřmístným číselným kódem.

J. Dočasný přístup (jen s rádiovým kódovým zámekem 780EV):

Lze naprogramovat dočasný kód pro omezený přístup do garáže (časově omezený přístup nebo s omezeným počtem otevření).

K. Zavírací funkce na jednotlivé tlačítko (jen s rádiovým kódovým zámekem 780EV):

Bez přístupového kódu lze vrata zavřít z každé polohy (ne otevřít).

L. myQ (jen s internetovým rozhraním 828EV „bránou“):

Umožňuje provoz garážových vrat přes internet nebo kompatibilní mobilní telefon.

M. Bezpečnostní hrana (pouze u ADP-1EVO).

Umožňuje ovládání otvírače garážových vrat s bezpečnostní hranou (8,2k Ohm). Naučená provozní síla otevírání garážových vrat se automaticky zvýší.

Pozor: Platí pouze se schválenými bezpečnostními hranami.

N. myQ LED světlo.

Světlo myQ LED (827EV) lze naprogramovat s otvíračem garážových vrat pro dodatečné osvětlení.

O. Pozor: Platí pouze se schválenými bezpečnostními hranami. Napájení externích přístrojů (připojka 30 Voltů).

30 V DC/max. 50 mA Upozornění: Pro externí (univerzální) přijímače musí být vypnut pohotovostní režim (Standby) se spotřebou pod 1 Watt.

P. Vypnutí/zapnutí pohotovostního režimu (Standby) se spotřebou pod 1 Watt.

Z výroby je pohotovostní režim (Standby) se spotřebou pod 1 Watt v dy zapnut. (Po zhasnutí osvětlení a při zavřených garážových vratech.) Vypnutí pohotovostního režimu (Standby) se spotřebou pod 1 Watt:

1. Odpojte přístroj ze sítě.
2. Na zadní straně na panelu nastavení současně stiskněte a podržte tlačítko NAHORU a DOLŮ.
3. Znovu připojte přístroj za stále stisknutých tlačítek.
4. Po cca 5 sekundách zabliká pro potvrzení osvětlení pohonu 10x. Upozornění: Pokud, kdy se pohon odpojí ze sítě, zabliká po opětovném připojení osvětlení pohonu pro signalizaci, je pohotovostní režim (Standby) se spotřebou pod 1 Watt v dy vypnut. Zapnutí pohotovostního režimu (Standby) se spotřebou pod 1 Watt: viz aktivace.

Q. Počítadlo cyklů.

Pohon může ukazovat počet cyklů aktivace (zavřít-otevřít=1).

1. Odpojte zařízení ze sítě.
2. Na zadní straně pohonu současně stiskněte a podržte kulaté a hranaté tlačítko.
3. Znovu připojte zařízení za stále ještě stisknutých tlačítek.
4. Po cca 5 sekundách začne LED dioda blikat. Na každých 1 000 cyklů blikne 1x. Poté tlačítka pustíte.

28 Ovládání pohonu vrat

Automatické otevření/zavření vrat:

Pomocí následujících přístrojů lze pohon vrat aktivovat:

- Dálkový ovladač: Tiskněte tlačítko tak dlouho, až se vrata uvedou do pohybu.
- Nástěnné tlačítko (pokud je toto příslušenství instalováno): Tiskněte tlačítko tak dlouho, až se vrata uvedou do pohybu.

Manuální otevření vrat (manuální režim):



Pokud je to možné, měla by být vrata zcela zavřena. Slabé nebo defektní pružiny mohou způsobit rychlé zapadnutí otevřených vrat, **což může mít za následek věcné škody nebo těžké poranění osob.**

ODBLOKOVÁNÍ: Krátce zatáhněte za červené madlo dolů. Poté otevřete vrata ručně. **Otevřete/zavřete vrata a netáhněte přitom za lano!**

ZABLOKOVÁNÍ: Odblokovací mechanismus zabrání, aby se pojezd znovu automaticky zablokoval. Stiskněte zelený knoflík na pojezdu a při dalším pohybu vrat se systém opět zablokuje.

Průběh funkce:

Při ovládání pohonu vrat dálkovým ovládáním nebo nástěnným tlačítkem:

- vrata se zavřou, když byla úplně otevřena,
- vrata se otevřou, když byla zavřena,
- vrata se zastaví, když se právě otevírá nebo zavírá,
- vrata se pohybují opačným směrem, než je naposledy vykonávaný pohyb, když jsou částečně otevřena,
- vrata zajedou zpátky do otevřené polohy, když při zavírání narazí na překážku,
- vrata se zastaví, když při otevírání narazí na překážku.
- světelná závora (volitelně): Pomocí světelné závory budou zavírající se vrata zvednuta resp. bude zamezeno zavření otevřených vrat, jestliže osoba nacházející se v prostoru vrat přeruší paprsek čidla.
- MULTIFUNKČNÍ NÁSTĚNNÁ KONZOLA (volitelně)
K otevření resp. zavření vrat jednou stisknete velké tlačítko (1). Pro zastavení pohybujících se vrat jej stisknete znovu.

Ovládání osvětlení

Pro zapnutí nebo vypnutí osvětlení pohonu stiskněte tlačítko (2) s nápisem LIGHT. Pokud se vrata otevřou nebo zavřou, nemá toto tlačítko žádný vliv na osvětlení pohonu. Pokud zapnete světlo a poté aktivujete pohon vrat, světlo zůstane zapnuté 2,5 minuty. Pro dřívější vypnutí světla stiskněte tlačítko znovu.

Osvětlení pohonu se zapne v následujících případech:

1. první zapnutí pohonu vrat (krátké)
2. přerušení elektrického napájení (krátké)
3. při každém zapnutí pohonu vrat.

Světlo se po 2 1/2 minutě opět automaticky vypne.

29 Upevnění výstražných štítků (obr. 28)

30 Čištění a údržba



Před ošetřováním, čištěním a příslušnými pracemi na údržbě musí být elektrická zástrčka vytažena. Nebezpečí úderu proudem!

Ošetřování pohonu vrat

Řádná instalace zajistí optimální funkci pohonu vrat s minimální náročností údržby. Není nutné dodatečně mazat. Hrubá špina v kolejničce může mít negativní dopad na funkci a je nutné ji odstranit.

31 Čištění

Měkkou, suchou utěrkou vyčistěte hnací hlavu, nástěnný spínač a dálkový ovladač. Nepoužívejte žádné tekutiny.

32 Údržba



Zařízení, především kabely, pružiny a upevňovací díly, je nutně často kontrolovat na výskyt známek opotřebení, poškození nebo nedostatečného vyvážení. Nepoužívejte je, když se musí vykonat práce na opravách nebo nastavení, protože chyba v zařízení nebo špatně vyvážená vrata mohou způsobit poranění. Opravy elektrických zařízení a vrat smí provádět pouze autorizovaný elektrikář / odborník. Sami nikdy neprovádějte žádné opravy, neboť přitom hrozí vážné poranění či smrt.

Jednou měsíčně:

- Znovu vyzkoušejte automatický bezpečnostní zpětný chod, a pokud je třeba, znovu jej nastavte.
- Vyzkoušejte ovládat vrata ručně. Jestliže vrata nejsou vyvážená nebo se zasekávají, obraťte se prosím na servisní službu.
- Zkontrolujte úplné otevření resp. zavření vrat. Případně znovu nastavte koncové spínače a/nebo sílu.

Dvakrát ročně:

- Zkontrolujte napnutí pásů. Přitom nejprve odpojte pojezd od pohonu. Případně napnutí ozubený řemen upravte.

Jednou ročně: (Na vratech):

- Řiďte se pokyny k údržbě na dveřích a pokyny výrobce dveří. Dodatečné mazání otvírače vrat není nutné.

Nastavení koncových spínačů a síly:

Tato nastavení je třeba při instalaci pohonu zkontrolovat a řádně vykonat. Následkem klimatických vlivů se na provozu pohonu vrat mohou projevit drobné změny, které je třeba odstranit novým nastavením. Může k nim dojít především v prvním roce provozu.

Pečlivě postupujte podle pokynů k nastavení koncových spínačů a síly a po každém novém nastavení opětovně vyzkoušejte automatický bezpečnostní zpětný chod.

33 Výměna baterií dálkového ovladače

Baterie dálkového ovladače:

Baterie v dálkovém ovladači mají nesmírně dlouhou životnost. Až se vysílací rozsah sníží, musí se baterie vyměnit. Na baterie se nevztahuje záruka.

Respektujte zde následující pokyny o bateriích:

Baterie se nesmí likvidovat v rámci domácího odpadu. Každý spotřebitel má ze zákona povinnost baterie řádně likvidovat v k tomu určených sběrných střediscích. Nikdy opětovně nenabíjejte baterie, které jsou k tomu nevhodné.

Nebezpečí výbuchu!!

Uchovávejte baterie mimo dosah dětí, nesmíte je zkratovat nebo rozebírat.

Okamžitě vyhledejte lékaře, jestliže byla baterie spolknuta.

Podle potřeby vyčistěte kontakty baterie a přístroje, než baterii vložíte.

Vybité baterie bezodkladně z přístroje odstraňte!

Zvýšené nebezpečí výtoků!

Nikdy baterie nevystavujte nadměrnému teplu, jako je slunečný svit, oheň nebo podobně!

Hrozí zvýšené nebezpečí výtoků!

Nesmí dojít ke kontaktu s kůží, očima a sliznicemi. Místa smáčená kyselinou z baterie ihned opláchněte velkým množstvím studené vody a bezodkladně vyhledejte lékaře.

Vždy vyměňujte všechny baterie současně.

Vkládejte jen baterie stejného typu, nepoužívejte rozdílné typy nebo použité a nové baterie dohromady.

Při delším nepoužívání baterie z přístroje vyjměte.

Výměna baterie:

Pro výměnu baterie otevřete kryt na zadní straně šroubovákem.

Sejměte kryt a vyjměte pod ním ležící řízení. Posuňte baterii na bok a vyjměte ji. Při zasunutí nové baterie dávejte pozor na polaritu.

Dálkový ovladač zase smontujte.

POZOR!

Nebezpečí výbuchu při neodborné výměně baterie. Vyměňujte jen za tožný nebo rovnocenný typ (CD2032).

34 Osvětlení pohonu

Osvětlení pohonu LED má velmi dlouhou životnost a je bezúdržbové. Kryt světla nelze sejmut.

35 Likvidace



Naše elektrická a elektronická zařízení se nesmějí likvidovat spolu s domovním odpadem a po použití se musí řádně zlikvidovat v souladu se směrnici 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních, aby byla zajištěna recyklace materiálů. Tříděný sběr starých elektrických zařízení vede k ekologické likvidaci a pro spotřebitele je zcela zdarma.

Reg. č. WEEE v Německu: DE66256568. Obalový odpad vznikající u soukromých konečných spotřebitelů je nutno v souladu se směrnici shromažďovat odděleně od smíšeného odpadu. Obaly se nesmí vyhazovat do zbytkového odpadu, kontejneru na bioodpad nebo dokonce do přírody.

Obalové materiály je nutno dle použitého materiálu zlikvidovat odděleně a v určených recyklačních nádobách a v některých obcích také v kontejnerech na druhotné suroviny.



Naše baterie byly uvedeny na trh v souladu se zákonem. „Přeškrtnutý odpadkový koš“ znamená, že baterie se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem. Baterie ve výrobku (technické údaje). Aby se předešlo ohrožení životního prostředí a/nebo zdraví, je nutno použité baterie vrátit do obecního sběrného dvora nebo prostřednictvím maloobchodů ke kontrolované likvidaci tak, jak vyžaduje zákon. Baterie lze vrátit k likvidaci pouze tehdy, jsou-li vybité a u lithiových baterií případně pouze s přeplepenými póly. Baterie lze z našich zařízení za účelem likvidace snadno vyjmout.

Registrační číslo v Německu: 21002670.

36 Často kladené otázky

1. Pohon vrat nelze dálkovým ovládním zapnout:

- Je pohon připojen k elektrickému napájení? Jestliže se lampa připojená do zásuvky nezapne, zkontrolujte pojistku nebo vypínač proti přetížení. (Některé zásuvky se zapínají nástěnným spínačem.)
- Jsou všechny zámky vrat deaktivovány? Viz bezpečnostní pokyny
- Musí svítit kontrolní dioda LED na dálkovém ovladači, když se tlačítko stiskne? Jinak je buďto prázdná baterie, dálkový ovladač defektní nebo je příliš vzdálen od pohonu.
- Vyzkoušejte provoz s novou baterií.
- Jestliže máte dva resp. více dálkových ovladačů, z kterých jen jeden funguje, zkontrolujte naprogramování přijímače.
- Nachází se pod vraty sníh nebo led? Pak jsou vrata možná přimrzlá k zemi. Případně překážky odstraňte.
- Je možné, že je defektní pružina vrat. Ta musí být vyměněna odborným pracovníkem.

2. Vysílací rozsah dálkového ovladače je příliš malý:

- Je vložena baterie? Vložte novou baterii.
- Vyzkoušejte dálkové ovládání na jiném místě ve vozidle.
- Vysílací rozsah se snižuje v případě kovových vrat, hliníkového nebo kovového obložení.

3. Vrata zajedou zpátky bez zřejmého důvodu:

- Jsou vrata něčím omezoována? Zatáhněte za ruční odblokování a ovládejte vrata ručně. Jestliže vrata nejsou vyvážená nebo se zasekávají, obraťte se prosím na servisní službu.
- Znovu naprogramujte vynaloženou sílu a dráhu pohonu.
- Odklíďte led nebo sníh ze zavíracího prostoru vrat.
- Jestliže vrata při dosažení polohy vrat „Zavřeno“ zajedou zpátky, je nutné nastavit koncový spínač pro tuto polohu vrat. **Po ukončení každého nastavení je nutné znovu vyzkoušet automatický bezpečnostní zpětný chod:**
- Není neobvyklé, že je občas potřeba znovu nastavit koncové polohy. Zvláště následkem klimatických vlivů se může nastavení dráhy vrat změnit.

