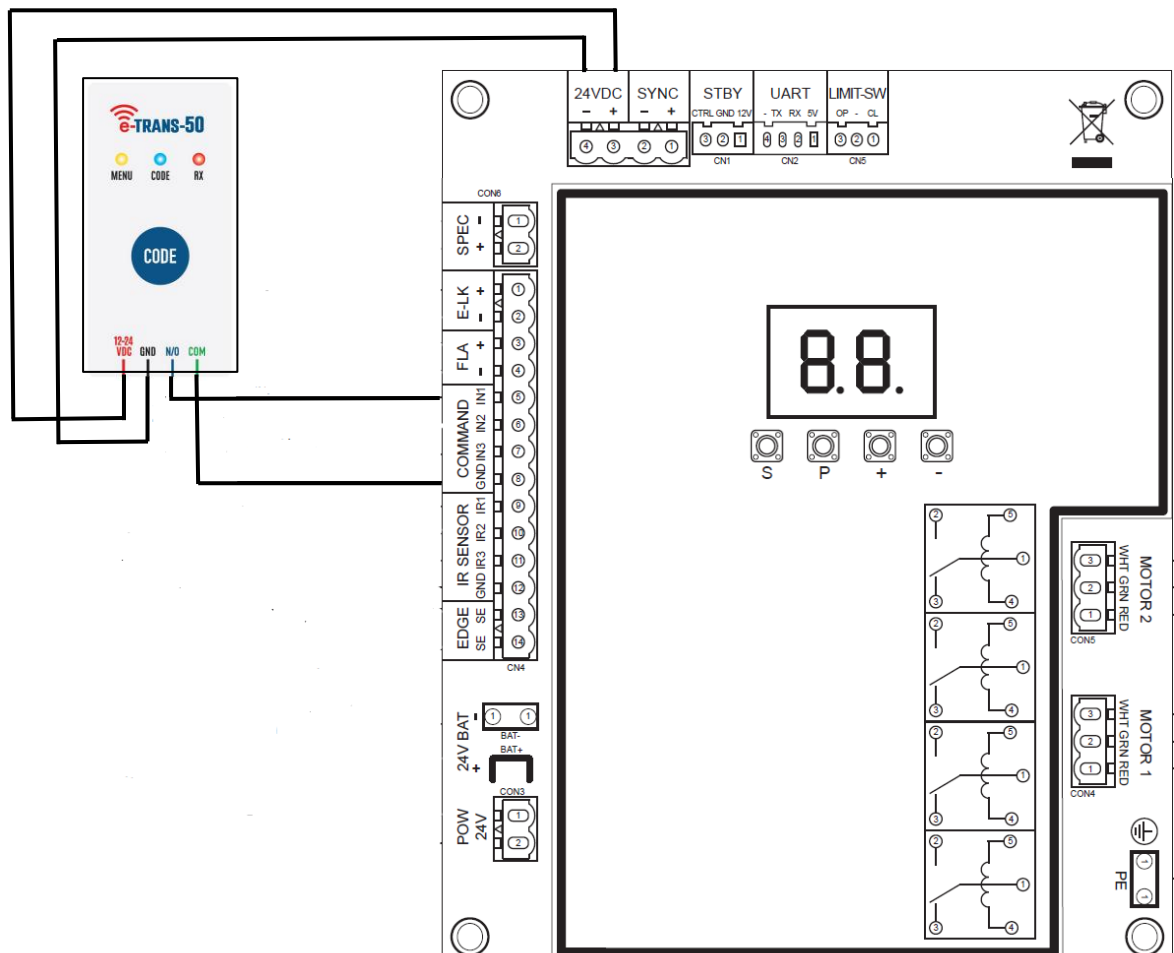


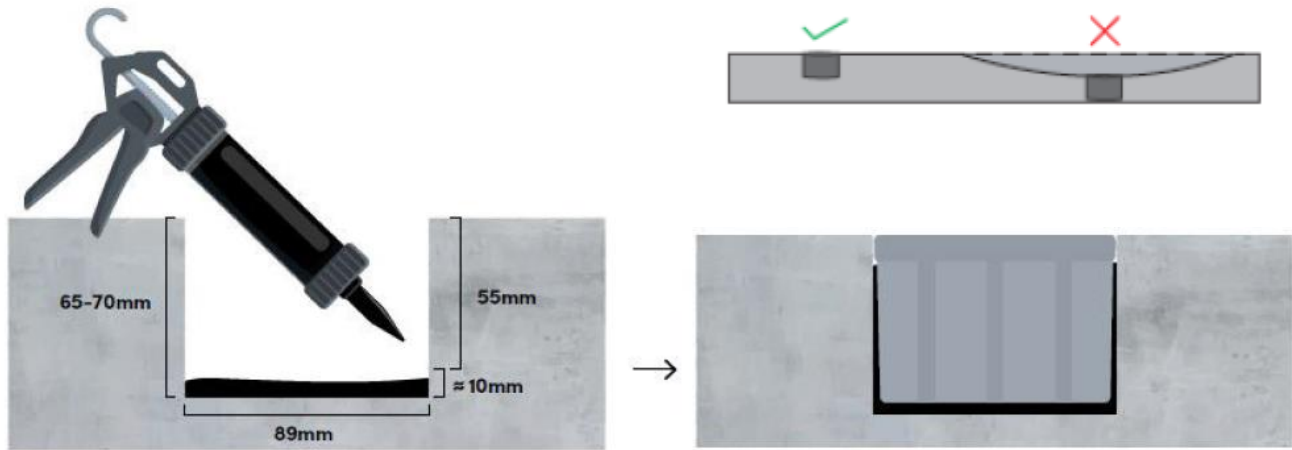
# LiftMaster®

Revision 3, 19.10.2025 (EN/DE/SK/CZ)

- en** e-LOOP: Wireless INGROUND vehicle detection system with presence mode. As long as vehicle remains above the sensor the gate shall remain open.
- de** e-LOOP: Kabelloses Fahrzeugerkennungssystem mit Präsenzmodus für UNTERPUTZMONTAGE. So lange das Fahrzeug über dem Sensor stehen bleibt, soll das Tor offen gehalten werden.
- sk** e-LOOP: Bezdrôtový podzemný detekčný systém vozidiel s režimom prítomnosti. Pokiaľ vozidlo zostáva nad senzorom, brána zostane otvorená.
- cs** e-LOOP: Bezdrátový podzemní detekční systém vozidel s režimem přítomnosti. Pokud zůstává vozidlo nad senzorem, brána zůstane otevřená.

Technical Data / Technische Daten/ Technické Údaje/ Technické Data	
Max. distance / Max. Reichweite / Max. vzdialenosť / Max. vzdálenost	50 M
Receiver Voltage / Empfängerspannung / Napájanie prijímača/ Napájení přijímače	10-36V DC
Frequency / Sendefrequenz / Frekvencia / Frekvence	433.39 MHz
Sending power / Sendeleistung / Vysielací výkon / Vysílací výkon	< 10 mW
