

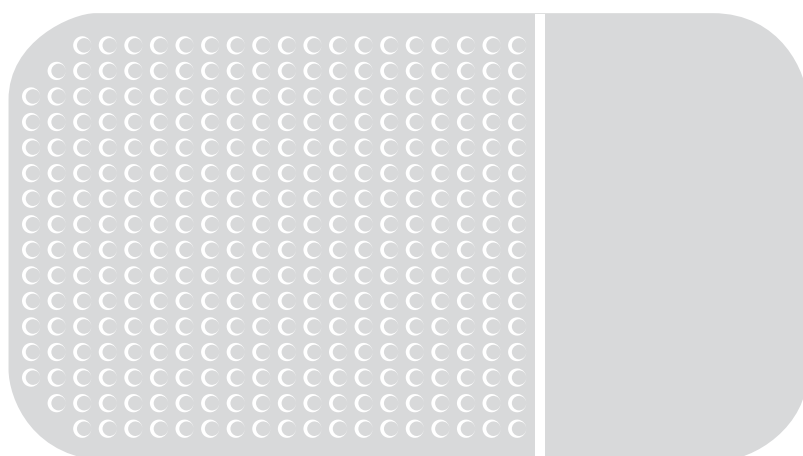
Spido

SPIDO600

SPIDO1000

CE 0682

EAC UK
CA



Elektropřevodovka pro garážová vrata

CZ - Návod a varování pro instalaci a použití

SK - Návod a varovania pre inštaláciu a použitie str- 37

Nice

SOUHRNNÝ PŘEHLED

1	VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ	2
1.1	Všeobecná varování	2
1.2	Varování pro instalaci	3
2	POPIS VÝROBKU A JEHO CÍLOVÉ URČENÍ	3
2.1	Seznam součástí, které tvoří výrobek	3
3	INSTALACE	4
3.1	Přípravné kontroly při instalaci	4
3.2	Vymezení použití výrobku	4
3.3	Identifikace a vnější rozměry	4
3.4	Přijetí výrobku	4
3.5	Přípravné práce pro instalaci	5
3.6	Instalace elektropřevodovky	6
3.7	Manuální odjištění a zajištění elektropřevodovky	9
4	ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ	10
4.1	Přípravné kontroly	10
4.2	Schéma a popis zapojení	11
4.2.1	Schéma zapojení	11
4.2.2	Popis zapojení	11
5	FINÁLNÍ KONTROLY A UVEDENÍ DO ČINNOSTI	12
5.1	Připojení napájení	12
5.2	Programování poloh otevření a zavření vrat	12
5.3	Automatické vyhledání sil	14
5.4	Kontrola pohybu vrat	14
5.5	Změna směru otáčení motoru	14
6	ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A UVEDENÍ DO PROVOZU	15
6.1	Závěrečná kontrola před uvedením do provozu	15
6.2	Uvedení do provozu	15
7	PROGRAMOVÁNÍ	16
7.1	Použití programovacích tlačítek	16
7.2	Programování řídicí jednotky ovládání	16
7.3	Nastavení pohotovostního režimu	18
7.4	Nastavení síly motoru	18
7.5	Nastavení rychlosti motoru	18
7.6	Nastavení automatického zavírání	19
7.7	Nastavení činnosti FLASH	19
7.8	Nastavení provozu OUT STB	20
7.9	Nastavení uvolnění napnutí	20
7.10	Nastavení činnosti SbS	21
7.11	Vymazání paměti	21
7.12	Uložení vyslačů do paměti	21
7.12.1	Režim uložení tlačítek vyslačů do paměti	22
7.12.2	Počet vyslačů, které lze uložit do paměti	22
7.12.3	Postupy uložení tlačítek vyslačů do paměti a jejich vymazání	22
7.13	Zajištění a odjištění paměti	23
7.14	Speciální funkce	23
7.14.1	Funkce „Vždy otevřít“	23
7.14.2	Funkce „Pohybovat v každém případě“	23
8	CO DĚLAT, KDYŽ... (průvodce řešením problémů)	24
8.1	Řešení problémů	24
8.2	Signalizace na řídicí jednotce	25
8.3	Signalizace prostřednictvím majáku	26
8.4	Signalizace prostřednictvím večerního osvětlení	26
9	PODROBNĚJŠÍ INFORMACE (Příslušenství)	27
9.1	Přidání nebo odstranění zařízení	27
9.1.1	Vstup STOP	27
9.1.2	Fotobuňky s funkcí PHOTOTEST	27
9.1.3	Elektrický zámek	28
9.2	Zapojení a instalace nouzového napájení	29
9.3	Připojení programovací jednotky Oview	30
9.4	WiFi připojení	30
9.4.1	Rozhraní BiDi-WiFi	30
9.5	Připojení dalších zařízení	31
10	ÚDRŽBA VÝROBKU	31
11	LIKVIDACE VÝROBKU	31
12	TECHNICKÉ PARAMETRY	32
13	SHODA	33
	POKYNY A VAROVÁNÍ	34

1.1 VŠEOBECNÁ VAROVÁNÍ



Před instalací zařízení si pečlivě přečtěte tento níže uvedený návod a dodržujte uvedené pokyny, protože nesprávně provedená instalace může způsobit ublížení na zdraví osob i škody na samotném zařízení. Doporučujeme jej pečlivě uchovávat.



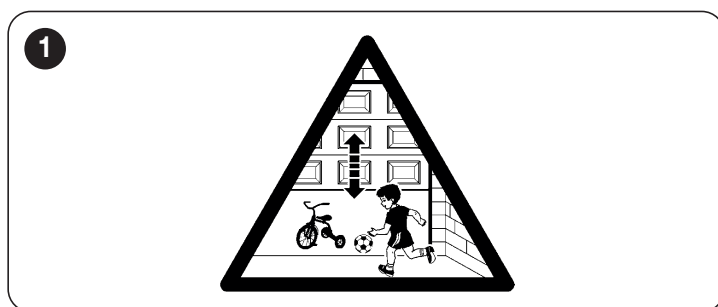
Podle nejnovější evropské legislativy musí být realizace automatizace provedena v souladu s harmonizovanými normami, určenými platnou směrnicí o strojních zařízeních, které umožňují prohlásit domnělou shodu automatizace. S ohledem na tuto skutečnost musí být veškeré úkony připojení výrobku k elektrické síti, jeho závěrečná kontrola před uvedením do provozu a údržba prováděny výhradně kvalifikovaným a kompetentním technikem.



Aby se předešlo jakémukoli nebezpečí způsobenému náhodným obnovením činnosti tepelného zařízení pro přerušení činnosti, toto zařízení nesmí být napájeno prostřednictvím externího odpínacího zařízení, jako je časovač, ani nesmí být připojeno k obvodu, který je pravidelně napájen a odpojován z provozu.



Přípevněte trvalým způsobem na vrata štítek nebo ceduli s tímto obrázkem (minimální výška 60 mm) "Obrázek 1"



UPOZORNĚNÍ! Dodržujte následující varování:

- Před zahájením instalace zkontrolujte „Technické parametry výrobku“, zejména to, zda je tento výrobek vhodný pro automatizaci vaší vedené součásti. Když není vhodný, NEINSTALUJTE jej.
- Výrobek nelze použít dříve, než bude provedeno uvedení do provozu, jak je uvedeno v kapitole „Závěrečná kontrola a uvedení do provozu“.
- Před zahájením instalace výrobku zkontrolujte, zda je všechn materiál, který má být použit, v dokonalém stavu a vhodný k použití.
- Výrobek není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi.
- Děti si se zařízením nesmí hrát.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky zařízení. Udržujte dálková ovládání mimo dosah dětí.

- V síti napájení zařízení zajistěte vypínací prvek (není součástí výbavy) se vzdáleností kontaktů, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách určených kategorií přepětí III.
- Během instalace manipulujte s výrobkem opatrně, aby nedošlo k přitlačení, nárazu, pádu nebo styku s kapalinami jakéhokoli druhu. Neumísťujte výrobek do blízkosti zdrojů tepla ani jej nevystavujte otevřenému ohni. Všechny tyto úkony by jej mohly poškodit a zapříčinit nesprávnou činnost nebo nebezpečné situace. Pokud k tomu dojde, okamžitě pozastavte instalaci a obraťte se na servisní službu.
- Výrobce nepřijímá žádnou odpovědnost za ublížení na zdraví nebo škody na věcech a majetku, mající příčinu v nedodržení montážních pokynů. V těchto případech je vyloučena záruka na vady materiálu.
- Vážená úroveň emise akustického tlaku A je nižší než 70 dB(A).
- Čištění a údržbu, které má provádět uživatel, nesmějí provádět děti bez dozoru.
- Před prováděním úkonů na zařízení (údržba, čištění) vždy odpojte výrobek od napájecí sítě a od případných akumulátorů.
- Pravidelně kontrolujte zařízení, především zkontrolujte kabely, pružiny a držáky, a to za účelem odhalení případných nevyvážení a příznaků opotřebení nebo poškození. Výrobek nepoužívejte, pokud je potřebná oprava nebo seřízení, protože porucha instalace nebo nesprávné vyvážení automatizace mohou způsobit zranění.
- Obalový materiál výrobku je třeba zlikvidovat v souladu s platnými místními předpisy.
- Výrobek nesmí být instalován v exteriéru.
- Mějte pohyb vrat pod dohledem a udržujte nepovolané osoby v dostatečné vzdálenosti až do úplného otevření nebo zavření vrat.
- Dávejte pozor při ovládání zařízení s manuálním uvolněním (manuální manévr), protože otevřená vrata mohou náhle spadnout z důvodu oslabených nebo zlomených pružin nebo v případě, že jsou nevyvážená.
- V měsíčních intervalech kontrolujte, zda dojde k obrácení chodu motoru poté, co vrata narazí do 50 mm vysokého předmětu, který se nachází na zemi. Dle potřeby proveďte seřízení a novou kontrolu, protože nesprávné seřízení může představovat nebezpečí (u motorů pohonu, které mají vestavěný systém ochrany proti uvážnutí, který závisí na styku se spodním okrajem vrat).
- Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, **musí být vyměněn** výrobcem nebo jeho servisní službou nebo v každém případě osobou s podobnou kvalifikací, aby se zabránilo jakémukoli riziku.

1.2 VAROVÁNÍ PRO INSTALACI

- Před instalací motoru pohonu zkontrolujte, stav vrat z hlediska mechaniky, tedy zda jsou vrata správně vyvážená a zda se vhodně otevírají a zavírají.
- Před instalací motoru pohonu odstraňte všechna přebytečná lana nebo řetězy a vypněte jakékoli zařízení, které není potřebné pro poháněnou činnost, jako jsou pojistné prvky.
- Nainstalujte manévrovací součást pro manuální uvolnění (manuální manévr) do výšky menší než 1,8 m. POZNÁMKA: Je-li manévrovací součást odnímatelná, měla by se nacházet v bezprostřední blízkosti vrat.
- Ujistěte se, že se ovládací prvky nacházejí v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí, a že jsou za všech situací přímo viditelné. S výjimkou případu, když se používá volič, musí být ovládací prvky nainstalovány do minimální výšky 1,5 m a nesmí být přístupné.

- Připevněte výstražné štítky proti uvážnutí trvalým způsobem na dobře viditelné místo nebo v blízkosti případných pevných ovládacích prvků.
- Připevněte trvalým způsobem štítek týkající se manuálního uvolnění (manuální manévr) do blízkosti pohyblivé součásti.
- Po instalaci se ujistěte, že motor pohonu předchází pohybu nebo blokuje pohyb otevírání, když jsou vrata zatížena hmotností 20 kg, připevněnou uprostřed spodního okraje vrat (u motorů zajišťujících pohyb vrat s otvorem do šířky větším než 50 mm průměru).
- **UPOZORNĚNÍ!** Po instalaci se ujistěte, že je mechanismus vhodně seřízen, a že motor pohybu obrátí pohyb poté, co vrata narazí do 50 mm vysokého předmětu, který se nachází na zemi (u motorů pohonu, které mají vestavěný systém ochrany proti uvážnutí, který závisí na styku se spodním okrajem vrat). Po instalaci se ujistěte, že součásti vrat nepředstavují překážku pro pohyb na veřejné silnici nebo chodníku.

2

POPIS VÝROBKU A JEHO CÍLOVÉ URČENÍ

SPIDO je elektromechanický akční člen pro automatizaci sekčních a výklopných vrat, přechýlujících i nepřechýlujících.

Pro aplikaci s nepřechýlujícími výklopnými vraty nebo s přechýlujícími výklopnými vraty bez pružin je třeba použít příslušenství SPA5, které není dodané v rámci výbavy.

Řídicí jednotka, která je součástí výrobku, umožňuje kromě napájení motoru stejnosměrným proudem také optimální regulaci krouticího momentu a rychlosti elektropřevodovky, přesnou detekci poloh, postupné zahájení pohybu i zavírání a detekci překážky. Dále je vybavena vnitřním počítadlem umožňujícím zaznamenávat manévry, které elektropřevodovka provede během své životnosti.

Odjištění, které lze aktivovat ze země, odpojí vozík motoru od vedení.

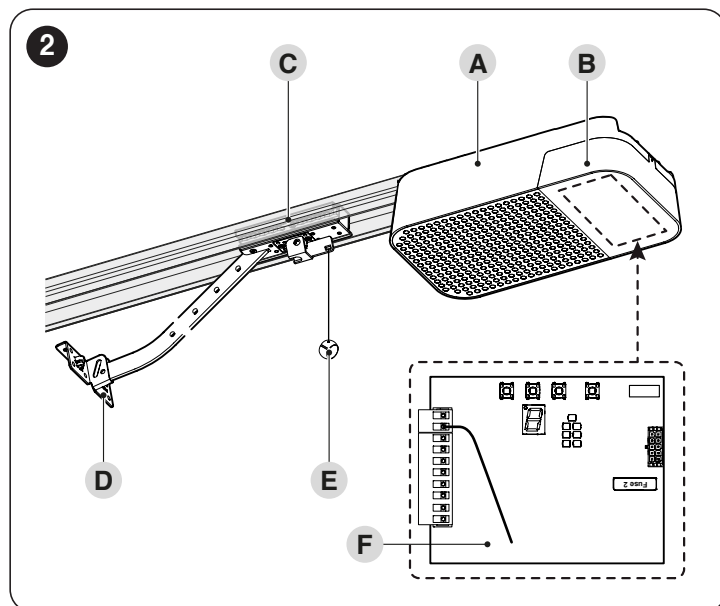
Tento výrobek splňuje kritéria nařízení o pohotovostním režimu. Výrobek přejde do pohotovostního režimu 5 minutách po ukončení úspěšně dokončeného manévru.



UPOZORNĚNÍ! Jakékoli jiné než zde určené použití nebo použití v podmínkách odlišných od těch, které jsou uvedeny v tomto návodu, se považuje za nevhodné, a tedy zakázané!

2.1 SEZNAM SOUČÁSTÍ, KTERÉ TVOŘÍ VÝROBEK

„Obrázek 2“ zobrazuje hlavní části, které tvoří **SPIDO**.



- A Tělo pohonu
- B Víko
- C Vozík motoru
- D Tažná konzola
- E Systém pro odjištění/zajištění
- F Řídicí jednotka ovládání

3.1 PŘÍPRAVNÉ KONTROLY PŘI INSTALACI

⚠ Instalace musí být provedena kvalifikovaným personálem v souladu s platnými zákony, normami a nařízeními i v souladu s informacemi uvedenými v tomto návodu.

Před provedením instalace výrobku je třeba:

- zkontrolovat neporušenost dodávky;
- zkontrolovat, zda je veškerý materiál určený k použití v dokonalém stavu a zda je vhodný pro určené použití;
- zkontrolovat, zda je konstrukce vrat vhodná pro jejich automatizaci;
- zkontrolovat, zda parametry vrat spadají do vymezeného použití uvedeného v odstavci „**Vymezené použití výrobku**“ (strana 4);
- zkontrolovat, zda se na dráze pohybu vrat (při jejich zavírání i otevírání) nevyskytují body s větším třením;
- zkontrolovat, zda prostor upevnění elektropřevodovky umožňuje snadné a bezpečné provedení odjištění a manuálního manévru;
- zkontrolovat, zda se upevňovací body jednotlivých zařízení nacházejí v prostorách chráněných před nárazy a zda jsou povrchy dostatečně pevné
- zabránit namočení automatizace do vody nebo do jiných kapalných látek
- neukládat výrobek do blízkosti plamenů nebo zdrojů tepla, do potenciálně výbušné atmosféry nebo do mimořádně kyselé nebo či slané atmosféry; nedodržení tohoto pokynu by mohlo způsobit poškození výrobku a zapříčinit jeho nesprávnou činnost nebo vznik nebezpečných situací
- připojit řídicí jednotku k vedení elektrického napájení, vybavenému ochranným uzemněním
- Na elektrickém vedení je třeba počítat se zařízením, které zajistí úplné odpojení automatizace od sítě. Odpojovací zařízení musí mít kontakty s takovou rozpinací vzdáleností, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách kategorie přepětí III, ve shodě s pravidly pro instalaci. V případě potřeby toto zařízení zaručuje rychlé a bezpečné odpojení napájení; proto se musí nacházet na místě viditelném z automatizace. Když je umístěno v poloze, kterou není vidět, musí být vybaveno systémem, který znemožní případné náhodné opětovné nebo neautorizované připojení napájení s cílem zabránit jakémukoli nebezpečí. Odpojovací zařízení není dodáváno s výrobkem.

3.2 VYMEZENÉ POUŽITÍ VÝROBKU

Parametry týkající se výkonnosti výrobku jsou uvedeny v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“ (strana 32) a představují jediné hodnoty, které umožňují správné vyhodnocení vhodnosti pro konkrétní použití.

Zkontrolujte vymezení použití **SPIDO** a příslušenství, které chcete instalovat, a vyhodnoťte vhodnost jeho parametrů pro uspokojení potřeb prostředí a níže uvedená omezení:

- rozměr vrat musí být menší než 10,5 m²;
- hmotnost vrat nesmí překročit 110 kg;
- konzola pro připevnění na zeď musí být dostatečně dlouhá..

Tabulka 1

SPIDO - VYMEZENÍ POUŽITÍ V ZÁVISLOSTI NA TYPU VRAT				
Model	Typ vedení	Sekční vrata	Nepřečnívající výklopná vrata (s příslušenstvím SPA5)	Přečnívající výklopná vrata (s příslušenstvím SPA5) Výklopná vrata s pružinou (bez příslušenství SPA5)
SPIDO600	SR32/16	3,7 x 2,6 m (W x H) [9,62 mq]	3,5 x 2,4 m (W x H) [8,4 mq]	3,5 x 3 m (W x H) [10,5 mq]
	SR32/16 + SR08 nebo SR40	2,9 x 3,4 m (W x H) [9,86 mq]	2,7 x 3,4 m (W x H) [9,18 mq]	3 x 3,6 m (W x H) [10,8 mq]
SPIDO1000	SR32/16	4,9 x 2,6 m (W x H) [12,7 mq]	4,5 x 2,4 m (W x H) [10,8 mq]	4,6 x 3 m (W x H) [13,8 mq]
	SR32/16 + SR08 nebo SR40	3,9 x 3,4 m (W x H) [13,2 mq]	3,4 x 3,4 m (W x H) [11,5 mq]	3,8 x 3,6 m (W x H) [13,6 mq]

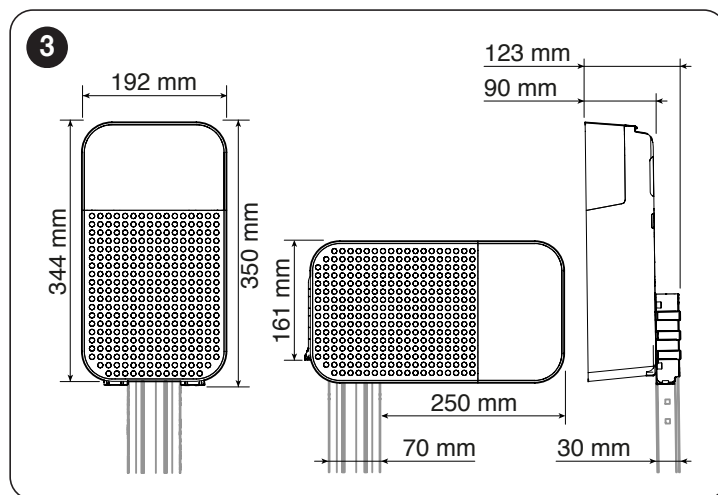
Rozměry uvedené v „**Tabulka 1**“ jsou orientační a slouží pouze pro přibližný odhad. Reálná vhodnost **SPIDO** pro automatizaci konkrétních vrat závisí na stupni vyvážení křídla, na tření vedení a na dalších vlivech, jako je například tlak větru nebo přítomnost ledu, které by mohly bránit pohybu křídla vrat.

Pro reálnou kontrolu je jednoznačně nezbytné změřit sílu potřebnou pro pohyb křídla vrat po celé jeho dráze a kontrolovat, aby nepřekročila „jmenovitý krouticí moment“ uvedený v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“ (strana 32).

⚠ Aby se zabránilo přehřátí, součástí řídicí jednotky je i zařízení pro omezení manévru, které monitoruje námahu motoru a dobu trvání cyklů a zasahuje při překročení maximální mezní hodnoty.

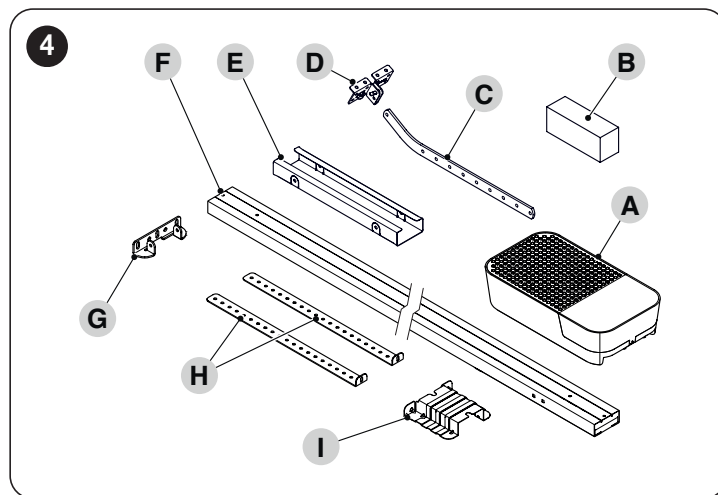
3.3 IDENTIFIKACE A VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Vnější rozměry výrobku jsou uvedeny na „**obrázku 3**“.



3.4 PŘIJETÍ VÝROBKU

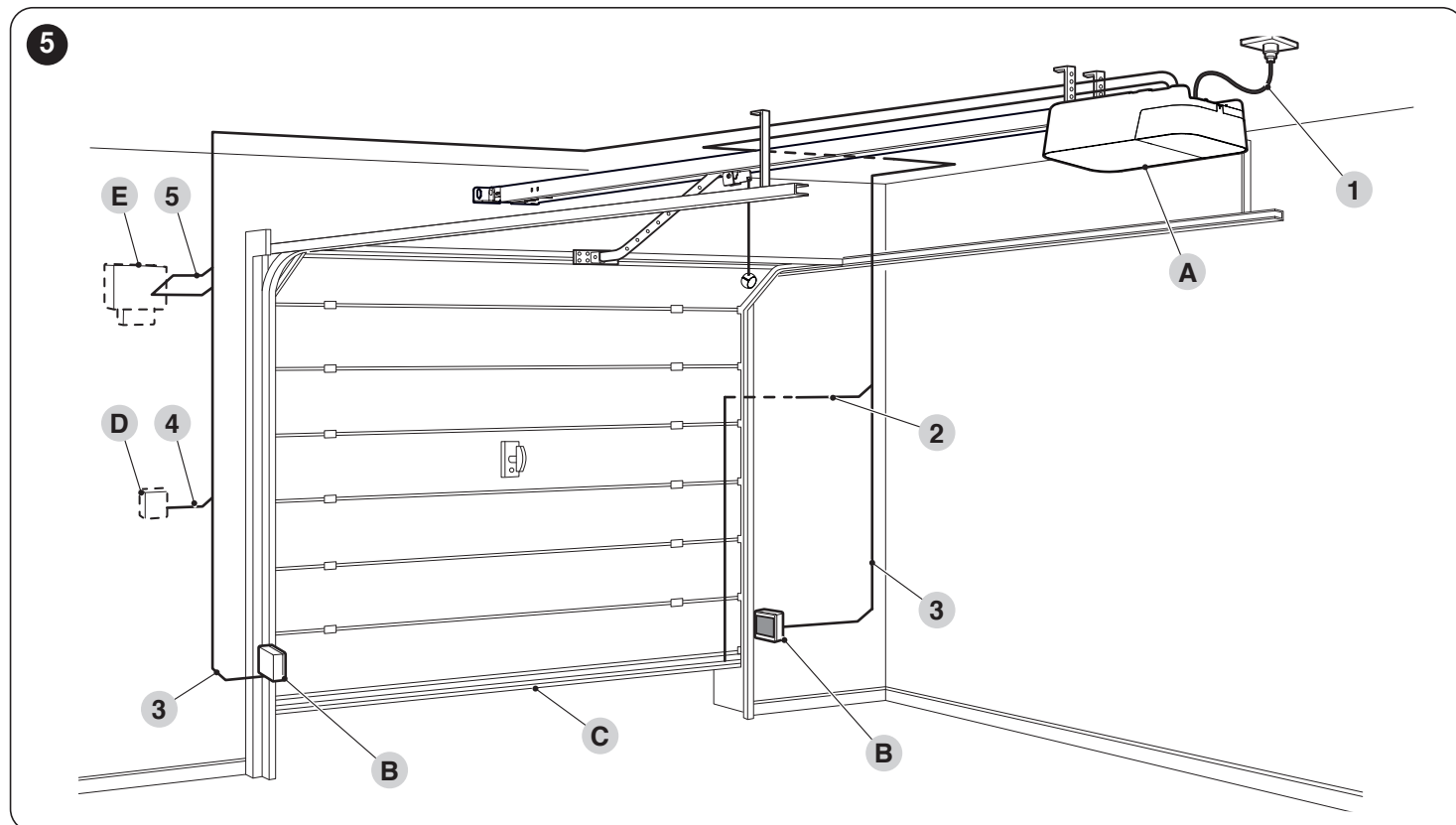
Níže jsou ilustrované a uvedené ve formě seznamu všechny komponenty, které jsou součástí sady.



- A** Elektropřevodovka
- B** Odjišťovací systém a kovový spojovací materiál (šrouby, podložky apod.)
- C** Tažná tyč
- D** Konzola pro uchycení vrat
- E** Spoj pro vedení (v případě 2členného vedení)
- F** Smontované / předem smontované vedení
- G** Konzola pro připevnění na stěnu
- H** Konzola pro připevnění na strop
- I** Konzola pro připevnění motoru

3.5 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO INSTALACI

Obrázek znázorňuje příklad zařízení automatizace vytvořené s použitím komponentů od firmy Nice.



- A Elektropřevodovka
- B Fotobuňky
- C Primární okraj
- D Volič s klíčem
- E Maják s vestavěnou anténou

Výše uvedené komponenty jsou umístěny podle typického a obvyklého schématu. S použitím schématu na „**obrázku 5**“ jako referenčního příkladu určete přibližnou polohu, do které nainstalovat každý určený komponent v zařízení.

Tabulka 2

TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTRICKÝCH KABELŮ	
Identifikační označení	Parametry kabelu
1	Kabel NAPÁJENÍ ELEKTROPŘEVODOVKY 1 kabel $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ Maximální délka 30 m [poznámka 1]
2	Kabel PRIMÁRNÍHO OKRAJE 1 kabel $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ Maximální délka 20 m
3	Kabel FOTOBUNĚK 1 kabel $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$ Maximální délka 30 m
4	Kabel VOLIČE S KLÍČEM 2 kabely $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ [poznámka 2] Maximální délka 50 m
5	Kabel MAJÁKU 1 kabel $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ Maximální délka 20 m
	Kabel ANTÉNY 1 stíněný kabel typ RG58 Maximální délka 10 m; doporučená < 5 m

Poznámka 1 Pokud je napájecí kabel delší než 30 m, je třeba použít kabel s větším průřezem ($3 \times 2,5 \text{ mm}^2$) a je třeba nainstalovat ochranné uzemnění v blízkosti automatizace.

Poznámka 2 Tyto dva kabely mohou být vyměněny za jediný kabel $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$.



Před provedením instalace připravte elektrické kabely potřebné pro vaše zařízení, vycházející přitom z referenčního „obrázku 5“ a z informací uvedených v kapitole „TECHNICKÉ PARAMETRY“ (strana 32).



Použité kabely musí být vhodné pro typ prostředí, ve kterém probíhá instalace.