4. Garážová vrata se otevírají a zavírají sama od sebe:

- Všechny dálkové ovladače vymažte a poté naprogramujte znovu. Viz „Programování dalších dálkových ovladačů“.
- Zaseklo se tlačítko dálkového ovládání v poloze „ZAP“?
- Používejte jen originální dálková ovládání! Při použití cizích produktů dochází k poruchám.
- Tlačítko dálkového ovládání bylo omylem stisknuto (taška).
- Kabel nástěnného spínače je poškozen (na zkoušku jej odeberte).
- Příslušenství připojené k pohonu vyvolává jízdu (na zkoušku je odeberte).

5. Vrata se nezavřou úplně:

- Znovu naprogramujte dráhu pohonu. Zkontrolujte mechanické konstrukční součásti, zda se nezměnily, např. ramena vrat a kování.
Po každém novém nastavení polohy vrat ‚Zavřeno‘ je nutné znovu vyzkoušet funkčnost automatického bezpečnostního zpětného chodu.

6. Vrata se sice otevřou, avšak nezavřou se:

- Pokud je instalována, musí se zkontrolovat světelná závora. Jestliže bliká dioda LED na světelné závore, je třeba upravit vyrovnaní.
- Zkontrolujte funkčnost dálkového ovladače a nástěnného spínače.

7. Osvětlení pohonu se nezapne:

- Otevřete nebo zavřete vrata. Osvětlení zůstane 2,5 minuty zapnuto.
- Odpojte pohon od sítě a opět jej připojte. Osvětlení se na několik minut zapne.
- Není proud.

8. Osvětlení pohonu se nevyzpyne:

- Odpojte pohon krátce od elektrického napájení a akci opakujte.
- 2,5 minut ještě neuplynulo.

9. Motor zavrčí nebo se rozjede krátce, poté ale nefunguje:

- Pružiny garážových vrat jsou defektní. Vrata zavřete a tažením za madlo oddělte pojezd od pohonu (ruční odblokování). Otevřete a zavřete vrata ručně. Jestliže jsou vrata řádně vyvážena, budou v každém bodě dráhy držena pouze samotnými pružinami vrat. Pokud tomu tak není, obraťte se na servisní službu.
- Jestliže se tento problém vyskytne při prvním uvedení do provozu, jsou vrata možná zamčena. Zámek vrat deaktivujte.
- Odblokujte pohon od vrat a vyzkoušejte jej bez vrat. Když jsou vrata v pořádku, případně znovu naprogramujte vynaloženou sílu a dráhu pohonu.

10. Pohon běží jen jedním směrem:

- Pružiny vrat jsou možná defektní nebo vrata mají v jednom směru těžký chod.
- Jestliže jsou vrata v pořádku, znovu naprogramujte vynaloženou sílu a dráhu pohonu.

11. Ozubený řemen na kolejnici klapce:

- Změňte napnutí pásů. Většinou je příčinou příliš silně napnutý ozubený řemen. Pružina na napínacím zařízení kolejnice nesmí být úplně stlačena.
- Vrata neběží rovnoměrně a uvádí pohon do vibrací. Zlepšete chod vrat.

11. Ozubený řemen na kolejnici klapce:

- Změňte napnutí pásů. Většinou je příčinou příliš silně napnutý ozubený řemen. Pružina na napínacím zařízení kolejnice nesmí být úplně stlačena.
- Vrata neběží rovnoměrně a uvádí pohon do vibrací. Zlepšete chod vrat.

12. Pohon vrat se kvůli výpadku proudu nespustí:

- Tažením za madlo oddělte pojezd od pohonu (ruční odblokování). Vrata lze nyní otevírat a zavírat ručně. Jestliže bude pohon vrat znovu aktivován, zapne se zase také pojezd.
- Pokud je instalováno, bude pojezd při výpadku proudu oddělen od pohonu pomocí externího nouzového odblokování zvenčí garáže.

13. Vrata se vrací, jakmile byla síla zaučena:

- Pozorujte kolejnici, zda se ohýbá. Pohon potřebuje mnoho síly, aby vrata pohnul. Vrata opravte nebo správně namontujte.
- Vrata jsou velmi těžká nebo ve špatném stavu. Zavolejte odborníka.

14. Kolejnice na pohonu se ohýbá:

- Vrata jsou těžká, velmi těžká, s těžkým chodem nebo ve špatném stavu. Zavolejte odborníka.
- Vibrování kolejnice během jízdy je známkou nerovnoměrně fungujících vrat s neustále se měnícím příkonem. Zavolejte odborníka, příp. vrata namažte. Pomoci může další závěs na kolejnici.

15. Pohon „běží“ (motor se slyšitelně otáčí), ale pojezd se nepohybuje:

- Pojezd je odblokován od pohonu.
- U nové instalace: Při montáži motoru a kolejnice nebyla nainstalována předmontovaná adaptérová objímka mezi hřídelem motoru a kolejnici. Tato objímka je předem namontovaná z výroby, lze ji však odebrat. Když stojíte za pohonem, můžete pozorovat, zda se ozubené kolo v kolejnici otáčí nebo se otáčí jen motor.
- U nové instalace: Ozubený řemen sklouzl z ozubeného kola v kolejnici. Když stojíte za pohonem, můžete vidět ozubené kolo.
- Po dlouhém používání: Je odblokování defektní nebo trvale uvolněno?
- Po dlouhém používání: Objímka mezi kolejnici a motorem nebo motorová převodovka je defektní.

16. Vrata se odblokují sama z pojezdu a zůstanou stát.

- Jestliže je instalováno externí odblokování při výpadku proudu, je nutné vyzkoušet, zda se odblokování během otevírání vrat napíná a odblokuje. Pozorujte mechanismus a příp. jej novu nastavte.
- Madlo odblokování se nesmí zachytávat o jiné předměty.

17. Nastavení síly

- Tlačítko pro nastavení síly leží pod krytem na zadní straně pohonu. Při zaučení síly se nastaví síla potřebná k otevření a zavření vrat.
 1. Otevřete kryt na zadní straně pohonu.
 2. Dvakrát stiskněte žluté tlačítko učení, abyste vstoupili do režimu učení síly. LED a tlačítko OTEVŘÍT blikají. Stiskněte tlačítko OTEVŘÍT. Vrata se nyní pohybují do koncové polohy otevření a načtou přitom potřebnou sílu. Jakmile byla dosažena koncová poloha OTEVŘÍT, začnou LED a tlačítko ZAVŘÍT blikat. Stiskněte tlačítko ZAVŘÍT. Vrata se nyní pohybují do koncové polohy ZAVŘÍT a načtou přitom potřebnou sílu.

37 Tabulka diagnostiky

Pohon garážových vrat je vybaven diagnostickou funkcí. Tlačítka OTEVŘÍT a ZAVŘÍT na řízení blikají. Spočítejte počet „bliknutí“ daného tlačítka mezi dvěma přestávkami v blikání. Je vždy signalizována událost, ke které došlo naposledy.

INDIKÁTOR		SYMPTOM	ŘEŠENÍ
Tlačítko OTEVŘÍT	Tlačítko ZAVŘÍT		
1	1	Pohon nezavírá a bliká osvětlení na pohonu.	Světelné závory byly odstraněny (příslušenství), jsou přerušeny nebo špatně připojeny svorkami
1	2	Pohon nezavírá a bliká osvětlení na pohonu.	Na připojené světelné závoře nastala porucha kabelu nebo kabely jsou připojeny obráceně.
1	3	Nástěnný spínač nefunguje.	Porucha kabelu v nástěnném spínači nebo je připojen obráceně. Na zkoušku položte nový kabel, pokud nelze poruchu nalézt.
1	4	Pohon garážových vrat nezavírá a bliká osvětlení na pohonu.	V oblasti světelné závory se nachází překážka nebo světelná závora není správně vyrovnaná. Červené diody LED na světelných závorách blikají, protože není zajištěna správná funkce.
1	5	Vrata se pohnou jen o několik cm, zastaví se nebo vykonají reverzní pohyb.	Vrata jdou ztuhla / jsou defektní. Otevřete nebo zavřete vrata ručně a funkčnost vrat nechejte zajistit odborníkem (oprava).
1	5	Žádný pohyb, jen „kliknutí“	Vrata jsou mechanicky zablokována, zamčena nebo jsou defektní pružiny na vratech. Vrata odjistěte od pohonu a vyzkoušejte funkci pohonu.
1	5	Pohon vrčí, ale nevykonává pohyb.	Vrata jsou mechanicky zablokována, zamčena nebo jsou defektní pružiny na vratech. Vrata odjistěte od pohonu a vyzkoušejte funkci pohonu.
1	6	Vrata se pomalu pohybují do jiné polohy, jakmile se pohon vypnul.	Vrata defektní, těžká nebo nevyvážená a je nutná oprava.
2	1-5	Žádný pohyb.	Řízení defektní. Obratťe se na odborníka.
4	1-4	Vrata nezajedou úplně do naučené koncové polohy.	Vrata defektní nebo jdou velmi ztuhla. Vrata odjistěte a vyzkoušejte. Znovu načtěte dráhu.
5	1	Připojení 1+2 pro nástěnný spínač je spojeno nakrátko na déle než 4 sekundy.	Porucha kabelu v přívodu. Kabel nevedťte vedle napětí 230 Voltů nebo ve stejné trubce. Na zkoušku položte nový kabel.

38 Volitelné příslušenství

Používejte pouze originální příslušenství společnosti.
Cizí produkty mohou způsobit chybnou funkci.

- | | | |
|-----|------------------------|--|
| 1. | 041ATX4EVF
(TX4EVF) | 4-kanálová dálkový ovladač |
| 2. | TX4UNIF-02 | 4-kanálová Univerzální-dálkový ovladač |
| 3. | TX4EVS-01 | 4-kanálová dálkový ovladač |
| 4. | TX4UNIS-02 | 4-kanálová Univerzální-dálkový ovladač |
| 5. | 128EV-01 | Dvoukanálová rádiová nástěnná tlačítka |
| 6. | 780EV | Rádiový kódový zámek |
| 7. | 828EV | Internetové rozhraní „brána“ |
| 8. | EQL01EV | Nouzové odblokování |
| 9. | 1702EV-01 | Nouzové odblokování |
| 10. | 75EV | Osvětlený nástěnný spínač |
| 11. | 78EV | Multifunkční nástěnná konzola |
| 12. | FLA-1LED | Blikající lampa |
| 14. | 827EV | Světla LED dálkového ovládání myQ |
| 16. | 772EV | Světelná závora |
| 18. | 100041 | Klíčový spínač (montáž na omítku) |
| 19. | 041A4060 | Sada adaptérů do automobilové sady |
| 20. | 860EV | 3kanálový univerzální přijímač |
| 21. | 771EVK | Světelná závora náčiní |
| 22. | ADP-1EVO | Externí adaptér |
| 23. | 8200 | Dveře v Dveřní spínač |

39 Dveřní rozměry hmotnost dveří

Sekcí vrata	LM60EVX	LM80EVX	LM100EVX	LM130EVX
max. šíře (mm)	4100	4550	5550	5780
max. výška (mm)	2560	2690	2590	2690
Max. hmotnost (kg) ve všech rychlostních režimech (A, B, C)	100	130	150	200
Max. hmotnost (kg) v režimech s nízkou rychlostí (A, B)	125	155	190	250

Poznámka: Výchozí rychlost je nastavena na pomalé otevírání a pomalé zavírání, rychlostní režim A. Upozorňujeme, že správné nastavení musí být provedeno pro odpovídající hmotnost sekčních vrat. Příslušný postup je popsán v kapitole 27 E.

Jednodílná vrata	LM60EVX	LM80EVX	LM100EVX	LM130EVX
max. šíře (mm)	3250	5000	5000	5000
max. výška (mm)	2260	2300	2300	2300
max. závaží (kg)	76,65	126	126	126

Poznámka: Výchozí rychlost je nastavena na pomalé otevírání a zavírání, rychlostní režim A. Z bezpečnostních důvodů musí být jednodílná vrata, garážová vrata s přístřeškem a všechny ostatní typy otočných vrat ovládány pomalou rychlostí, rychlostní režim A. Další podrobnosti viz kapitola 27 E.

40 Náhradní síly / Záruka

Vaše zákonná práva nejsou touto zárukou omezena.
Podmínky naleznete pod www.liftmaster.eu

41 Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě je přiloženo k tomuto návodu k obsluze.

Typ rádiového zařízení (TX4EVF, 128EV) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://doc.chamberlain.de/>

42 Zamýšlená oblast použití

Pohon se nesmí používat v prostředí s nebezpečím výbuchu, v extrémně slaném vzduchu nebo v agresivní atmosféře. Dveře nesmí být součástí jedle ochranný systém, úniková cesta nebo nouzový východ, který automaticky uzavře bránu v případě požáru. Místní stavební předpisy musí být pozorováno. V případě poškození způsobeného jiným a v rozporu s určením zaniká záruka výrobce v důsledku použití s vadnými díly, neoprávněným změny pohonu, úpravy pohonu a jeho součástí.

43 Skladování a demontáž

Disk musí být uložen následovně:

- v uzavřených a suchých a uzavřených místnostech, chráněných před vlhkostí
 - Skladovací teplota od -25°C do $+65^{\circ}\text{C}$
 - Zajištěné proti pádu a umožňují volný průchod
- Při vyřazení z provozu nebo demontáži pohon a jeho příslušenství musí být odpojen od jakéhokoli zdroje napájení.
1. Vytáhněte hlavní zástrčku ze zásuvky a poté zkontrolujte, zda tam není žádná Napětí.
 2. Demontáž probíhá v opačném pořadí než montáž.