Encryption / Verschlüsselung / Šifrovanie / Šifrování	128-bit AES
Battery / Batterie / Batéria / Baterie	1xLithium ion 3.6V 14500 mA - JST





**en** Drill an 89mm wide and 65-70mm deep hole. Make sure the hole is clean and dry before installation. Before inserting the e-LOOP, measure down to ensure it is flush with the road surface and then pour Sikaflex or similar compound into the bottom of the hole. Insert the e-LOOP by pressing it down until it is flush with the road surface.

NOTE: The e-LOOP should be installed in a location that is always visible. Do not place the e-LOOP in a recess or in an area where there may be snow or water. Keep e-LOOP centrally in the driveway so that it passes directly under the vehicles.

**de** Bohren Sie ein 89 mm großes, 65-70 mm tiefes Loch. Stellen Sie sicher, dass das Loch vor dem Einbau sauber und trocken ist. Messen Sie vor dem Einsetzen des e-LOOP nach unten, um sicherzustellen, dass er bündig mit der Fahrbahnoberfläche abschließt, und gießen Sie dann Sikaflex oder eine ähnliche Masse in den Boden des Lochs. Setzen Sie den e-LOOP ein, indem Sie ihn nach unten drücken, bis er bündig mit der Fahrbahnoberfläche abschließt.