44 Technické údaje

	LM60EVX	LM80EVX	LM100EVX	LM130EVX
Vstupní napětí	220-240 VAC, 50/60 Hz			
Max. tahová síla	600 N	800 N	1000 N	1300 N
Cyklů / den	20	30	40	50
Cyklů / hodinu	6	10	10	10
Standby (při zavřených vratech)	0.8 W			
Typ motoru	DC převodový motor s trvalým mazáním			
Hlučnost	54dB			
Druh pohonu	ozubený řemen			
Délka dráhy vrat	2520 mm (8023CR5)			
Rychlost otevírání, až	160 mm/s	200 mm/s	200 mm/s	130 mm/s
Max. velikost brány, výška / šíře	2.56 / 4.10 m	2.69 / 4.55 m	2.59 / 5.55 m	2.69 / 5.78 m
Osvětlení	Zapnuto, když se pohon spustí, vypne se 2-1/2 minuty po zastavení			
Tyčový vrat	Nastavitelné rameno vrat, tažné lano pro odblokování pojezdu			
Bezpečnost Osobně	Stisknutí tlačítka a automatické zastavení při chodu dolů / stisknutí tlačítka a automatické zastavení při chodu nahoru			
Elektronicky	Automatické zaučení síly			
Elektricky	Ochrana proti přetížení transformátoru a kabeláž na nízké napětí pro nástěnnou konzolu			
Koncových spínačů	optické rozpoznání počtu otáček a polohy vrat			
Nastavení koncových spínačů	elektronicky			
Soft start / soft stop	všechny modely			
Rozměry Délka (celkem)	3183 mm (8023CR5)			
Potřebná vzdálenost od strop	alespoň 35 mm			
Zavěšené závaží	~ 11 kg	~ 12 kg	~ 12 kg	~ 12 kg
Přijímač Paměťový registr	180	180	180	180
Provozní frekvence	RX (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz) RX (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz) TX (865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz) < 10 mW			
Model Dálkový ovladač TX4EVF /128EV				
Dálkový ovladač frekvence	TX4EVF: (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz)/ 128EV: (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz)			
Dálkový ovladač přenosová síla	<10 mW			
Dálkový ovladač baterie	3V CR2032			

OZNÁMENIE:

Originál návodu na montáž a použitie bol vypracovaný v nemeckom jazyku.

V prípade každého iného dostupného jazyka sa jedná o preklad originálnej verzie v nemeckom jazyku.

1	Všeobecné bezpečnostné pokyny.....	2
2	Použitie na určený účel.....	4
3	Rozsah dodávky.....	4
4	Prehľad výrobku.....	4
5	Skôr, ako začnete.....	4
6	Typy brán.....	4
7	Príprava.....	4
8	Potrebné náradie.....	5
9	Montáž bránového pohonu.....	5
10	Napnutie ozubeného remeňa.....	5
11	Montáž koľajníc na pohon.....	5
12	Určenie stredu garážovej brány.....	5
13	Montáž upevnenia na preklad.....	5
14	Upevnenie pohonu na preklade.....	5
15	Zavesenie bránového pohonu.....	6
16	Montáž upevnenia brány.....	6
17	Upevnenie ramena brány na pohyblivom vozíku.....	6
18	Elektrická prípojka.....	6
19	Pripojenie osvetleného stenového tlačidla alebo stenovej konzoly (voliteľne).....	6
20	Inštalácia svetelnej závery (voliteľne).....	7
21	Pripojenie pohonnej jednotky.....	7
22	Nastavenie a otestovanie brány.....	7
23	Nastavenie koncových polôh.....	7
24	Otestovanie automatického bezpečnostného spätného chodu.....	8
25	Programovanie diaľkového riadenia / rádiového stenového tlačidla (voliteľne).....	8
26	Pripojenie internetového rozhrania "Gateway".....	8
27	Špeciálne vybavenie (voliteľne).....	9
28	Ovládanie bránového pohonu.....	11
29	Upevnenie upozorňovacích štítkov (obr. 28).....	11
30	Čistenie a údržba.....	11
31	Čistenie.....	11
32	Údržba.....	12
33	Výmena batérií ručného vysielacza.....	12
34	Osvetlenie pohonu.....	12
35	Likvidácia.....	12
36	Často kladené otázky.....	13
37	Diagnostická tabuľka.....	14
38	Voliteľné príslušenstvo.....	16
39	Dverové rozmery a dverí závažia.....	16
40	Náhradné diely / Záruka.....	16
41	Vyhlásenie o zhode.....	16
42	Zamýšľaná oblasť použitia.....	16
43	Skladovanie a demontáž.....	16
44	Technické údaje.....	17

VÝSTRAHA!

PROSÍM NAJPRV SI PREČÍTAJTE NASLEDUJÚCE BEZPEČNOSTNÉ POKYNY!

1 Všeobecné bezpečnostné pokyny

Pred inštaláciou, uvedením do prevádzky, prevádzkou a demontážou si pozorne prečítajte pokyny. Dodržiavajte všetky upozornenia a bezpečnostné pokyny. Prečítajte si nižšie uvedené bezpečnostné pokyny; počas inštalácie a prevádzky sa musia prísne dodržiavať. Nedodržanie týchto bezpečnostných pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Každý musí rozumieť svojej úlohe pri manipulácii s výrobkom počas prepravy, manipulácie, inštalácie, prevádzky, údržby a testovania, riešenia problémov, opráv, demontáže a likvidácie.

UPOZORNENIE: Dôležité bezpečnostné pokyny. Dodržiavajte všetky pokyny, pretože nesprávna inštalácia môže viesť k vážnemu zraneniu.



Symbol nebezpečenstva označuje nebezpečenstvo. Signálne slovo je spojené so symbolom nebezpečenstva. POZOR. Nebezpečenstvo je rozdelené do troch tried (NEBEZPEČENSTVO, VAROVANIE, POZOR).



POZOR
Nebezpečenstvo elektrického prúdu alebo napätia

- Otvárač garážových brán podlieha smernici o strojových zariadeniach 2006/42/ES a bol navrhnutý podľa najmodernejších technológií a uznávaných technických pravidiel.
- Tento návod na montáž a obsluhu uchovávajte vždy prístupný všetkým používateľom na mieste inštalácie. V prípade prevodu alebo predaja tretej strane odovzdajte túto dokumentáciu k obsluhu novému majiteľovi.
- Montáž a demontáž otvárača smie vykonávať iba kvalifikovaný odborník.
- Tieto pokyny sa musia prísne dodržiavať a dodržiavať. Inštalátor/používateľ musí tiež dodržiavať platné národné predpisy. Národné predpisy sa môžu v iných krajinách líšiť; inštalátor/používateľ musí dodržiavať platné národné predpisy.
- Montáž musí vykonať kvalifikovaný inštalátor (odborník).
- Inštalátor (odborník), ktorý inštaluje otvárač garážových brán, musí byť oboznámený s nasledujúcimi normami: EN 13241, EN 12604, EN 12453. Vyškolený odborník/expert musí používateľa/obsluhu poučiť o nasledujúcom:
 - Obsluha pohonu a jej nebezpečenstvá
 - Postup manuálneho núdzového uvoľnenia
 - Pravidelná údržba, kontrola a starostlivosť, ako aj jej zodpovednosti
 - Obsluha musí oboznámiť ostatných používateľov s obsluhou pohonu
- Kvalifikovaný odborník musí informovať používateľa, ktoré práce môže vykonávať iba kvalifikovaný inštalátor/odborník.
- Po úspešnej inštalácii pohonu musí osoba zodpovedná za inštaláciu pohonu vydať pre systém brány vyhlásenie o zhode EÚ v súlade so smernicou o strojových zariadeniach 2006/42/ES. Na systém brány musí byť umiestnená značka CE a typový štítok. Toto je povinné aj pri dodatočnej montáži manuálne ovládanej brány. Okrem toho je potrebné predložiť odovzdávací dokument obsahujúci vyhlásenie CE, odovzdávací protokol a návod na montáž/prevádzku otvárača garážovej brány a brány.
- Používateľ/prevádzkovateľ musí zabezpečiť:
 - Zhoda dverového systému.
 - Tieto montážne a prevádzkové pokyny majte ľahko dostupné na mieste inštalácie.
 - Všetci používatelia musia byť vyškolení v oblasti štandardnej a núdzovej prevádzky, ako aj v súvislosti s rizikami.
 - Zabezpečte, aby dverový systém fungoval správne, a v prípade potreby ho opravte.
 - Vykonávajte pravidelnú údržbu.
- Tento systém sa nesmie inštalovať vo vlhkých alebo mokrych priestoroch.
- Automatický bezpečnostný systém návratu by sa mal otestovať. Pri kontakte s prekážkou vysokou 50 mm na podlahe sa garážová brána MUSÍ vrátiť. Nesprávne nastavenie otvárača brány môže spôsobiť vážne zranenie pri zatváraní garážovej brány. Test opakujte raz mesačne a vykonajte všetky potrebné úpravy.
- Nebezpečenstvo spôsobené vyčnívajúcimi časťami. Počas prevádzky nesmú brány (alebo ich časti) nikdy blokovať verejné priechody, verejné cesty ani chodníky. Toto platí aj počas pohybu brány. Môže dôjsť k vážnemu zraneniu osôb a zvierat. Udržujte verejné cesty a chodníky voľné.
- Sledujte pohybujúcu sa bránu a držte osoby v bezpečnej vzdialenosti, kým sa brána úplne neotvorí alebo nezatvorí (nevyžaduje sa pre automatické pohony).
- Pre bezpečnú prevádzku musia byť vedľa ovládacích prvkov/nástenných spínačov umiestnené výstražné upozornenia, aby sa chránili deti, používatelia a obsluha. Výstražné tabuľky o zacytení musia byť jasne viditeľné.
- Deti sa nikdy nesmú hrať s pohonom ani ho používať, a to ani pod dohľadom. Vysielače alebo iné ovládacie zariadenia nesmú byť nikdy umiestnené v dosahu detí. Musia byť bezpečne uložené a chránené pred náhodným alebo neoprávneným použitím. Deti musia byť držané mimo dosahu obsluhy.

1 Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Toto zariadenie nie je určené na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností či vedomostí, pokiaľ nie sú pod dohľadom osoby zodpovednej za ich bezpečnosť alebo nedostali pokyny na používanie zariadenia.
- Aby sa predišlo poškodeniu brány, všetky zábrany/zámky budú deaktivované.
- Všetky nainštalované ovládacie zariadenia MUSIA byť namontované v dohľade od brány a mimo dosahu detí. Deťom by sa nemalo dovoliť ovládať tlačidlá ani diaľkové ovládače. Nesprávne použitie otvárača brány môže viesť k vážnemu zraneniu.
- Otvárač garážovej brány by sa mal používať IBA vtedy, keď má obsluha jasný výhľad na oblasť brány, je si istá, že v nej nie sú žiadne prekážky a otvárač brány je správne nastavený. Počas pohybu by nikto nemal prechádzať bránou. Deti by sa nemali hrať v blízkosti brány.
- V garáži by mohli byť uväznené osoby. Ak sa uväznené osoby nedokážu oslobodiť, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pravidelne kontrolujte funkčnosť núdzového odblokovania. Poruchy musí okamžite opraviť kvalifikovaný odborník.
- Aktivácia manuálneho odblokovania môže spôsobiť nekontrolovaný pohyb brány v dôsledku mechanickej poruchy alebo nevyváženosti.
- Pri prevádzke v režime s podržaním v chode je potrebné dbať na to, aby sa iné osoby nedostali do nebezpečnej oblasti systému.
- Brána by mala byť vyvážená. Zaseknuté alebo zaseknuté brány sa musia opraviť. Ak sú garážové brány, pružiny brány, laná, kladky, konzoly a kolajnice nevyvážené, sú pod extrémnym napätím, čo môže spôsobiť vážne zranenie. Nepokúšajte sa bránu uvoľniť, premiestniť alebo znovu zarovnať. Kontaktujte servis/špecialistu na brány.
- Počas inštalácie alebo údržby otvárača garážových brán nenoste šperky, hodinky ani voľné oblečenie. Noste a používajte vhodné bezpečnostné oblečenie pre danú prácu (bezpečnostná obuv, vhodné pracovné oblečenie, ochrannú prilbu, pracovné rukavice, ochranné okuliare). Používajte iba schválené pracovné vybavenie (nástroje, rebríky atď.).
- Počas inštalácie a elektrického pripojenia je potrebné dodržiavať miestne stavebné a elektrické predpisy. Inštaláciu, testovanie a výmenu elektrických komponentov musí vykonať kvalifikovaný elektrikár. Toto zariadenie je zariadenie triedy 2 a nevyžaduje uzemnenie.
- Vertikálne pohyblivé brány vyžadujú funkciu alebo zariadenie na zabránenie pádu.
- Aby sa predišlo poškodeniu veľmi ľahkých brán (ako sú sklolaminátové, hliníkové alebo oceľové brány), mala by sa nainštalovať vhodná výstuž. Tieto informácie vám poskytne výrobca brán.
- Manuálne uvoľnenie používajte iba na odpojenie vozíka od pohonu a ak je to možné, IBA keď sú brány zatvorené. Nepoužívajte červenú rukoväť na tlačenie alebo ťahanie brány nahor alebo nadol.
- Núdzovú rukoväť namontujte vo výške menšej ako 1,80 m.
- Pri bránach s dverami vo vnútri brány (vrátané brány) môže otvárač garážových brán fungovať iba vtedy, keď sú dvere vo vnútri brány zatvorené.
- Na pripojenie spínača dverí vo dverách, bezpečnostnej lišty a druhej svetelnej závoery je potrebný adaptér ADP-1EVO. Tieto musia byť v súlade s normou EN12453.
- Pravidelne kontrolujte inštaláciu, či nie je nevyvážená, ako aj známky opotrebovania alebo poškodenia káblov, pružín a upevňovacích prvkov. Nepoužívajte, ak je potrebná oprava alebo nastavenie (pozrite si a dodržiavajte pokyny výrobcu dverí).
- Nedostatočná údržba môže viesť k nebezpečnej prevádzke.
- Napájací kábel tohto otvárača sa smie vymeniť iba za kábel rovnakého typu, aký dodal výrobca.
- Pred vykonaním akýchkoľvek opráv alebo odstránením krytov odpojte otvárač dverí od napájania.
- Opravy a elektrickú inštaláciu smie vykonávať iba autorizovaný elektrikár. Opravy jednotky otvárača smie vykonávať iba kvalifikovaný servisný personál. Môžu sa používať iba originálne náhradné diely. Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Pozorne si prečítajte pokyny v návode týkajúce sa manipulácie s výrobkom počas prepravy, manipulácie v domácnosti, inštalácie, prevádzky, údržby, testovania, riešenia problémov, opráv, demontáže a likvidácie.
- Používateľ má právo bezplatne požiadať o papierovú kópiu návodu na použitie.

2 Použitie na určený účel

Tento otvárač garážových brán bol navrhnutý v súlade s požiadavkami smernice EÚ o strojových zariadeniach 2006/42/ES. Otvárač garážových brán má integrovaný rádiový prijímač. Voliteľné príslušenstvo, ktoré je k dispozícii a je popísané, môže slúžiť na odlišné použitie. Operátor pohonu garážových brán je určený výhradne na otváranie a zatváranie garážových brán (pozri časť 6 „Typy brán“). Oboznámte sa so špecifikáciami výrobcov, ktoré sa týkajú kombinácie brány a operátora pohonu. Brána musí spĺňať mechanické požiadavky podľa EÚ: EN 12064.

Akékoľvek nesprávne použitie pohonu by mohlo zvýšiť riziko vzniku nehôd. Výrobca nepreberá zodpovednosť za takéto použitie. K jednotke pohonu je možné pripojiť len originálne príslušenstvo. S touto pohonnou jednotkou musia byť brány v súlade s platnými medzinárodnými a štátnymi normami, smernicami a predpismi EÚ: EN 13241/EN 12543, EN12604.

3 Rozsah dodávky

Pred montážou skontrolujte, prosím, kompletnosť súčasne dodaných dielov. Upozornenie: Číslovanie platí iba pre zodpovedajúcu kapitolu.

Prehľad dielov:

1.	Hlava pohonu	1x
2.	Ručný vysielateľ	2x
3.	Držiak koľajnice (otočný)	1x
4.	Vrecko s príslušenstvom	1x
5.	Rádiový stenový snímač*	1x
6.	Zahnuté rameno brány 90°**	1x

Prehľad dielov (Koľajnica):

7.	Upevnenie na bránu	1x
8.	Upevnenie na preklad	1x
9.	Adaptér pre hnací pastorok	1x
10.	Zahnuté rameno brány	1x
11.	Upevňovací strmeň	2x
12.	Závesné železá	2x
13.	Dvojdielna koľajnica	1x

LM80EVX*, LM100EVX*, LM130EVX*/**

Vrecko s upevňovacím materiálom:

14.	Skrutka s plochou guľatou hlavou 6 x 80 mm	1x	19.	Poistná závlačka	1x
15.	Poistná matica M6	1x	20.	Skrutka ST 6 x 50 mm	4x
16.	Šesťhranná skrutka	4x	21.	Skrutka ST 6,3 x 18 mm	8x
17.	Matica M6	4x	22.	Hmoždinka	4x
18.	Čap	1x			

4 Prehľad výrobku

Tento obr. vám pri postupnej montáži zariadenia poskytuje vždy kompletný prehľad o zmontovanom zariadení.

- | | | | |
|----|----------------------|----|---------------------|
| a. | Upevnenie na preklad | h. | Sieťový kábel |
| b. | Ozubeného remeňa | i. | Hlava pohonu |
| c. | Koľajnica | j. | Odblokovanie |
| d. | Pohyblivý vozík | k. | Priama vodiaca tyč |
| e. | Spojovací kus | l. | Zahnutá vodiaca tyč |
| f. | Upevňovací strmeň | m. | Upevnenie brány |
| g. | Závesné železo | | |

5 Skôr, ako začnete

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Ak vaša garáž nemá bočný vstup, musí sa inštalovať externé núdzové odblokovanie. Toto umožňuje pri výpadku prúdu manuálnu prevádzku garážovej brány zvonka.

6 Typy brán

Mechanické požiadavky podľa normy EN12604.

- A. Jednodielna brána iba s horizontálnou vodiacou koľajnicou.
- B. Jednodielna brána s vertikálnou a horizontálnou vodiacou koľajnicou – špeciálnym ramenom brány a svetelnou závorou, The Protector System™, potrebné. Váš predajca vám rád ďalej pomôže.
- C. Sekčná brána so zakrivenou vodiacou koľajnicou – použite rameno brány.
- D. Výkyvná brána „Canopy“ – špeciálne rameno brány a svetelná závara, The Protector System™, potrebné. Váš predajca vám rád ďalej pomôže.
- E. E. Špeciálne rameno brány pre brány typu B a D.
- F. Bočné sekcionálne dvere - V smere otvárania musí byť vzdialenosť medzi hlavnou zatváracou hranou bočných sekcionálnych dverí a protiľahlou hranou väčšia ako 500 mm. Pozri časť F Montážny výkres.

7 Príprava

Najprv skontrolujte, či je vaša brána vyrovnaná a v rovnováhe. Otvorte vašu bránu približne do polovice a pustite ju. Brána by teraz nemala samočinne zmeniť svoju polohu, ale musí zostať stáť v tejto polohe, držaná len silou pružiny.

1. Koľajnica garážovej brány sa MUSÍ bezpečne a stabilne upevniť na nosnej stene resp. stropu nad garážovou bránou.
2. V prípade, že je strop vo vašej garáži obložený, zadebnený a p., sú podľa možnosti potrebné prídavné držiaky a upevňovacie lišty (nie sú obsiahnuté v rozsahu dodávky).
3. Ak vaša garáž nemá samostatný bočný vstup, musí sa inštalovať externé núdzové odblokovanie.

8 Potrebné náradie

Zoznam náradia:

Rebrík	Pílka na kov
Označovacia ceruzka	Rozličné vrtáky (8, 6, 5, 4,5 mm)
Kliešte	Očkový kľúč
Vŕtačka	Vodováha
Kladivo	Skrutkovač
Račňa (10, 13 mm)	Meracie pásmo

9 Montáž bránového pohonu



Dôležité pokyny pre bezpečnú montáž. Dodržiavajte všetky montážne návody. Nesprávna montáž môže viesť k závažným poraneniam.

Koľajnica je rozsiahlo predmontovaná a pozostáva z 3 dielov. V prednej časti (A) sa nachádza pohyblivý vozík, vodiaca tyč, od-blokovacia rukoväť, vodiaca kladka, ako aj upevnenie na preklad s napínačom ozubeného remeňa. V zadnej časti (B) sa nachádza uchytenie pre hnací hriadeľ a reťazové ozubené koleso. Prednú a zadnú časť koľajnice položte za sebou.

1. Odstráňte káblové spojky, ktoré fixujú ozubeného remeňa.
2. Obidve časti koľajnice celkom roztiahnite, aby ste mohli vytvoriť medzeru pre obidve stredné časti (C). Táto koľajnica je koncipovaná tak, aby bolo možné stredné časti vložiť bez problémov. Posuňte 2 spojovacie kusy (D) nad miesta švov častí koľajnice, až k značkám. Na zafixovanie spojovacích kusov ohnite pomocou vhodného nástroja plechové výstupky smerom von.

Montáž koľajníc je ukončená.

10 Napnutie ozubeného remeňa

Ozubený remeň koľajnice napnite natoľko, aby sa pružina (1) stlačila iba približne do polovice.

Táto musí vedieť v bežnej prevádzke použiť.

11 Montáž koľajníc na pohon

1. Kontrola, či ozubený remeň sedí na ozubenom kolese. V prípade, že ozubený remeň pri zmontovaní predsa ešte preklzáva, ozubený remeň uvoľnite, položte a znova napnite.
2. Otočte koľajnicu (1) a so stranou ozubeného kolesa (2) ju nastrčte celkom na pohon (3).
3. Koľajnicu zafixujte pomocou obidvoch upevňovacích st rmeňov (11) a pomocou krátke skrutky (21) na pohone.



Voliteľne:

Na skrátenie celej dĺžky o 140 mm sa môže pohon umiestniť odsadene o 90°, ako je zobrazené na obr. 11. To umožňuje prístup a programovanie zo strany. Na tento účel odstráňte spínač a namontujte ho na druhý na to určený držiak. Na utesnenie káblového výstupu odstráňte gumovú zátku. Pokračujte ďalej krokom 3. Zmenu musí vykonať autorizovaný odborný elektrikár.

12 Určenie stredu garážovej brány

Pri prácach nad hlavou sa musia na ochranu očí nosiť okuliare. Aby sa zabránilo poškodeniu brány, treba deaktivovať všetky existujúce závary/zámky. Aby ste predišli ťažkým zraneniam, musia sa všetky laná a reťaze pripojené k bráne pred inštaláciou bránového pohonu demontovať. Bránový pohon sa musí inštalovať v minimálnej výške 2,1 m nad podlahou. Označte najprv strednú líniu brány (1). Vychádzajúc z tohto bodu ťahajte čiaru až k stropu.

Pre montáž na strope nakreslite vychádzajúc z tejto čiary ďalšiu čiaru na strede stropu (2) v pravom uhle k bráne. Dĺžka cca 2,80 m.

13 Montáž upevnenia na preklad

UPOZORNENIE: Koľajnicu namontujte čo najtesnejšie nad bránu. Maximálne 50 mm nad najvyšší bod. V závislosti od druhu brány sa môže horná hrana brány pri otvorení zdvihnúť o niekoľko cm.

A. Nástenná montáž:

Priložte upevnenie na preklad (8) v strede na zvislej strednej čiare (2); pritom leží jeho spodný okraj na horizontálnej čiare. Označte všetky otvory pre upevnenie na preklad. Predvŕtajte diery s priemerom 4,5 mm a upevnite upevnenie na preklad pomocou skrutiek do dreva (20). **UPOZORNENIE:** V prípade montáže na betónovom strope/ betónovom preklade treba použiť súčasne dodané hmoždinky do betónu (22) a skrutky (20). Veľkosť vyvŕtaného otvoru pri betóne: 8 mm.

B. Montáž na strop:

Ťahajte zvislú strednú čiaru (2) ďalej až k stropu a ťahajte ju cca 200 mm pozdĺžne na strope. Priložte upevnenie na preklad (8) stredovo na zvislej značke do vzdialenosti až do 150 mm od steny. Označte všetky otvory pre upevnenie na preklad. Vyvŕtajte diery s priemerom 4,5 mm a upevnite upevnenie na preklad pomocou skrutiek do dreva (20).

14 Upevnenie pohonu na preklade



Môže byť potrebné pohon položiť dočasne vyššie, aby koľajnica pri viacdielných bránach nenarážala na pružinu. Pohon musí byť pritom buď dobre podporený (rebrík) alebo ho musí pevne držať druhá osoba.

Položte hlavu pohonu na podlahu garáže pod upevnenie na preklad. Nadvihnite koľajnicu, kým sa nebudú otvory upevňovacej časti a otvory upevnenia na preklad nachádzať nad sebou. Skrutku (14) vedte cez otvory a zafixujte ju pomocou matice (15).

15 Zavesenie bránového pohonu

Otvorte celkom bránu, odložte bránový pohon na bráne (obr. A). Podložte drevo / kartón na označenom mieste (X).

Pohon sa musí dobre upevniť na samonosnom konštrukčnom prvku garáže. Zobrazené sú tri príklady zabudovania, hoci je celkom možné, že žiadny z nich nezodpovedá presne vášmu vlastnému systému. Závesné upevnenia (12) sa musia ohnúť do uhla (obr. A), aby zaručili nepoddajné podopretie. Pri omietnutých, obložených alebo zadených stropoch (obr. B) treba pred upevnením pohonu upevniť na samonosný konštrukčný prvok stabilnú kovovú konzolu (nedodáva sa súčasne) (22). Pre upevnenie na betónovom strope (obr. C) použite súčasne dodané hmoždinky do betónu (20). Na oboch stranách pohonu odmerajte vždy vzdialenosť medzi pohonom a samonosným konštrukčným prvkom (alebo stropom). Obidva kusy závesného upevnenia prirežte na potrebnú dĺžku.

Potom spoľštíte jeden koniec každej upevňovacej konzoly a ohnite ju, resp. ju otočte, až bude zodpovedať upevňovacím uholníkom. Vyvarujte sa ohýbania upevňovacej konzoly na jednom mieste, na ktorom sa nachádzajú upevňovacie otvory. Do samonosných konštrukčných prvkov vyvrtajte 4,5 mm vodiace otvory (alebo do stropu). Namontujte upevnenia so skrutkami do dreva (20) na zodpovedajúcom konštrukčnom prvku. Zdvihnite pohon; upevnite ho na konzolách závesného upevnenia pomocou jednej skrutky (16) a jednej matice (17). Uistite sa, že je koľajnica umiestnená v strede nad bránou. **ODSTRÁŇTE** drevo. Vytiahnite bránu rukou. Keď brána narazí na koľajnicu, umiestnite upevnenie vodiacej koľajnice vyššie.

Ak by ste po montáži garážovej brány, predovšetkým pri použití predĺženia koľajnic, spozorovali na začiatku alebo konci pohybu, ako aj pri náraze na prekážku priehyb koľajnice o viac ako 5 cm smerom nahor alebo nadol, musíte popripade zo stavebnej stránky namontovať stredový záves. Za týmto účelom sa, prosím, spojte s výrobcom pohonu garážovej brány.