HINWEIS: Der e-LOOP sollte an einem Ort installiert werden, der immer sichtbar ist. Stellen Sie den e-LOOP nicht in eine Senke oder in einen Bereich, in dem Schnee oder Wasser stehen können. Halten Sie e-LOOP zentral in der Einfahrt, damit es direkt unter den Fahrzeugen hindurchfährt.

**sk** Vyrvrtajte otvor s priemerom 89 mm, hĺbkou 65–70 mm. Uistite sa, že je otvor čistý a suchý. Skontrolujte hĺbku otvoru pred vložení e-LOOP-u, správne osadený je v jednej rovine s povrchom cesty. Na dno otvoru nalejte Sikaflex alebo podobný tmel. Zasuňte e-LOOP do otvoru a zatlačte nadol, kým nebude zarovnaný s povrchom cesty.

Dôležité upozornenie: e-LOOP musí byť nainštalovaný na viditeľnom mieste. Neumiestňujte ho do priehlbín alebo miest, kde môže stáť voda alebo sneh. Umiestnite ho v strede vjazdu, aby prechádzal priamo pod vozidlami.

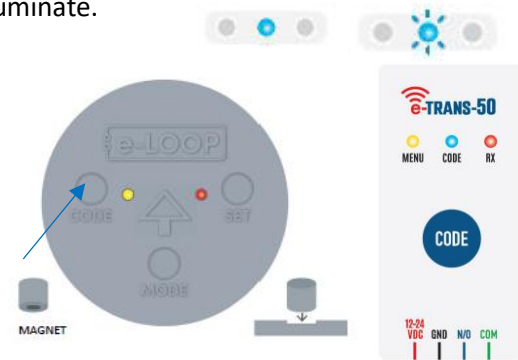
**cs** Vyrvejte otvor o průměru 89 mm, v hloubce 65–70 mm. Ujistěte se, že je otvor čistý a suchý. Zkontrolujte hloubku otvoru před vložení e-LOOP-u, správně osazen je v jedné rovině s povrchem cesty. Na dno otvoru nalijte Sikaflex nebo podobný tmel. Zasuňte e-LOOP do otvoru a zatlačte dolů, dokud nebude zarovnan s povrchem cesty.

Důležité upozornění: e-LOOP musí být nainstalován na viditelném místě. Neumísťujte jej do prohlubní nebo míst, kde může stát voda nebo sníh. Umístěte jej uprostřed vjezdu, aby projížděl přímo pod vozidly.

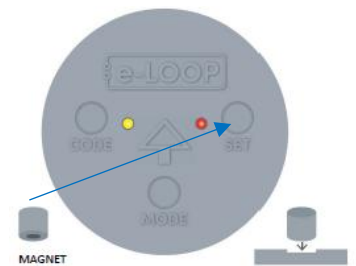
1. Power up the transceiver e-trans-50 with 12/24V DC.  
With LiftMaster gate operators you can use the 24VDC external power connector to power the transceiver.
2. Code the INGROUND e-LOOP INGROUND to e-trans-50 transceiver (consider max. 50 meter range) :  
2.1 Press and release CODE button on the transceiver, the Code LED will illuminate.  
2.2 Now place the magnet on the CODE recess on the e-LOOP.

The transceiver and e-LOOP will now pair. If pairing was successful, the yellow LED of the e-LOOP and the blue Code LED of transceiver will flash 3 times and exit code learn. The systems are now paired and you can remove the magnet.

If pairing fails, the RX LED on transceiver will flash 3 times and exit code learn.



3. Mount and calibrate e-LOOP:  
3.1 Place e-LOOP device in the desired location as described above and move any metal objects away from the e-LOOP.  
3.2 Place magnet into the SET button recess on the e-LOOP until red LED flashes twice, then remove the magnet.  
3.3 The e-LOOP will take about 5 seconds to calibrate and once complete, the red LED will flash 3 times.  
3.4 Test the e-LOOP function with a vehicle. If required adjust the position of e-LOOP.