Dávajte pozor na vodorovný priebeh koľajnice pozdĺž stropu. Vzdialenosť sa môže prispôsobiť prostredníctvom zadaných vzdialeností dier. Presahujúce konce stropného upevnenia sa môžu v prípade potreby skrátiť.

16 Montáž upevnenia brány

Montáž pri sekčných bránach alebo jednodielnych bránach:

Upevnenie brány (7) má k dispozícii viacero upevňovacích otvorov. Priložte upevnenie brány v strede hore na vnútornej strane brány, ako je zobrazené. Označte otvory a naskrutkujte upevnenie brány.

Upozornenie: Upevňovací bod na bráne musí byť rám alebo stabilné miesto bránovom paneli. Príp. treba prevŕtať, ako je zobrazené na obr. B a zoskrutkovať (nie je súčasťou).

17 Upevnenie ramena brány na pohyblivom vozíku

Priame rameno brány je už predmontované.

Odporúčaná inštalácia:

Odpojte pohyblivý vozík od pohonu ťahaním za červenú rukoväť a posuňte ručne v smere brány. Pri zatvorenej bráne upevnite zahnutú vodiacu tyč (10) pomocou čapu (18) na upevnení brány a zafixujte závlačku (19). Priamu a zahnutú vodiacu tyč spojte navzájom lícujuco s presahom 2 otvorov pomocou skrutky (16) a zafixujte maticou (17).

Otvory

zvoľte tak, aby rameno brány stálo v uhle cca 30 - 40°.

Upozornenie: Od zahnutého ramena brány sa môže tiež upustiť, keď kovanie brány bolo upevnené celkom na hornej hrane brány.



Odblokováciu rukoväť pre núdzové odblokovanie upevnite nie vyššie ako 1,8 m. Na lane rukoväte brány upevnite žltý upozorňovací štítok odblokovania (nálepka).

18 Elektrická prípojka



Abyste zabránilo ohrozeniam osôb a škodám na prístroji, smie sa bránový pohon uviesť do činnosti až vtedy, keď je na to v tomto návode výslovne daný pokyn. Sieťová zástrčka musí byť kedykoľvek voľne prístupná za účelom odpojenia od siete.

Elektrické inštalácie smie vykonávať iba autorizovaný odborný elektrikár.

19 Pripojenie osvetleného stenového tlačidla alebo stenovej konzoly (voliteľne)

Všetky spínače alebo tlačidlá namontované na stene sa musia inštalovať v dohľade brány mimo oblasti brány alebo bránových koľajnic vo výške 1,5 m. Vedľa týchto spínačov treba umiestniť výstražný štítok na ochranu detí. Na zadnej strane spínača sa nachádzajú dve skrutkové svorky. Zo zvončekového drôtu (4) odstráňte izoláciu v dĺžke do 6 mm. Oddelte drôty od seba dostatočne tak, aby sa drôt mohol pripojiť na jednu skrutkovú (RED) svorku a drôt na druhú skrutkovú (WHT) spojku. Osvetlené stenové tlačidlo: Pomocou súčasne dodaných skrutiiek do plechu (3) namontujte na vnútornú stenu garáže. Pri suchých (steny zo suchej výstavby) alebo betónových stenách najprv vyvrtajte diery priemeru 5 mm a použite hmoždinky (6). Odporúča sa montáž vedľa bočného vstupu do garáže mimo dosahu detí. Zvončekový drôt vedte pozdĺž steny pod stropom až k bránovému pohonu. Zvončekový drôt vedte pozdĺž steny pod stropom až k bránovému pohonu. Na upevnenie drôtu použite klinecové príchytky (5). Zvončekový drôt vedte zhora cez káblový kanál k svorke.

Stlačenie tlačidla:

Na otvorenie, resp. zatvorenie brány stlačte raz. Na zastavenie pohybujúcej sa brány stlačte znova. Multifunkčná stenová konzola: Na otvorenie, resp. zastavenie brány stlačte biely štvorec. Keď ešte raz stlačíte, brána sa zastaví. Funkcia svetla: Stlačte svetelné tlačidlo, aby ste zapli alebo vypli svetlo pohonu. Keď zapnete svetlo a uvediete pohon do prevádzky, zostane svetlo zapnuté 2,5 minúty. Aby sa svetlo vyplo skôr, stlačte znova tlačidlo. Svetelné tlačidlo nemá žiadny vplyv na osvetlenie pohonu, keď je v prevádzke.

20 Inštalácia svetelnej závery (voliteľne)

Po inštalácii a nastavení bránového pohonu sa môže inštalovať svetelná závera. Návod na inštaláciu je obsiahnutý v rozsahu dodávky a musíte sa ním riadiť. **Pomocou voliteľnej svetelnej závery sa zabezpečí, aby bola brána otvorená, resp. zostala otvorená, pokiaľ sa v oblasti brány nachádzajú osoby, zvlášť malé deti.** Pomocou svetelnej závery zatvárajúca sa brána vyjde nahor, resp. otvorená brána bude blokována na zatváraní, keď osoba nachádzajúca sa v oblasti brány preruší lúč snímača.

Informácie o kontrole a údržbe fotobuniek nájdete v príručke k fotobunkám. Pripojenie druhej fotobunky vyžaduje adaptér ADP-1EVO.

21 Pripojenie pohonnej jednotky

Pripojte bránový pohon podľa na mieste platných smerníc a ustanovení k zástrčke s ochranným kontaktom, inštalovanej podľa predpisov. UPOZORNENIE:

So zapnutím pohonu sa krátko zapne tiež osvetlenie pohonu.

22 Nastavenie a otestovanie brány



Bránový pohon sa smie obsluhovať iba vtedy, keď obsluhujúca osoba môže vidieť celú oblasť brány, táto je bez prekážok a bránový pohon je riadne nastavený. Bránou nesmie nikto prechádzať, pokiaľ je v pohybe. Pred prvým uvedením do prevádzky skontrolujte, že všetky zariadenia, ktoré nebudú potrebné, sú odstavené z prevádzky. Odstráňte všetky montážne pomôcky a nástroje z oblasti otáčania brány.

23 Nastavenie koncových polôh

Koncové polohy sú polohy, v ktorých brána zastaví, keď sa pohybovala smerom hore alebo dole. Na nastavenie koncových polôh vykonajte nasledujúce kroky programovania.

Tento pohon je vybavený systémom regulácie rýchlosti. Predvolená rýchlosť je nastavená na pomalú rýchlosť (režim A). Otváravo-sklopné, jednokrídlové garážové brány a všetky ostatné typy otočných brán musia fungovať v režime pomalej rýchlosti (režim A), aby sa zabezpečila bezpečná prevádzka v súlade s normou EN 12453.

Ďalšie informácie o režimoch rýchlosti nájdete v časti 27 E.

ÚVOD:

Váš otvárač garážovej brány je elektronicky koncipovaný tak, aby sa zjednodušili všetky nastavenia, ako napríklad nastavenie koncových polôh OTV a ZATV. Riadiace prístroje pritom automaticky zaznamenávajú potrebnú silu, ktorú potrebuje pohon na nabehnutie do týchto koncových polôh.

UPOZORNENIE:

Pri akejkoľvek prekážke počas chodu hore brána zastaví.

Pri akejkoľvek prekážke počas chodu dole brána obráti chod.

Navštívte nás na www.liftmaster.eu alebo naskenujte pomocou vášho

smartfónu kód nachádzajúci sa na zadnej strane návodu, aby ste si k vášmu novému otváraču garážovej brány prezreli krátke inštruktážne video.

PROGRAMOVACIE TLAČIDLÁ:

Programovacie tlačidlá sa nachádzajú pod odoberateľným krytom na zadnej strane pohonu (pozri obr. 24).

1. Stlačte a podržte pravé programovacie tlačidlo (medzi tlačidlom HORE a DOLE), až začne blikať tlačidlo HORE.
2. Stlačte a podržte teraz tlačidlo HORE, až bude dosiahnutá želaná koncová poloha OTV. UPOZORNENIE: Pomocou tlačidla HORE a DOLE sa môže koncová poloha veľmi presne nastaviť alebo skorigovať.
3. Hneď, ako sa brána nachádza v želanej koncovej polohe OTV, stlačte znova obdĺžnikové programovacie tlačidlo. Osvetlenie pohonu krátko bliká a teraz začne blikať tlačidlo DOLE.
4. Stlačte a podržte teraz tlačidlo DOLE, až bude dosiahnutá želaná koncová poloha ZATV. Uistite sa, že nejdete príliš ďaleko alebo či sa lišta neohýba smerom hore. UPOZORNENIE: Pomocou tlačidla HORE a DOLE sa môže koncová poloha veľmi presne nastaviť alebo skorigovať.
5. Hneď, ako sa brána nachádza v želanej koncovej polohe ZATV, stlačte znova obdĺžnikové programovacie tlačidlo. Osvetlenie pohonu krátko bliká a teraz začne blikať tlačidlo HORE.
6. Stlačte teraz tlačidlo HORE. Ak brána dosiahne želanú koncovú polohu OTV, začne blikať tlačidlo DOLE. UPOZORNENIE: Ak brána nenabehne do koncovej polohy OTV, pro gramovanie sa nepodarilo. Vykonajte potom programovanie znova počí najúc bodom 1. Ak sa brána nepohybuje dostatočne ďaleko, prečítajte si odsek 33 „Často kladené otázky“.
7. Stlačte tlačidlo DOLE. Brána prejde teraz k nastavenej polohe ZATV. Programovanie je ukončené.

24 Otestovanie automatického bezpečnostného spätného chodu



Automatický bezpečnostný spätný chod musí byť po-drobený testu. Pri kontakte s 50 mm vysokou prekážkou nachádzajúcou sa na podlahe musí garážová brána vykonať spätný pohyb. Nesprávne nastavenie bránového pohonu môže viesť k ťažkým zraneniam spôsobeným zatvárajúcou sa bránou. Test opakujte raz mesačne a v prípade potreby vykonajte potrebné zmeny.

Test prekážky:

Položte pod bránu garáže na zem 50 mm vysokú prekážku (1). Uvedte bránu do pohybu smerom dole. Brána musí pri kontakte s prekážkou vykonať spätný pohyb. Keď brána pri kontakte zastaví, neprejde brána dostatočne ďaleko nadol. V tomto prípade nanovo naprogramujte obe koncové polohy. Ak brána po kontakte s 50 mm vysokou prekážkou vykoná spätný pohyb, odstráňte prekážku a bránu nechajte raz úplne otvoriť a zatvoriť. Brána sa nesmie vrátiť, keď je dosiahnutá poloha brány „Zatvorená“. Ak sa napriek tomu vráti, musia sa obe koncové polohy nanovo naprogramovať.

Test otvorenia:

Položte na stred brány 20 kg. Brána sa nesmie pohnúť nahor. Pre bočné sekcionálne dvere platia požiadavky uvedené v bode 6F. Bočná sekcionálna brána sa musí v smere zatvárania obrátiť, keď narazí na prekážku vysokú 50 mm medzi hlavnou zatváracou hranou a protiahlou hranou. V smere otvárania sa dvere musia zastaviť.

25 Programovanie diaľkového riadenia/rádiového stenového tlačidla (voliteľne)

Pohon garážovej brány ovládajte iba vtedy, keď máte garážovú bránu v plnom zornom poli, keď sa tam nenachádzajú žiadne prekážky a keď je pohon správne nastavený. Keď sa garážová brána otvára alebo zatvára, nesmie nikto vstupovať do garáže, resp. opúšťať garáž. Nenechajte deti používať tlačidlá (ak existujú) alebo diaľkové ovládanie a nenechajte ich tiež hrať sa v blízkosti garážovej brány.

Prijímač a diaľkové ovládanie vášho pohonu garážovej brány sú naprogramované na rovnaký kód. Pri nadobudnutí ďalšieho príslušenstva k diaľkovému ovládaniu treba pohon garážovej brány zodpovedajúco naprogramovať, aby zodpovedal novému kódu diaľkového ovládania.

Programovanie prijímača na dodatočný kód ručného vysieláča pomocou žltého okrúhleho tlačidla naučenia.

1. Stlačte žlté tlačidlo naučenia na pohone a pustite ho. Indikátor naučenia svieti 30 sekúnd bez prerušenia (1).
2. Podržte stlačené jedno tlačidlo ručného vysieláča, pomocou ktorého chcete v budúcnosti obsluhovať vašu garážovú bránu (2).
3. Keď začne blikať osvetlenie pohonu, tlačidlo pustite. Kód je naučený. Teraz pohon funguje, keď sa stlačí tlačidlo na ručnom vysieláči. Keď sa tlačidlo ručného vysieláča pustí, skôr ako začne blikať osvetlenie pohonu, pohon sa kód nenaučí.

Vymazanie všetkých kódov ručného vysieláča

Na deaktivovanie neželaného kódu sa musia najprv vymazať všetky kódy: Žlté tlačidlo na pohone držte stlačené, kým nezhasne osvetlené tlačidlo naučenia (cca 10 sekúnd). Tým sú všetky predtým naučené kódy vymazané. Každý vami želaný ručný vysieláč a každý bezkľúčový prístupový systém sa musí naprogramovať nanovo.

26 Pripojenie internetového rozhrania “Gateway”

Skôr, než začnete, MUSÍTE mať:

- smerovač,
- aktívne pripojenie do internetu,
- voľnú „ethernetovú“ koncovku na smerovači,
- sériové číslo internetového modulu (na zadnej strane zariadenia),
- aby sa dali používať všetky funkcie tejto súpravy, pár fotobuniek, ktoré boli priložené k zariadeniu, musí byť pripojený k zariadeniu na otváranie garážovej brány.



VAROVANIE!

Abyste predišli VÁŽNEMU ZRANENIU alebo USMRTENIU, zvažte nasledujúce pripomienky:

- Internetový modul sa MUSÍ NAINŠTALOVAŤ VÝHRADNE v kombinácii so sekčnou bránou.
- Nikdy nedovoľte deťom, aby sa hrali s garážovou bránou, diaľkovým ovládačom, nástennými spínačmi alebo iným príslušenstvom.
- Garážovú bránu obsluhujte iba vtedy, keď je technicky bezchybná a v okolí priestoru brány sa nenachádzajú prekážky alebo osoby.
- Tento produkt umožňuje obsluhu garážovej brány bez vizuálnej kontroly. Preto sa môže brána začať pohybovať neočakávaným spôsobom. Nikdy neprechádzajte cez zatvárajúcu sa garážovú bránu.
- Určené výhradne na rezidenčné použitie. Tento výrobok môžu používať výhradne poučené osoby.
- Niektoré časti automobilu (bočné dvere, dvere batožinového priestoru) sa môžu dostať do dráhy brány a môže dôjsť k poškodeniu garážovej brány alebo automobilu.
- Sériové číslo na zadnej strane tohto zariadenia slúži len na vaše osobné použitie. Toto číslo neukazujte iným osobám!

1. Pripojenie

Priložený ethernetový kábel (1) pripojte k smerovaču (2). Použite koncovku určenú pre vašu krajinu (nie všetky modely). K internetovému modulu (4) pripojte napájanie (3). Keď sa internetový modul pripojí k internetu, zelená kontrolka (5) prestane blikať a zostane svietiť.

2. Vytvorenie konta

Stiahnite si bezplatnú aplikáciu myQ z App Store alebo Google Play Store a vytvorte si účet. Ak už konto máte, použite svoje používateľské meno a heslo.

3. Registrácia internetového modulu

Keď sa zobrazí výzva, zadajte sériové číslo uvedené na zadnej strane internetového modulu.

4. Prídanie zariadení myQ

Na prídanie zariadení použite smartphone pripojený na internet. Postupujte podľa pokynov na webovej stránke/v aplikácii.

Poznámka: Po prídaní zariadenia sa rozsvieti a zostane zapnutá modrá kontrolka na internetovom module. Bezplatné aplikácie pre smartfóny/tablety si možno prevziať z obchodov s aplikáciami iTunes Store alebo Google Play.

5. Test

Po nainštalovaní a správnej registrácii môžete teraz vyskúšať nasledujúce funkcie:

- otvorenie a zatvorenie garážovej brány,
- stavovú požiadavku DOOR OPEN (brána otvorená) alebo DOOR CLOSED (brána zatvorená).

27 Špeciálne vybavenie (voliteľne)

A. Pripojenie pre dvere v bráne

Pre pripojenie dverného spínača, bezpečnostnej hrany a druhej fotobunky je potrebný adaptér ADP-1EVO. Tieto musia byť v súlade s normou EN12453.

B. Pripojenie pre blikajúce svetlo

Blikajúce svetlo sa môže inštalovať na akomkoľvek ľubovoľnom mieste. Pripojte zodpovedajúci kábel na rýchlopripojovacie svorky 6 a 7.

C. Druhé zastavenie

Popis funkcie:

Poloha druhého zastavenia slúži podľa typu brány na čiastočné otvorenie pre chodcov, na funkciu vetrania alebo na čiastočné otvorenie pre domáce zvieratá. Druhé zastavenie je nastaviteľné pre každú ľubovoľnú polohu brány v rámci obidvoch koncových polôh garážovej brány.

Aktivovanie:

UPOZORNENIE: Pri všetkých krokoch programovania, pri ktorých sa majú stlačiť tlačidlá súčasne, treba bezpodmienečne dávať pozor na to, aby sa to vykonalo dôkladne. Ak by mali po súčasnom stlačení blikať iné tlačidlá, ako je popísané, odpojte pohon na niekoľko sekúnd od siete. Potom začnite programovanie odznova.

1. Premiestnite bránu pomocou ručného vysielачa alebo stenovej konzoly na želané druhé zastavenie.
2. Na vašom ručnom vysielачi zvolte jedno ešte neobsadené tlačidlo.
3. Stlačte súčasne obdĺžnikové programovacie tlačidlo a tlačidlo HORE na 3 sekundy a počkajte na blikanie osvetlenia pohonu. Potom stlačte na ručnom vysielачi vopred zvolené tlačidlo. Na naučenie ďalších ručných vysielачov začnite znova krokom 1.

Deaktivovanie:

1. Premiestnite bránu do polohy ZATV.
2. Stlačte súčasne obdĺžnikové programovacie tlačidlo a tlačidlo HORE na 3 sekundy a počkajte na blikanie osvetlenia pohonu.

D. Automatické zatvorenie

Popis funkcie:

Bezpečnostná svetelná závara musí byť inštalovaná podľa EN60335-2-95.

Aktivovanie:

Stlačte súčasne obdĺžnikové programovacie tlačidlo a tlačidlo DOLE, až bude blikať osvetlenie pohonu. 1x stlačenie tlačidla HORE = 10 sekúnd času počítania. Je možné až do 180 sekúnd (stlačiť 18x). Na ukončenie programovania stlačte obdĺžnikové programovacie tlačidlo. Zatiaľ čo prebieha čas až do procesu zatvorenia, bliká tlačidlo DOLE.

Deaktivovanie:

Stlačte súčasne obdĺžnikové programovacie tlačidlo a tlačidlo DOLE, až bude blikať osvetlenie pohonu. Na ukončenie programovania stlačte obdĺžnikové programovacie tlačidlo.

Upozornenia:

- Ak bola prerušená svetelná závara, čas priebehu sa znova vynuluje (začína odznova).

- Z polohy Druhé zastavenie automatické zatvorenie nefunguje.

- Aby bolo možné aktivovať automatické zatvorenie, pohon garážovej brány musí dosiahnuť koncovú polohu OTV.

Riešenie problémov:

Problém: Pohon bez svetelnej závary viac nepracuje. Riešenie: Nejde o chybu. Správne. Svetelná závara, pokiaľ je raz pripojená, je nevyhnutne potrebná.

E. Režimy rýchlosti:

Pozor: Jednodielne brány, výklopné brány a všetky ostatné krídlové brány sa musia prevádzkovať pomalou rýchlosťou (režim A). Správne nastavenie sa musí vykonať pre príslušnú hmotnosť brány (pozri časť 39). Príslušný postup nájdete nižšie.



Dôležitá poznámka! Tieto úpravy môže vykonávať iba kvalifikovaný technik/inštalátor s príslušnými znalosťami noriem EN 13241, EN 12604 a EN 12453. Musí mať odborné vzdelanie a skúsenosti, ako aj dostatočné znalosti o elektricky ovládaných oknách, dverách a bránach.

Režim A: Režim pomalej rýchlosti (pomalé otváranie, pomalé zatváranie) – ŠTANDARDNÝ REŽIM

Stlačte súčasne tlačidlá HORE a DOLE na 3 sekundy. Rozsvietia sa šípky HORE a DOLE. Uvoľnite tlačidlá HORE a DOLE. Do 3 sekúnd stlačte stredné tlačidlo pre potvrdenie (ak ho nestlačíte do 3 sekúnd, opustíte ponuku nastavenia rýchlosti). Kontrolka raz blikne (500 ms), čo znamená, že je aktivovaný režim pomalej rýchlosti.

Režim B: Režim ťažkých brán (rýchle otváranie, pomalé zatváranie) Iba sekcionálne brány

Stlačte súčasne tlačidlá HORE a DOLE na 3 sekundy. Rozsvietia sa šípky HORE a DOLE. Uvoľnite tlačidlá HORE a DOLE. Do 3 sekúnd stlačte stredné tlačidlo pre potvrdenie (ak ho nestlačíte do 3 sekúnd, opustíte ponuku nastavenia rýchlosti). Kontrolka dvakrát blikne (500 ms každé), čo znamená, že je aktivovaný režim ťažkých brán.

Režim C: Rýchly režim (rýchle otváranie, rýchle zatváranie) pre štandardné sekcionálne brány

Súčasne stlačte tlačidlá HORE a DOLE na 3 sekundy. Rozsvietia sa šípky HORE a DOLE. Uvoľnite tlačidlá HORE a DOLE. Do 3 sekúnd stlačte stredné tlačidlo pre potvrdenie (ak ho nestlačíte do 3 sekúnd, opustíte ponuku nastavenia rýchlosti). Svetlo trikrát blikne (po 500 ms), čo znamená, že rýchly režim je aktivovaný pre štandardné aplikácie brán (štandardné sekcionálne brány).

F. Obsadenie tlačidiel ručného vysielacza pre OTV, STOP alebo ZATV Popis funkcie:

Každé tlačidlo ručného vysielacza sa môže obsadiť príkazom OTV, STOP alebo ZATV.

OTV: Stlačte súčasne žlté tlačidlo naučenia a tlačidlo HORE, až sa rozsvieti kontrolka LED. Stlačte teraz tlačidlo na ručnom vysielachi, ktoré má dostať príkaz OTV a počkajte, až bude osvetlenie pohonu blikať.

STOP: Stlačte súčasne žlté tlačidlo naučenia a obdĺžnikové programovacie tlačidlo, až sa rozsvieti kontrolka LED. Stlačte teraz tlačidlo na ručnom vysielachi, ktoré má dostať príkaz STOP a počkajte, až bude osvetlenie pohonu blikať.

ZATV: Stlačte súčasne žlté tlačidlo naučenia a tlačidlo DOLE, až sa rozsvieti kontrolka LED. Stlačte teraz tlačidlo na ručnom vysielachi, ktoré má dostať príkaz ZATV a počkajte, až bude osvetlenie pohonu blikať.

G. Prázdninový režim (iba so stenovou konzolou 78EV):

Ak je tento režim aktívny, nemôže sa brána prevádzkovať cez ručný vysieláč.

H. Zapnutie a vypnutie osvetlenia pohonu (iba so stenovou konzolou 78EV):

Osvetlenie pohonu sa môže kedykoľvek zapnúť a vypnúť. Automatické osvetlenie (len so svetelnou závorou a stenovou konzolou) Hneď ako je svetelná závora prerušená, zapne sa pri otvorenej bráne osvetlenie. Aktivovanie: Stlačte tlačidlo „LIGHT“ na stenovej konzole a držte ho stlačené 10 sekúnd. Deaktivovanie: pozri aktivovanie

I. Diaľkovo ovládaný bezkľúčový prístupový systém (iba s rádiovým kódovacím zámkom 780EV):

Bránu prevádzkujte s osobným 4-miestnym číselným kódom.

J. Dočasný prístup

(iba s rádiovým kódovacím zámkom 780EV):

Môže sa naprogramovať dočasný kód pre obmedzený prístup ku garáži (časovo obmedzený alebo obmedzený počet otváracích procesov).

K. Funkcia zatvorenia cez jednotlivé tlačidlo

(iba s rádiovým kódovacím zámkom 780EV):

Bez prístupového kódu sa môže brána zatvoriť (nie otvoriť) z každej polohy.

L. myQ (iba s internetovým rozhraním „Gateway“ 828EV):

Umožňuje prevádzku garážovej brány cez internet alebo kompatibilný mobilný telefón.

M. Bezpečnostný okraj (len s ADP-1EVO).

Umožňuje prevádzku otvárača garážových brán s bezpečnostnou hranou (8,2 kΩ). Naučená prevádzková sila otvárania garážovej brány sa automaticky zvýši.

Pozor: Platí len so schválenými bezpečnostnými hranami.

N. myQ LED svetlo.

Svetlo myQ LED (827EV) možno naprogramovať s otváračom garážových brán na dodatočné osvetlenie.

O. Napájanie externých prístrojov (pripojenie 30 voltov)

30 VDC/max. 50 mA

Upozornenie: V prípade externých prijímačov musí byť vypnutý poho tovočný režim so spotrebou nižšou ako 1 watt.

P. Vypnutie/zapnutie pohotovostného režimu so spotrebou nižšou ako 1 watt

Pohotovostný režim so spotrebou nižšou ako 1 watt je vždy zapnutý už vo výrobe. (Po zhasnutí osvetlenia a pri zatvorenej garážovej bráne.) Vypnutie pohotovostného režimu so spotrebou nižšou ako 1 watt:

1. Prístroj oddelíte od siete.
2. Na zadnej strane nastavovacieho panela naraz stlačte a držte tlačidlá HORE a DOLE.
3. Prístroj opäť zapojte do siete, kým sú tlačidlá stlačené.
4. Po cca 5 sekundách 10x zabliká osvetlenie pohonu potvrdzujúce vypnutie. Upozornenie: Vždy, keď bude pohon oddelený od siete, zabliká osvetlenie pohonu 10x, čím signalizuje, že pohotovostný režim so spotrebou nižšou ako 1 watt je vypnutý. Zapnutie pohotovostného režimu so spotrebou nižšou ako 1 watt: pozri aktivovanie.

Q. Počítadlo cyklov

Pohon môže indikovať počet ovládacích cyklov (otv./zatv.=1).

1. Prístroj odpojte od siete.
2. Na zadnej strane pohonu stlačte súčasne okrúhle a pravouhlé tlačidlo a držte ich stlačené.
3. Prístroj opäť zapojte do siete, kým sú tlačidlá stlačené.
4. Po cca 5 sekundách začne LED blikať. Na 1 000 cyklov po 1x. Potom tlačidlá pustíte

28 Ovládanie bránového pohonu

Automatické otvorenie/zatvorenie brány:

Pomocou nasledujúcich prístrojov sa môže aktivovať bránový pohon:

- Ručný vysieláč: Stlačte tlačidlo, kým sa brána nedá do pohybu.
- Stenový vypínač (ak je toto príslušenstvo nainštalované): Stlačte tlačidlo, kým sa brána nedá do pohybu.