NOTE: After calibration, you may get an error indication. ERROR 1: Low radio range -Yellow LED flashes 3 times. ERROR 2: No radio connection -Yellow and Red LED flashes 3 times.

NOTE: Never fit near high voltage cables, this can affect the e-LOOP's detection capability.

4. To use the INGROUND e-LOOP with LiftMaster gate operators please follow next steps:  
4.1 Connect the paired e-trans-50 transceiver to one of the 3 COMMAND terminals on the CB324EV control board. E.g. IN1.  
4.2 Go to the Advanced settings of CB324EV and choose the respective Input function setting in the menu (e.g. i1 if connected to the IN1 terminal).  
4.3 Set the chosen Input function setting to value **“06 Open to complete OPEN position”**.  
4.4 Got to Advanced settings and chose Timer to Close function **“tC”** → set the automatic closing time up to 5 Minutes.

## Installation and Set-up time 30 Minutes.

### Declaration of conformity

Hereby, Chamberlain GmbH declares that the radio equipment type 128EV is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://doc.chamberlain.de/>

1. Schließen Sie den Empfänger e-trans-50 an 12/24 V DC Stromversorgung an.  
Mit LiftMaster Außentorantrieben besteht die Möglichkeit den 24VDC Terminal zu nutzen um den Empfänger mit Strom zu versorgen.

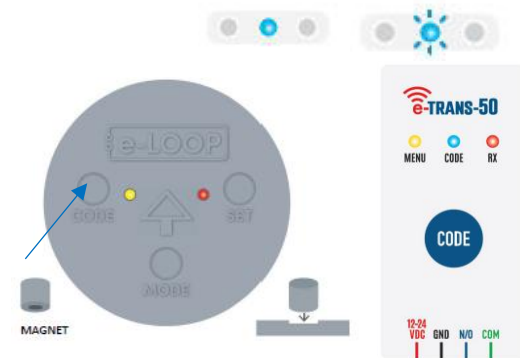
2. Verbinden Sie die UNTERPUTZ e-LOOP mit dem Empfänger e-trans-50 (max. 50 Meter Distanz) :

2.1 Drücken Sie die CODE Taste am Empfänger, die Code LED geht an.

2.2 Platzieren Sie den Magneten an der CODE Aussparung der e-LOOP.

Empfänger und e-LOOP verbinden sich. Bei erfolgreicher Verbindung leuchtet die gelbe LED der e-LOOP und die blaue Code LED des Empfängers blinkt 3 Mal. Der Magnet kann entfernt werden.

Falls Verbindung nicht erfolgreich war, wird die rote RX LED am Empfänger 3 Mal blinken.



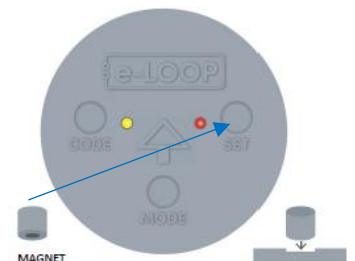
3. e-LOOP kalibrieren und befestigen:

3.1 Platzieren Sie die e-LOOP in gewünschter Position wie oben beschrieben und entfernen Sie alle Metallgegenstände von der e-LOOP.

3.2 Setzen Sie den Magneten in die Vertiefung der SET-Taste an e-LOOP, bis die rote LED zweimal blinkt, und entfernen Sie dann den Magneten.

3.3 Die Kalibrierung des e-LOOP dauert etwa 5 Sekunden. Sobald sie abgeschlossen ist, blinkt die rote LED dreimal.

3.4 Testen Sie e-LOOP mit einem Fahrzeug. Bei Bedarf Position anpassen.



HINWEIS: Nach der Kalibrierung kann eine Fehlermeldung erscheinen. Fehler 1: Geringe Funkreichweite – gelbe LED blinkt 3 Mal. Fehler 2: Keine Funkverbindung – gelbe und rote LED blinken 3 Mal.

HINWEIS: Niemals in der Nähe von spannungsführenden Leitungen anbringen, da dies die Erkennungsfähigkeit der e-LOOP beeinträchtigen kann.

4. Um die e-LOOP UNTERPUTZ mit den LiftMaster Außentorantrieben zu nutzen machen Sie bitte folgende Schritte:

4.1 Schließen Sie den Empfänger e-trans-50 an einen der 3 COMMAND Anschlüsse auf der CB324EV Steuerung. z.B. IN1.

4.2 Gehen Sie in die erweiterte Einstellungen der CB324EV und wählen Sie die entsprechende Input Funktion Einstellung im Menü (z.B. i1 falls am IN1 Anschluss).

4.3 Setzen Sie die Input-Einstellung auf den Wert **“06 Vollständige Öffnung, offen halten”**.

4.4 Gehen Sie in die erweiterte Einstellungen und wählen Sie Automatisches Schließen **“tC”** → stellen Sie Zeit für automatisches Schließen, bis zu 5 Minuten, ein.

## Installations- und Programmieraufwand von 30 Minuten

### Konformitätserklärung

Hiermit erklärt Chamberlain GmbH dass der Funkanlagentyp 128EV der Richtlinie 2014/53/EU ent spricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgender Internetadresse verfügbar: <https://doc.chamberlain.de/>

# Návod na použitie: e-LOOP PA-ELDR-IG1

## 1. Napájanie:

Pripojte prijímač e-trans-50 na napájanie 12/24 V DC. Pri pohonoch LiftMaster je možné použiť 24 V DC externý napájací konektor.

## 2. Párovanie e-LOOP PA-ELDR-IG1 s prijímačom e-trans-50 (max. vzdialenosť 50 metrov):

2.1 Stlačte a uvoľnite tlačidlo CODE na prijímači - rozsvieti sa modrá LED dióda CODE.

2.2 Priložte magnet k e-LOOP senzoru na oblasť označenú CODE.

Pri úspešnom spárovaní:

Žltá LED dióda na e-LOOP blikne 3x

Modrá LED CODE dióda na prijímači e-trans-50 blikne 3x

Magnet môžete odstrániť

Pokiaľ párovanie zlyhá, na prijímači e-trans-50, červená LED dióda RX blikne 3x a párovanie sa preruší.



## 3. Kalibrácia e-LOOP PA-ELDR-IG1:

3.1 Umiestnite e-LOOP na požadované miesto a odstráňte všetky kovové predmety v jeho blízkosti.

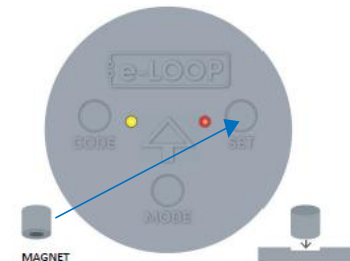
3.2 Priložte magnet k e-LOOP, na miesto označené SET, kým červená LED neblíkne 2x. Magnet odstráňte.

3.3 Po odstránení magnetu sa spustí 5-sekundová kalibrácia e-LOOP.

Po dokončení kalibrácie blikne červená LED 3x.

3.4 Otestujte funkciu e-LOOP vozidlom.

V prípade potreby upravte polohu e-LOOP (aopätovne kalibrujte).



Možné chyby po kalibrácii:

Chyba 1: slabé rádiové spojenie — žltá LED dióda bliká 3x

Chyba 2: žiadne rádiové spojenie — žltá + červená LED blikajú 3x

Upozornenie:

Neumiestňujte senzor e-LOOP PA-ELDR-IG1 v blízkosti vysokonapäťových káblov — môže to negatívne ovplyvniť funkciu snímača.

## 4. Pripojenie e-LOOP PA-ELDR-IG1 k pohonom LiftMaster:

4.1 Pripojte spárovaný prijímač e-trans-50 do voľného COMMAND vstupu na radiacej doske CB124EV resp. CB324EV (napr. IN1).

4.2 V pokročilých nastaveniach CB324EV, zvolte príslušnú funkciu vstupu (napr. i1 ak zapojený do vstupu IN1).

4.3 Nastavte funkciu príslušného vstupu na hodnotu "06 Otvoriť do úplne otvorenej pozície".

4.4 V nastaveniach aktivujte funkciu Timer to Close "tC" (časovač automatického zatvárania) a nastavte hodnotu času oneskorenia zatvárania max. 5 minút.

## Čas potrebný na montáž a nastavenie trvá približne 30 minút.

### Vyhlásenie o zhode

Chamberlain GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 128EV je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné znenie EU vyhlásenia o zhode je dostupné na: <https://doc.chamberlain.de/>

## Návod k použití: e-LOOP PA-ELDR-IG1

### 1. Napájení:

Připojte přijímač e-trans-50 k napájení 12/24 V DC.

U pohonů LiftMaster lze použít 24 V DC externí napájecí konektor.

### 2. Párování e-LOOP PA-ELDR-IG1 s přijímačem e-trans-50 (max. vzdálenost 50 metrů):

2.1 Stiskněte a uvolněte tlačítko CODE na přijímači - rozsvítí se modrá LED dioda CODE.

2.2 Přiložte magnet k e-LOOP senzoru na oblast označenou CODE.

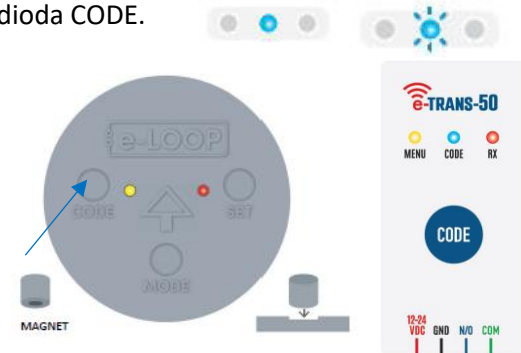
Při úspěšném párování:

Žlutá LED dioda na e-LOOP blikne 3x

Modrá LED CODE dioda na přijímači e-trans-50 blikne 3x

Magnet můžete odstranit

Pokud párování selže, na přijímači e-trans-50, červená LED dioda RX blikne 3x a párování se přerušuje.



### 3. Kalibrace e-LOOP PA-ELDR-IG1

3.1 Umístěte e-LOOP na požadované místo a odstraňte všechny kovové předměty v jeho blízkosti. 3.2 Přiložte magnet k e-LOOP, na místo označené SET dokud červená LED neblíkne 2x.

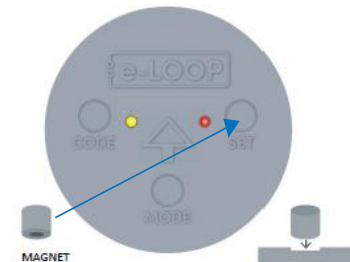
Magnet odstraňte.

3.3 Po odstranění magnetu se spustí 5-sekundová kalibrace e-LOOP.

Po dokončení kalibrace blikne červená LED 3x.

3.4 Otestujte funkci e-LOOP vozidlem.

V případě potřeby upravte polohu e-LOOP (a opětovně kalibrujte).



Možné chyby po kalibraci:

Chyba 1: slabé rádiové spojení – žlutá LED dioda bliká 3x

Chyba 2: žádné rádiové spojení – žlutá + červená LED blikají 3x

Upozornění:

Neumísťujte senzor e-LOOP PA-ELDR-IG1 v blízkosti vysokonapěťových kabelů - může to negativně ovlivnit funkci snímače.

### 4. Připojení e-LOOP PA-ELDR-IG1 k pohonům LiftMaster:

4.1 Připojte spárovaný přijímač e-trans-50 do volného COMMAND vstupu na řídicí desce CB124EV resp. CB324EV (např. IN1).

4.2 V pokročilých nastaveních CB324EV, zvolte příslušnou funkci vstupu (např. i1 pokud zapojen do vstupu IN1).

4.3 Nastavte funkci příslušného vstupu na hodnotu **"06 Otevřít do zcela otevřené pozice"**.

4.4 V nastaveních aktivujte funkci Timer to Close **"tC"** (časovač automatického zavírání) a nastavte hodnotu času zpoždění zavírání max. 5 minut.

**Čas potřebný pro montáž a seřízení trvá přibližně 30 minut.**

#### Prohlášení o shodě

Chamberlain GmbH tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu 128EV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je dostupné na: <https://doc.chamberlain.de/>