Manuálne otvorenie brány (ručná prevádzka):



Ak je to možné, brána by mala byť celkom zatvorená. Slabé alebo chybné pružiny môžu zapríčiniť rýchle zatvorenie otvorenej brány, čo môže viesť k, **vecným škodám alebo ťažkým škodám na zdraví osôb.**

ODBLOKOVANIE: Potiahnite krátko za červenú rukoväť nadol. Potom otvorte ručne bránu. **Neotvárajte/nezatvárajte bránu ťahaním za lano!**

ZABLOKOVANIE: Odblokovací mechanizmus zabráni tomu, aby sa pohyblivý vozík znova automaticky zablokoval. Stlačte zelený gombík na pohyblivom vozíku a pri nasledujúcom pohybe brány sa systém znova zablokuje.

Sled funkcií:

Pri stlačení bránového pohonu pomocou diaľkového ovládania alebo stenového tlačidla:

- brána sa zatvorí, keď bola celkom otvorená,
- brána sa otvorí, keď bola zatvorená,
- brána sa zastaví, keď sa práve otvára alebo zatvára,
- brána sa pohybuje do opačného smeru pohybu, ktorý bol naposledy vykonávaný, keď je z časti otvorená,
- brána prejde späť do otvorenej polohy brány, keď pri procese zatvárania narazí na prekážku,
- brána sa zastaví, keď pri otváraní natrafí na prekážku.
- Svetelná závera (voliteľne): Pomocou svetelnej závery zatvárajúca sa brána vyjde nahor, resp. otvorená brána bude blokována na zatváraní, keď osoba nachádzajúca sa v oblasti brány preruší lúč snímača.
- MULTIFUNKČNÁ STENOVÁ KONZOLA (voliteľne) Na otvorenie, resp. zatvorenie brány stlačte raz veľké tlačidlo (1). Na zastavenie pohybujúcej sa brány stlačte znova. Ovládanie osvetlenia Na zapnutie alebo vypnutie osvetlenia pohonu stlačte tlačidlo (2) s nápisom LIGHT. Ak sa brána otvorí alebo zatvorí, nemá toto tlačidlo žiadny vplyv na osvetlenie pohonu. Ak zapnete svetlo a aktivujete potom pohon brány, zostane zapnuté 2,5 minúty. Na skoršie vypnutie svetla stlačte tlačidlo znova.

Osvetlenie pohonu sa zapne v nasledovných prípadoch:

1. Prvé zapnutie bránového pohonu (krátke)
2. Prerušenie prívodu prúdu (krátke)
3. Pri každom zapnutí bránového pohonu.

Svetlo sa po 2 1/2 minútach znova automaticky vypne

29 Upevnenie upozorňovacích štítkov (obr. 28)

30 Čistenie a údržba



Pred každým ošetrovaním, čistením a príslušnými údržbovými prácami sa musí vytiahnuť sieťová zástrčka. Nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom!

Ošetrovanie pohonu brány

Riadna inštalácia zaručuje optimálnu funkčnosť bránového pohonu pri minimálnych nákladoch na údržbu. Dodatočné mazanie nie je potrebné. Hrubá špina vo vodiacej koľajnici môže negatívne ovplyvniť funkciu a musí sa odstrániť.

31 Čistenie

Vyčistite hlavu pohonu, stenový spínač a ručný ovládač pomocou mäkkej, suchej handry. Nepoužívajte žiadne kvapaliny.

32 Údržba



Zariadenie, zvlášť káble, pružiny a upevňovacie diely treba často kontrolovať vzhľadom na príznaky opotrebenia, poškodenia alebo nedostatočnú rovnováhu. Nepoužívajte, keď sa musia zrealizovať opravárenské alebo nastavovacie práce, pretože chyba v zariadení alebo nesprávne vyrovnaná dráha brány môžu zapríčiniť poranenia.

Opravy na elektrických zariadeniach a bránach smie vykonávať iba autorizovaný odborník/autorizovaná odborne znalá osoba. V žiadnom prípade nevykonávajte opravy sami, pretože následkom môžu byť ťažké poranenia alebo smrť. Dodržiavajte pokyny na údržbu na dverách a postupujte podľa pokynov výrobcu dverí.

Raz mesačne:

- Nanovo otestujte automatický bezpečnostný spätný chod a v prípade potreby ho znova nastavte.
- Bránu ovládajte manuálne. Pri nevyrovnanej alebo zablokovanej bráne sa obráťte, prosím na servisnú službu.
- Skontrolujte úplné otvorenie resp. zatvorenie brány. Prípadne nastavte nanovo koncové spínače a/alebo silu.

Dvakrát ročne:

- Skontrolujte napnutie ozubeného remeňa. K tomu najprv oddel'te pohyblivý vozík od pohonu. Prípadne upravte napnutie.

Raz ročne: (Na bráne):

- Namažte kolieska brány, ložiská a kĺby. Dodatočné mazanie pohonu brány nie je potrebné.

Nastavenie koncového spínača a sily:

Tieto nastavenia sa musia skontrolovať pri inštalácii pohonu a musia sa riadne zrealizovať. Podmienene poveternostnými vplyvmi sa môžu pri prevádzke bránového pohonu vyskytnúť malé zmeny, ktoré sa musia odstrániť novým nastavením.

To sa môže stať najmä v prvom roku prevádzky. Starostlivo dodržiavajte pokyny na nastavenie koncového spínača a ťahovej sily a po každom novom nastavení otestujte nanovo bezpečnostný spätný chod.

33 Výmena batérií ručného vysielача

Batéria ručného vysielача:

Batérie v ručnom vysielачi majú mimoriadne dlhú životnosť. Ak sa zníži dosah vysielача, musia sa batérie vymeniť. Batérie nepodliehajú záruke.

Dodržiavajte k tomu nasledujúce pokyny pre batérie:

Batérie sa nesmú likvidovať prostredníctvom domového odpadu. Každý spotrebiteľ je zo zákona povinný batérie riadne zlikvidovať na určených zberných miestach. Nikdy opäť nenabíjajte batérie, ktoré na to nie sú vhodné.

Nebezpečenstvo výbuchu!

Uchovávajte batérie mimo dosahu detí, nespájajte ich nakrátko ani ich nerozoberajte. Keď ste prehl'tli batériu, vyhľadajte ihneď lekára. Pred vložením vyčistite v prípade potreby kontakty batérie a prístroja.

Vybité batérie odstráňte bezodkladne z prístroja!

Zvýšené nebezpečenstvo vytečenia!

Nikdy nevystavujte batérie nadmernému teplu ako slnečné žiarenie, oheň alebo podobne!

Existuje zvýšené nebezpečenstvo vytečenia!

Vyvarujte sa kontaktu s pokožkou očami a sliznicami. Miesta zasiahnuté elektrolytom ihneď opláchnite dostatočným množstvom studenej vody a vyhľadajte bezodkladne lekára. Vymieňajte vždy všetky batérie súčasne. Vkladajte iba batérie rovnakého typu, nepoužívajte rozdielne typy alebo súčasne staré a nové batérie.

Pri dlhšom nepoužívaní odstráňte batérie z prístroja.

Výmena batérie:

Na výmenu batérie otvorte kryt na zadnej strane pomocou skrutkovača.

Vyberte kryt a pod ním ležiace riadenie. Posuňte batériu na stranu a vyberte ju. Pri zasunutí novej batérie dávajte pozor na polaritu.

Ručný vysielач znova zmontujte.

POZOR!

Nebezpečenstvo výbuchu pri neodbornej výmene batérie. Náhrada iba tým istým alebo rovnocenným typom (CR2032).

34 Osvetlenie pohonu

LED osvetlenie pohonu má veľmi dlhú životnosť a nevyžaduje si údržbu. Kryt svetla sa nemôže odobrať.

35 Likvidácia



Naše elektrické a elektronické zariadenia nesmiete zlikvidovať do domového odpadu a musíte ich podľa smernice OEEZ 2012/19/EÚ o vyradených/starých elektrických alebo elektronických prístrojoch po použití zlikvidovať správne, aby ste zaistili a zabezpečili opätovné zhodnotenie materiálov. Separovaný zber elektrických alebo elektronických prístrojov vedie k ich ekologickej likvidácii a pre používateľa je úplne bezplatný.

Reg. č. OEEZ v Nemecku: DE66256568. Podľa tejto smernice musia byť v prípade súkromného konečného spotrebiteľa vznikajúce odpadové obaly odovzdané do separovanému zberu, teda oddelene od zmiešaného odpadu. Obaly nesmiete zlikvidovať do zvyšného odpadu, do smetnej nádoby na bio odpad, alebo dokonca v prírode. V závislosti od materiálu musíte obalové materiály zlikvidovať do na to určených recyklačných nádob a v niektorých obciach/mestách do materiálových nádob.



Naše batérie uvádzame na trh v súlade so zákonom. „Preškrtnutá smetná nádoba“ udáva, že batérie nesmiete zlikvidovať do domového odpadu. V produkte obsiahnuté batérie (pozri technické údaje). Aby ste nezaťažovali životné prostredie a/alebo zdravie, musíte staré a použité batérie odovzdať v rámci regulovanej likvidácie na recyklačných zberných miestach jednotlivých obcí/miest alebo u predajcu. Tento postup predpisuje zákon a legislatíva. Batérie smiete na likvidáciu odovzdať iba vo vybitom stave a v prípade lítiových batérií iba s prelepenými pólmí. Za účelom likvidácie sa batérie dajú z našich zariadení vybrať úplne jednoducho.

Číslo v prihlasovacom registri v Nemecku: 21002670.

36 Často kladené otázky

1. Bránový pohon sa nedá zapnúť pomocou diaľkového ovládania:

- Je pohon pripojený na prívod elektrickej energie? Ak sa jedna z lúčov pripojených na zásuvku nezapína, skontrolujte poistku alebo vypínač pri preťažení. (Niektoré zástrčky sa zapínajú cez stenový spínač.)
- Sú všetky blokovania brány deaktivované? Pozri bezpečnostné pokyny.
- Musí kontrolné LED v ručnom vysielacom svietiť, keď sa stlačí tlačidlo? Inak je buď vybitá batéria, je ručný vysielateľ chybný alebo je príliš ďaleko od pohonu.
- Pokúste sa o prevádzku s novou batériou.
- Keď máte k dispozícii dva resp. viac ručných vysielateľov, z ktorých iba jeden funguje, skontrolujte programovanie prijímača.
- Nachádza sa sneh/ľad pod bránou? Potom brána možno primrzla k podlahe. Odstráňte prípadne prekážky.
- Možno je chybná pružina brány. Túto musí vymeniť špecializovaný podnik.

2. Dosah ručného vysielacza je príliš malý:

- Je vložená batéria? Vložte novú batériu.
- Vyskúšajte diaľkové ovládanie vo vozidle na inom mieste.
- Dosah vysielacza sa znižuje pri kovových bránach, hliníkových a kovových obloženiach.

3. Brána vykonáva bez zjavného dôvodu spätný pohyb:

- Je brána nejakým spôsobom obmedzovaná? Vytiahnite manuálne odblokovanie a ovládajte bránu ručne. Pri nevyrovnanej alebo zablokovej bráne sa obráťte, prosím, na servisnú službu.
- Nanovo naprogramujte pracovnú silu a úsek dráhy pohonu.
- Upracte ľad alebo sneh v oblasti zatvárania brány.
- Ak vykoná brána pri dosiahnutí polohy brány „Zatvorená“ spätný chod, musí sa nastaviť koncový spínač pre túto polohu brány. Po ukončení každého nastavenia sa musí nanovo otestovať automatický bezpečnostný spätný chod:
- Príležitostné nové nastavenie koncových polôh nie je nezvyčajné. Zvlášť kvôli poveternostným vplyvom sa môže dráha brány prestať.

4. Garážová brána sa otvára a zatvára samočinne:

- Vymažte všetky ručné vysielачe a potom ich naprogramujte nanovo. Pozri „Programovanie ďalších ručných vysieláčov“.
- Je tlačidlo diaľkového ovládača zablokované v polohe „ZAP“?
- Používajte iba originálne diaľkové ovládače! Používanie cudzích produktov vedie k poruchám.
- Tlačidlo diaľkového ovládania bolo nedopatrením stlačené (vrecko).
- Kábel stenového spínača je poškodený (odstráňte podľa testu).
- Príslušenstvo pripojené k pohonu aktivuje chod (odstráňte podľa testu).

5. Brána sa nezatvára úplne:

- Nanovo naprogramujte úsek dráhy pohonu. Kontrola mechanických konštrukčných dielov vzhľadom na zmeny, napr. ramená brány a kovania Po každom novom nastavení polohy brány „Zatvorená“ sa musí nanovo otestovať funkcia automatického bezpečnostného spätného chodu.

6. Brána sa síce otvára, avšak sa nezatvára:

- Musí sa skontrolovať svetelná závera, pokiaľ je nainštalovaná. Ak bliká LED na svetelnej závere, musí sa skorigovať vycentrovanie.
- Skontrolujte ručné vysielачe a nástenné tlačidlo vzhľadom na funkčnosť.

7. Osvetlenie pohonu sa nezapína:

- Bránu otvorte alebo zatvorte. Osvetlenie zostane zapnuté 2,5 minúty.
- Odpojte pohon od siete a znova ho pripojte. Osvetlenie sa zapne za niekoľko sekúnd.
- Žiadny prúd.

8. Osvetlenie pohonu sa nevypína:

- Odpojte krátkodobu pohon od prívodu elektrickej energie a pokúste sa znova.
- 2,5 minúty ešte neprešli.

9. Motor bzučí alebo je v chode príliš krátko, potom ale nefunguje:

- Pružiny garážovej brány sú chybné. Zatvorte bránu a pomocou ťahania za rukuvať odpojte pohyblivý vozík od pohonu (manuálne odblokovanie). Otvorte a zatvorte bránu ručne. Ak je brána riadne vyvážená, na každom bode dráhy brány bude držaná samotnými pružinami brány. Ak tomu tak nie je, obráťte sa na vašu servisnú službu.
- Ak sa tento problém vyskytne pri prvom uvedení do prevádzky, je brána pravdepodobne zablokovaná. Deaktivujte blokovanie brány.
- Odblokujte pohon z brány a skúste to bez brány. Príp. keď je brána v poriadku, naprogramujte nanovo pracovnú silu a úsek dráhy.

10. Pohon beží iba v jednom smere:

- Pružiny brány sú pravdepodobne chybné alebo má brána v jednom smere ťažký chod.
- Keď je brána v poriadku, nanovo naprogramujte pracovnú silu a úsek dráhy pohonu.

11. Ozubeného remeňa klepe na koľajnici:

- Zmeňte napnutie ozubeného remeňa. Väčšinou je príčinou príliš silno napnutá. Pružiny na upínacom zariadení koľajnice sa nesmú úplne stláčať.
- Chod brány je nerovnomerný a uvádza pohon do vibrácií. Zlepšite chod brány.

12. Pohon brány sa nespustí kvôli výpadku elektrického prúdu:

- Ťahaním za rukuvať odpojte pohyblivý vozík z pohonu (manuálne odblokovanie). Bránu môžete teraz otvoriť a zatvoriť ručne. Ak je pohon brány nanovo aktivovaný, spoj sa tiež znova pohyblivý vozík.
- Pokiaľ je nainštalované, pohyblivý vozík sa pri výpadku prúdu odpojí pomocou externého núdzového odblokovania z pohonu z miesta mimo garáže.

13. Brána má spätný chod potom, čo bola naučená sila:

- Pozorujte koľajniciu, či sa ohýba. Pohon potrebuje veľa sily, aby pohyboval bránou. Opravte bránu alebo ju správne namontujte.
- Brána je veľmi ťažká alebo je v zlom stave. Zavolajte odborníka.

14. Koľajnica na pohone sa ohýba:

- Brána je ťažká, veľmi ťažká, má ťažký chod alebo je v zlom stave. Zavolajte odborníka.
- Kmitanie koľajnice počas chodu je znakom pre nerovnomerne fungujúcu bránu s neustále meniacou sa potrebou sily. Zavolajte odborníka, prípadne bránu namažte. Nápravu môže vytvoriť dodatočný záves na koľajnici.

15. Pohon „beží“ (motor sa točí počuteľne), ale pohyblivý vozík sa nepohybuje:

- Pohyblivý vozík je odblokovaný od pohonu.
- Pri novej inštalácii: Pri montáži motora a koľajnice sa nenamontoval predmontovaný kryt adaptéra medzi hriadeľom motora a koľajnicou. Tento kryt je predmontovaný z výroby, môže sa ale odstrániť. Stojac za pohonom je možné pozorovať, či sa točí ozubené koleso v koľajnici alebo iba motor.
- Pri novej inštalácii: ozubeného remeňa odskočila z ozubeného kolesa v koľajnici. Stojac za pohonom je možné vidieť ozubené koleso.
- Po dlhom používaní: Je odblokovanie chybné alebo trvalo uvoľnené?
- Po dlhom používaní: Kryt medzi koľajnicou a motorom alebo prevodovka motora sú chybné.

16. Brána sa odblokuje samočinne z pohyblivého vozíka a zostane stáť.

- Ak je nainštalované externé odblokovanie pri výpadku prúdu, musí sa skontrolovať, či sa toto počas otvárania brány upne a odblokuje. Pozorujte mechanizmus a príp. ho nanovo nastavte.
- Rukoväť odblokovania sa nesmie zachytiť inými predmetmi.

17. Nastavenie sily

- Tlačidlo na nastavenie sily sa nachádza pod krytom na zadnej strane pohonu. Naučením sily sa nastaví sila potrebná na otvorenie a zatvorenie brány.
 1. Otvorte kryt na zadnej strane pohonu.
 2. Stlačte žlté tlačidlo naučenia dvakrát, aby ste sa dostali k režimu naučenia sily. Kontrolka LED a tlačidlo HORE blikajú. Stlačte tlačidlo HORE. Brána sa teraz pohne do koncovej polohy OTV a naučí sa pritom potrebnú silu. Hneď, ako bola dosiahnutá koncová poloha OTV, bude blikat kontrolka LED a tlačidlo DOLE. Stlačte tlačidlo DOLE. Brána sa teraz pohne do koncovej polohy ZATV a naučí sa pritom potrebnú silu.

37 Diagnostická tabuľka

Pohon garážovej brány je vybavený diagnostickou funkciou. Na riadení blikajú tlačidlá HORE a DOLE.

Počítajte počet „blikaní“ príslušného tlačidla medzi dvoma prestávkami v blikaní. Vždy sa zobrazí posledná vzniknutá udalosť.

ZOBRAZENIE		SYMPTOM	RIEŠENIE
Tlačidlo HORE	Tlačidlo DOLE		
1	1	Pohon sa nezatvára a bliká osvetlenie na pohone.	Svetelné závory (príslušenstvo) boli odstránené, prerušené alebo nesprávne prívorkované.
1	2	Pohon sa nezatvára a bliká osvetlenie na pohone.	Pripojená svetelná závora má chybu kábla alebo sú káble pripojené opačne.
1	3	Stenový spínač nefunguje.	Chyba kábla v stenovom spínači alebo je opačne pripojený. Ak chybu nie je možné nájsť, položte kvôli testovaniu nový kábel.
1	4	Pohon garážovej brány sa nezatvára a bliká osvetlenie na pohone.	V oblasti svetelnej závory sa nachádza prekážka alebo svetelná závora nie je správne vycentrovaná. Červené kontrolky LED na svetelných závorách blikajú, pretože nie je zabezpečená správna funkcia.
1	5	Brána sa pohne iba niekoľko cm, zastaví sa alebo obráti chod.	Brána s ťažkým chodom/chybná brána. Bránu ručne otvorte a zatvorte a zabezpečte funkciu brány prostredníctvom odborníka (oprava).
1	5	Žiadny pohyb, iba „kliknutie“	Brána je mechanicky zablokovaná, privretá alebo pružiny brány sú chybné. Odblokujte bránu od pohonu a otestujte funkciu pohonu.
1	5	Pohon bzučí, ale nevykonáva žiadny pohyb.	Brána je mechanicky zablokovaná, privretá alebo pružiny brány sú chybné. Odblokujte bránu od pohonu a otestujte funkciu pohonu.
1	6	Brána sa pohybuje pomaly do inej polohy potom, čo sa pohon vypol.	Brána je chybná, ťažká alebo nie je vyrovnaná a vyžaduje opravu.
2	1-5	Žiadny pohyb.	Chybné riadenie. Zavolajte odborníka.
4	1-4	Brána neprechádza úplne do naučenej koncovej polohy.	Brána je chybná alebo má ťažký chod. Bránu odblokujte a otestujte. Naučte nanovo dráhu pojazdu.
5	1	Pripojenie 1+2 pre stenový spínač je spojené nakrátko na dlhšie ako 4 sekundy.	Chyba kábla v prívodnom vedení. Nevedte kábel vedľa 230 V alebo v tej istej rúre. Položte nový kábel na testovacie účely.

38 Voliteľné príslušenstvo

Používajte iba originálne príslušenstvo.
Výrobky cudzích výrobcov môžu spôsobiť chybné fungovanie.

1.	041ATX4EVF (TX4EVF)	4-kanálový Ručný vysielateľ
2.	TX4UNIF-02	4-kanálový Univerzálne-Ručný vysielateľ
3.	TX4EVS-01	4-kanálový Ručný vysielateľ
4.	TX4UNIS-02	4-kanálový Univerzálne-Ručný vysielateľ
5.	128EV-01	2-kanálový rádiový stenový snímač
6.	780EV	Rádiový kódový zámok internetové
7.	828EV	Internet-liitännän "yhdyskäytävä"
8.	EQL01EV	Núdzové odblokovanie
9.	1702EV-01	Núdzové odblokovanie
10.	75EV	Osvetlené stenové tlačidlo
11.	78EV	Multifunkčná stenová konzola
12.	FLA-1LED	Blikajúca kontrolka
13.	827EV	LED diódy myQ
14.	772EV	Svetelná závara
15.	100041	Kľúčový spínač (nadomietkový)
16.	041A4060	Sada adaptérov do automobilovej súpravy
17.	860EV	3-kanálový univerzálny prijímač
18.	771EVK	Svetelná závara kit
19.	ADP-1EVO	Externý adaptér
20.	8200	spínač „dvere vo dverách“

39 Dverové rozmery a dverí závažia

Sekčná brána	LM60EVX	LM80EVX	LM100EVX	LM130EVX
max. šírka (mm)	4100	4550	5550	5780
max. výška (mm)	2560	2690	2590	2690
Maximálna hmotnosť (kg) vo všetkých rýchlostných režimoch (A, B, C)	100	130	150	200
Maximálna hmotnosť (kg) v režimoch pomalej rýchlosti (A, B)	125	155	190	250

Poznámka: Predvolená rýchlosť je nastavená na pomalé otváranie a pomalé zatváranie, režim rýchlosti A. Upozorňujeme, že správne nastavenie musí byť vykonané pre príslušnú hmotnosť sekcionálnej brány. Príslušný postup je popísaný v časti 27 E.

Jednodielna brána	LM60EVX	LM80EVX	LM100EVX	LM130EVX
max. šírka (mm)	3250	5000	5000	5000
max. výška (mm)	2260	2300	2300	2300
max. závažia (kg)	76,65	126	126	126

Poznámka: Predvolená rýchlosť je nastavená na pomalé otváranie a zatváranie, rýchlostný režim A. Z bezpečnostných dôvodov sa musia jednokrídlové brány, garážové brány s prístreškom a všetky ostatné typy výklopných brán ovládať pomalou rýchlosťou, rýchlostným režimom A. Ďalšie podrobnosti nájdete v časti 27 E.

40 Náhradné diely / Záruka

Vaše zákonné práva sa touto zárukou neobmedzujú.
Podmienky nájdete pod www.liftmaster.eu

41 Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie o zhode je priložené k tomuto návodu na obsluhu.

Rádiové zariadenie typu (TX4EVF, 128EV) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://doc.chamberlain.de/>

42 Zamýšľaná oblasť použitia

Pohon sa nesmie používať v priestoroch s nebezpečenstvom výbuchu, v extrémne slanom ovzduší alebo v agresívnom ovzduší. Dvere nesmú byť súčasťou jedle ochranný systém, únikovú cestu alebo núdzový východ, ktorý v prípade požiaru bránu automaticky uzavrie. Miestne stavebné predpisy musia byť pozorované. V prípade poškodenia spôsobeného iným a neúčelovým použitím zaniká záruka výrobcu v dôsledku použitia s chybnými dielmi, neoprávneným zmeny pohonu, úpravy pohonu a jeho komponentov

43 Skladovanie a demontáž

Disk musí byť uložený nasledovne:

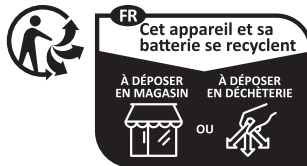
- v uzavretých a suchých a uzavretých priestoroch, chránených pred vlhkosťou
 - Skladovacia teplota od -25 °C do $+65\text{ °C}$
 - Zabezpečené proti prevráteniu a umožňuje voľný prechod
- Pri vyradení z prevádzky alebo demontáži pohon a jeho príslušenstvo musí byť odpojený od akéhokoľvek zdroja napájania.
1. Vytiahnite hlavnú zástrčku zo zásuvky a potom skontrolujte, či tam nie je žiadna Napätie.
 2. Demontáž je v opačnom poradí ako montáž.

44 Technické údaje

	LM60EVX	LM80EVX	LM100EVX	LM130EVX
Vstupné napätie	220-240 VAC, 50/60 Hz			
Max. ťahová sila	600 N	800 N	1000 N	1300 N
Cyklov / deň	20	30	40	50
Cyklov / hodinu	6	10	10	10
Pohotovostná prevádzka (pri zatvorenej bráne)	0.8 W			
Typ motora	DC prevodový motor s trvalým mazaním			
Hladina hluku	54dB			
Druh pohonu	Ozubený remeň			
Dĺžka dráhy brány	2520 mm (8023CR5)			
Rýchlosť otvárania až	160 mm/s	200 mm/s	200 mm/s	130 mm/s
Max. Veľkosť brány, výška/šírka	2.56 / 4.10 m	2.69 / 4.55 m	2.59 / 5.55 m	2.69 / 5.78 m
Osvetlenie	zap., keď sa pohon spustí, vyp. 2-1/2 minúty po zastavení			
Sútyčie brány	Nastaviteľné rameno brány, ťažné lanko pre odblokovanie pohyblivého vozíka			
Bezpečnosť, Osobná	Stlačenie tlačidla a automatické zastavenie pri chode nadol/stlačenie tlačidla a automatické zastavenie pri chode nahor			
Elektronická	Automatické naučenie sily			
Elektrická	Ochrana proti preťaženiu transformátora a nízkonapäťové zapojenie pre stenovú konzolu			
Koncového spínača	mechanický snímač pretočenia/Passpoint detektor			
Nastavenie koncového spínača	Elektronická			
Jemný štart/jemné zastavenie	všetky modely			
Dĺžka (celkom)	3183 mm (8023CR5)			
Potrebný odstup stropu	aspoň 35 mm			
Visiace závažie	~ 11 kg	~ 12 kg	~ 12 kg	~ 12 kg
Pamäťový register	180	180	180	180
Prevádzková frekvencia:	RX (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz) RX (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz) TX (865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz) < 10 mW			
Ručný vysielateľ Model TX4EVF				
Ručný vysielateľ frekvencia	TX4EVF: (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz)/ 128EV: (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz)			
Ručný vysielateľ prenosová sila	<10 mW			
Ručný vysielateľ batérie	3V CR2032			



Chamberlain GmbH
Saar-Lor-Lux-Str. 19
66115 Saarbrücken
Germany
WEEE-Reg.Nr.: DE66256568
www.liftmaster.eu
info@liftmaster.eu



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr