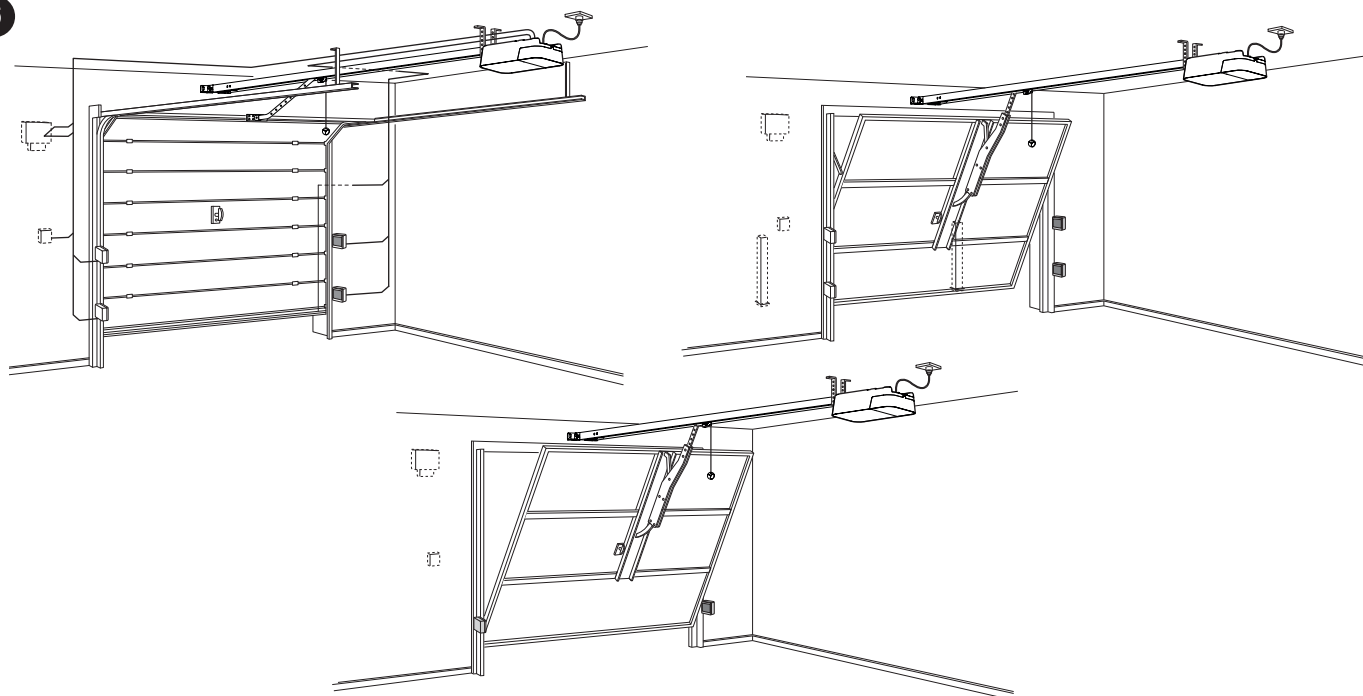
Během kladení trubek pro průchod elektrických kabelů zohledněte skutečnost, že v důsledku možné usazené vody v derivačních jímkách, mohou spojovací potrubí způsobovat vznik kondenzátu uvnitř řídicí jednotky a poškodit elektronické obvody.

Na „**obrázku 6**“ jsou uvedeny typické instalace pro přečnívající a nepřechýlující výklopná vrata.



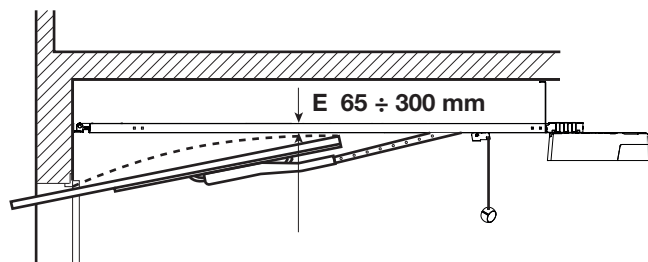
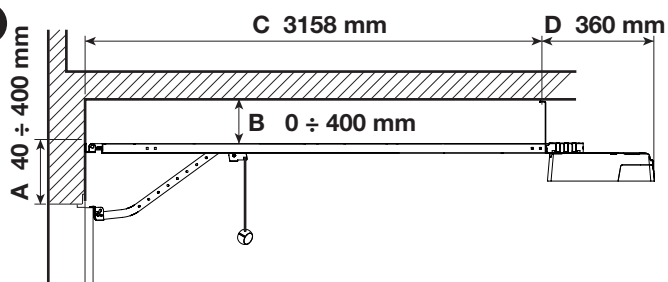
Pro instalace na přečnívajících i nepřechýlujících vratech je třeba použít příslušenství SPA5.

6



Když jsou vrata, která je třeba automatizovat, výklopná, zkontrolujte, zda byl dodržen rozměr E uvedený na „**obrázku 7**“, tj. minimální vzdálenost mezi horní stranou vedení a maximálním bodem dosaženým horním okrajem vrat. V opačném případě instalace elektropřevodovky není možná.

7



3.6 INSTALACE ELEKTROPŘEVODOVKY



Chybná instalace může způsobit vážná poranění osoby, která provádí práci a osob, které používají zařízení.

Před zahájením montáže automatizace proveďte přípravné kontroly popsané v odstavcích „*Přípravné kontroly při instalaci*“ (strana 4) a „*Vymezené použití výrobku*“ (strana 4).

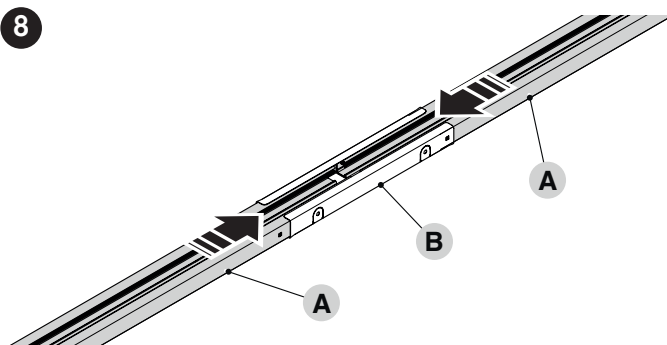


Instalace automatizace musí být provedena VÝHRADNĚ PŘI ZAVŘENÝCH VRATECH.

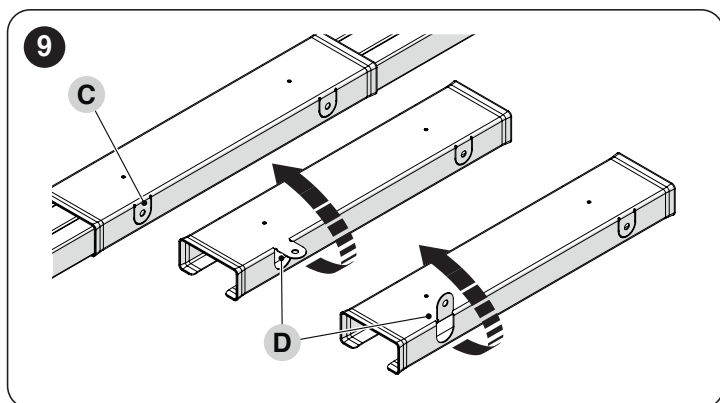
Při instalaci **SPIDO** postupujte následovně:

1. V případě, když máte k dispozici celé vedení, přejděte přímo k úkonům ilustrovaným na **obrázku 12**
2. Proveďte montáž vedení posuvem dvou koncových částí (A) uvnitř spojky (B) až dokud se nedotknou ("**Obrázek 8**")

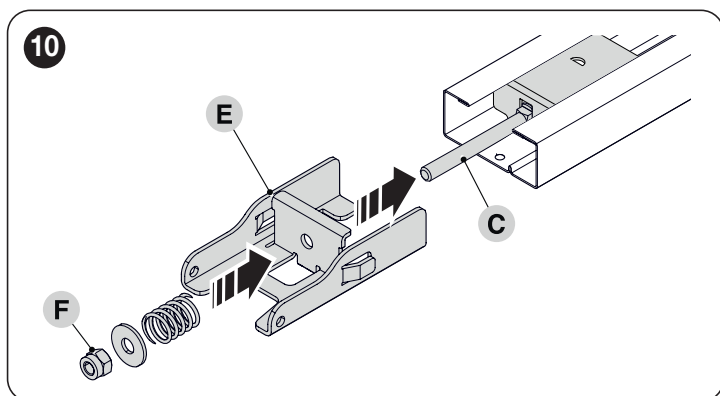
8



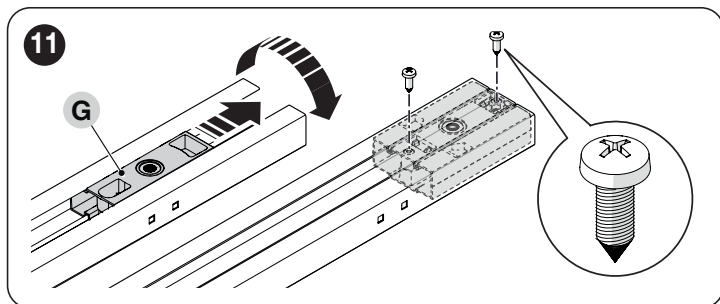
3. V případě, že je třeba připevnit vedení uprostřed, je možné využít 4 lopatky (C) přítomné ve spojení. Za tímto účelem stačí otočit lopatky o 90° nebo 180° (D) ("Obrázek 9")



4. Vložte konzolu (E) do šroubu (C) a poté ji posuňte uvnitř vedení
5. Nasadte pružinu, podložku a matici (F) na šroub (C) ("Obrázek 10")

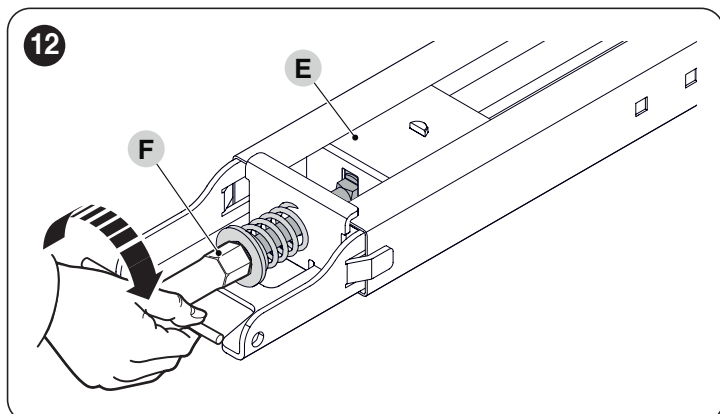


6. Posuňte hlavu (G) až po koncovou část vedení
7. Překlopte vedení a zajistěte hlavu (G) použitím šroubů z výbavy ("Obrázek 11")



8. Prostřednictvím matice (F) napněte řemen ("Obrázek 12")

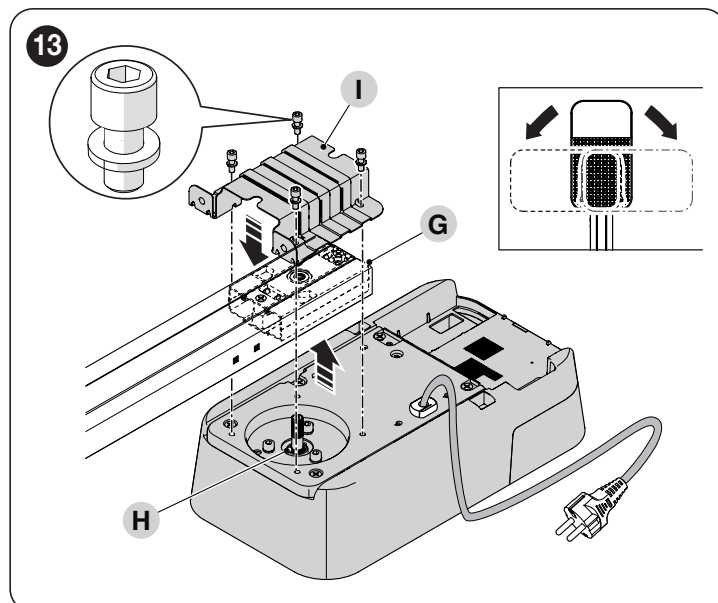
! Pokud je řemen příliš napnutý, hrozí riziko zlomení elektropřevodovky; pokud je řemen příliš povolený, může způsobovat nepříjemný hluk.



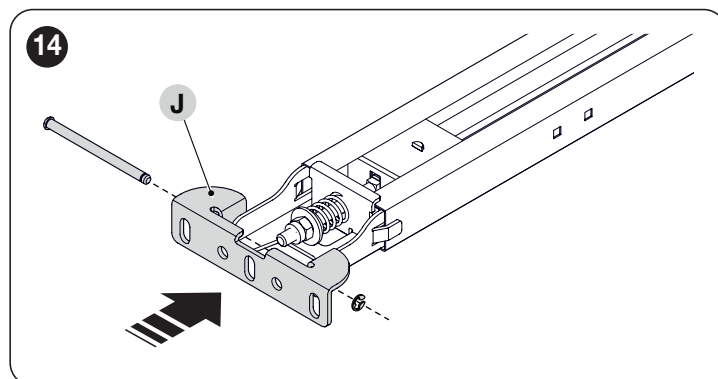
9. Zasuňte čep (H) motoru do hlavy (G)
10. Umístěte konzolu (I) a připevněte ji čtyřmi šrouby ("Obrázek 13")



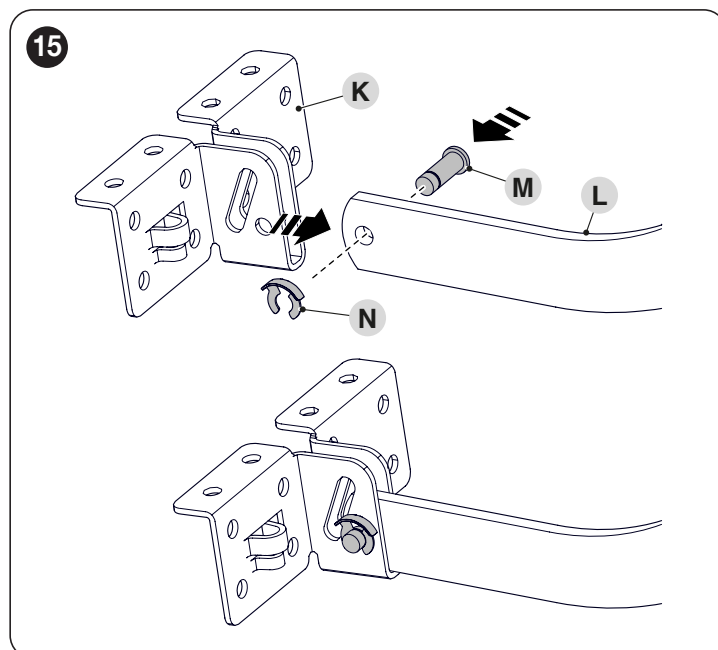
Je možné namontovat motor otočený o 90° vůči ose vedení.



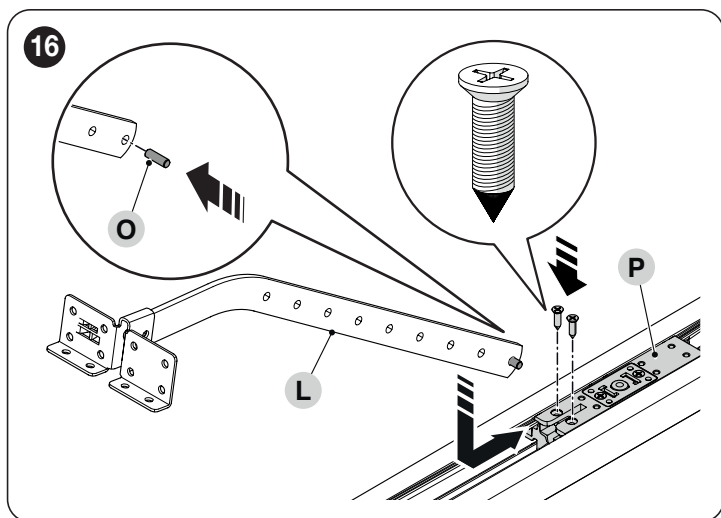
11. Ze strany otevírání vrat umístěte nástěnnou konzolu (J) na vedení a zajistěte ji vložením čepu a závlačky ("Obrázek 14")



12. Namontujte konzolu pro uchycení vrat (K) na tažnou tyč (L)
13. Vložte příslušný čep (M) na tyč a zajistěte jej závlačkou (N) ("Obrázek 15")

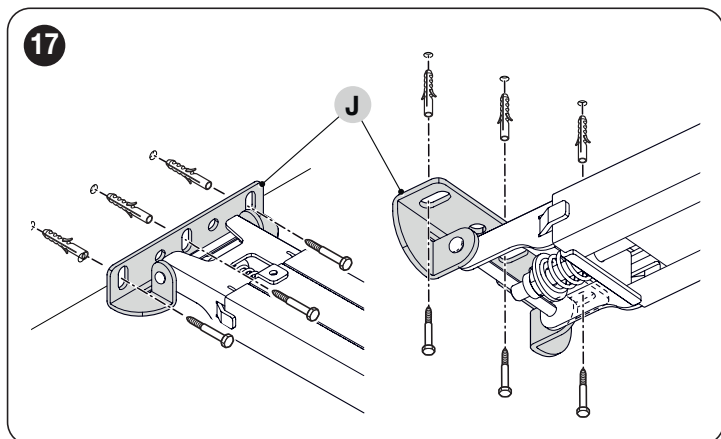


14. Namontujte čep (O) na tažnou tyč (L)
15. Uchyťte tyč k vozíku motoru (P)
16. Zajištěte konzolu v určené poloze dvěma šrouby ("Obrázek 16")

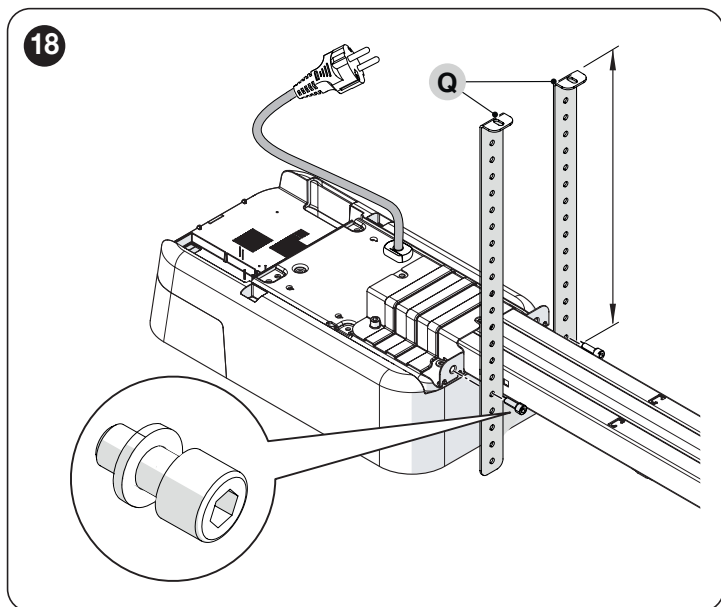


! Zkontrolujte, zda jsou polohy zvolené pro instalaci výrobku, kompatibilní s mezními polohami (viz „obrázek). 7“).

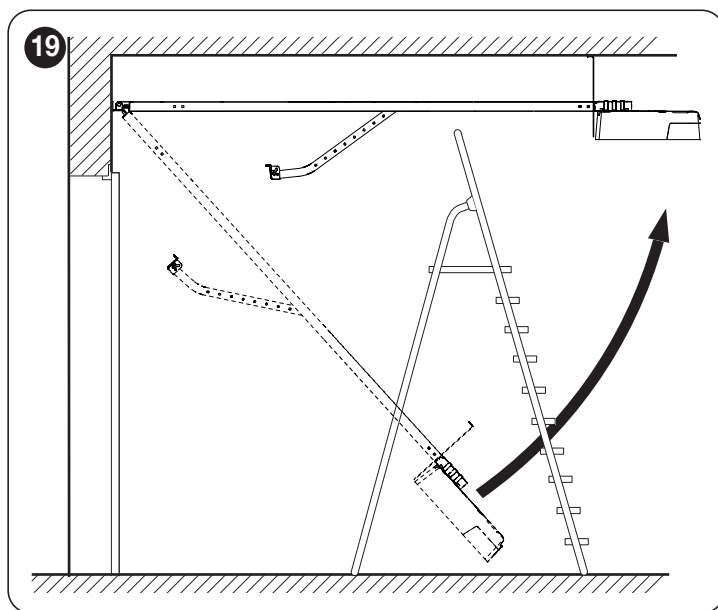
17. Připevněte nástěnnou konzolu (J) na zeď nad vraty nebo na strop ("Obrázek 17")



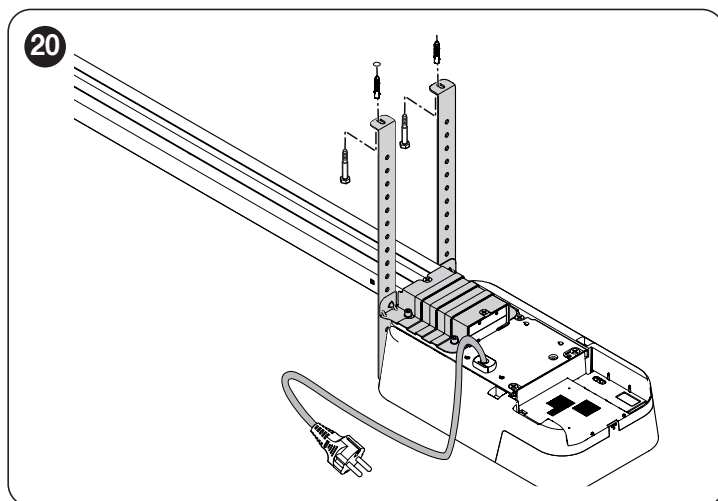
18. Připevněte stropní konzoly (Q) dvěma šrouby za dodržení požadované polohy ("Obrázek 18")



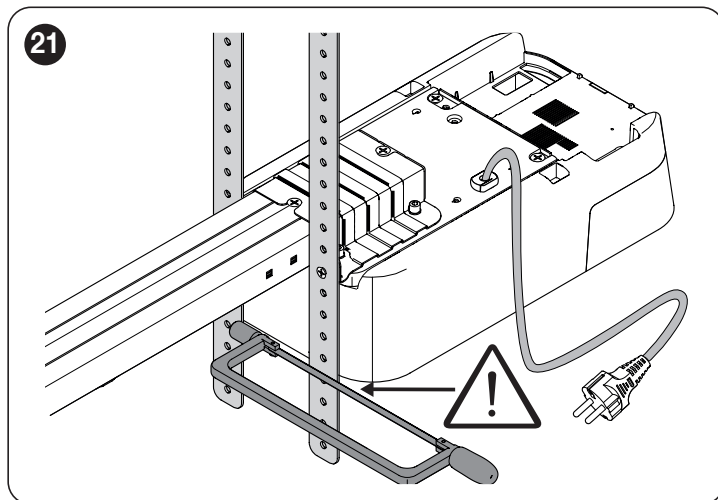
19. S použitím žebříku zvedněte elektropřevodovku až po opření konzol o strop
20. Vyznačte body pro navrtání otvorů a poté uložte elektropřevodovku na zem ("Obrázek 19")



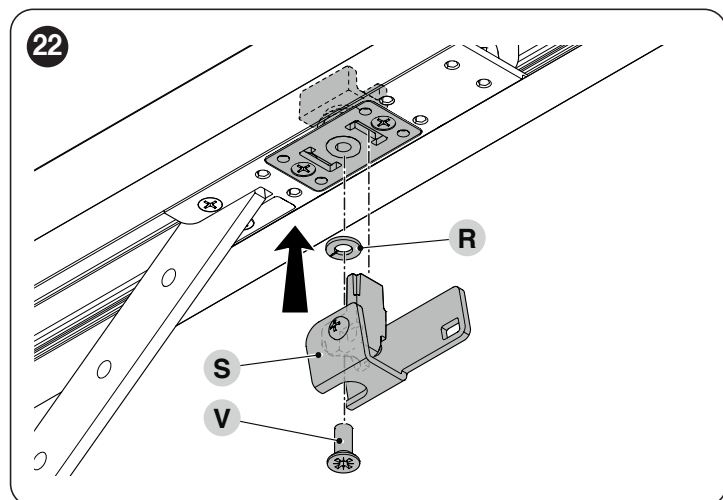
21. Navrtejte otvory ve vyznačených místech
22. S použitím žebříku zvedněte elektropřevodovku až po opření konzol o právě navrtané otvory
23. Proveďte připevnění s použitím šroubů a hmoždinek vhodných pro daný materiál ("Obrázek 20")



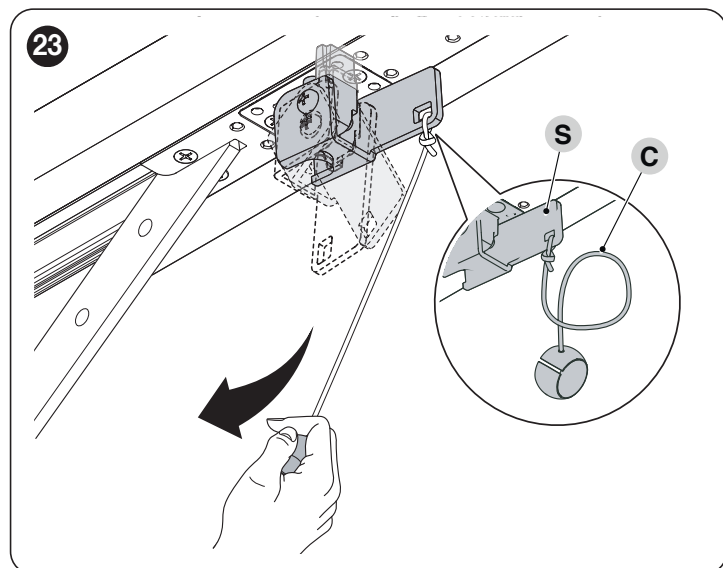
24. Zkontrolujte, zda je vedení dokonale vodorovné, a poté pilkou odřežte přečnívající části konzol ("Obrázek 21")



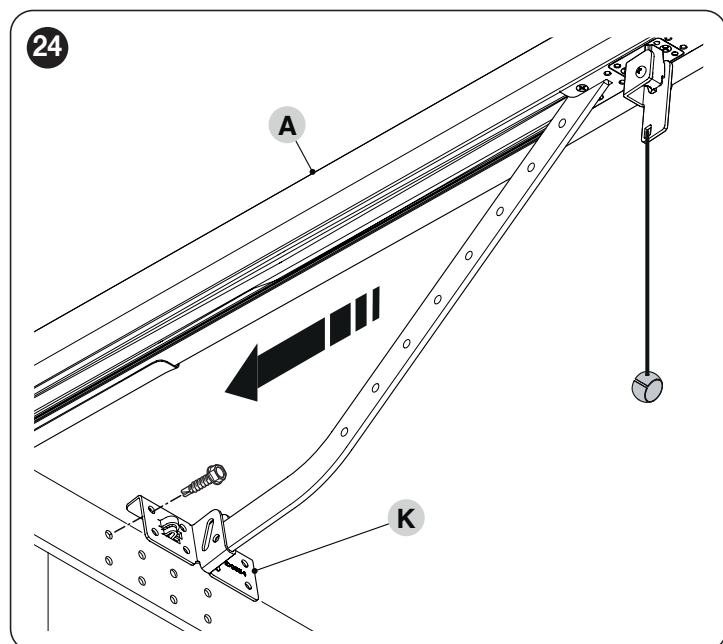
25. Namontujte odjišťovací systém (S) zašroubováním šroubu (V) a vložením pérové podložky (R) ("Obrázek 22")



26. Připevňte odjišťovací šňůrku (C) a příslušnou kuličku k odjišťovacímu systému (S)
 27. Při zavřených vratech potáhněte šňůrku (C) pro odpojení vozíku ("Obrázek 23")



28. Posuňte vozík motoru, dokud se konzola uchycení vrat (K) neocítne na jejich horním okraji, v poloze přesně kolmé na vedení (A)
 29. Připevňte konzolu (K) s použitím šroubů nebo nýtů vhodných pro materiál vrat a pro náhamu potřebnou pro jejich pohyb ("Obrázek 24")



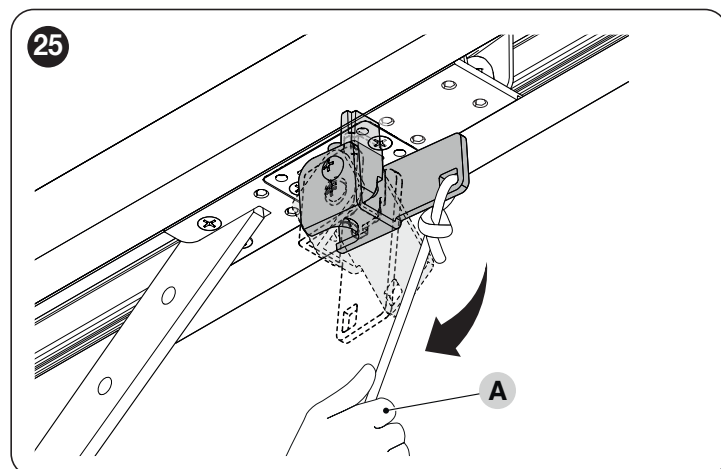
3.7 MANUÁLNÍ ODJIŠTĚNÍ A ZAJIŠTĚNÍ ELEKTROPŘEVODOVKY

Elektropřevodovka je vybavena mechanickým odjišťovacím systémem, který umožňuje manuální otevírání a zavírání vrat.

Tyto úkony manuálního ovládání musí být provedeny v případě výpadku elektrické energie, poruch činnosti nebo fází instalace.

Pro odblokování postupujte následovně:

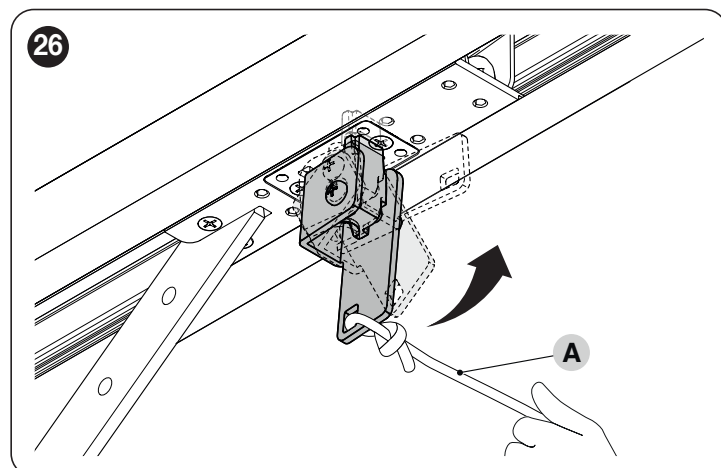
1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (A) ("Obrázek 25")



2. Poté bude možné manuálně pohybovat vraty do požadované polohy..

Pro zajištění postupujte následovně:

1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (A) ("Obrázek 26")



2. Manuálně pohybujte vraty pro vyrovnaní dolní části vozíku motoru s horní částí a tím i k umožnění dosednutí do uložení..

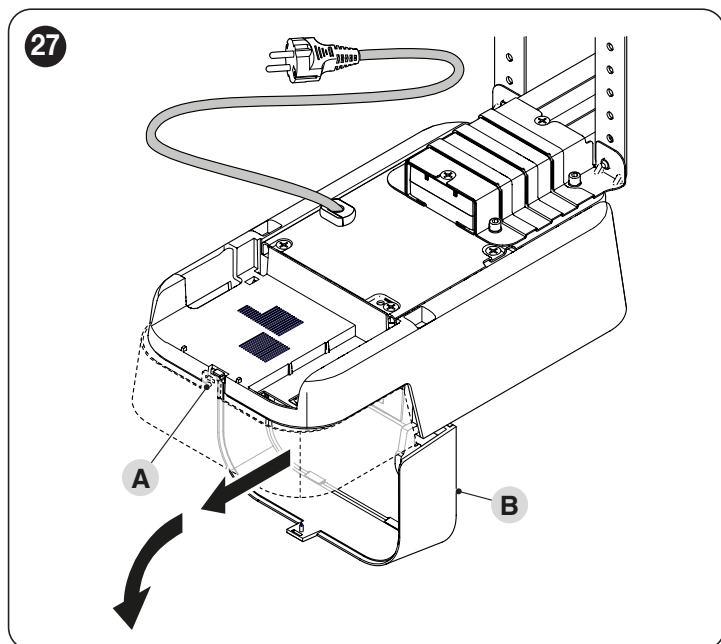
4.1 PŘÍPRAVNÉ KONTROLY

 Všechna elektrická připojení musí být provedena bez přítomnosti elektrického napájení a s odpojeným nouzovým napájením (je-li součástí automatizace).

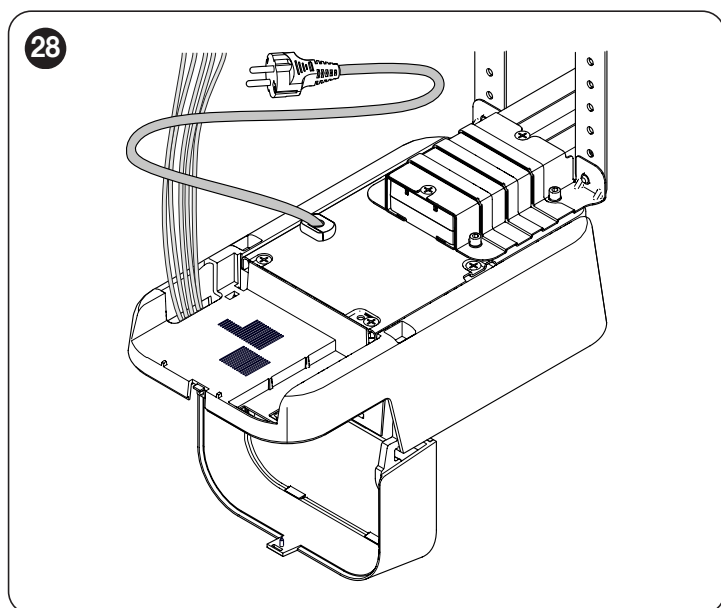
 Spojovací úkony musí být provedeny výhradně kvalifikovaným personálem.

Pro provedení elektrického připojení postupujte následovně:

1. Povolte šroub (A)
2. Mírně potáhněte víko (B) směrem ven a otočte jím směrem dolů ("Obrázek 27")



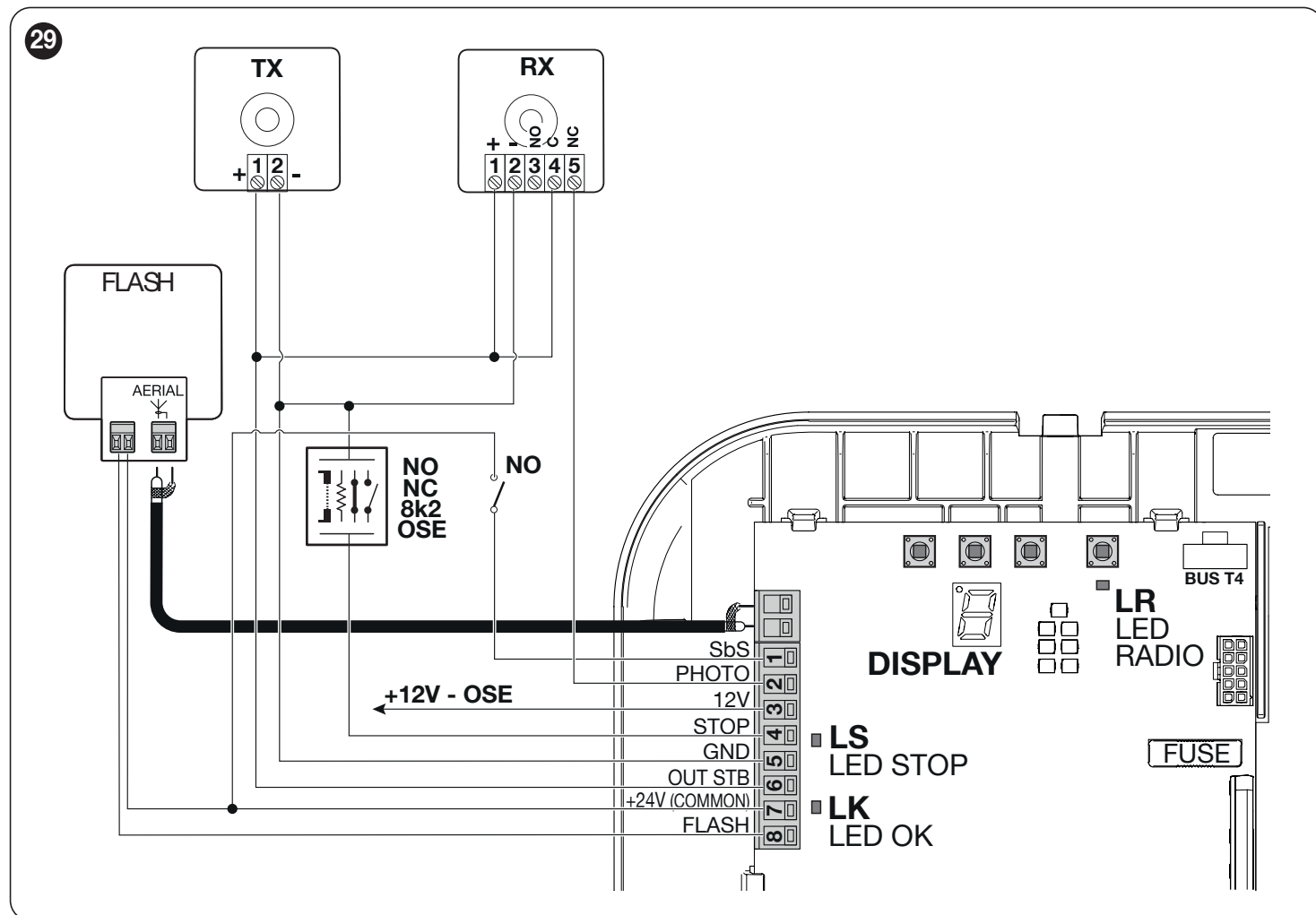
3. Zasuňte všechny spojovací kabely směrem k jednotlivým zřízením a nechte je o 20-30 cm delší. Prohlédněte si „**Tabulka 2**“ kvůli typu kabelů a „**obrázek 29**“ ohledně zapojení.
4. Shromážděte a s použitím stahovací pásky stáhněte do svazku kabely, které vstupují do elektropřevodovky ("Obrázek 28")



4.2 SCHÉMA A POPIS ZAPOJENÍ

4.2.1 SCHÉMA ZAPOJENÍ

Schéma zapojení s fotobuňkovými relé bez FOTOTESTU a s provozem v pohotovostním režimu



4.2.2 POPIS ZAPOJENÍ

Tabulka 3

ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ		
Vstupy/výstupy	Počet svorek	Popis
FLASH	7,8	Tento výstup lze naprogramovat (viz kapitola „ PROGRAMOVÁNÍ “ na straně 16) pro připojení jednoho z následujících zařízení: Maják , Výstup „kontrolka otevřených vrat“, Přísavka [poznámka 1], Elektrické blokování [poznámka 1], Elektrický zámek [poznámka 1], Večerní osvětlení, Rádiový kanál č. 1-4
		Když je výstup „FLASH“ naprogramován jako „maják“ lze k němu připojit maják typu „ELDC“ nebo podobný s jedinou žárovkou 12 V, max. 21 W typu auto. Během manévru bliká s periodou 0,5 s rozsvícená a 0,5 s zhasnutá.
		Když je výstup FLASH naprogramován jako „kontrolka otevřených vrat“, lze k němu připojit kontrolku 24 V, max. 10 W, pro signalizaci otevřených vrat. Může být naprogramována také pro další funkce (viz kapitola „ PROGRAMOVÁNÍ “ na straně 16).
		Když je výstup FLASH naprogramován jako „přísavka“, lze k němu připojit přísavku 24 V, max. 10 W (verze se samotným elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Když jsou vrata zavřena, přísavka je aktivována a zajistí vrata. Během manévru otevření nebo zavírání je deaktivována.
		Když je výstup FLASH naprogramován jako „elektrické blokování“, lze k němu připojit elektrické blokování se střelkou 24 V, max. 10 W (verze se samotným elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Během manévru otevření bude elektrické blokování aktivováno a zůstane aktivní kvůli uvolnění vrat a provedení manévru. Ujistěte se, že při zavíracím manévru dojde k opětovnému mechanickému uchycení elektrického blokování.
		Když je výstup FLASH naprogramován jako „elektrický zámek“, lze k němu připojit elektrický zámek se střelkou 24 V, max. 10 W (verze se samotným elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Během manévru otevření elektrického zámku bude aktivován na krátkou dobu kvůli uvolnění vrat a provedení manévru. Při zavíracím manévru dojde k opětovnému mechanickému uchycení elektrického blokování.

ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ		
Vstupy/výstupy	Počet svorek	Popis
OUT STB	5,6	Tento výstup lze naprogramovat (viz kapitola „ Nastavení provozu OUT STB “ na straně 20) pro připojení jednoho z následujících zařízení: Phototest, Maják, Výstup „kontrolka otevřených vrat“, Přisavka [poznámka 1], Elektrické blokování [poznámka 1], Elektrický zámek [poznámka 1], Večerní osvětlení, OUT STB (Default) , Rádiový kanál 2-4
STOP	4,5	Vstup pro zařízení, která blokují nebo případně zastavují probíhající manévry; prostřednictvím příslušných opatření na vstupu lze připojit „rozpínací“ kontakty, „spínací“ kontakty, zařízení s konstantním odporem nebo zařízení optického typu. Další informace o vstupu STOP jsou uvedeny v odstavci „ Vstup STOP “ (strana 27).
SbS	1,7	Vstup pro zařízení, která ovládají pohyb v krokovém režimu; lze k němu připojit „spínací“ kontakty.
PHOTO	2,6	Vstup pro bezpečnostní zařízení: lze k němu připojit „pomocné rozpínací“ kontakty.
AERIAL		Vstup pro připojení antény rádiového přijímače; anténa je vestavěná na majáku nebo lze použít externí anténu.

Poznámka 1 Připojit lze pouze zařízení, která obsahují elektromagnet.

Poznámka 2 Tento výrobek má výstup 24V/Common pro napájení pomocných zařízení a konektor BusT4 pro příslušenství. Při výpočtu „spotřeby v pohotovostním režimu“ nebyla zohledněna spotřeba energie příslušenství připojeného k těmto portům. Spotřebu přidaných zařízení zjistíte v příslušných návodech.

5 FINÁLNÍ KONTROLY A UVEDENÍ DO ČINNOSTI

5.1 PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ

Pro připojení elektropřevodovky k elektrické síti stačí zasunout zástrčku do zásuvky elektrické sítě; případně použijte adaptér, pokud zástrčka neodpovídá dostupné zásuvce.



Neodstříhujte ani neodstraňujte napájecí kabel, který je součástí vybavy.



Když není k dispozici zásuvka, připojení napájení musí být provedeno zkušeným kvalifikovaným personálem, který splňuje potřebné požadavky, za kompletního dodržení zákonů, norem a nařízení.



Napájecí elektrické vedení musí být chráněno před zkratem a disperzi vůči zemi; součástí rozvodu musí být zařízení, které umožňuje odpojení elektrického napájení během instalace nebo údržby elektropřevodovky (pro tento účel je vhodné také uvedené spojení zástrčky se zásuvkou).

Bezprostředně po dodání napětí výrobku se doporučuje provést některé jednoduché kontroly:

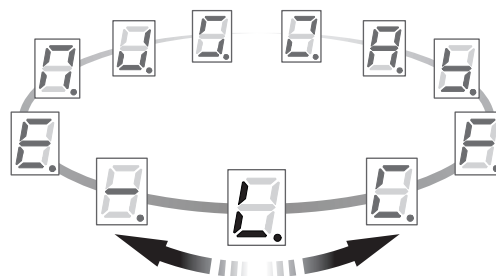
1. Zkontrolujte, zda LED OK začne blikat s pravidelnou frekvencí přibližně 1 bliknutí za sekundu.
2. Vyčkejte na signalizaci ukončení uvedení do činnosti, signalizovanou rychlým blikáním symbolu „8“ po dobu 3 s.
3. Zkontrolujte, zda je maják připojený k výstupu FLASH, zhasnutý.

V opačném případě je třeba okamžitě vypnout napájení řídicí jednotky a zkontrolovat elektrické zapojení.

Další informace užitečné pro diagnostiku poruch jsou uvedeny v odstavci „**Řešení problémů**“ (strana 24).

5.2 PROGRAMOVÁNÍ POLOH OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ VRAT

Tato funkce je součástí nabídky **INSTALACE**.



Pro umožnění pohybu automatizace správným způsobem, musí řídicí jednotka identifikovat případnou přítomnost fotobuněk, typ bezpečnostních zařízení připojených ke vstupu STOP a následně uložit do paměti polohy zastavení.

Přípravné kontroly:

- zkontrolujte, zda je řemen nebo řetěz ve vedení správně napnut;
- zkontrolujte vyvážení automatizace (vrata odjištěná od vozíku motoru musí zůstat zastavena v každé poloze otevření);
- zkontrolujte, zda je vozík motoru zajištěný.



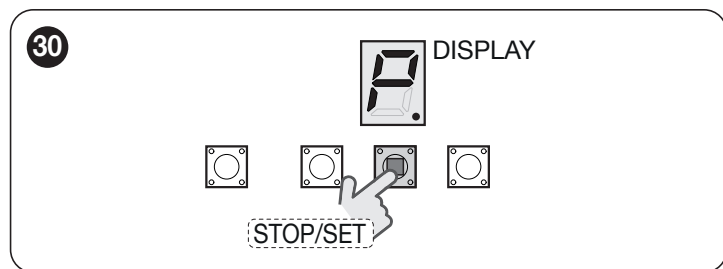
Kdyby bylo během níže uvedeného postupu třeba pohybovat vrata opačně, je třeba provést postup popsany v kapitole „Změna směru otáčení motoru“ (strana 14).



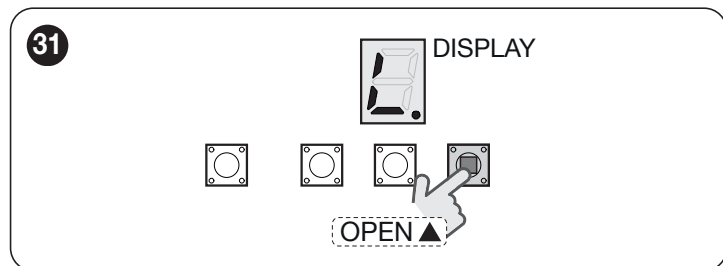
Kdyby během programování poloh došlo k přerušení postupu příkazem STOP nebo zásahem PHOTO, došlo by k zastavení pohybu a signalizaci příčiny zastavení (viz „Tabulka 20“). Po kontrole příčiny bude možné obnovit postup od bodu jeho přerušení, a to opětovným stisknutím tlačítek [Open ▲] nebo [Close ▼].

Pro zahájení postupu:

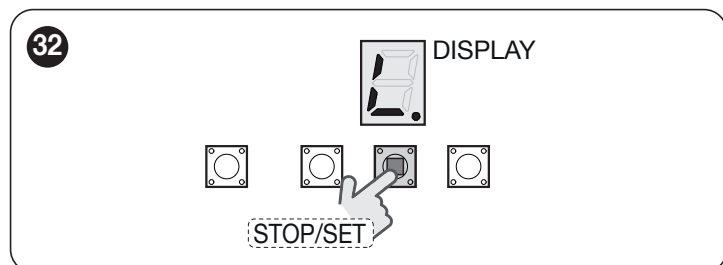
1. Držte stisknuto tlačítko **[Stop/Set]** přibližně na dobu 5 s; symbol na displeji začne pomalu blikat ("Obrázek 30")



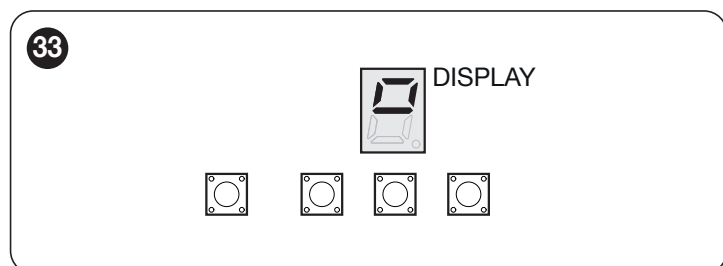
2. Stiskněte tlačítko **[Open ▲]**; symbol na displeji začne pomalu blikat ("Obrázek 31")



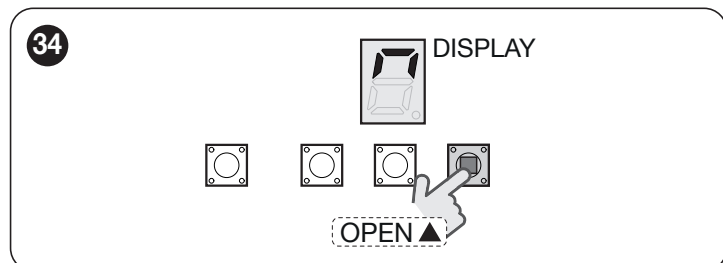
3. Stiskněte tlačítko **[Stop/Set]** kvůli zahájení postupu načítání: symbol na displeji začne rychle blikat ("Obrázek 32")



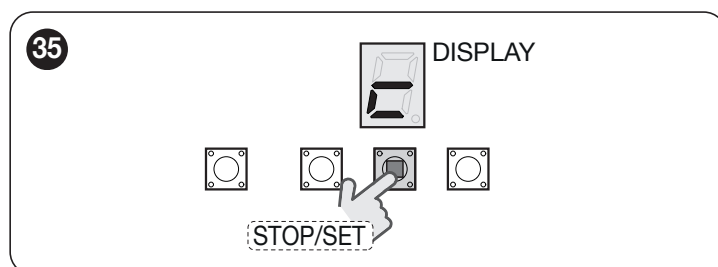
4. Vyčkejte, než řídící jednotka provede fázi načítání zařízení; po jejím ukončení zůstane displej rozsvícen ("Obrázek 33")



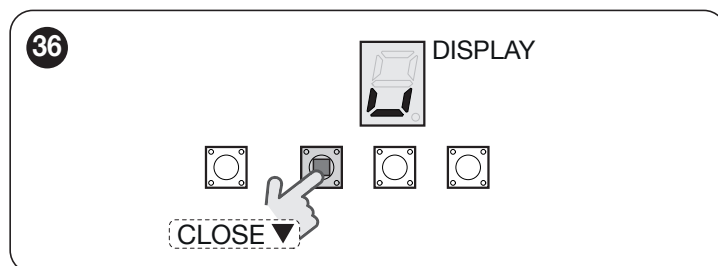
5. Stiskněte a držte tlačítko **[Open ▲]** ovládající pohyb vrat, a to až do polohy maximálního otevření; během manévru bude displej blikat ("Obrázek 34"). V případě potřeby použijte tlačítko **[Close ▼]** pro změnu polohy vrat



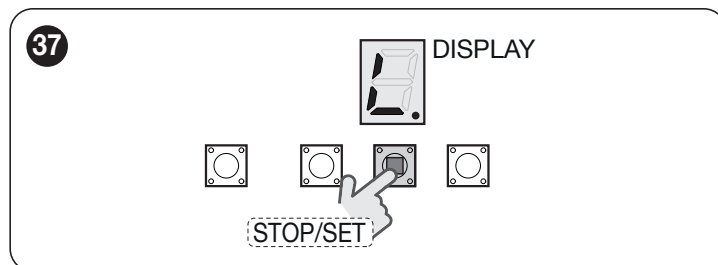
6. Potvrďte požadovanou polohu otevření stisknutím tlačítka **[Stop/Set]** až do zobrazení symbolu uvedeného na obrázku; poté uvolněte tlačítko ("Obrázek 35")



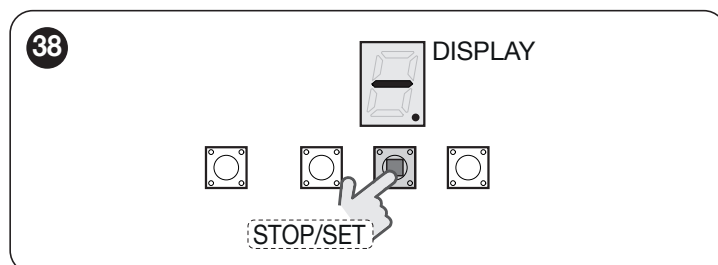
7. Stiskněte a držte tlačítko **[Close ▼]** ovládající pohyb vrat až do polohy maximálního zavření; během manévru bude displej blikat ("Obrázek 36"). V případě potřeby použijte tlačítko **[Open ▲]** pro změnu polohy vrat



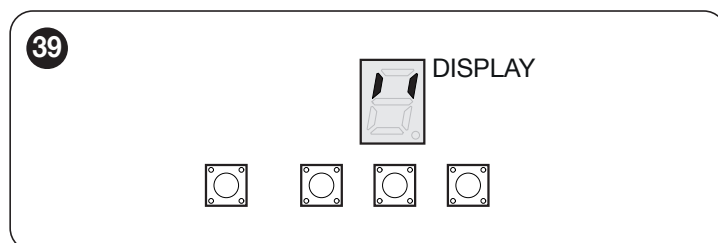
8. Potvrďte požadovanou polohu zavření stisknutím tlačítka **[Stop/Set]** na dobu 5 s; symbol na displeji bude pomalu blikat ("Obrázek 37")



9. Tlačítkem **[Close ▼]** přejděte k symbolu výstupu a jednou stiskněte tlačítko **[Stop/Set]** pro ukončení zobrazování nabídky ("Obrázek 38")



10. Stiskněte tlačítko **[Open ▲]** pro zahájení postupu „Automatické vyhledání sil“; **vyčkejte na otevření a zavření vrat**
11. po ukončení postupu bude displej znovu rozsvícený ("Obrázek 39").



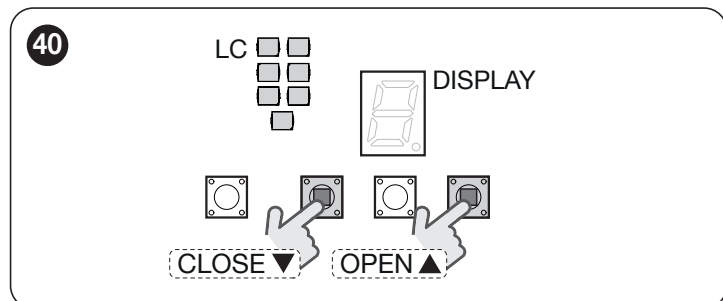
Když bude po ukončení uvedeného postupu displej znovu blikat, znamená to, že byla zaznamenána chyba. Je třeba zopakovat uvedený postup od bodu 1.

5.3 AUTOMATICKÉ VYHLEDÁNÍ SIL

Řídicí jednotka vyžaduje tento postup po změně některých nastavení (např.: rychlost, polohy otevření a zavření, hodnota uvolnění apod.) a je signalizována blikáním večerního osvětlení, pokud je manévr ovládán ze vzdáleného vstupu (vstup SbS, příkazy rádiového ovládání nebo z rozhraní kompatibilního s BusT4). Když je postup zahájen tlačítky řídicí jednotky, nedojde k rozsvícení večerního osvětlení.

Pro zahájení postupu:

1. Stiskněte jedno z tlačítek pro ovládání pohybu vrat (když se vrata nacházejí v poloze zavření stiskněte **[Open ▲]**, nebo když se vrata nacházejí v poloze otevření, stiskněte **[Close ▼]**) ("Obrázek 40")



2. Automaticky budou po sobě provedeny manévry otevření a zavření (nebo opačně) s cílem umožnit řídicí jednotce vyhodnotit sílu potřebnou k použití při následných manévrech



Tyto manévry jsou prováděny s vysokou silou. Během jejich provádění zkontrolujte přítomnost případných vad montáže/seřízení nebo další poruchy jako například místa s větším třením a případně je upravte dle potřeby.

3. Postup byl dokončen..



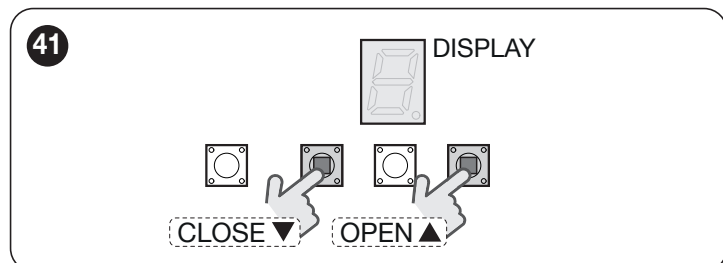
Je důležité, aby postup nebyl přerušen například příkazem STOP nebo zásahem PHOTO. Kdyby k tomu došlo, je možné uvedený postup opakovat opětovným zadáním příkazu [Open ▲] nebo [Close ▼].

5.4 KONTROLA POHYBU VRAT

Po automatickém načítání sil se doporučuje provést některé manévry pro ověření správného pohybu vrat.

Postupujte přitom následovně:

1. Stiskněte tlačítko **[Open ▲]** pro ovládání manévru otevření; zkontrolujte, zda proběhne předepsaným způsobem, beze změn rychlosti; vrata musí zpomalit, když se nacházejí ve vzdálenosti od 30 do 20 cm, od předtím nastaveného maximálního otevření
2. Stiskněte tlačítko **[Close ▼]** pro ovládání manévru zavírání; zkontrolujte, zda zavírání proběhne předepsaným způsobem, beze změn rychlosti; vrata musí zpomalit, když se nacházejí od 30 do 20 cm od země a musí se zastavit na podlaze. Poté bude proveden krátký manévr otevření, aby se povolilo napnutí řemenu/řetězu ("Obrázek 41")



3. Během manévru zkontrolujte, zda bude maják blikat s periodou 0,5 s rozsvícený a 0,5 s zhasnutý
4. Proveďte jednotlivé manévry otevření a zavření, abyste zjistili případné chyby montáže a seřízení nebo jiné poruchy (například body s vyšším třením)
5. Zkontrolujte, zda jsou upevnění elektropřevodovky a vedení pevná, stabilní a náležitě odolná také během prudkých zrychlení nebo zpomalení pohybu vrat..

5.5 ZMĚNA SMĚRU OTÁČENÍ MOTORU

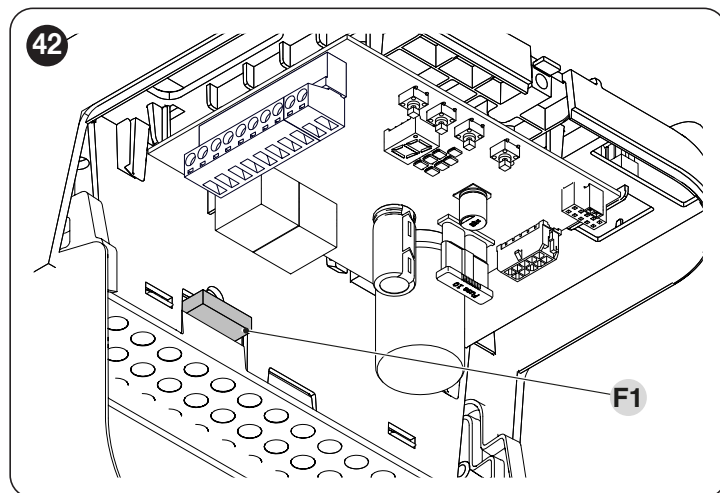
Následující postup umožňuje změnit směr otáčení motoru v případě, když je potřebná obrácená instalace.



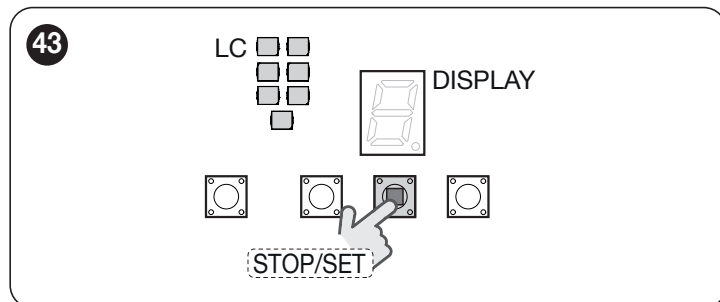
Tento postup je dostupný pouze ve fázi uvádění řídicí jednotky do činnosti.

Pro provedení postupu:

1. Vypněte řídicí jednotku vyjmutím pojistky F1 ("Obrázek 42")



2. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko **[Stop/Set]**
3. Vložte zpět pojistku; dojde k zapnutí řídicí jednotky
4. Po 3 s od jejího uvedení do činnosti uvolněte tlačítko **[Stop/Set]** ("Obrázek 43")



5. Stiskněte tlačítko **[Stop/Set]** kvůli změně směru otáčení, který bude signalizován večerním osvětlením (LC):
 - při rozsvícené LC je směr otáčení obrácený;
 - při zhasnuté LC je směr otáčení standardní.
6. Pro potvrzení a ukončení programování vyčkejte 3 s bez stisknutí jakéhokoli tlačítka..



Po změně směru otáčení bude třeba znovu provést postup načítání poloh (viz kapitola „Programování poloh otevření a zavření vrat“ na straně 12).

Jedná se o nejdůležitější fáze realizace automatizace pro zajištění maximální bezpečnosti zařízení. Závěrečná kontrola před uvedením do provozu může být použita také pro pravidelnou kontrolu zařízení, která tvoří automatizaci.



Fáze závěrečné kontroly před uvedením automatizace do provozu musí být provedeny kvalifikovaným a zkušeným personálem, který bude muset určit zkoušky potřebné pro kontrolu přijatých řešení z hlediska existujících rizik a pro kontrolu dodržování zákonů, předpisů a nařízení: především z všech požadavků normy EN 12453, která určuje zkušební metody pro kontrolu automatických zařízení pro vrata.

Přídavná zařízení musí být podrobena specifické závěrečné kontrole před uvedením do provozu, a to jak z hlediska funkčnosti, tak i z hlediska správné interakce s řídicí jednotkou. Vycházejte proto z návodů k jednotlivým zařízením.



POZOR! Pohotovostní funkce je ve výchozím nastavení aktivní. Řídicí jednotka přejde do pohotovostního režimu vypnutím obvodů a snížením spotřeby po 10 minutách od zapnutí, pokud není deska nakonfigurována s kvótami, a po 5 minutách, pokud je nakonfigurována místo toho. Tuto dobu lze změnit v části „Nastavení pohotovostního režimu“.

6.1 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

Pro provedení závěrečné kontroly postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, zda byl přesně dodržen obsah kapitoly „**VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ**“ (strana 2)
2. Odjistěte elektropřevodovku dle pokynů uvedených v odstavci „**Manuální odjištění a zajištění elektropřevodovky**“ (strana 9).
3. Zkontrolujte, zda je možné ručně pohybovat vraty ve směru otevírání i zavírání s použitím síly nepřevyšující 225N (přibližně 23 kg).
4. Odblokujte pohon
5. S použitím ovládacích zařízení (volič, rádiový vysílač apod.) proveďte zkoušky otevírání, zavření a zastavení vrat a ujistěte se, že reálný pohyb odpovídá očekávanému pohybu. Doporučuje se provést více zkoušek z důvodu vyhodnocení posuvu vrat a odhalení případných chyb montáže nebo seřízení i z důvodu odhalení přítomnosti případných bodů tření.
6. Pro kontrolu funkčnosti fotobuněk a hlavně absence kolizních situací s jinými zařízeními projděte válcem o průměru 5 cm a délce 30 cm po optické ose nejdříve v blízkosti „TX“ (vysílač), poté v blízkosti „RX“ (přijímač) a na závěr ve středu mezi nimi a zkontrolujete, zda ve všech případech dojde k zásahu zařízení a k přechodu z aktivního stavu do stavu alarmu a opačně; na závěr zkontrolujte, zda v řídicí jednotce dojde k očekávanému úkonu; například k tomu, že manévr zavírání způsobí změnu směru pohybu.
7. Postupně zkontrolujte správnou činnost každého bezpečnostního zařízení, které jsou součástí zařízení automatizace (fotobuňky, citlivé okraje apod.). V případě zásahu zařízení LED „OK“, která se nachází na řídicí jednotce, dvakrát rychle zabliká pro potvrzení uskutečněné identifikace.
8. Pokud byly nebezpečné situace, způsobené pohybem křídel vrat, odvráceny prostřednictvím omezení síly nárazu, je třeba odměřit sílu podle pokynů uvedených v normě EN 12445 a případně, kdy se kontrola „síly motoru“ používá jako pomoc pro systém omezení síly nárazu, zkuste najít nastavení, které nabídne nejlepší výsledky.

6.2 UVEDENÍ DO PROVOZU



Uvedení do provozu může proběhnout až po provedení všech fází závěrečné kontroly před uvedením do provozu s kladným výsledkem.



Před uvedením automatizace do provozu informujte vlastníka o nebezpečích a zbytkových rizicích, která jsou stále přítomna.



Je zakázáno částečné uvedení do provozu nebo uvedení do provozu v „provizorních“ situacích.

Při uvedení do provozu postupujte následovně:

1. Vytvořte technický spis automatizace, který má obsahovat následující dokumenty: celkový výkres automatizace, schéma provedených elektrických připojení, analýzu přítomných rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení výrobce o shodě všech použitých zařízení a prohlášení o shodě vyplněné technikem provádějícím instalaci
2. Trvalým způsobem připevněte do blízkosti vrat štítek nebo ceduli s uvedením úkonů potřebných pro manuální odjištění.
3. Umístěte na vrata štítek, na kterém jsou uvedeny minimálně tyto údaje: typ automatizace, název a adresa výrobce (odpovědného za „uvedení do provozu“), výrobní číslo, rok výroby a označení „CE“.
4. Vyplňte a doručte vlastníkovvi automatizace prohlášení o shodě automatizace
5. Vyplňte a doručte vlastníkovvi automatizace „návod k použití“ automatizace
6. Vyplňte a doručte vlastníkovvi automatizace „plán údržby“, který obsahuje nařízení pro údržbu všech zařízení automatizace.

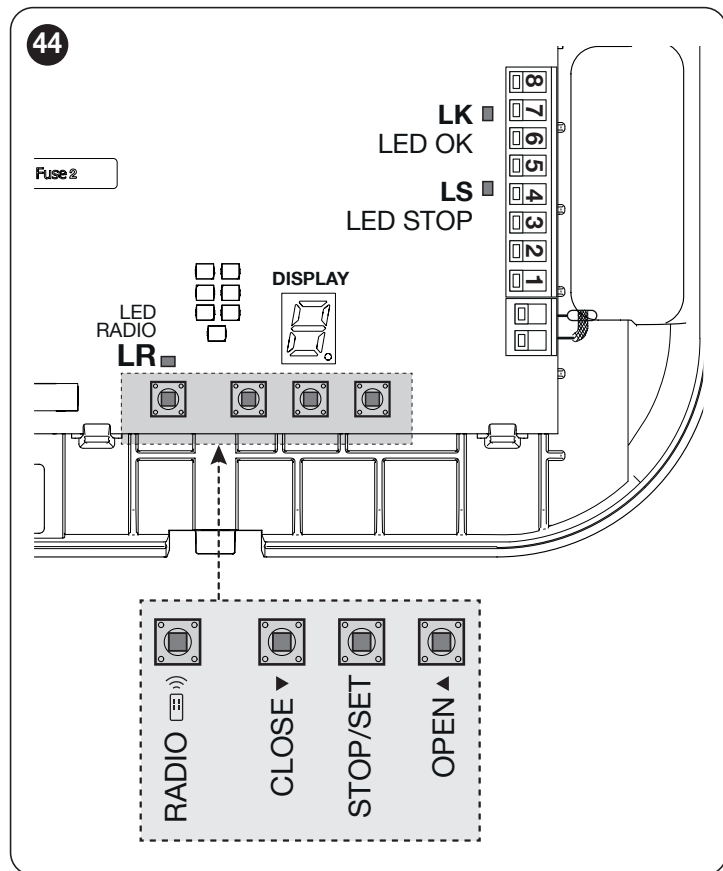


Pro veškerou uvedenou dokumentaci firma Nice poskytuje prostřednictvím své servisní služby: návody a příručky.

7 PROGRAMOVÁNÍ

Na řídicí jednotce se nacházejí 4 tlačítka: **[Open ▲]**, **[Stop/Set]**, **[Close ▼]** a **[Radio 📻]** („obrázek 44“), která lze použít pro ovládání a programování řídicí jednotky.

Řídicí jednotka má dále k dispozici displej se sedmi (7) segmenty, který usnadňuje navigaci v nabídkách během změny parametrů a funkcí.



7.1 POUŽITÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

Během programování:

[Open ▲]

- posouvá nabídku programování dopředu
- zvyšuje o jeden bod hodnotu aktuálně měněného parametru

[Stop/Set]

- umožňuje přístup ke konfiguraci zvoleného parametru
- potvrzuje zvolenou hodnotu

[Close ▼]

- posouvá nabídku programování dozadu
- snižuje o jeden bod hodnotu aktuálně měněného parametru

[Radio 📻]

- nepoužité

Během běžné činnosti:

[Open ▲]

- provádí otevření (večerní osvětlení zůstane zhasnuto)

[Stop/Set]

- zastavuje probíhající manévr
- při zastaveném motoru vypíná večerní osvětlení
- při stisknutí na dobu 5 s umožňuje přístup k nabídce programování

[Close ▼]

- provádí zavření (večerní osvětlení zůstane zhasnuto)

[Radio 📻]

- umožňuje uložit do paměti rádiová ovládání nebo je z ní vymazat

7.2 PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY OVLÁDÁNÍ

Nabídka programování umožňuje přístup k funkcím automatizace a umožňuje měnit její konfiguraci.

Nabídka je tvořena 10 položkami, které umožňují konfiguraci parametru nebo zahájení specifického postupu. Položky se v ní posouvají cyklicky, tj. po poslední položce se zobrazení vrátí na první.



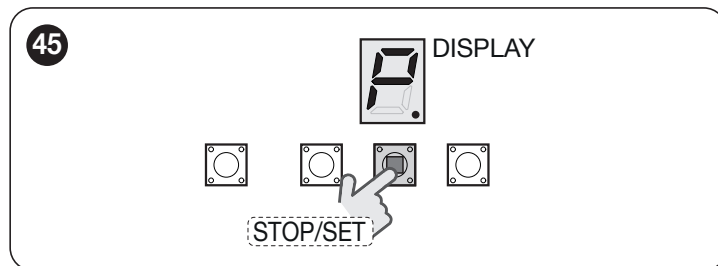
Přístup k nabídce programování je umožněn pouze, když je motor zastaven.

Pro přístup k funkcím programování nabídky:

1. Držte stisknuto tlačítko **[Stop/Set]** přibližně na dobu 5 s; symbol na displeji začne pomalu blikat („Obrázek 45“)

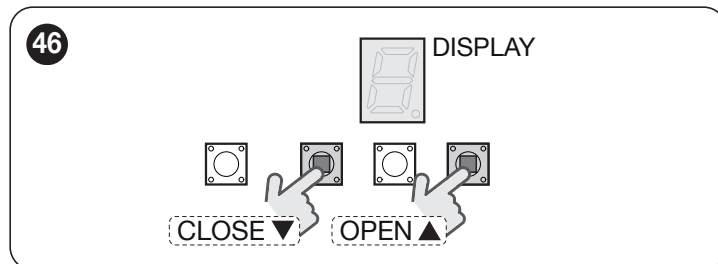


Tento symbol bude zobrazen pouze při prvním přístupu a nebude dále viditelný po samostatném stisknutí tlačítek **[Open ▲] nebo **[Close ▼]**.**



Každá položka nabídky je znázorněna rozsvícenou tečkou pro její odlišení od příslušných hodnot programování, které jsou označeny zhasnutou tečkou.

2. Stiskněte tlačítka **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]** až po dosažení požadované nabídky („Obrázek 46“)

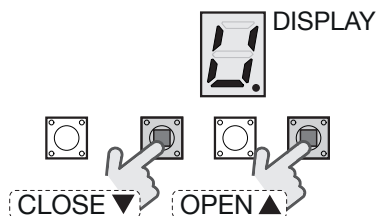


3. Stiskněte tlačítko **[Stop/Set]** pro přístup k parametru: v závislosti na funkci prováděné daným parametrem bude možné nastavit hodnotu nebo zahájit specifický postup. Ohledně podrobnějších informací vycházejte z „**Tabulka 4**“ a následujících kapitol



V případě, kdy aktuální konfigurace parametru neodpovídá žádné z přednastavených hodnot (viz podrobnosti o každém parametru), bude zobrazen symbol uvedený na „obrázku 47“. Poté bude možné použít tlačítka **[Open ▲] nebo **[Close ▼]** pro změnu hodnoty a nahradit ji známou konfigurací.**

47



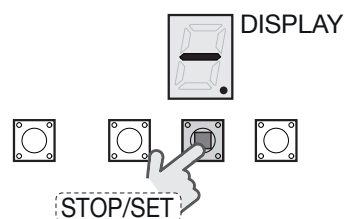
4. Stiskněte tlačítka **[Open ▲]** nebo **[Close ▼]** pro změnu požadované hodnoty
5. Stiskněte tlačítko **[Stop/Set]** pro potvrzení zvolené hodnoty a návrat na nabídku programování. Pokud chcete jen ukončit zobrazování dané nabídky bez provedení jakýchkoli změn, přejděte na symbol ukončení zobrazování („**obrázek 48**“) a potvrďte jej tlačítkem **[Stop/Set]**



Je možné provést více operací programování bez opuštění dané nabídky: v takovém případě zopakujte postup bodu 2. Po ukončení programování přejděte na bod 6.

6. Pro ukončení zobrazování nabídky přejděte na příslušný symbol a potvrďte jeho volbu tlačítkem **[Stop/Set]** („**Obrázek 48**“).

48

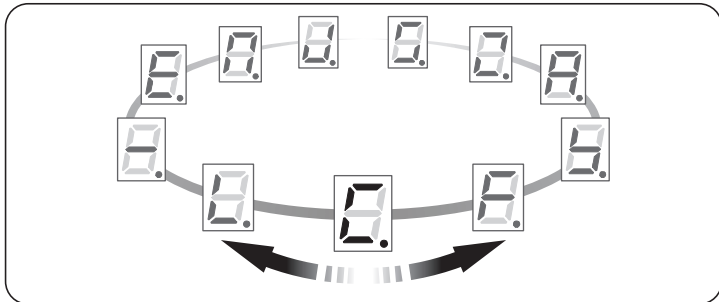


Tabulka 4

NABÍDKA PROGRAMOVÁNÍ				
Poz.	Symbol	Hodnoty	Funkce	Popis
-		-	Řídicí jednotka čeká na příkazy	Řídicí jednotka je nakonfigurovaná správně (naprogramovaná zařízení a načítané polohy)
0		-	Přístup k nabídce	Viditelný pouze při prvním přístupu
1		-	Vyhledávání zařízení a programování poloh (viz kapitola „ Programování poloh otevření a zavření vrat “ na straně 12)	Umožňuje načítat připojená zařízení a/nebo programovat polohy
2		0-50 („ Tabulka 5 “)	Pohotovostní režim (viz porozumění „ Nastavení pohotovostního režimu “ na stránce 18)	Zapnutí/vypnutí pohotovostního režimu a nastavení čekací doby pro přechod do režimu nízké spotřeby
3		0-9 („ Tabulka 6 “)	Síla (viz kapitola „ Nastavení síly motoru “ na straně 18)	Umožňuje změnit sílu otevírání a zavírání automatizace
4		0-9 („ Tabulka 7 “)	Rychlost (viz kapitola „ Nastavení rychlosti motoru “ na straně 18)	Umožňuje změnit rychlosti otevírání a zavírání automatizace (po ukončení bude provedeno „ Automatické vyhledání sil “)
5		0-9 („ Tabulka 8 “)	Automatické zavírání (viz kapitola „ Nastavení automatického zavírání “ na straně 19)	Umožňuje aktivovat, deaktivovat nebo změnit dobu pauzy automatického zavírání
6		0-9 („ Tabulka 9 “)	Konfigurace FLASH (OUT1) (viz kapitola „ Nastavení činnosti FLASH “ na straně 19)	Umožňuje změnit nastavení činnosti výstupu FLASH (OUT1)
7		0-9 („ Tabulka 10 “)	Konfigurace OUT STB (OUT2) (viz kapitola „ Nastavení provozu OUT STB “ na stránce 20)	Umožňuje změnit nastavení činnosti výstupu OUT STB (OUT2)
8		0-9 („ Tabulka 11 “)	Uvolnění napnutí (viz kapitola „ Nastavení uvolnění napnutí “ na straně 20)	Umožňuje změnit délku uvolňování napnutí (po ukončení bude provedeno „ Automatické vyhledání sil “)
9		0-3 („ Tabulka 12 “)	Činnost SbS (viz kapitola „ Nastavení činnosti SbS “ na straně 21)	Umožňuje změnit nastavení činnosti příkazu krokového ovládání (Step By Step)
10		0-3 („ Tabulka 13 “)	Vymazání paměti (viz kapitola „ Vymazání paměti “ na straně 21)	Umožňuje vymazat existující konfiguraci nebo rádiová ovládání uložená v paměti
11		-	Ukončení	Ukončení zobrazování nabídky nebo zrušení probíhající změny parametru

7.3 NASTAVENÍ POHOTOVOSTNÍHO REŽIMU

Funkce přítomné v nabídce **STANDBY**.



Tato funkce umožňuje aktivovat/deaktivovat pohotovostní režim a zvolit dobu přechodu do pohotovostního režimu od konce manévru, čímž se výrazně sníží spotřeba. V pohotovostním režimu řídící jednotka vypne některé vnitřní obvody a výstupy Flash, OUT STB a 12V. S touto funkcí aktivní a připojením externích zařízení, jak je popsáno v části **„Obrázek 45“**, spotřeba výrobku je uvedena v technických specifikacích „Spotřeba v pohotovostním režimu“. S deaktivovanou funkcí nebo s jinými přípojkami a příslušenstvím bude spotřeba vyšší.

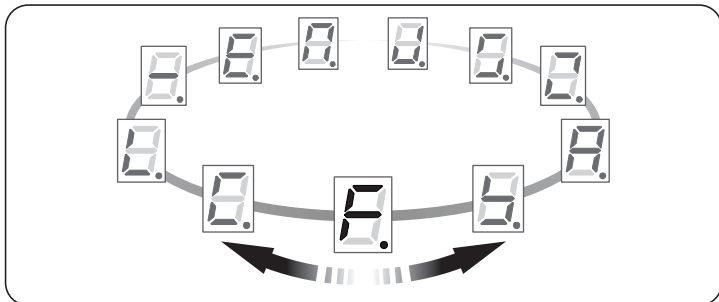
Použitím tlačítek **[Open ▲]** a **[Close ▼]** zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **[Stop/Set]**.

Tabulka 5

POHOTOVOSTNÍ REŽIM A VOLBA ČASU	
Hodnota	Popis
0	Pohotovostní režim Vypnuto (Výchozí pro verze V1)
1	Pohotovostní režim aktivní - Doba v pohotovostním režimu 1 minuta
2	Pohotovostní režim aktivní - Doba v pohotovostním režimu 2 minuta
3	Pohotovostní režim aktivní - Doba v pohotovostním režimu 3 minuta
4	Pohotovostní režim aktivní - Doba v pohotovostním režimu 4 minuta
5 (Přednastavená hodnota)	Pohotovostní režim aktivní - Doba v pohotovostním režimu 5 minuta

7.4 NASTAVENÍ SÍLY MOTORU

Tato funkce je součástí nabídky **SÍLA**.



Tato funkce umožňuje měnit sílu a citlivost tření, které řídící jednotka používá pro pohyb vrat.

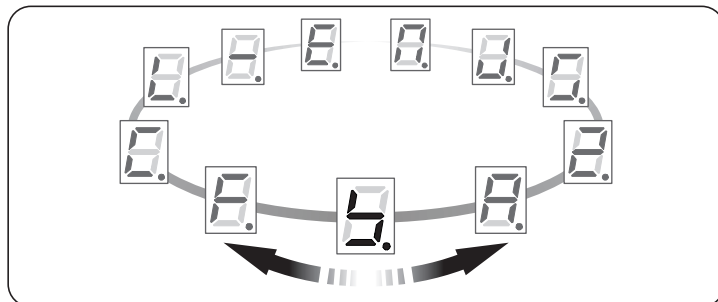
Použitím tlačítek **[Open ▲]** a **[Close ▼]** zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **[Stop/Set]**.

Tabulka 6

VOLBA SÍLY MOTORU	
Hodnota	Popis
0	Minimální síla
1	...
2	...
3	...
4	...
5 (Přednastavená hodnota)	Průměrná síla
6	...
7	...
8	...
9	Maximální síla

7.5 NASTAVENÍ RYCHLOSTI MOTORU

Tato funkce je součástí nabídky **RYCHLOST**.



Tato funkce umožňuje změnit rychlosti zavírání a otevírání automatizace.

Použitím tlačítek **[Open ▲]** a **[Close ▼]** zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **[Stop/Set]**.



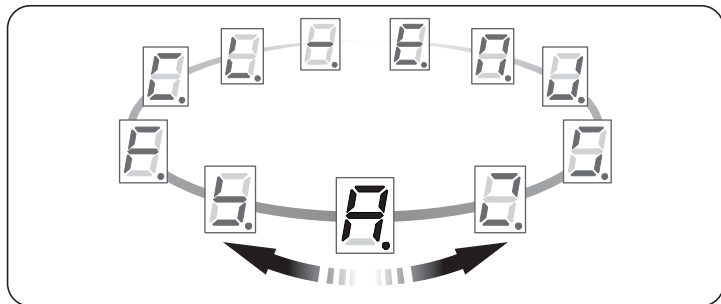
Po ukončení dané operace automatizace požádá o provedení postupu automatického vyhledání sil (viz kapitola „Automatické vyhledání sil“ na straně 14).

Tabulka 7

VOLBA RYCHLOSTI MOTORU		
Hodnota	Rychlost otevírání	Rychlost zavírání
0	Rychlost 40%	Rychlost 40%
1	Rychlost 50%	Rychlost 50%
2	Rychlost 50%	Rychlost 75%
3	Rychlost 50%	Rychlost 100%
4	Rychlost 75%	Rychlost 50%
5	Rychlost 75%	Rychlost 75%
6	Rychlost 75%	Rychlost 100%
7	Rychlost 100%	Rychlost 50%
8 (Přednastavená hodnota)	Rychlost 100%	Rychlost 75%
9	Rychlost 100%	Rychlost 100%

7.6 NASTAVENÍ AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ

Tato funkce je součástí nabídky AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ.



Tato funkce umožňuje aktivovat nebo deaktivovat automatické zavírání po ukončení manévru otevírání a změnit čekací dobu.

Když je funkce aktivní (hodnoty od 1 do 9) manévr automatického zavírání začíná po uplynutí naprogramované čekací doby (doba pauzy). Když funkce není aktivní (hodnota 0), činnost řídicí jednotky je „poloautomatická“.

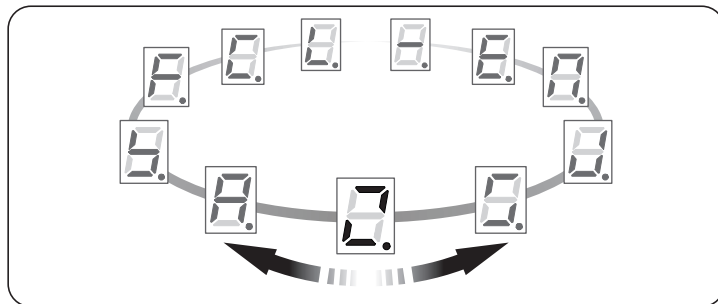
Použitím tlačítek [Open ▲] a [Close ▼] zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko [Stop/Set].

Tabulka 8

VOLBA DOBY AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ	
Hodnota	Doba pauzy
0 (Přednastavená hodnota)	Vypnutá
1	10 sekund
2	20 sekund
3	30 sekund
4	40 sekund
5	50 sekund
6	60 sekund
7	70 sekund
8	80 sekund
9	90 sekund

7.7 NASTAVENÍ ČINNOSTI FLASH

Tato funkce je součástí nabídky KONFIGURACE FLASH (VÝSTUP 1).



Umožňuje změnit nastavení činnosti výstupu FLASH (OUT1). Spojení musí být provedeno mezi svorkami 7 a 8.

Použitím tlačítek [Open ▲] a [Close ▼] zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko [Stop/Set].



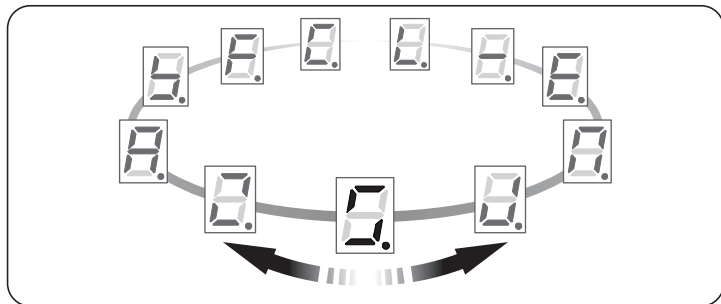
V pohotovostním režimu řídicí jednotka vypne některé vnitřní obvody a výstupy Flash, OUT STB a 12V. Pokud je tato funkce aktivní a externí zařízení jsou připojena podle popisu v části „Obrázek 45“, spotřeba výrobku je uvedena v technických specifikacích „Spotřeba v pohotovostním režimu“. S deaktivovanou funkcí nebo s jinými přípojkami a příslušenstvím bude spotřeba vyšší.

Tabulka 9

NASTAVENÍ VÝSTUPU FLASH (OUT1)	
Hodnota	Popis
0 (Přednastavená hodnota)	Maják Tato funkce umožňuje majáku informovat o průběhu aktuálního manévru blikáním s pravidelnou frekvencí (0,5 s rozsvícený a 0,5 s zhasnutý). Aktivní výstup 12 V= / max. 21 W
1	Stav vrat Tato funkce umožňuje aktivovat výstup, když je motor v pohybu. Aktivní výstup 24 V= / max. 10 W
2	Elektrický zámek Když je prováděn manévr otevírání, na dobu 3 s se aktivuje elektrický zámek. Aktivní výstup 24 V= / max. 10 W
3	Elektrické blokování Když je prováděn manévr otevírání, aktivuje se elektrické blokování. Při zavírání není aktivní. Aktivní výstup 24 V= / max. 10 W
4	Přísavka Přísavka se aktivuje, když se aplikace nachází v poloze maximálního zavření; ve všech ostatních situacích je deaktivovaná. Když je přísavka deaktivovaná, před zahájením manévru otevírání uplyne 3s opoždění. Aktivní výstup 24 V= / max. 10 W
5	Večerní osvětlení Při provádění manévru se výstup aktivuje a zůstane aktivován na dobu 1 minuty od konce manévru. Aktivní výstup 24 V= / max. 10 W. Viz „ Signalizace prostřednictvím večerního osvětlení “ (stránka 26).
6	Rádiový kanál 1 Při nastavení tohoto rádiového kanálu je výstup aktivován při odeslání příkazu vysílačem. UPOZORNĚNÍ! Když v přijímači řídicí jednotky tento rádiový kanál není volný, protože byl předtím uložený do paměti příkazem při aktivaci kanálu vysílačem, řídicí jednotka aktivuje výhradně naprogramovaný výstup s ignorováním příkazu pro motor. Aktivní výstup 24 V= / max. 10W
7	Rádiový kanál 2 Jako pro nastavení č. 6 na rádiovém kanálu 2.
8	Rádiový kanál 3 Jako pro nastavení č. 6 na rádiovém kanálu 3.
9	Rádiový kanál 4 Jako pro nastavení č. 6 na rádiovém kanálu 4.

7.8 NASTAVENÍ PROVOZU OUT STB

Funkce v nabídce CONFIGURATION OUT STB (OUT2).



Umožňuje změnit nastavení činnosti výstupu OUT STB (OUT2). Spojení musí být provedeno mezi svorkami 5 a 6.

Použitím tlačítek [Open ▲] a [Close ▼] zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko [Stop/Set].

! V pohotovostním režimu řídicí jednotka vypne některé vnitřní obvody a výstupy Flash, OUT STB a 12V. Pokud je tato funkce aktivní a externí zařízení jsou připojena podle popisu v části „Obrázek 45“, spotřeba výrobku je uvedena v technických specifikacích „Spotřeba v pohotovostním režimu“. S deaktivovanou funkcí nebo s jinými přípojkami a příslušenstvím bude spotřeba vyšší.

Tabulka 10

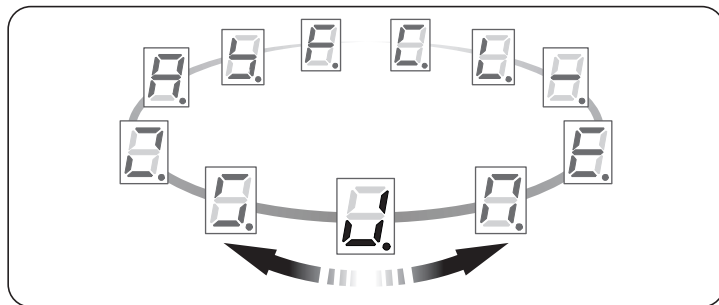
NASTAVENÍ VÝSTUPU OUT STB (OUT2)	
Hodnota	Popis
0	Phototest Tato funkce umožňuje zkontrolovat na začátku manévru správnou činnost všech bezpečnostních zařízení (viz odstavec „ Fotobuňky s funkcí PHOTOTEST “ na straně 27). Poznámka: Při každé volbě tohoto nastavení je třeba provést opětovné načítání zařízení (viz „ Programování poloh otevření a zavření vrat “). Výstup 24 V=, 3 W
1	Stav vrat Tato funkce umožňuje aktivovat výstup, když je motor v pohybu. Aktivní výstup 24 V= / max. 3 W
2	Elektrický zámek Když je prováděn manévr otevírání, na dobu 3 s se aktivuje elektrický zámek. Aktivní výstup 24 V= / max. 3 W
3	Elektrické blokování Když je prováděn manévr otevírání, aktivuje se elektrické blokování. Při zavírání není aktivní. Aktivní výstup 24 V= / max. 3 W
4	Přísavka Přísavka se aktivuje, když se aplikace nachází v poloze maximálního zavření; ve všech ostatních situacích je deaktivovaná. Když je přísavka deaktivovaná, před zahájením manévru otevírání uplyne 3s opoždění. Aktivní výstup 24 V= / max. 3 W
5	Večerní osvětlení Při provádění manévru se výstup aktivuje a zůstane aktivován na dobu 1 minuty od konce manévru. Aktivní výstup 24 V= / max. 3 W. Viz „ Signalizace prostřednictvím večerního osvětlení “ (stránka 26).
6 (Přednastavená hodnota)	OUT STB Výstup pro připojení příslušenství (např. fotobuněk). Tento výstup se řídí pohotovostním režimem: je aktivní během manévru a do vypršení časové kontrolky pohotovostního režimu. Deaktivován během provádění pohotovostního režimu. Aktivní výstup 24 V= / max. 3 W

NASTAVENÍ VÝSTUPU OUT STB (OUT2)

Hodnota	Popis
7	Rádiový kanál 2 Při nastavení tohoto rádiového kanálu je výstup aktivován při odeslání příkazu vysílačem. Pozor! Pokud tento rádiový kanál není v přijímači řídicí jednotky volný, protože byl předtím zapamatován příkazem, řídicí jednotka při aktivaci kanálu vysílačem aktivuje pouze naprogramovaný výstup a ignoruje příkaz motoru. Aktivní výstup 24 V= / max. 3 W
8	Rádiový kanál 3 Podle nastavení č. 7, na rádiovém kanálu 3.
9	Rádiový kanál 4 Podle nastavení č. 7, na rádiovém kanálu 4.

7.9 NASTAVENÍ UVOLNĚNÍ NAPNUTÍ

Tato funkce je součástí nabídky UVOLNĚNÍ NAPNUTÍ.



Tato funkce umožňuje povolit mechanické napnutí, které se vytváří v komponentech po každém manévru. Po dosažení polohy zavření motor provede krátké obrácení směru pohybu, kvůli povolení napnutí řemenu nebo řetězu.

Použitím tlačítek [Open ▲] a [Close ▼] zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko [Stop/Set].

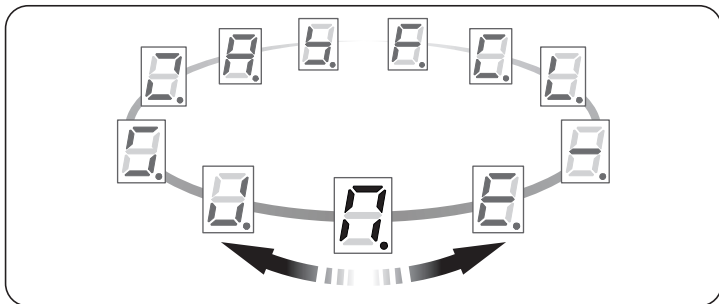
! Po ukončení dané operace automatizace požádá o provedení postupu automatického vyhledání sil (viz kapitola „Automatické vyhledání sil“ na straně 14).

Tabulka 11

VOLBA UVOLNĚNÍ	
Hodnota	Popis
0	Deaktivované uvolnění
1	Minimální uvolnění
2	...
3 (Přednastavená hodnota)	...
4	...
5	Střední uvolnění
6	...
7	...
8	...
9	Maximální uvolnění

7.10 NASTAVENÍ ČINNOSTI SBS

Tato funkce je součástí nabídky ČINNOST SbS.



Tato funkce umožňuje měnit posloupnost příkazu SbS.

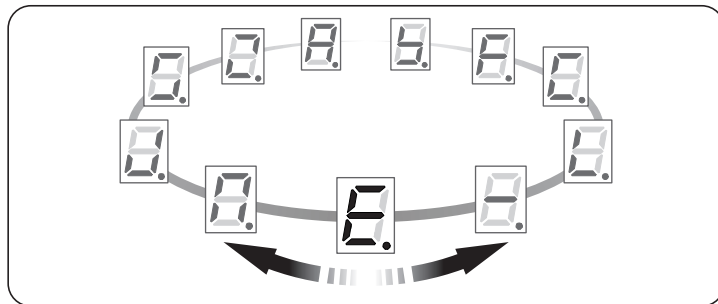
Použitím tlačítek **[Open ▲]** a **[Close ▼]** zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **[Stop/Set]**.

Tabulka 12

VOLBA ČINNOSTI SBS	
Hodnota	Popis
0 (Přednastavená hodnota)	Otevře, zastaví, zavře, otevře
1	Otevře, zastaví, zavře, zastaví
2	Krokový činžákový režim 1 Bude provedena sekvence „zavře - zastaví - otevře - otevře“, až do dosažení polohy maximálního otevření. Když bude následně po tomto příkazu vyslán další, automatizace provede manévr zavírání se stejnou sekvencí.
3	„Průmyslový“ režim Poloautomatické otevírání a zavírání za přítomnosti obsluhy
4	Otevřete kondominium 1 Pokud je funkce automatického zavírání deaktivována, chová se pouze jako Otevřeno. Pokud je aktivována funkce automatického zavírání, provádí se sekvence „otevřít - otevřít“, dokud není dosaženo maximální úrovně Open. Pokud je poté odeslán další příkaz, pohon zůstane Otevřeno a znovu se načte doba pauzy pro automatické zavírání.

7.11 VYMAZÁNÍ PAMĚTI

Tato funkce je součástí nabídky VYMAZÁNÍ PAMĚTI.



Tato funkce umožňuje úplně nebo částečně vynulovat konfiguraci řídicí jednotky ovládání.

Použitím tlačítek **[Open ▲]** a **[Close ▼]** zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **[Stop/Set]**.



Všechny dostupné režimy se vyznačují trvalým účinkem!



V okamžiku volby kterékoli položky nebude vyžadované žádné potvrzení a úkon vymazání začne okamžitě.

Tabulka 13

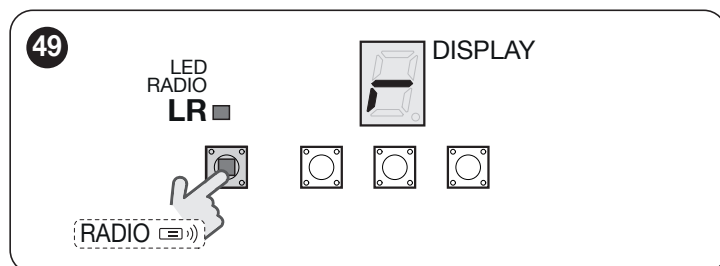
VOLBA REŽIMU VYMAZÁNÍ	
Hodnota	Popis
0	Slouží k obnovení přednastavených hodnot všech parametrů přítomných v nabídce programování. Nevymazává polohy a rádiová ovládání. Může být zapotřebí znovu provést „Automatické vyhledání sil“).
1	Vymazává všechny konfigurace řídicí jednotky, včetně zařízení a poloh. Nevymazává rádiová ovládání uložená v paměti.
2	Vymazává všechna rádiová ovládání uložená v paměti. Nevymazává konfigurace řídicí jednotky.
3	Úplné vymazání.

7.12 ULOŽENÍ VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI

Součástí řídicí jednotky je rádiový přijímač kompatibilní se všemi vysílači, které používají protokoly NICE pro rádiovou kodifikaci **OPERA**.

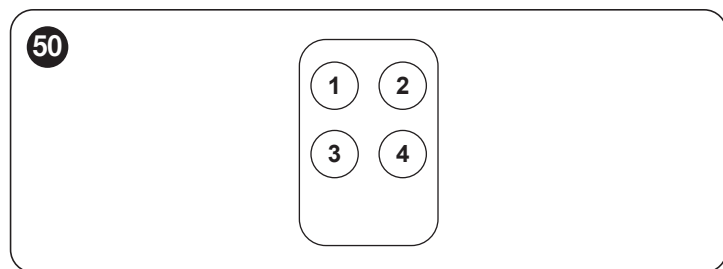
Níže popsané postupy umožňují uložit do paměti nebo odstranit z paměti jedno nebo více rádiových ovládání v paměti řídicí jednotky. Všechny operace budou muset být provedeny prostřednictvím tlačítka **[Radio 📡]** a signalizovány prostřednictvím LED „LR“.

Během programování rádiových ovládání bude displej rozsvícen jako na „obrázku 49“.



7.12.1 REŽIM ULOŽENÍ TLAČÍTEK VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI

Některé z dostupných postupů pro uložení vysílačů do paměti umožňují uložit je do paměti ve „standardním“ režimu (neboli režimu 1) a ostatní v „přizpůsobeném“ režimu (neboli režimu 2).



7.12.1.1 STANDARDNÍ uložení do paměti (režim 1: všechna tlačítka)

Postupy tohoto typu umožňují uložit do paměti současně, během jejich provádění, **všechna tlačítka**, přítomná na vysílači. Systém automaticky přiřadí každému tlačítku předem určený příkaz podle následujícího schématu:

Tabulka 14

PŘÍŘAZENÍ FUNKCÍ VYSÍLAČE	
Příkaz	Tlačítko
Krokový režim	Bude přiřazen tlačítku 1
Částečné otevírání	Bude přiřazen tlačítku 2
OTEVÍRÁNÍ	Bude přiřazen tlačítku 3
ZAVÍRÁNÍ	Bude přiřazen tlačítku 4

7.12.1.2 PŘIZPŮSOBENÉ uložení do paměti (režim 2: jediné tlačítko)

Postupy tohoto typu umožňují během jejich provádění uložit do paměti **jediné tlačítko** z těch, které se nacházejí na vysílači.

Volba tlačítka a přiřazeného příkazu je prováděna technikem provádějícím instalaci na základě potřeb automatizace.

7.12.2 POČET VYSÍLAČŮ, KTERÉ LZE ULOŽIT DO PAMĚTI

Přijímač řídicí jednotky má 90 míst v paměti. Jedno místo umožňuje uložit do paměti jeden vysílač (tedy soubor jeho tlačítek a příkazů) nebo jedno tlačítko s příslušným příkazem.

7.12.3 POSTUPY ULOŽENÍ TLAČÍTEK VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI A JEJICH VYMAZÁNÍ



Pro provedení níže popsaných postupů A, B, C a D musí být paměť řídicí jednotky odjištěna. Když je paměť zajištěna, proveďte postup odjištění popsany v kapitole „Zajištění a odjištění paměti“ (strana 23)

7.12.3.1 POSTUP A - Uložení VŠECH tlačítek jednoho vysílače (STANDARDNÍ režim neboli režim 1)

Pro provedení postupu:

1. **Na řídicí jednotce:** stiskněte a držte tlačítko [Radio - 2. Uvolněte tlačítko [Radio - 3. **Na vysílači, který chcete uložit do paměti** (do 10 sekund): držte stisknuto kterékoli tlačítko a vyčkejte, dokud LED „LR“ neprovede 3 dlouhá bliknutí (= správně provedené uložení do paměti)
- 4. Uvolněte tlačítko vysílače.



Po 3 dlouhých bliknutích je k dispozici dalších 10 sekund pro uložení dalšího vysílače (když jej chcete provést), počínaje krokem 3. Pro ukončení načítání znovu stiskněte tlačítko [Radio 



LED „LR“ může provádět také následující signalizace: 1 rychlé bliknutí, pokud je vysílač již uložen do paměti; 6 bliknutí, pokud rádiové kódování vysílače není kompatibilní s kódováním přijímače řídicí jednotky nebo 8 bliknutí, pokud je paměť plná.

7.12.3.2 POSTUP B - Uložení JEDINÉHO tlačítka jednoho vysílače (PŘIZPŮSOBENÝ režim neboli režim 2)

Pro provedení postupu:

1. Zvolte příkaz, který chcete přiřadit tlačítku určenému pro uložení do paměti:

Tabulka 15

PŘÍKAZY PRO VYSÍLAČ	
Příkaz	Počet stisknutí tlačítka [Radio 
Krokový režim	1
Částečné otevření	2
OTEVÍRÁNÍ	3
ZAVÍRÁNÍ	4
Večerní osvětlení - časovač	5
Večerní osvětlení - zapnutí/vypnutí	6

2. **Na řídicí jednotce:** stiskněte a uvolněte tlačítko [Radio Tabulce 15.
3. Zkontrolujte, zda LED „LR“ zabliká tolikrát, kolik odpovídá číslu požadovaného příkazu.
4. **Na vysílači** (do 10 sekund): držte stisknuto tlačítko, které chcete uložit do paměti a vyčkejte, dokud LED „LR“ neprovede 3 dlouhá bliknutí (= správně provedené uložení do paměti).
5. Uvolněte tlačítko vysílače.



Po 3 dlouhých bliknutích je k dispozici dalších 10 sekund pro uložení dalšího tlačítka (když jej chcete provést), počínaje krokem 1. Pro ukončení načítání vyčkejte 10 sekund.



LED „LR“ může provádět také následující signalizace: 1 rychlé bliknutí, pokud je vysílač již uložen do paměti; 6 bliknutí, pokud rádiové kódování vysílače není kompatibilní s kódováním přijímače řídicí jednotky nebo 8 bliknutí, pokud je paměť plná.

7.12.3.3 POSTUP C - Uložení vysílače do paměti prostřednictvím dalšího vysílače, již uloženého v paměti (uložení do paměti na dálku, z centrály)

Tento postup umožňuje uložit do paměti nový vysílač prostřednictvím použití druhého vysílače, již uloženého v paměti samotné řídicí jednotky. Tento umožňuje novému vysílači přijmout stejná nastavení jako ten, který je již uložený v paměti. Průběh postupu nepočítá s přímým působením na tlačítko [Radio ]] řídicí jednotky, ale jednoduše průběh uvnitř jejího dosahu příjmu.

Pro provedení postupu:

1. **Na vysílači, který je třeba uložit do paměti:** stiskněte a držte stisknuto tlačítko, které chcete uložit do paměti nejméně po dobu 8 sekund
2. Uvolněte tlačítko vysílače
3. **Na vysílači, který je již uložen v paměti:** 3krát stiskněte a pomalu uvolněte tlačítko uložené v paměti, které chcete kopírovat
4. **Na vysílači, který je třeba uložit do paměti:** 1krát stiskněte a pomalu uvolněte stejné tlačítko, které bylo stisknuto v bodě 1
5. Uvolněte tlačítko vysílače.



LED „LR“ může provádět také následující signalizace: 1 rychlé bliknutí, pokud je vysílač již uložen do paměti; 6 bliknutí, pokud rádiové kódování vysílače není kompatibilní s kódováním přijímače řídicí jednotky nebo 8 bliknutí, pokud je paměť plná.

7.12.3.4 POSTUP D - Vymazání VŠECH vysílačů uložených v paměti

Pro provedení postupu:

1. **Na řídicí jednotce:** stiskněte a držte stisknuto tlačítko [Radio ]]
2. Přibližně po 4 sekundách se rozsvítí LED „LR“ (nadále držte stisknuto tlačítko [Radio ]])
3. Přibližně po 4 sekundách zhasne LED „LR“ (nadále držte stisknuto tlačítko [Radio ]])
4. Když LED „LR“ začne blikat, napočítejte 2 bliknutí a připravte se na uvolnění tlačítka přesně během následného 3. bliknutí
5. Během vymazání LED „LR“ rychle bliká
6. LED „LR“ provede 5 dlouhých bliknutí, aby signalizovala, že vymazání proběhlo správně

7.13 ZAJIŠTĚNÍ A ODJIŠTĚNÍ PAMĚTI



UPOZORNĚNÍ! - Tento postup zajistí paměť a zabrání provedení postupů A, B, C a D popsanych v odstavci „Postupy uložení tlačítek vysílačů do paměti a jejich vymazání“ (strana 22)

51

LED
RADIO
LR 

 DISPLAY



Pro provedení postupu zajištění/odjištění paměti postupujte následovně:

1. Odpojte elektrické napájení řídicí jednotky
2. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko [Radio ]]
3. Znovu zapojte elektrické napájení řídicí jednotky (držte stisknuté tlačítko [Radio ]])
4. Po 5 sekundách LED „LR“ provede 2 pomalá bliknutí
5. Uvolněte tlačítko [Radio ]]
6. Opakovaně stiskněte (do 5 sekund) tlačítko [Radio ]] kvůli volbě jedné z následujících možností:
 - deaktivace zajištění ukládání do paměti = **zhasnutá LED**
 - aktivace zajištění ukládání do paměti = **rozsvícená LED**
7. Po 5 sekundách od posledního stisknutí tlačítka provede LED „LR“ 2 pomalá bliknutí, která signalizují ukončení postupu

7.14 SPECIÁLNÍ FUNKCE

7.14.1 FUNKCE „VŽDY OTEVŘÍT“

Funkce „Otevřít vždy“ je vlastností řídicí jednotky, která umožňuje vždy ovládat jeden manévř otevření, když příkaz „**Krokový režim**“ trvá déle než 3 sekundy; je to užitečné například pro připojení kontaktu programovacích hodin ke svorce SbS, aby vrata zůstala otevřena po celou dobu jistého časového pásma.

Tato vlastnost je platná bez ohledu na naprogramování vstupu „SbS“ - viz kapitola „**Nastavení činnosti SbS**“ (strana 21).

7.14.2 FUNKCE „POHYBOVAT V KAŽDÉM PŘÍPADĚ“

Tato funkce umožňuje zajistit činnost automatizace také v případě, když některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně, nebo když je zcela nefunkční. Automatizaci lze ovládat v režimu „**kontrola přítomnosti obsluhy**“ a postupovat přitom následovně:

1. Vysílačem nebo voličem s klíčem apod. vyšlete příkaz pro uvedení vrat do pohybu. Když vše funguje správně, vrata se začnou pohybovat předepsaným způsobem; v opačném případě pokračujte bodem 2
2. Do 3 sekund znovu aktivujte příkaz a udržujte jej aktivovaný
3. Přibližně po 2 sekundách vrata provedou požadovaný manévř v režimu „**kontrola přítomnosti obsluhy**“, tj. budou se pohybovat pouze po dobu, kdy bude udržován aktivovaný příkaz



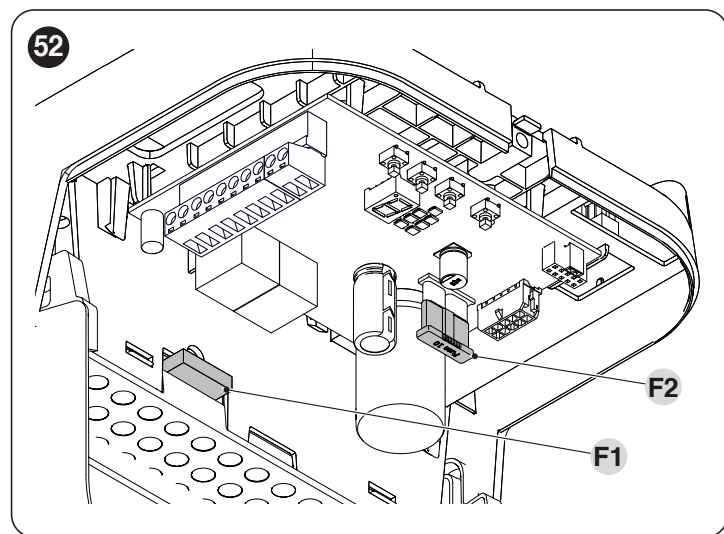
Když bezpečnostní zařízení nefungují, maják párkrát blikne, aby signalizoval typ problému. Ohledně kontroly typu poruchy vycházejte z kapitoly „Signalizace prostřednictvím majáku“ (strana 26).

8.1 ŘEŠENÍ PROBLÉMU

V níže uvedené tabulce lze najít užitečné pokyny pro zvládnutí případů nesprávné činnosti, se kterými se lze setkat během instalace nebo v důsledku poruchy.

Tabulka 16

VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	
Příznaky	Doporučené kontroly
Rádiový vysílač neovládá automatizaci a LED na vysílači se nerozsvítí	Zkontrolujte, zda baterie vysílače nejsou vybité, a dle potřeby je vyměňte.
Rádiový vysílač neovládá automatizaci, ale LED na vysílači se rozsvítí	Zkontrolujte, zda je vysílač správně uložen do paměti rádiového přijímače.
Není ovládán žádný manévr a LED „OK“ neblinká	Zkontrolujte, zda je elektropřevodovka napájena z elektrické sítě s napětím Zkontrolujte, zda pojistky F1 a F2 nejsou spálené; v takovém případě zkontrolujte příčinu poruchy a nahraďte je jinými se stejnou jmenovitou hodnotou proudu a se stejnými charakteristikami.
Není ovládán žádný manévr a maják je zhasnutý	Zkontrolujte, zda došlo skutečně k přijetí ovládacího příkazu. Když se ovládací příkaz dostane na vstup SbS, LED „OK“ se musí rozsvítit; při použití rádiového vysílače musí LED „LR“ dvakrát rychle bliknout.
Není ovládán žádný manévr a maják několikrát blikne	Spočítejte počet bliknutí a zkontrolujte odpovídající význam uvedený v „ <i>Tabulka 20</i> “.
Manévr je zahájen, ale ihned poté dojde ke změně směru pohybu	Zvolená síla by mohla být příliš nízká pro daný typ vrat. Zkontrolujte absenci případných překážek a dále, zda případně není potřebná větší síla. Zkontrolujte, zda došlo k zásahu bezpečnostního zařízení připojeného ke vstupu Stop.
Manévr je proveden řádně, ale nefunguje maják	Zkontrolujte, zda je během manévru přítomno napětí na svorce FLASH majáku (vzhledem k tomu, že napětí je přerušované, jeho hodnota není příznačná: přibližně 10-30 V _~); když je přítomno napětí, problém spočívá v žárovce, kterou je třeba vyměnit za jinou se stejnými charakteristikami; když napětí chybí, mohlo by se jednat o výskyt přetížení na výstupu FLASH a proto zkontrolujte, zda se na kabelu nevyskytuje zkrat.



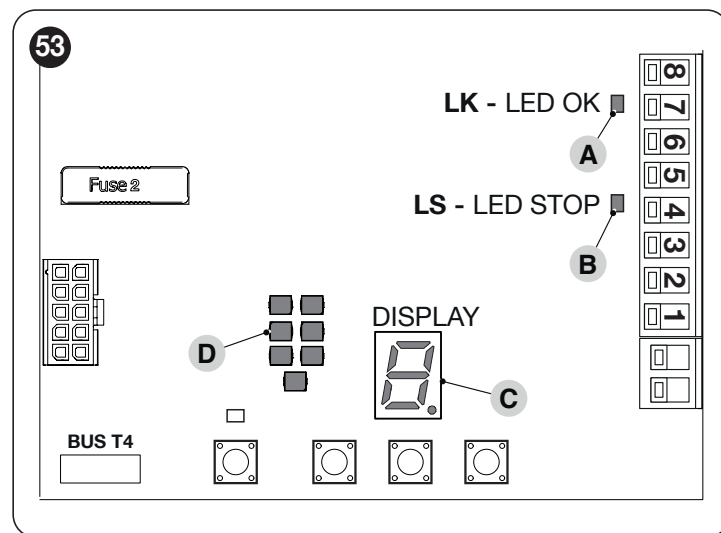
Tabulka 17

CHARAKTERISTIKY POJISTEK F1 A F2	
F1	Pojistka síťového napájení = 1,6 A; zpožděná
F2	Pojistka řídicí jednotky ovládání = 2 A; typ auto

8.2 SIGNALIZACE NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE

Na řídicí jednotce se nachází série LED, přičemž každá z nich může zajišťovat speciální signalizace, a to během běžné činnosti i při výskytu poruchy.

- A** Led OK
- B** Led STOP
- C** Displej
- D** Večerní osvětlení



Tabulka 18

LED ZOBRAZOVÁNÍ STAVU ŘÍDICÍ JEDNOTKY		
Stav	Význam	Možná řešení
Led OK		
Zhasnutá	Porucha	Zkontrolujte, zda je přítomno napájení. Zkontrolujte, zda nedošlo k zásahu pojistek; v takovém případě zkontrolujte příčinu poruchy a poté je nahraďte jinými pojistkami se stejnou jmenovitou hodnotou.
Rozsvícená	Vážná porucha	Došlo k výskytu vážné poruchy; zkuste na několik sekund vypnout řídicí jednotku; když uvedený stav přetrvává, znamená to, že je přítomna porucha a je třeba provést výměnu elektronické karty.
1 zelené bliknutí za sekundu	Všechno je v pořádku	Běžná činnost řídicí jednotky.
2 rychlé/á zelené/á bliknutí	Došlo ke změně stavu na vstupech	Jedná se o běžný jev při změně jednoho ze vstupů: SBS, STOP, zásah fotobuněk nebo použití rádiového vysílače.
Série červených blikání oddělených pauzou, trvajících 1 sekundu	Různé	Stejná signalizace je přítomna také na majáku nebo večerním osvětlení - viz „ Tabulka 20 “.
Pomalé střídavé blikání červené/zelené barvy	Nabíjení záložních baterií při spuštěném pohotovostním režimu.	Normální provoz systému. Vyskytuje se pouze u modernizovaných záložních baterií pro výrobky v pohotovostním režimu
Led STOP		
Rozsvícená	Všechno je v pořádku	Běžná činnost vstupu STOP.
Zhasnutá	Zásah vstupu STOP	Zkontrolujte zařízení připojená ke vstupu STOP.
Maják	Postup instalace nebyl proveden.	Viz kapitola „ Programování poloh otevření a zavření vrat “ (strana 12).
Večerní osvětlení		
Rozsvícená	Všechno je v pořádku	Probíhající manévry nebo odpočítávání časovače večerního osvětlení.
Zhasnutá	Všechno je v pořádku	Řídicí jednotka čeká na příkazy.
Maják	Postup "Vyhledání sil" nebyl dokončen.	Viz „ Automatické vyhledání sil “ (strana 14).

Kromě symbolů přítomných v nabídce programování se mohou na displeji zobrazit následující symboly pro signalizaci stavu automatizace nebo probíhajících postupů.

Tabulka 19

SIGNALIZACE ČINNOSTI NA DISPLEJI		
Symbol	Funkce	Popis
	Řídicí jednotka čeká...	Bliká: nenačítaná zařízení nebo polohy (nebo chyba). Viz „ Programování poloh otevření a zavření vrat “. Svítlí: řídicí jednotka čeká na příkazy.
	Probíhá opětovné uspořádání automatizace...	Řídicí jednotka vyžaduje opětovné uspořádání, protože aktuální poloha v paměti je neplatná. Všechny manévry budou nuceně nastaveny na zavírání kvůli dosažení polohy maximálního zavření.
	Programování polohy otevření	Řídicí jednotka čeká na potvrzení polohy otevření.

SIGNALIZACE ČINNOSTI NA DISPLEJI		
Symbol	Funkce	Popis
	Programování polohy zavření	Řídicí jednotka čeká na potvrzení polohy otevření.
	Manévr otevírání	Bliká: automatizace provádí manévr otevírání...
	Manévr zavírání	Bliká: automatizace provádí manévr zavírání...
	Programování rádiového ovládání	Probíhá postup ukládání rádiových ovládání do paměti nebo jejich vymazání.
	Nerozeznaná konfigurace	V okamžiku vstupu do jedné z nabídek aktuální konfigurace, neodpovídá žádné z hodnot přítomných v tabulce (např. byla nastavena střední hodnota prostřednictvím programovací jednotky Oview nebo prostřednictvím aplikace).

V případě poruchy bude LED OK blikat podle specifické posloupnosti a na displeji se zobrazí kód chyby se střídáním dvou znaků, kterými je tvořen.

Tabulka 20

SIGNALIZACE CHYBY NA DISPLEJI A LED OK			
Symbol	Červená blikání LED OK	Příčina	ÚKON
	1 bliknutí pauza 1 sekunda 1 bliknutí	Max. zavření nebylo identifikováno / Zem nebyla nalezena	Během zavírání došlo k dosažení maximálního limitu bez zaznamenání země. Zopakujte postup „ Programování poloh otevření a zavření vrat “ (strana 12).
	2 bliknutí pauza 1 sekunda 2 bliknutí	Zásah fotobuňky	Na začátku manévru jedné nebo více fotobuňek neposkytuje podmiňovací signál pro pohyb; zkontrolujte přítomnost překážek. Během pohybu se jedná o běžný jev, je-li přítomna překážka.
	3 bliknutí pauza 1 sekunda 3 bliknutí	Zásah omezovače „Síly motoru“	Vrata během pohybu narazila na větší tření; zkontrolujte příčinu.
	4 bliknutí pauza 1 sekunda 4 bliknutí	Zásah vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu došlo k zásahu vstupu STOP; zkontrolujte příčinu tohoto zásahu.
	5 bliknutí pauza 1 sekunda 5 bliknutí	Chyba ukládání vnitřních parametrů do paměti	Vyčkejte nejméně 30 sekund a poté zkuste znovu zadat příkaz; když uvedený stav poté přetrvává, mohlo by se jednat o vážnou poruchu, při které je třeba provést výměnu elektronické karty.
	6 bliknutí pauza 1 sekunda 6 bliknutí	Došlo k překročení maximální mezní hodnoty počtu manévru za hodinu	Vyčkejte pár minut, aby se omezovač počtu manévru dostal pod maximální limit.
	7 bliknutí pauza 1 sekunda 7 bliknutí	Výskyt chyby v interních elektrických obvodech	Odpojte na několik sekund všechny napájecí obvody a zkuste zadat ovládací příkaz; když uvedený stav přetrvává, mohlo by se jednat o vážnou poruchu na kartě nebo na kabeláži motoru. Proveďte potřebné kontroly a případné výměny.
	8 bliknutí pauza 1 sekunda 8 bliknutí	Příkaz již existuje	Již existuje jiný příkaz. Odstraňte současný příkaz, abyste mohli posílat další.

8.3 SIGNALIZACE PROSTŘEDNICTVÍM MAJÁKU

Maják může kromě signalizace probíhajících manévru reprodukovat signalizace LED OK (s výjimkou signalizace změny stavu). Časy a způsob signalizace jsou stejné jako u LED OK s výjimkou počtu signalizací, protože bude zreprodukován pouze jeden cyklus. (viz „**Tabulka 20**“).



Tuto funkci lze konfigurovat na výstupu FLASH (OUT1) (viz kapitola „Nastavení činnosti FLASH“ na straně 19).

8.4 SIGNALIZACE PROSTŘEDNICTVÍM VEČERNÍHO OSVĚTLENÍ

Večerní osvětlení může kromě signalizace probíhajících manévru reprodukovat signalizace LED OK (s výjimkou signalizace změny stavu). Časy a způsob signalizace jsou stejné jako u LED OK s výjimkou počtu signalizací, protože bude zreprodukován pouze jeden cyklus. (viz „**Tabulka 20**“). Avšak aby se zabránilo jevům oslepení, chování rozsvěcování večerního osvětlení se mění v závislosti na původu příkazů.

MÍSTNÍ PŘÍKAZY

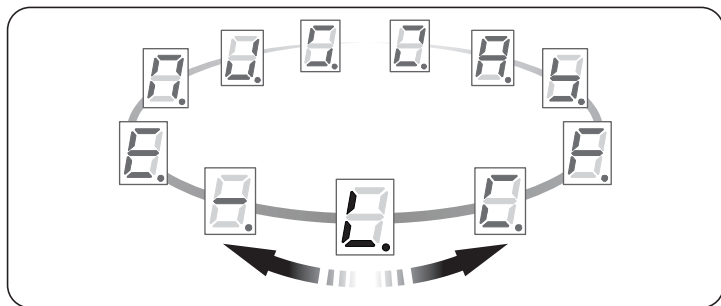
Když chcete zahájit manévr přímo tlačítky řídicí jednotky, večerní osvětlení bude ponecháno úmyslně zhasnuté. Ze stejného důvodu nebudou zreprodukovány signalizace chyby a signalizace „vyhledání sil“.

VZDÁLENÉ PŘÍKAZY

Když požadavek na pohyb přijde ze vzdáleného zdroje (vstup SbS, příkaz rádiového ovládání nebo z rozhraní kompatibilního s BusT4), rozsvícení večerního osvětlení během manévru, signalizace probíhajících poruch a signalizace postupu „vyhledání sil“ jsou vždy umožněny.

9.1 PŘIDÁNÍ NEBO ODSTRANĚNÍ ZAŘÍZENÍ

Tato funkce je součástí nabídky **INSTALACE**.

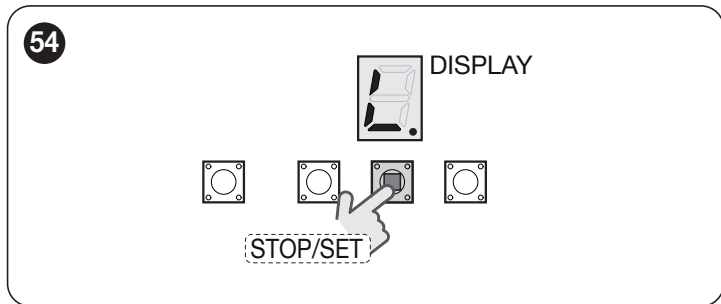


Do realizované automatizace lze kdykoli přidat nebo z ní odstranit jednotlivá zařízení. Zejména na vstup „**STOP**“ lze připojit různé typy zařízení, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

Pro každou změnu provedenou na komponentech automatizace, je třeba provést zde popsany postup pro zaručení správné činnosti.

Pro zahájení postupu:

1. Přejděte na nabídku **INSTALACE** (viz kapitola „**Programování řídicí jednotky ovládání**“ na straně 16).
2. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko **[Stop/Set]** (přibližně 6 s). („**Obrazek 54**“)



3. Po ukončení načítání zařízení bude displej pomalu blikat; uvolněte tlačítko **[Stop/Set]**.



Když symbol na displeji nezačne znovu blikat pomalu, vyčkejte 15 sekund bez stisknutí jakéhokoli tlačítka. Řídicí jednotka automaticky zruší postup instalace. Znovu proveďte postup od bodu 1.

4. Tlačítkem **[Close ▼]** přejděte k symbolu výstupu a jednou stiskněte tlačítko **[Stop/Set]** pro ukončení zobrazování nabídky.

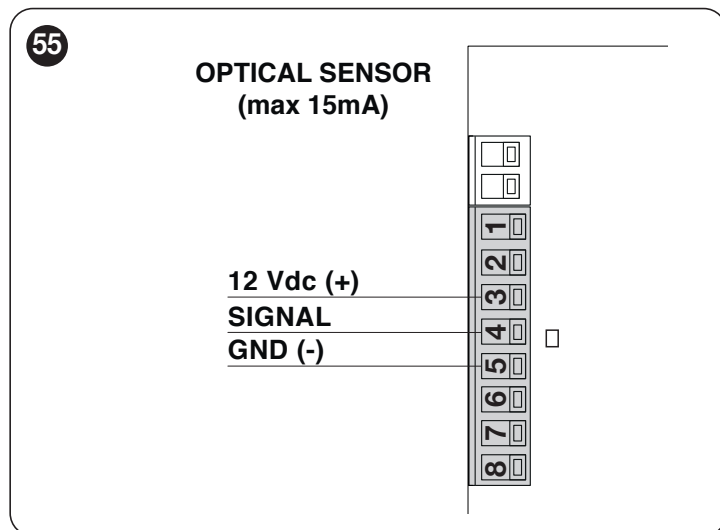
9.1.1 VSTUP STOP

STOP je vstup, který způsobuje okamžité zastavení manévru po němž dojde ke krátké změně směru. K tomuto vstupu lze připojit zařízení s výstupem, který je tvořen kontaktem spínacího typu „NA“, kontaktem rozpinacího typu „NC“, optickými zařízeními („Opto sensor“) nebo zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ, jako například citlivé okraje.

Během fáze načítání řídicí jednotka rozezná typ zařízení připojeného ke vstupu **STOP** a poté během běžného použití automatizace vydá příkaz Zastavení, když zaznamená změnu vůči načítanému stavu.

Prostřednictvím příslušných opatření lze připojit ke vstupu **STOP** více zařízení, a to také různého druhu:

- Více zařízení se spínacím kontaktem lze vzájemně paralelně propojit, bez jakéhokoli omezení množství.
- Více zařízení s rozpinacím kontaktem lze vzájemně propojit do série bez jakéhokoli omezení množství.
- Dvě zařízení s výstupem, s konstantním odporem 8,2 kΩ, lze připojit paralelně; když se zde nachází více než 2 zařízení, musí být všechna připojena „do kaskády“ s jediným koncovým rezistorem s hodnotou 8,2 kΩ.
- Je možné použít kombinaci spínacího a rozpinacího kontaktu zapojením 2 kontaktů paralelně s upozorněním, že je třeba zapojit do série k rozpinacího kontaktu rezistor 8,2 kΩ (to umožňuje také použití kombinace 3 zařízení: spínací kontakt, rozpinací kontakt a rezistor 8,2 kΩ).
- Pro připojení optického zařízení použijte schéma uvedené na „**obrázku 55**“. Maximální proud dodaný na vedení s napětím 12 V je 15 mA.



9.1.2 FOTOBUNĚKY S FUNKCÍ PHOTOTEST

Řídicí jednotka ovládání se vyznačuje funkcí **PHOTOTEST**, která zvyšuje spolehlivost bezpečnostních zařízení a umožňuje dosáhnout „kategorii II“ podle normy EN 13849-1, pokud jde o celek řídicí jednotky a bezpečnostních fotobuněk.

Při zahájení každého manévru jsou příslušná bezpečnostní zařízení kontrolována a manévru se spustí, pouze pokud je vše v pořádku.

Pokud je výsledek testu negativní (fotobuňka zaslepená sluncem, zkratované kabely apod.), bude identifikována porucha a manévru nebude proveden.

Připojte fotobuňky v souladu se zobrazením na „**obrázku 56**“.



Maximální použitelný proud na výstupu PHOTOTEST je 15 mA.



Při použití 2 dvojic fotobuněk, které se vzájemně ruší, je třeba aktivovat „synchronizaci“ v souladu s popisem uvedeným v návodu fotobuněk.

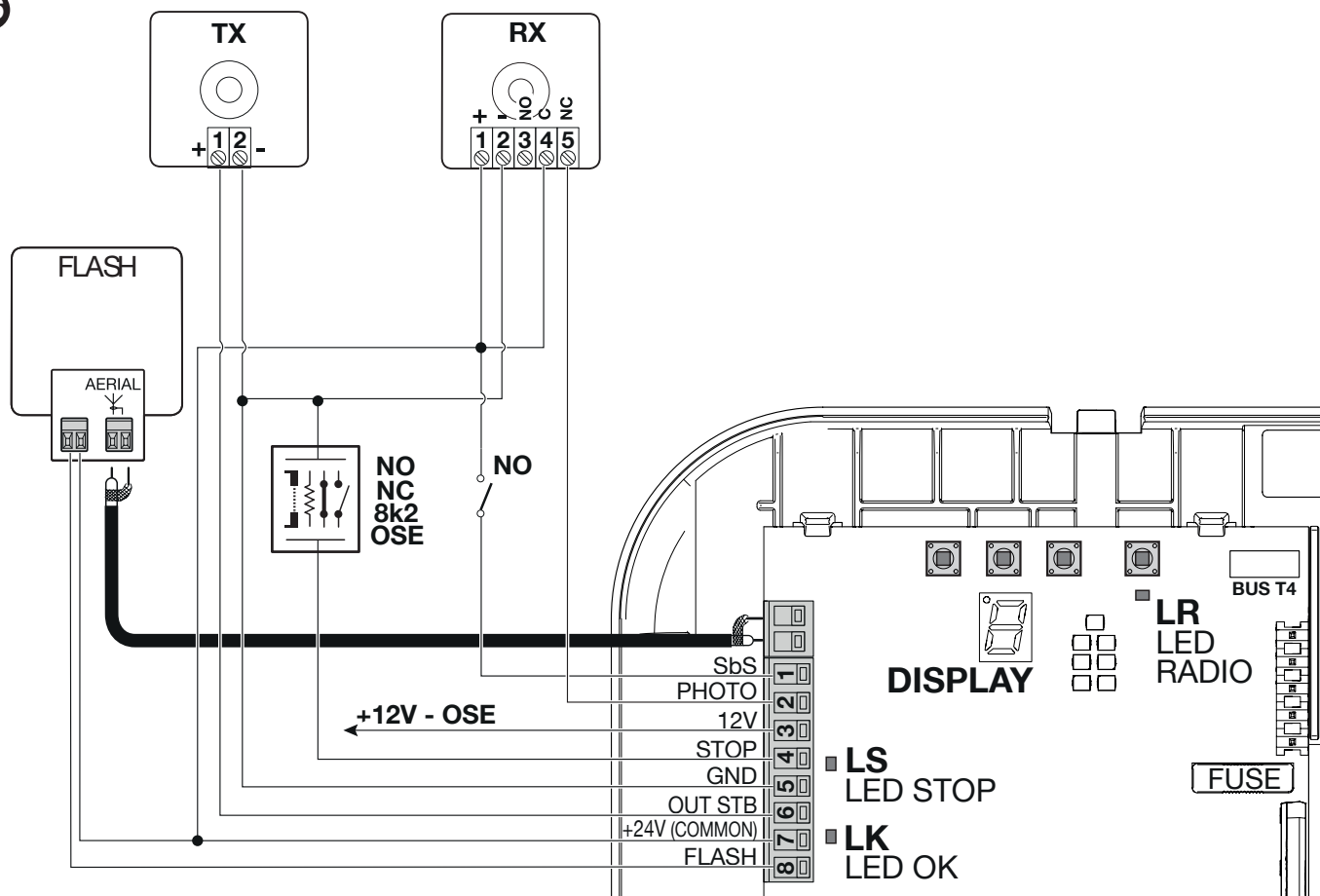


V případě výměny, přidání nebo odstranění zařízení automatizace je třeba provést postup načítání (viz kapitola „Programování poloh otevření a zavření vrat“ na straně 12).



Spuštění režimu fototestu deaktivujte pohotovostní režim (viz kapitola „Nastavení pohotovostního režimu“ na straně 18) a vyberte funkci Phototest na OUT STB (viz kapitola „Nastavení provozu OUT STB“ na stránce 20).

56



9.1.3 ELEKTRICKÝ ZÁMEK

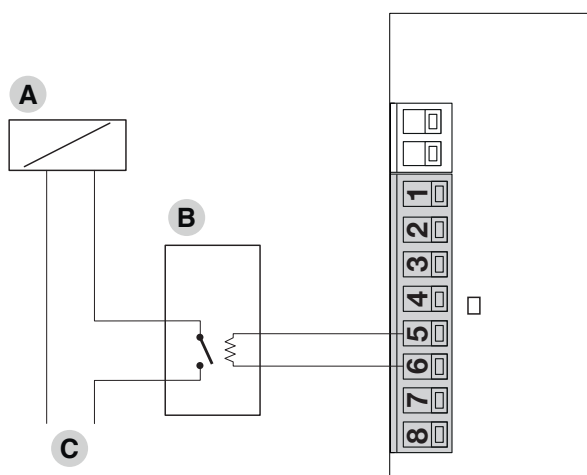
Výstup OUT STB, je ve výchozím nastavení aktivní pro funkci OUT STB, ale je možné jej naprogramovat pro ovládání elektrického zámku (viz kapitola „**Nastavení provozu OUT STB**“ na straně 20).

Při zahájení manévru otevírání je výstup aktivován na dobu 2 sekund; při manévru zavírání není aktivován a proto je třeba elektrický zámek znovu aktivovat mechanicky.

Výstup nesmí ovládat přímo elektrický zámek, ale pouze odběr 24 V $\approx$, 3 W.

Výstup musí být propojen s relé, a to způsobem uvedeným na obrázku.

57



A Elektrický zámek

B Pomocné relé 24 V $\approx$

C Napájení elektrického zámku

9.2 ZAPOJENÍ A INSTALACE NOUZOVÉHO NAPÁJENÍ



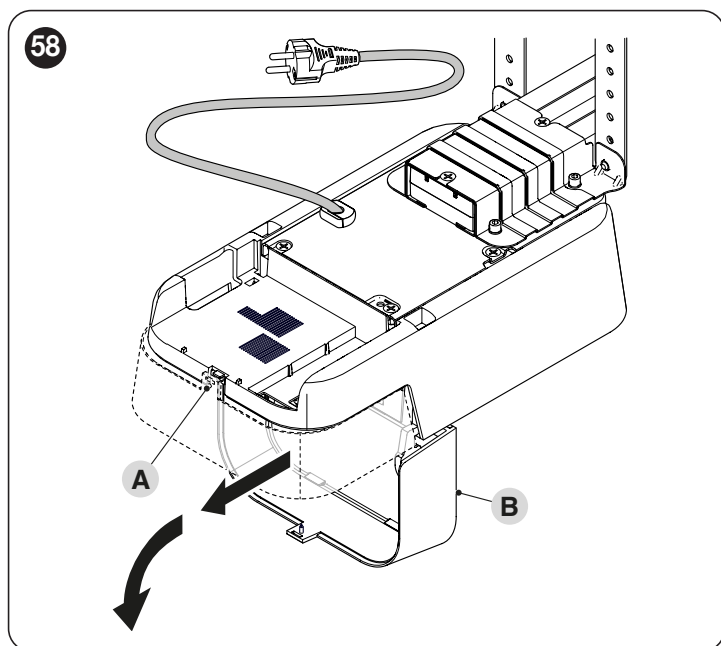
Elektrické zapojení baterie k řídicí jednotce musí být provedeno až po ukončení všech fází instalace a programování, protože akumulátor představuje zdroj nouzového elektrického napájení.



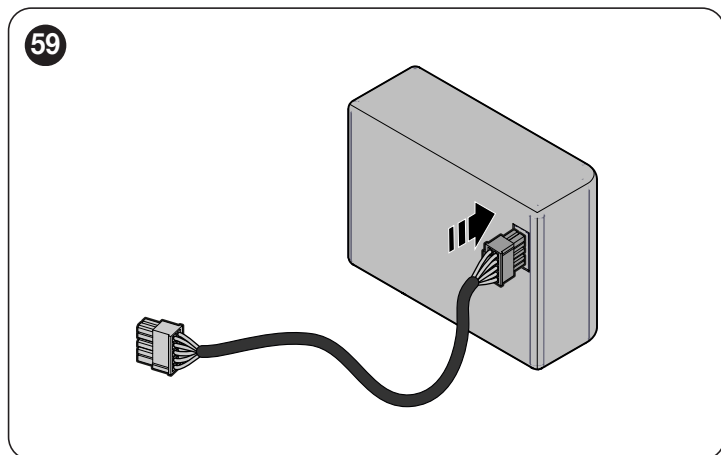
UPOZORNĚNÍ: Použijte akumulátor Backuo přednastavený pro pohotovostní provoz (PSS124). Pokud místo něj použijete sadu baterií PS124 musí být pohotovostní režim pro správný provoz deaktivován.

Za účelem instalace a zapojení akumulátoru:

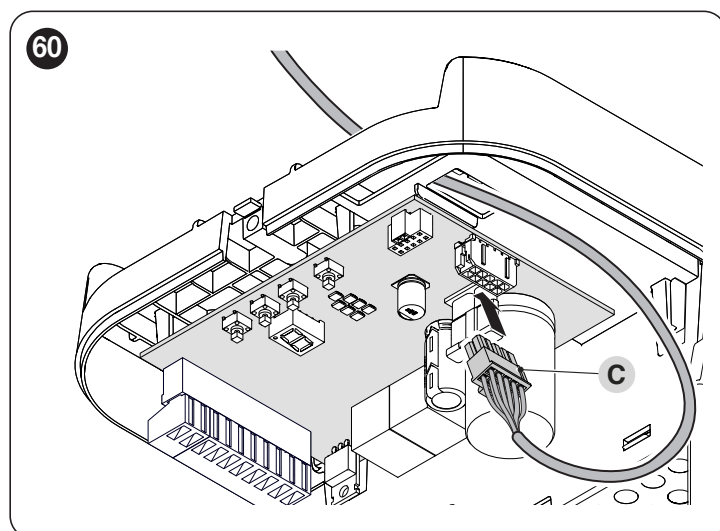
1. Povolte šroub (A)
2. Mírně potáhněte víko (B) směrem ven a otočte jím směrem dolů ("Obrázek 58")



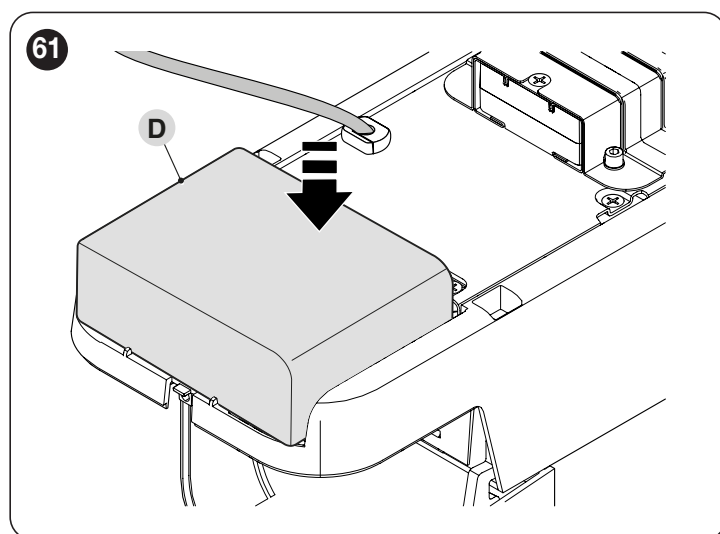
3. připojte příslušný kabel ke konektoru vyrovnávací baterie ("Obrázek 59")



4. Zasuňte příslušný konektor (C) do řídicí jednotky ovládání. ("Obrázek 60")



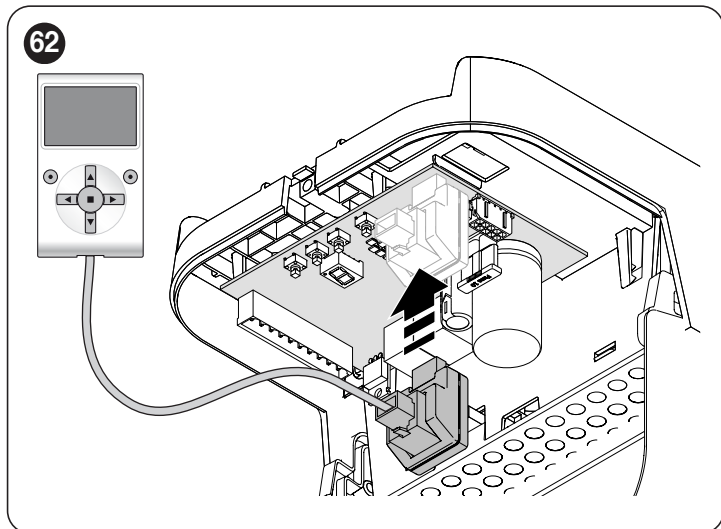
5. Vložte záložní akumulátor (D) do uložení vytvořeného v skříni motoru ("Obrázek 61").



9.3 PŘIPOJENÍ PROGRAMOVACÍ JEDNOTKY OVIEW

Na řídicí jednotce se nachází konektor BusT4, ke kterému lze připojit prostřednictvím rozhraní IBT4N programovací jednotku „Oview“, která umožňuje kompletní a rychlou správu fáze instalace, údržby a diagnostiky celé automatizace.

Pro přístup ke konektoru je třeba postupovat způsobem znázorněným na obrázku a připojit konektor do příslušného uložení.



Programovací jednotka Oview může být připojena k více řídicím jednotkám současně (až do 16 bez mimořádných opatření) a může zůstat připojena k řídicí jednotce také během běžné činnosti automatizace. V tomto případě může být použita pro odesílání příkazů přímo do řídicí jednotky s použitím specifické nabídky „uživatel“.

Je také možné provést aktualizaci firmwaru. Když se v řídicí jednotce nachází rádiový přijímač, který přináleží do rodiny OXI, s použitím programovací jednotky „Oview“ je možné získat přístup k parametrům vysílačů, uložených v paměti samotného přijímače.

Ohledně všech podrobných informací si přečtěte příslušný návod systému „Opera system book“.

9.4 WIFI PŘIPOJENÍ

Motory **SPIDO** jsou připravené na WiFi připojení, což umožní:

- dálkové ovládání automatizace (prostřednictvím aplikace MyNice)
- instalačnímu technikovi: konfiguraci automatizace (prostřednictvím aplikace MyNice Pro)

Připojení WiFi je k dispozici zejména ve dvou režimech:

- Rozhraní BiDi-WiFi dodané na žádost jako příslušenství
- Rozhraní Proview (pouze pro aplikaci MyNice Pro) dodané na žádost jako příslušenství



Použití rozhraní BiDi-WiFi na portu BusT4 v automatizaci je třeba považovat za alternativu k rozhraní BiDi-ZWave.

Pro použití WiFi připojení automatizace uvedenými způsoby je nutné:

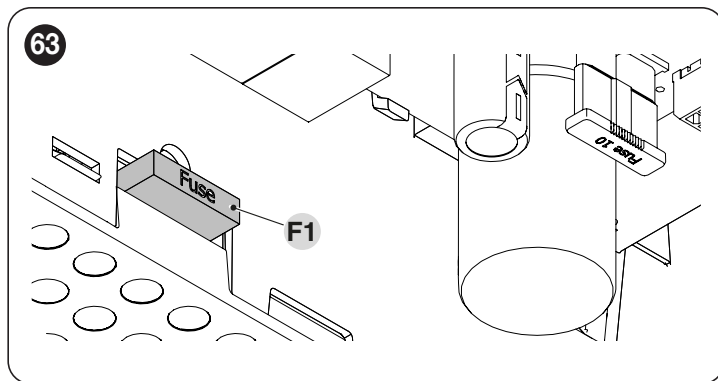
- Podle požadovaného účelu použití nainstalujte aplikaci MyNice nebo MyNice Pro (speciálně pro instalačního technika), které jsou dostupné v Google Play Store a Apple App Store
- Přiveďte k automatizaci elektrické napájení a ověřte, že dostupné WiFi zařízení bylo správně zapnuto
- Spustěte instalovanou aplikaci a proveďte konfiguraci WiFi zařízení z menu „WiFi rozhraní nebo Příslušenství“

Bližší informace týkající se funkcí spojených s používáním aplikace MyNice Pro a MyNice naleznete na webových stránkách www.niceforyou.com.

9.4.1 ROZHRANÍ BIDI-WIFI

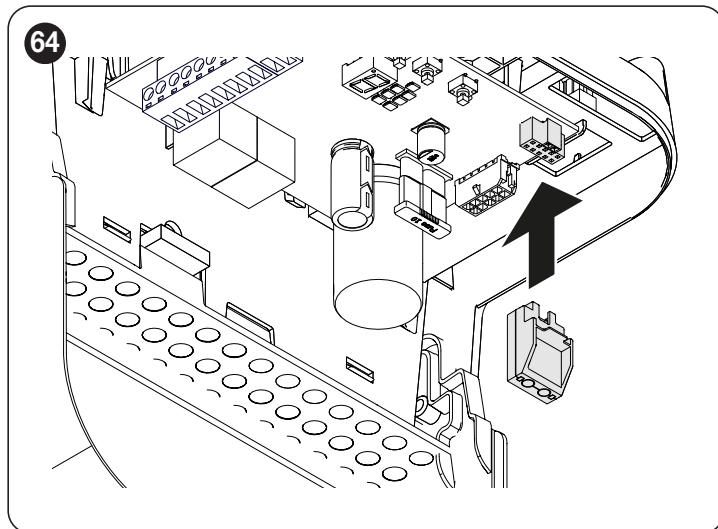
Pro připojení rozhraní BiDi-WiFi:

1. Odpojte napájení z řídicí jednotky pomocí vyjmutí pojistky F1 a případně i nouzového napájení



2. Než budete pokračovat, zkontrolujte, zda jsou všechny LED kontrolky na řídicí jednotce vypnuté

Připojte rozhraní BiDi-WiFi na konektor BUS T4 řídicí jednotky



Pozor! Pokud není správně zapojeno, mohlo by dojít k poškození rozhraní BiDi-WiFi nebo k trvalému poškození řídicí jednotky.

3. Připojte pojistku F1 pro spuštění řídicí jednotky
4. Vyčkejte, dokud LED kontrolka **Data** nezačne blikat
5. Nakonfigurujte rozhraní pomocí aplikace
6. Vyčkejte, dokud se LED kontrolka **Data** nerozsvítí a zelené světlo nezůstane trvale rozsvícené. Nyní je konfigurace dokončena.



Pro bližší informace ohledně funkcí rozhraní BiDi-WiFi konzultujte webové stránky www.niceforyou.com.

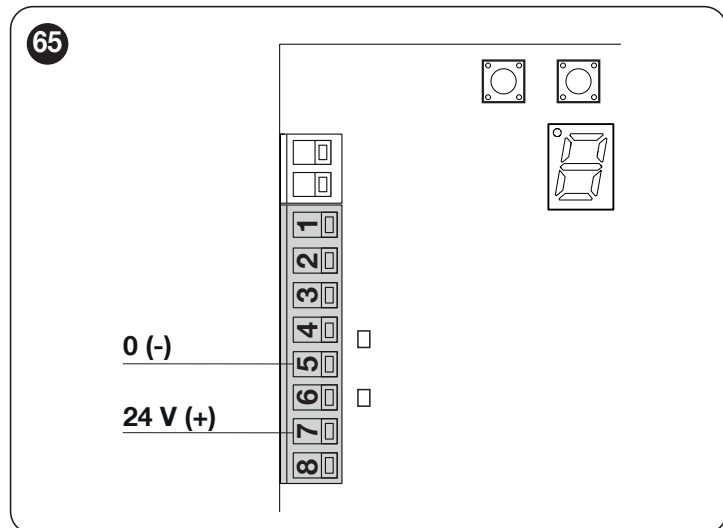
9.5 PŘIPOJENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ

V případě potřeby napájení externích zařízení, například bezdotykového spínače reagujícího na přiblížení pro průkazy s transpondérem nebo pro osvětlení voliče s klíčem, je možné použít napájení v souladu s obrázkem. Napájecí napětí je $24V \pm -30\% \div +50\%$ s maximálním dostupným proudem 100mA.



UPOZORNĚNÍ

V pohotovostním režimu je výkon snížen na $21V \pm \pm 10\%$ s dostupným výkonem 2W.



11 LIKVIDACE VÝROBKU



Tento výrobek je nedílnou součástí automatizace, a proto musí být zlikvidován spolu s ní.

Jako v případě úkonů instalace musí být, i po skončení životnosti tohoto výrobku úkony závěrečné demontáže provedeny kvalifikovaným personálem.

Tento výrobek je tvořen různými druhy materiálů: některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Je třeba se informovat o systémech recyklace nebo likvidace, určených nařízeními, která platí na vašem území pro tuto kategorii výrobku.

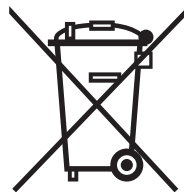


UPOZORNĚNÍ

Některé části výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky, které by v případě úniku do životního prostředí mohly způsobit škodlivé následky na samotném životním prostředí tak i na lidském zdraví.



Jak informuje vedle zobrazený symbol, je zakázáno odhazovat tento výrobek do běžného domovního odpadu. Proto při jeho likvidaci proveďte „separovaný sběr“ podle metod určených nařízeními platnými na vašem území, nebo doručte výrobek zpět prodejci při nákupu nového obdobného výrobku.



UPOZORNĚNÍ

Nařízení platná na místní úrovni mohou v případě svévolné likvidace tohoto výrobku ukládat vysoké sankce.

10 ÚDRŽBA VÝROBKU

Po zachování konstantní úrovně bezpečnosti a pro zajištění maximální životnosti celé automatizace je potřebná pravidelná údržba.



Údržba musí být prováděna za kompletního dodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto návodu i nařízení platných zákonů a předpisů.

Pokyny pro údržbu elektropřevodovky:

1. Naplánujte údržbu maximálně každých 6 měsíců nebo maximálně po 3.000 manévrech od předcházející údržby
2. Odpojte jakýkoli zdroj elektrického napájení, včetně případných záložních akumulátorů
3. Zkontrolujte stav opotřebení všech materiálů, které tvoří automatizaci, s mimořádným důrazem na známky eroze nebo oxidace součástí konstrukce; nahradte díly, které neposkytují dostatečné záruky
4. Zkontrolujte opotřebení pohyblivých součástí: pastorek, ozubený hřebek a všechny součásti křídla vrat; vyměňte opotřebované díly
5. Znovu připojte zdroje elektrického napájení a proveďte všechny zkoušky a kontroly uvedené v odstavci „**Závěrečná kontrola před uvedením do provozu**“ (strana 15).



Všechny uvedené technické parametry se vztahují na teplotu prostředí 20 °C (±5 °C). Firma Nice S.p.A. si vyhrazuje právo kdykoli provádět změny výrobku na základě vlastního uvážení, avšak při zachování stejných funkcí a cílového určení.

Tabulka 21

TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTROPŘEVODOVKY		
Popis	Technický parametr SPIDO600	Technický parametr SPIDO1000
Typ	Elektromechanická elektropřevodovka pro automatický pohyb garážových vrat pro rezidenční použití, vybavená elektronickou řídicí jednotkou	
Napájení	230V~ (+/-10%) 50/60Hz	
Napájení /V1	120V~ (+/-10%) 50/60Hz	
Maximální síla	600 N	1000 N
Jmenovitá síla	300 N	500 N
Maximální příkon (W)	250	300
Jmenovitý příkon (W)	150	280
Příkon v pohotovostním režimu (W)	< 0,3W (*)	
Maximální rychlost (m/s)	0,20	0,16
Třída ochrany (IP)	40	
Provozní teplota (°C; min./max.)	-20°C ... +55°C	
Třída izolace	I	
Maximální počet cyklů//den	40	100
Maximální doba nepřetržité činnosti	4 minut/y	
Rozměry (mm)	192x344x90	
Hmotnost (kg)	3,8	4,5
Nouzové napájení	S volitelným příslušenstvím PSS124	
Večerní osvětlení	LED světlo	
Výstup majáku[poznámka 1]	Pro 1 maják s LED ELDC (max. 200 mA)	
Výstup OUT STB	Výstup pro připojení příslušenství fotobuněk (max. 2 vysílače fotobuněk) (max. 15 mA)	
Vstup STOP	Pro rozpínací kontakty, spínací kontakty, kontakty s odporem 8,2 kΩ, optické OSE, při samonačítání (změna vzhledem ke stavu uloženému v paměti způsobí aktivaci ovládacího příkazu „STOP“)	
Vstup SbS	Pro spínací kontakty (sepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího příkazu KROKOVÉHO REŽIMU)	
Vstup PHOTO	Pro rozpínací kontakty (rozepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího příkazu opětovného otevírání z fotobuňky)	
Vstup Rádiové ANTÉNY	52 Ω pro kabel typu RG58 nebo obdobný	
Vstup programování	Pro 1 programátor OVIEW s rozhraním IBT4N nebo pro rozhraní pro připojení BIDIWiFi	
Programovatelné funkce	8 regulovatelných funkcí	
Funkce samonačítání	Samonačítání typu zařízení „STOP“ (spínací kontakt, rozpínací kontakt nebo rezistor 8,2 kΩ) Výpočet bodů zpomalení a částečného otevření	
Použití v mimořádně kyselé, mimořádně slané nebo potenciálně výbušné atmosféře	Ne	

(*) Pouze pro verze s režimem nízké spotřeby (kromě **SPIDO600/V1** - **SPIDO1000/V1**)

Poznámka 1 Výstup lze naprogramovat pomocí dalších funkcí (viz kapitola „**Nastavení činnosti FLASH**“ na straně 19) nebo pomocí programátoru Oview nebo BIDIWiFi a aplikace MyNicePRO APP.

TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA RÁDIO PŘIJÍMAČE ZAŘAZENÉHO DO SPIDO600 A SPIDO1000

Popis	Technický parametr
Typ	Přijímač se 4 kanály pro zabudované rádiové ovládání
Frekvence	433,92 MHz
Kódování	Digitální, 72-bitové, Rolling code typu Opera
Kompatibilita vysílačů	Podporované protokoly: O-Code
Vysílače, které lze uložit do paměti	Až do 90 v případě uložení do paměti v Režimu 1
Vstupní impedance	52 Ω
Citlivost	lepší než 0,5 μV
Dosah vysílačů	Od 100 do 150 m. Tato vzdálenost se může lišit za přítomnosti překážek nebo případně přítomného elektromagnetického rušení a je ovlivněna polohou přijímací antény
Výstupy	-
Provozní teplota (°C; min./max.)	-20°C ... +55°C

Tabulka 23

TECHNICKÉ PARAMETRY VEDENÍ

Popis	SR32C	SR16C	SR08C	SR32B	SR16B	SR08B	SR40B
Typ	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli
Délka vedení	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	4000 mm*
Užitečná dráha	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	3500 mm**
Výška vedení	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
Výška řemenu	-	-	-	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
Délka řemenu/řetězu	6185 mm	6185 mm	7747 mm	6180 mm	6180 mm	7720 mm	7 856 mm

* Použit s vedením 3,2 m pro dosažení délky 4 m.

** Údaj se vztahuje na 4m vedení.

13 SHODA

EU prohlášení o shodě a prohlášení o zabudování „neúplného strojního zařízení“

ES prohlášení o shodě si lze stáhnout z internetové stránky www.niceforyou.com

Nice		Type SPIDO600
Made in Italy		P/N: SPO600R30
Nice SpA Via Callalta, 1 31046 Oderzo TV Italy		
150W	230V	50/60Hz
600N	-20°C	+55°C
IP40	4min	20cycles/h
S/N 005655 PR 11/10/2024		
CE UK EAC		ES263100

Nice		Type SPIDO1000
Made in Italy		P/N: SPO1000
Nice SpA Via Callalta, 1 31046 Oderzo TV Italy		
280W	230V	50/60Hz
1000N	-20°C	+55°C
IP40	4min	20cycles/h
S/N 005655 PR 25/05/2021		
CE UK EAC		ES239300

Před prvním použitím automatizace si nechte technikem provádějícím instalaci vysvětlit původ zbytkových rizik a věnujte pár minut přečtení tohoto návodu a varování, které vám doručil technik provádějící instalaci. Ušchevejte návod kvůli jakékoli budoucí pochybnosti a odevzdejte jej případnému novému majiteli automatizace.



UPOZORNĚNÍ!

Vaše automatizace je strojním zařízením, které přesně provádí vaše příkazy. Nezodpovědné a nevhodné použití jej může učinit nebezpečným:

- Neovládejte pohyb automatizace když se v jejím dosahu nacházejí osoby, zvířata nebo věci
- Je jednoznačně zakázáno dotýkat se částí automatizace během jejího pohybu
- Fotobuňky nejsou bezpečnostním zařízením, ale pouze pomocným zařízením pro bezpečnost. Jsou vyrobeny technologií s velmi vysokou spolehlivostí, ale v extrémních situacích se mohou vyznačovat nesprávnou činností nebo dokonce se porouchat, přičemž závada by nemusela být hned zřejmá
- Pravidelně kontrolujte správnou činnost fotobuněk.



JE JEDNOZNAČNĚ ZAKÁZÁNO procházet prostorem automatizace když se zavírá! Přechod je dovolen pouze v případě, když je automatizace úplně otevřená a zastavená.



DĚTI

Zařízení automatizace zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Se svými detekčními systémy kontroluje a zaručuje svůj pohyb za přítomnosti osob a věcí. V každém případě je rozumné zakázat dětem hrát si v blízkosti automatizace. Dále nenechávejte v jejich dosahu dálková ovládání, aby se zabránilo nežádoucím aktivacím. Automatizace není hra!

Výrobek není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, s výjimkou případu, kdy mohou během tohoto použití využít dozoru osoby odpovědné za jejich bezpečnost, nebo jejich pokynů týkajících se použití výrobku.

Poruchy: Pokud zaznamenáte poruchové chování automatizace, vypněte elektrické napájení zařízení a proveďte manuální odjištění motoru (viz návod na konci kapitoly) pro umožnění manuálního ovládání automatizace. Neprovádějte žádné opravy a požádejte o zákrok technika provádějícího instalace, kterému důvěřujete.



Neprovádějte změny zařízení a parametrů programování a regulace řídicí jednotky ovládání: tato odpovědnost je vyhrazena vašemu technikovi pověřenému instalací.

Poškození nebo chybějící napájení: v době čekání na zákrok vašeho technika pověřeného instalací nebo v době čekání na obnovení dodávky elektrického proudu, kdy zařízení není vybaveno nouzovým napájením, automatizace může být používána provedením manuálního odjištění motoru (viz pokyny na konci kapitoly) a manuálním pohybem automatizace.

Nepoužitelné bezpečnostní zařízení: Tato funkce umožňuje zajistit činnost automatizace také v případě, kdy některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně nebo když je zcela nefunkční. Automatizaci lze ovládat v režimu „kontrola přítomnosti obsluhy“ a postupovat přitom následovně:

1. Prostřednictvím vysílače nebo voliče s klíčem odešlete příkaz pro uvedení automatizace do pohybu. Když vše funguje správně, automatizace se bude řádně pohybovat; v opačném případě maják několikrát zabliká a manévr nebude zahájen (počet bliknutí souvisí s důvodem, kvůli kterému manévr nemůže být zahájen)
2. V tomto případě do 3 sekund znovu aktivujte příkaz a udržujte jej aktivovaný
3. Přibližně po 2 sekundách automatizace provede požadovaný manévr v režimu „kontrola přítomnosti obsluhy“, tj. budou se pohybovat pouze po dobu, kdy bude udržován aktivovaný příkaz.



Když jsou bezpečnostní zařízení nefunkční, doporučuje se nechat co nejdříve provést opravu kvalifikovaným technikem.

Závěrečná kontrola před uvedením do provozu, pravidelná údržba a případné opravy musí být zdokumentovány tím, kdo provede práci a dokumenty musí být uchovávány vlastníkem zařízení. Pravidelně provádějte čištění skel fotobuněk (s použitím jemného a mírně navlhčeného hadříku) a odstranění případného listí nebo kamenů, které by mohly bránit v činnosti automatizace.



Před prováděním jakéhokoli zákroku údržby manuálně odjistěte motor, aby se zabránilo tomu, že někdo bez upozornění uvede automatizaci do pohybu (viz pokyny na konci kapitoly).

Údržba: Pro zachování konstantní úrovně bezpečnosti a pro zajištění maximální životnosti celé automatizace je potřebná plánovaná údržba (nejméně každých 6 měsíců).



Jakýkoli zásah kontroly, údržby nebo opravy musí být proveden výhradně kvalifikovaným personálem.

Likvidace: Po skončení životnosti automatizace se ujistěte, že její likvidace bude provedena kvalifikovaným personálem a že jednotlivé materiály budou recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s platnými místními předpisy.

Výměna dálkového ovládání: Pokud se vám zdá, že vaše rádiové ovládání po jisté době funguje hůře, nebo když nefunguje vůbec, mohlo by se jednat jednoduše o vybití baterie (v závislosti na používání by mohlo k vybití baterie dojít uplynutím několika měsíců nebo více než jednoho roku). Vybití baterie si můžete povšimnout, když se kontrolka potvrzení přenosu nerozsvítí, svítí slabým světlem nebo se rozsvítí pouze na krátkou dobu. Dříve než se obrátíte na pracovníka provádějícího instalaci, zkuste vyměnit baterii za baterii z jiného funkčního vysílače: když je příčinou poruchy baterie, stačí ji vyměnit za jinou, stejného typu.

Odjištění a manuální pohyb



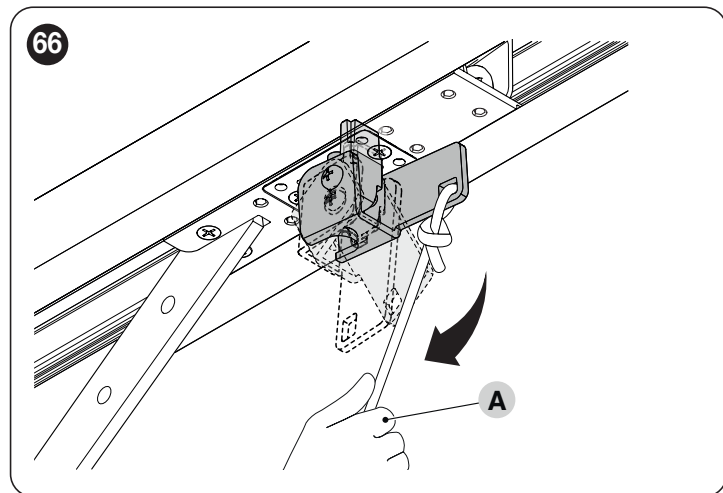
Odjištění může proběhnout pouze v případě, když je křídlo vrat zastaveno.

Elektropřevodovka je vybavena mechanickým odjišťovacím systémem, který umožňuje manuální otevírání a zavírání vrat.

Tyto úkony manuálního ovládání musí být provedeny v případě výpadku elektrické energie, poruch činnosti nebo fází instalace.

Pro odblokování postupujte následovně:

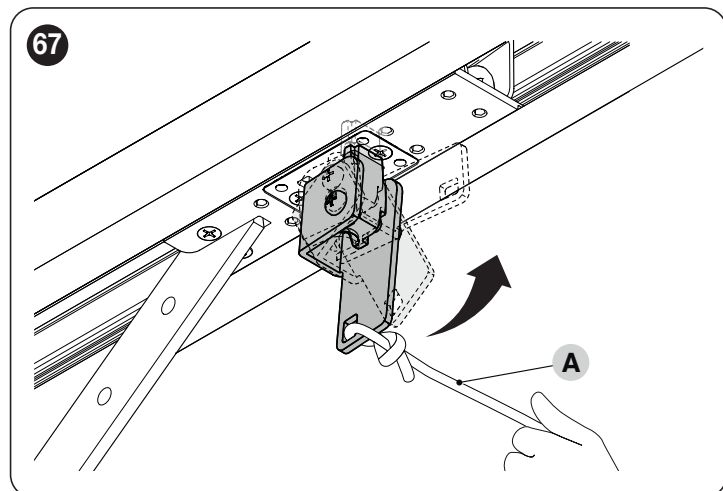
1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (**A**)



2. Poté bude možné manuálně pohybovat vraty do požadované polohy..

Pro zajištění postupujte následovně:

1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (**A**)



2. Manuálně pohybujte vraty pro vyrovnání dolní části vozíku motoru s horní částí a tím i k umožnění dosednutí do uložení..



Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com

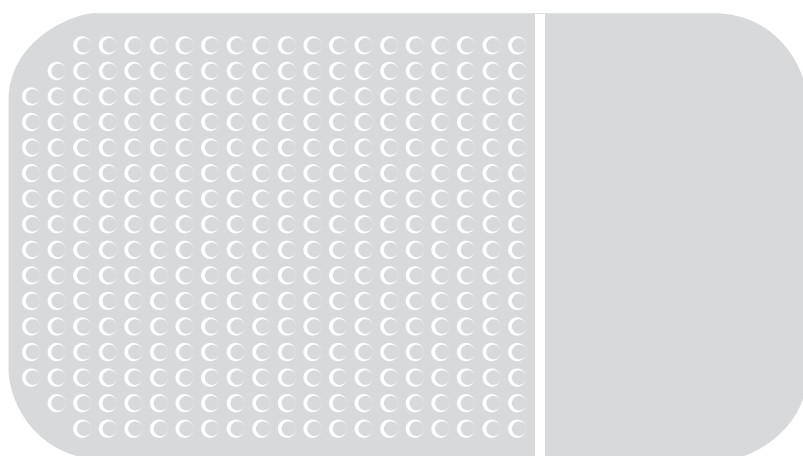
Spido

SPIDO600

SPIDO1000

CE 0682

EAC UK
CA



Elektroprevodovka pre garážové dvere

SK - Návod a varovania pre inštaláciu a použitie

Nice

SÚHRNNÝ PREHLAD

1	VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA A OPATRENIA	2
1.1	Všeobecné varovania	2
1.2	Varovania pre inštaláciu	3
2	POPIS VÝROBKU A JEHO CIEĽOVÉ URČENIE	3
2.1	Zoznam súčastí, ktoré tvoria výrobok	3
3	INŠTALÁCIA	4
3.1	Prípravné kontroly pri inštalácii	4
3.2	Vymedzené použitie výrobku	4
3.3	Identifikácia a vonkajšie rozmery	4
3.4	Prijatie výrobku	4
3.5	Práca prípravy na inštaláciu	5
3.6	Inštalácia elektroprevodovky	6
3.7	Manuálne odistenie a zaistenie elektroprevodovky	9
4	ELEKTRICKÉ ZAPOJENIE	10
4.1	Prípravné kontroly	10
4.2	Schéma a popis zapojenia	11
4.2.1	Schéma zapojenia	11
4.2.2	Popis zapojení	11
5	FINÁLNE KONTROLY A UVEDENIE DO ČINNOSTI	12
5.1	Pripojenie napájania	12
5.2	Programovanie polôh otvorenia a zatvorenia dverí	12
5.3	Automatické vyhľadanie síl	14
5.4	Kontrola pohybu dverí	14
5.5	Zmena smeru otáčania motora	14
6	ZÁVEREČNÁ KONTROLA A UVEDENIE DO PREVÁDZKY	15
6.1	Záverečná kontrola pred uvedením do prevádzky	15
6.2	Uvedenie do prevádzky	15
7	PROGRAMOVANIE	16
7.1	Použitie programovacích tlačidiel	16
7.2	Programovanie riadiacej jednotky ovládania	16
7.3	Nastavenie pohotovostného režimu	18
7.4	Nastavenie sily motora	18
7.5	Nastavenie rýchlosti motora	18
7.6	Nastavenie automatického zatvárania	19
7.7	Nastavenie činnosti FLASH	19
7.8	Nastavenie funkcie OUT STB	20
7.9	Nastavenie uvoľnenia napnutia	20
7.10	Nastavenie činnosti SbS	21
7.11	Vymazanie pamäte	21
7.12	Uloženie vysieláčov do pamäte	21
7.12.1	Režim uloženia tlačidiel vysieláčov do pamäte	22
7.12.2	Počet vysieláčov, ktoré je možné uložiť do pamäte	22
7.12.3	Postupy uloženia tlačidiel vysieláčov do pamäte a ich vymazanie	22
7.13	Zaistenie a odistenie pamäte	23
7.14	Špeciálne funkcie	23
7.14.1	Funkcia „Otvoriť vždy“	23
7.14.2	Funkcia „Pohybovať v každom prípade“	23
8	ČO ROBIŤ, KEĎ... (sprievodca riešením problémov)	24
8.1	Riešenie problémov	24
8.2	Signalizácia na riadiacej jednotke	25
8.3	Signalizácie prostredníctvom majáka	26
8.4	Signalizácia prostredníctvom večerného osvetlenia	26
9	PODROBNEJŠIE INFORMÁCIE (Príslušenstvo)	27
9.1	Pridanie alebo odstránenie zariadenia	27
9.1.1	Vstup STOP	27
9.1.2	Fotobunky s funkciou PHOTOTEST	27
9.1.3	Elektrický zámok	28
9.2	Zapojenie a inštalácia núdzového napájania	29
9.3	Pripojenie programovacej jednotky Oview	30
9.4	WiFi pripojenie	30
9.4.1	Rozhranie BiDi-Wifi	30
9.5	Pripojenie ďalších zariadení	31
10	ÚDRŽBA VÝROBKU	31
11	LIKVIDÁCIA VÝROBKU	31
12	TECHNICKÉ PARAMETRE	32
13	ZHODA	33
	POKYNY A VAROVANIA	34

1.1 VŠEOBECNÉ VAROVANIA



Pred inštaláciou zariadenia si pozorne prečítajte tento nižšie uvedený návod a dodržujte uvedené pokyny, pretože nesprávne vykonaná inštalácia môže spôsobiť ublíženie na zdraví osôb i škody na samotnom zariadení. Odporúča sa ho starostlivo uchovávať.



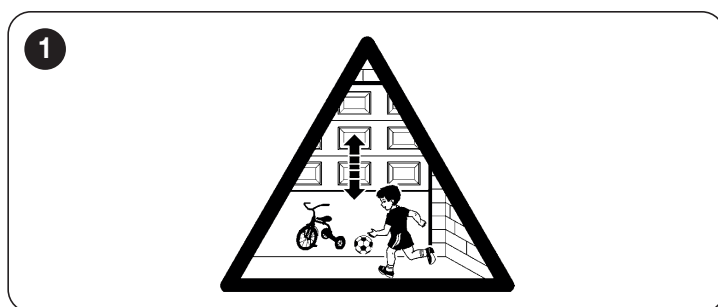
Podľa najnovšej európskej legislatívy musí realizácia automatizácie vyhovovať harmonizovaným normám, určeným platnou smernicou Strojné zariadenia, ktoré umožňujú vyhlásiť predpokladanú zhodu automatizácie. S ohľadom na túto skutočnosť musia byť všetky úkony pripojenia výrobku do elektrickej siete, jeho kolaudácia, uvedenie do prevádzky a údržba, vykonané výhradne kvalifikovaným a kompetentným technikom.



Aby sa predišlo akémukoľvek nebezpečenstvu spôsobenému náhodným obnovením činnosti tepelného zariadenia na prerušenie činnosti, toto zariadenie nesmie byť napájané externým odpínacím zariadením, ako je časovač, ani nesmie byť pripojené k obvodu, ktorý je pravidelne napájaný a odpaňovaný.



Pripevnite trvalým spôsobom na dvere štítok alebo tabuľku s týmto obrázkom (minimálna výška 60 mm) "Obrázok 1"



UPOZORNENIE! Dodržujte nasledovné varovania:

- Pred zahájením inštalácie skontrolujte „Technické parametre výrobku“, a hlavne to, či je tento výrobok vhodný pre automatizáciu daného dielu. Ak nie je vhodný, NEINŠTALUJTE ho.
- Výrobok nie je možné použiť skôr, ako bude uvedený do prevádzky podľa pokynov v kapitole „Záverečná kontrola a uvedenie do prevádzky“.
- Pred začiatkom inštalácie výrobku skontrolujte, či sú všetky potrebné diely v dokonalom stave, a či sú vhodné na použitie.
- Výrobok nesmú používať osoby (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatočnými skúsenosťami a znalosťami.
- Deti sa nesmú hrať so zariadením.
- Nedovoľte deťom, aby sa hrali s ovládacími prvkami zariadenia. Udržiavajte diaľkové ovládanie mimo dosahu detí.

- V sieti napájania zariadenia zabezpečte vypínací prvok (ak nie je súčasťou) so vzdialenosťou kontaktov, ktorá umožňuje úplné odpojenie v podmienkach určených kategóriou prepätia III.
- Pri inštalácii manipulujte s výrobkom opatrne, zabráňte pritlačeniu, nárazom, pádom alebo kontaktu s tekutinami akéhokoľvek druhu. Výrobok neumiestňujte do blízkosti zdrojov tepla a nevystavujte ho otvorenému ohňu. Všetky tieto úkony by ho mohli poškodiť a zapríčiniť nesprávnu činnosť alebo nebezpečné situácie. Ak k tomu dôjde, okamžite pozastavte inštaláciu a obráťte sa na servisnú službu.
- Výrobca neprijíma žiadnu zodpovednosť za ublíženie na zdraví alebo škody na majetku, vyplývajúce z nedodržania pokynov pre montáž. V týchto prípadoch je vylúčená záruka na chyby materiálu.
- Vážená úroveň emisie akustického tlaku A je nižšia ako 70 dB(A).
- Čistenie a údržba, ktoré má vykonávať používateľ, nesmú vykonávať deti bez dozoru.
- Pred vykonávaním úkonov na zariadení (údržba, čistenie) vždy odpojte výrobok od elektrickej siete a od prípadných akumulátorov.
- Pravidelne kontrolujte zariadenie, predovšetkým skontrolujte káble, pružiny a držiaky kvôli odhaleniu prípadných nevyvážení a príznakov opotrebovania alebo poškodenia. Výrobok nepoužívajte, keď je potrebná oprava alebo nastavenie, pretože porucha inštalácie alebo nesprávne vyváženie automatizácie môžu spôsobiť zranenie.
- Obalový materiál výrobku je potrebné zlikvidovať v súlade s platnou miestnou legislatívou.
- Výrobok nesmie byť nainštalovaný do exteriéru.
- Kontrolujte pohyb dverí a udržiavajte nepovolane osoby v dostatočnej vzdialenosti až do úplného otvorenia alebo zatvorenia dverí.
- Dávajte pozor pri ovládaní zariadenia s manuálnym uvoľnením (manuálny manéver), pretože otvorené dvere môžu náhle spadnúť kvôli oslabeným alebo zlomeným pružinám, ak sú nevyvážené.
- V mesačných intervaloch skontrolujte, či dôjde k opačnému chodu motora potom, čo dvere narazia do 50 mm vysokého predmetu, ktorý sa nachádza na zemi. Podľa potreby znovu nastavte a skontrolujte, pretože nesprávne nastavenie môže predstavovať nebezpečenstvo (v prípade motorov, so zabudovaným systémom ochrany proti uviaznutiu, závislým na kontakte so spodným okrajom dverí).
- Keď je napájací kábel poškodený, **musí byť vymenený** výrobcom alebo jeho servisnou službou, alebo v každom prípade technikom s náležitou kvalifikáciou, aby sa zabránilo akémukoľvek riziku.

1.2 VAROVANIA PRE INŠTALÁCIU

- Pred inštaláciou motora pohonu skontrolujte, či sa dvere nachádzajú v dobrom mechanickom stave, či sú správne vyvážené, a či sa dobre otvárajú a zatvárajú.
- Pred inštaláciou motora pohonu odstráňte všetky prebytočné laná alebo reťaze a vypnite všetky zariadenia, ktoré nie sú potrebné pre činnosť, ako sú poisťné prvky.
- Nainštalujte manévrovaciu súčasť pre manuálne uvoľnenie (manuálny manéver) do menšej výšky ako 1,8 m. POZNÁMKA: Ak je manévrovací časť odnímateľná, mala by sa nachádzať v bezprostrednej blízkosti dverí.
- Uistite sa, že sa ovládacie prvky nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od pohyblivých súčastí, a že v každom prípade umožňujú ich priame sledovanie. Ak sa nepoužíva volič, musia byť ovládacie prvky namontované v minimálnej výške 1,5 m a nesmú byť prístupné.

- Pripevnite trvalé výstražné štítky proti uviaznutiu na dobre viditeľné miesto, alebo v blízkosti prípadných pevných ovládacích prvkov.
- Pripevnite trvalý štítok manuálneho uvoľnenia (manuálny manéver) do blízkosti pohyblivej časti.
- Po inštalácii sa uistite, že motor pohonu zamedzuje alebo blokuje otváranie, ak sú dvere zatažené hmotnosťou 20 kg, pripevnenou uprostred spodného okraja dverí (pri motoroch zaisťujúcich pohyb dverí s otvorom širším ako 50 mm priemeru).
- UPOZORNENIE! Po inštalácii sa uistite, či je mechanizmus vhodne nastavený a či dôjde k opačnému chodu motora potom, čo dvere narazia do 50 mm vysokého predmetu, ktorý sa nachádza na zemi (v prípade motorov, so zabudovaným systémom ochrany proti uviaznutiu, závislým na kontakte so spodným okrajom dverí). Po inštalácii sa uistite, že časti dverí nepredstavujú prekážku pre pohyb na verejnej ceste alebo na chodníku.

2

POPIS VÝROBKU A JEHO CIEĽOVÉ URČENIE

SPIDO je elektromechanický akčný člen pre automatizáciu sekčných a výklopných dverí, prečnievajúcich i neprečnievajúcich.

Pre aplikáciu s neprečnievajúcimi výklopnými dvermi alebo s prečnievajúcimi výklopnými dvermi bez pružín je potrebné použiť príslušenstvo SPA5, ktoré nie je dodané v rámci výbavy.

Riadiaca jednotka, ktorá je súčasťou výrobku, umožňuje okrem napájania motora jednosmerným prúdom tiež optimálnu reguláciu krútiaceho momentu a rýchlosti elektroprevodovky, presnú detekciu polôh, postupné zahájenie pohybu i zatvárania a detekciu prekážky. Ďalej je vybavená vnútorným počítadlom umožňujúcim zaznamenávať manévry, ktoré elektroprevodovka vykoná počas svojej životnosti.

Odistenie, ktoré je možné aktivovať zo zeme, odpojí vozík motora od vedenia.

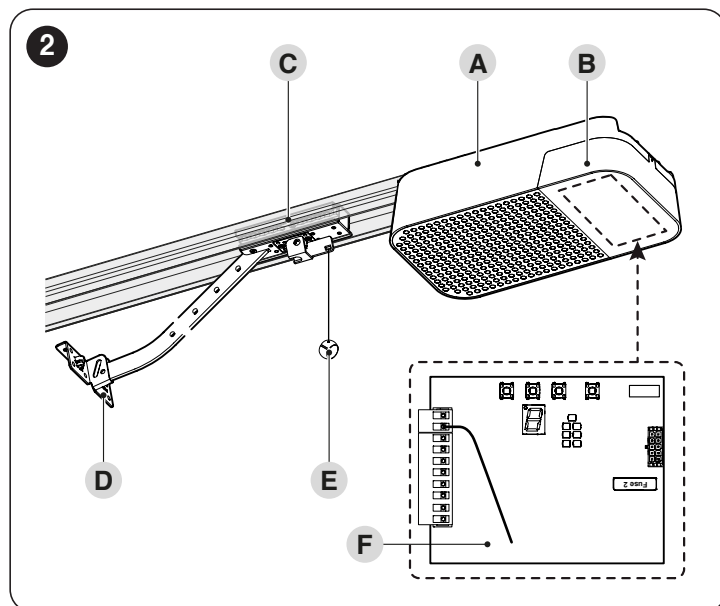
Tento produkt spĺňa kritériá stanovené v nariadení „Pohotovostný režim“. Produkt prejde do pohotovostného režimu 5 minút po ukončení úspešne dokončeného manévru.



UPOZORNENIE! Akékoľvek iné ako tu určené použitie alebo použitie v podmienkach odlišných od tých, ktoré sú uvedené v tomto návode, sa považuje za nevhodné, a teda zakázané!

2.1 ZOZNAM SÚČASTÍ, KTORÉ TVORIA VÝROBOK

„Obrázok 2“ zobrazuje hlavné časti, ktoré tvoria **SPIDO**.



- A Telo elektroprevodovky
- B Veko
- C Vozík motora
- D Ťažná konzola
- E Systém na odistenie/zaistenie
- F Riadiaca jednotka

3.1 PRÍPRAVNÉ KONTROLY PRI INŠTALÁCII

! Inštalácia musí byť vykonaná kvalifikovaným personálom v súlade s platnými zákonmi, normami a nariadeniami, i v súlade s informáciami uvedenými v tomto návode.

Pred vykonaním inštalácie výrobku je potrebné:

- skontrolovať neporušenosť dodávky;
- skontrolovať, či je všetok materiál určený na použitie v dokonalom stave, a či je vhodný pre určené použitie;
- skontrolovať, či je konštrukcia dverí vhodná pre ich automatizáciu;
- skontrolovať, či parametre dverí spadajú do vymedzeného použitia uvedeného v odseku „**Vymedzené použitie výrobku**“ (strana 4);
- skontrolovať, či sa na dráhe pohybu dverí (pri ich zatváraní i otváraní) nevyskytujú body s väčším trením;
- skontrolovať, či priestor upevnenia elektroprevodovky umožňuje jednoduché a bezpečné vykonanie odistenia a manuálneho manévru;
- skontrolovať, či sa upevňovacie body jednotlivých zariadení nachádzajú v priestoroch chránených pred nárazmi, a či sú povrchy dostatočne pevné
- zabrániť namočeniu automatizácie do vody alebo do iných kvapalných látok
- neukladať výrobok do blízkosti plameňov alebo zdrojov tepla, do potenciálne výbušnej atmosféry alebo do mimoriadne kyslej alebo slanej atmosféry; nedodržanie tohto pokynu by mohlo spôsobiť poškodenie výrobku a zapríčiniť jeho nesprávnu činnosť alebo vznik nebezpečných situácií
- pripojiť riadiacu jednotku k vedeniu elektrického napájania, vybavenému ochranným uzemnením
- Na elektrickom vedení je potrebné počítať so zariadením, ktoré zaistí úplné odpojenie automatizácie od siete. Odpojovacie zariadenie musí mať kontakty s takou rozpiacou vzdialenosťou, ktorá umožňuje úplné odpojenie v podmienkach kategórie prepätia III, v zhode s pravidlami pre inštaláciu. V prípade potreby toto zariadenie zaručuje rýchle a bezpečné odpojenie napájania; preto sa musí nachádzať na mieste viditeľnom z automatizácie. Keď je umiestnené v polohe, ktorú nie je vidieť, musí byť vybavené systémom, znemožňujúcim prípadné náhodné opätovné alebo neautorizované pripojenie napájania s cieľom zabrániť akémukoľvek nebezpečenstvu. Odpojovacie zariadenie nie je dodávané s výrobkom.

3.2 VYMEDZENÉ POUŽITIE VÝROBKU

Parametre týkajúce sa výkonnosti výrobku sú uvedené v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRE**“ (strana 32) a predstavujú jediné hodnoty, ktoré umožňujú správne vyhodnotenie vhodnosti pre konkrétne použitie.

Skontrolujte vymedzenie použitia **SPIDO** a príslušenstva, ktoré chcete inštalovať a vyhodnoťte vhodnosť jeho parametrov pre uspokojenie potrieb prostredia a nižšie uvedené omedzenia:

- rozmer dverí musí byť menší ako 10,5 m²;
- hmotnosť dverí nesmie prekročiť 110 kg;
- konzola na pripevnenie na stenu musí byť dostatočne dlhá..

Tabuľka 1

SPIDO - VYMEDZENIE POUŽITIA V ZÁVISLOSTI NA TYPE DVERÍ				
Model	Typ vedenia	Sekčné dvere	Neprečnievajúce výklopné dvere (s príslušenstvom SPA5)	Prečnievajúce výklopné dvere (s príslušenstvom SPA5)
SPIDO600	SR32/16	3,7 x 2,6 m (W x H) [9,62 mq]	3,5 x 2,4 m (W x H) [8,4 mq]	3,5 x 3 m (W x H) [10,5 mq]
	SR32/16 + SR08 alebo SR40	2,9 x 3,4 m (W x H) [9,86 mq]	2,7 x 3,4 m (W x H) [9,18 mq]	3 x 3,6 m (W x H) [10,8 mq]
SPIDO1000	SR32/16	4,9 x 2,6 m (W x H) [12,7 mq]	4,5 x 2,4 m (W x H) [10,8 mq]	4,6 x 3 m (W x H) [13,8 mq]
	SR32/16 + SR08 alebo SR40	3,9 x 3,4 m (W x H) [13,2 mq]	3,4 x 3,4 m (W x H) [11,5 mq]	3,8 x 3,6 m (W x H) [13,6 mq]

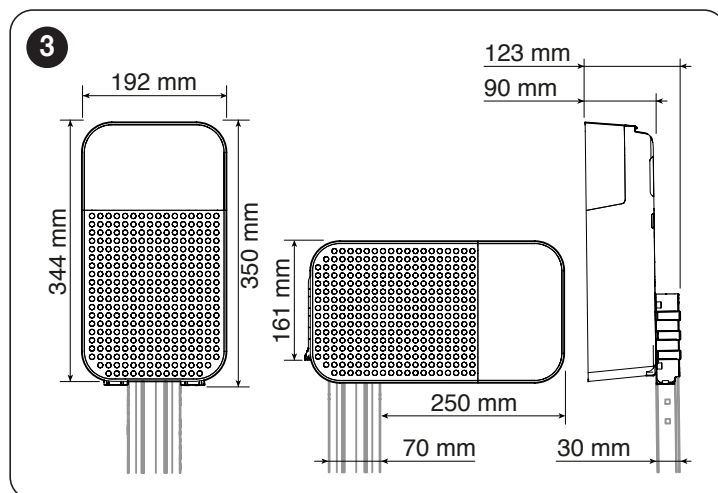
Rozmery uvedené v „**Tabuľka 1**“ sú len orientačné a slúžia len pre základné zhodnotenie vhodnosti. Reálna vhodnosť **SPIDO** pre automatizáciu príslušných dverí závisí od mieri vyváženia krídla dverí, od trenia vedenia a od javov, vrátane náhodných, ako je sila vetra alebo prítomnosť ľadu, ktoré by mohli brániť pohybu krídla.

Pre reálnu kontrolu je jednoznačne nevyhnutné odmerať silu potrebnú na pohyb krídla dverí po celej jeho dráhe a kontrolovať, aby neprekročila „**me-novitý krútiaci moment**“ uvedený v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRE**“ (strana 32).

! Aby sa zabránilo prehriatiu, súčasťou riadiacej jednotky je zariadenie na obmedzenie manévrov, ktoré monitoruje namáhanie motora a dobu trvania cyklov a zasahuje pri prekročení maximálnej medznej hodnoty.

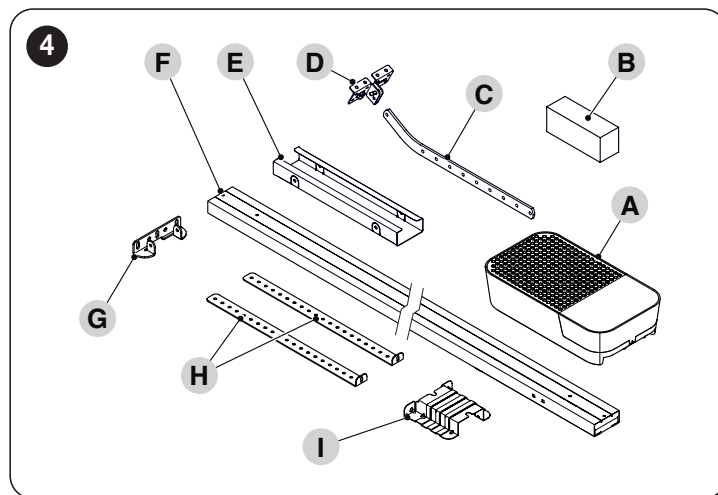
3.3 IDENTIFIKÁCIA A VONKAJŠIE ROZMERY

Vonkajšie rozmery výrobku sú uvedené na „**obrázku 3**“.



3.4 PRIJATIE VÝROBKU

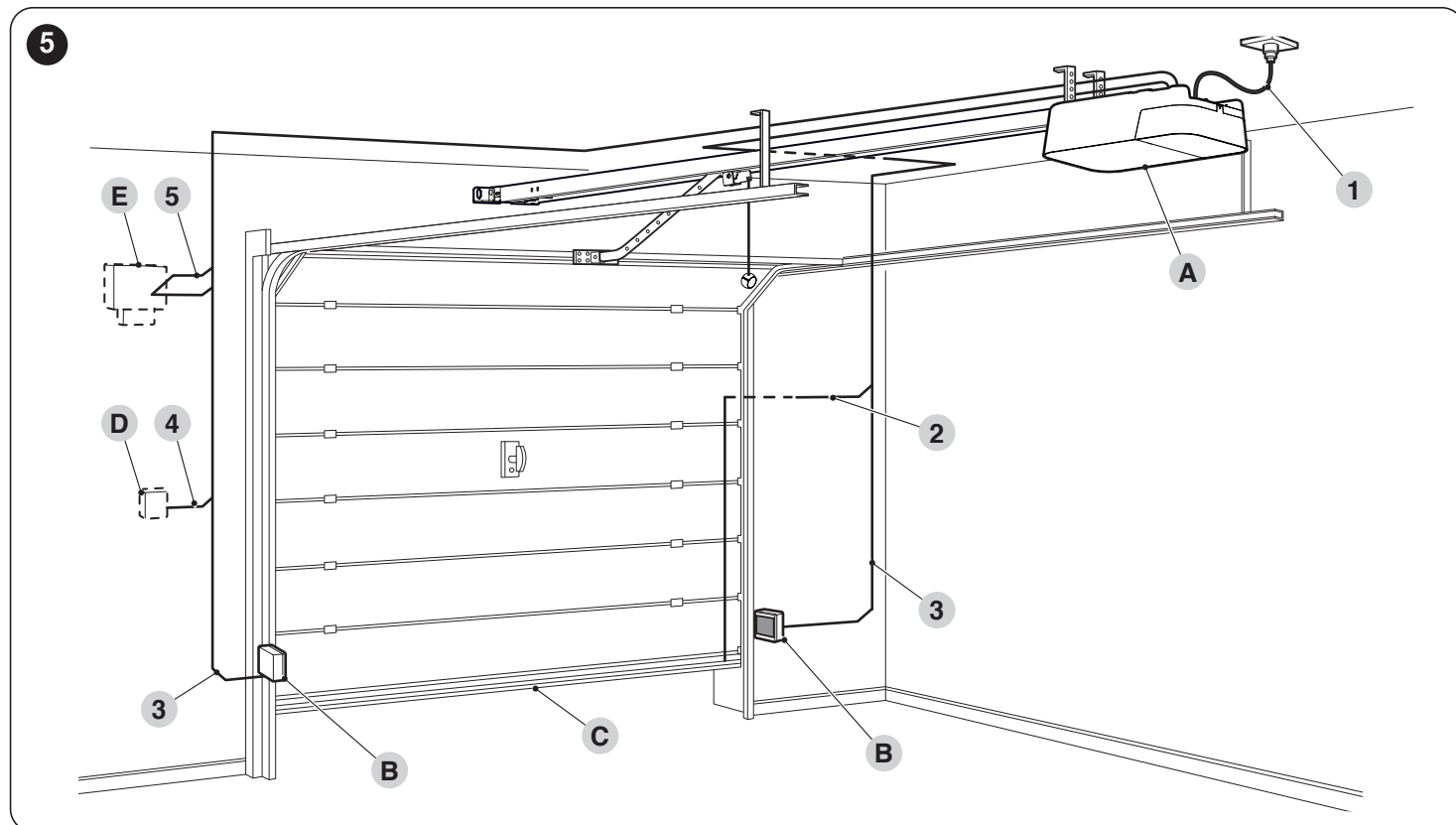
Nižšie sú ilustrované a uvedené vo forme zoznamu všetky komponenty, ktoré sú súčasťou sady.



- A Elektroprevodovka
- B Odistovací systém a kovový spojovací materiál (skrutky, podložky atď.)
- C Ťažná tyč
- D Konzola na uchytenie dverí
- E Spoj pre vedenie (v prípade 2-členného vedenia)
- F Zmontované/predmontované vedenie
- G Konzola na pripevnenie na stenu
- H Konzola na pripevnenie na strop
- I Konzola na pripevnenie motora

3.5 PRÁCA PRÍPRAVY NA INŠTALÁCIU

Obrázok znázorňuje príklad zariadenia automatizácie vytvoreného s použitím komponentov od firmy Nice.



- A Elektroprevodovka
- B Fotobunky
- C Primárny okraj
- D Volič s kľúčom
- E Maják so vstavanou anténou

Vyššie uvedené komponenty sú umiestnené podľa typickej a obvyklej schémy. S použitím schémy na „**obrázku 5**“ ako referenčného príkladu, určte približnú polohu, do ktorej nainštalovať každý určený komponent v zariadení.

Tabuľka 2

TECHNICKÉ PARAMETRE ELEKTRICKÝCH KÁBLOV	
Identifikačné označenie	Parametre kábla
1	Kábel NAPÁJANIA ELEKTROPREVODOVKY 1 kábel $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ Maximálna dĺžka 30 m [poznámka 1]
2	Kábel PRIMÁRNEHO OKRAJA 1 kábel $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ Maximálna dĺžka 20 m
3	Kábel FOTOBUNIEK 1 kábel $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$ Maximálna dĺžka 30 m
4	Kábel VOLIČA S KĽÚČOM 2 káble $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ [poznámka 2] Maximálna dĺžka 50 m
5	Kábel MAJÁKA 1 kábel $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ Maximálna dĺžka 20 m Kábel ANTÉNY 1 tienený kábel typ RG58 Maximálna dĺžka 10 m; odporúčaná < 5 m

Poznámka 1 Ak je napájací kábel dlhší ako 30 m, je potrebné použiť kábel s väčším prierezom ($3 \times 2,5 \text{ mm}^2$) a v blízkosti automatizácie je potrebné nainštalovať ochranné uzemnenie.

Poznámka 2 Tieto dva káble môžu byť vymenené za jediný kábel $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$.



Pred vykonaním inštalácie pripravte elektrické káble potrebné pre vaše zariadenie, vychádzajúc pritom z referenčného „obrázku 5“ a z informácií uvedených v kapitole „TECHNICKÉ PARAMETRE“ (strana 32).



Použité káble musia byť vhodné pre typ prostredia, v ktorom prebieha inštalácia.



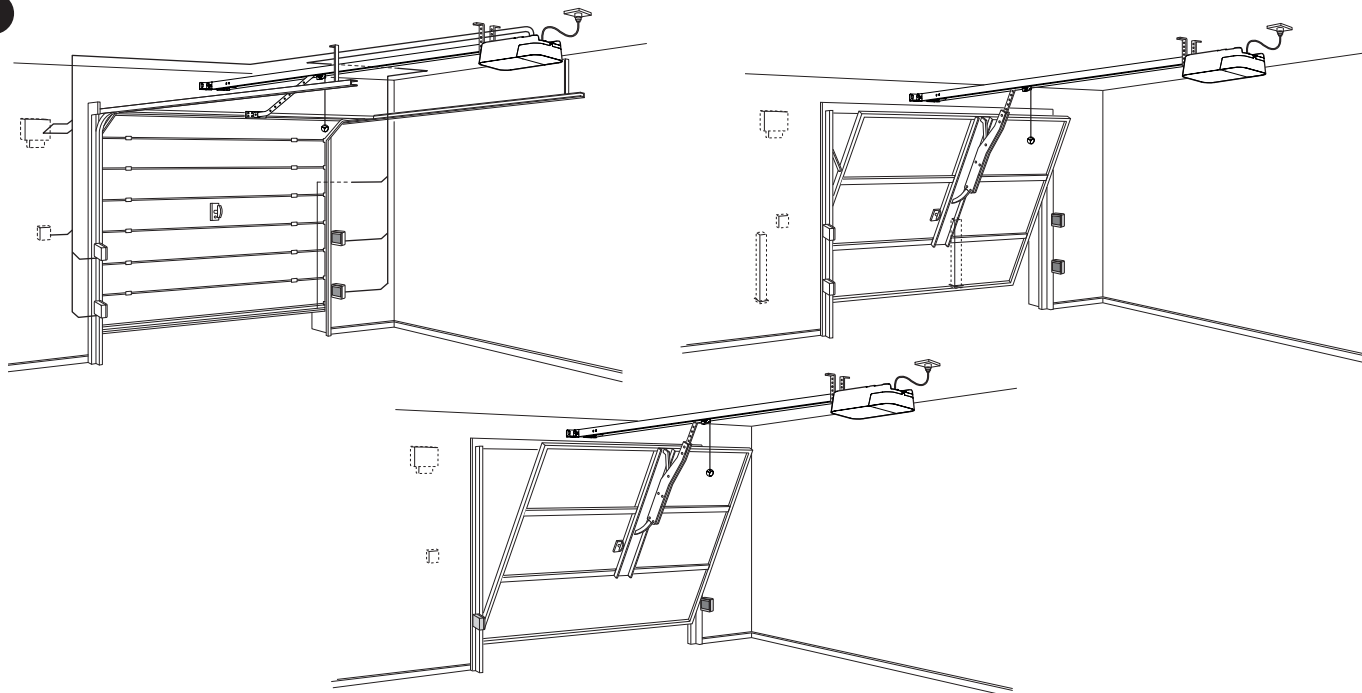
Počas kladenia rúrok pre prechod elektrických káblov zohľadnite skutočnosť, že v dôsledku možnej usadenej vody v derivačných šachtách môžu spojovacie rúrky spôsobovať vznik kondenzátu vo vnútri riadiacej jednotky a poškodiť elektronické obvody.

Na „**obrázku 6**“ sú uvedené typické inštalácie pre prečnievajúce a neprečnievajúce výklopné dvere.



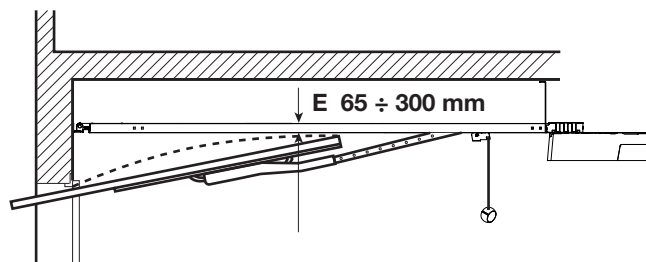
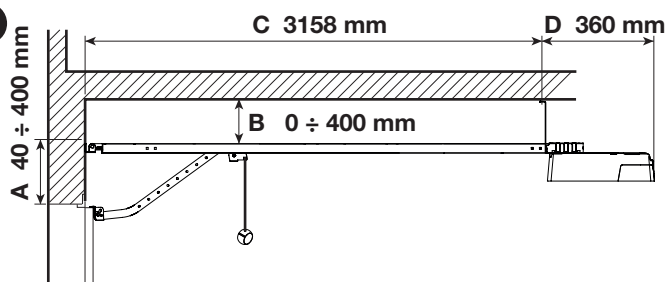
Pre inštaláciu na prečnievajúcich i neprečnievajúcich dverách je potrebné použiť príslušenstvo SPA5.

6



Keď sú dvere, ktoré je potrebné automatizovať, výklopné, skontrolujte, či bol dodržaný rozmer E uvedený na „**obrázku 7**“, t. j. minimálna vzdialenosť medzi hornou stranou vedenia a maximálnym bodom, dosiahnutým horným okrajom dverí. V opačnom prípade inštalácia elektroprevodovky nie je možná.

7



3.6 INŠTALÁCIA ELEKTROPREVODOVKY



Chybná inštalácia môže spôsobiť vážne poranenie osoby, ktorá vykonáva prácu a osôb, ktoré používajú zariadenie.

Pred zahájením montáže automatizácie vykonajte prípravné kontroly popísané v odsekoch „*Prípravné kontroly pri inštalácii*“ (strana 4) a „*Vymedzené použitie výrobku*“ (strana 4).

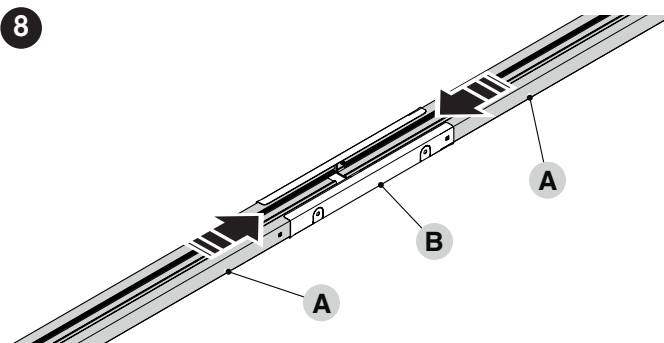


Inštalácia automatizácie musí byť vykonaná VÝHRADNE PRI ZATVORENÝCH DVERÁCH.

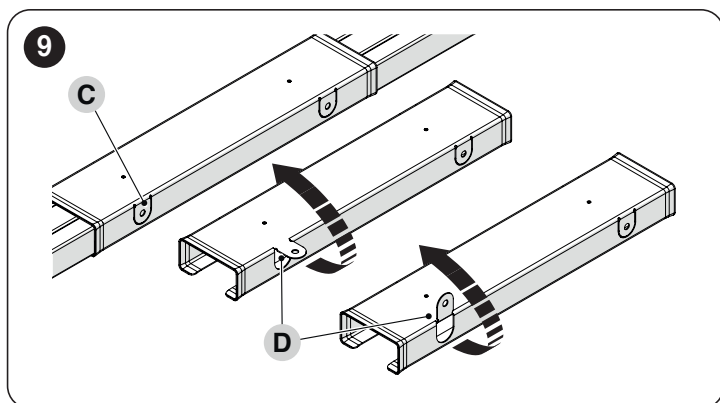
Pri inštalácii **SPIDO** postupujte nasledovne:

1. V prípade, ak máte k dispozícii celé vedenie, prejdite priamo k úkonom, ilustrovaným na **obrázku 12**
2. Vykonajte montáž vedenia posuvom dvoch koncových častí (A) vo vnútri spojky (B), až kým sa nedotknú ("Obrázok 8")

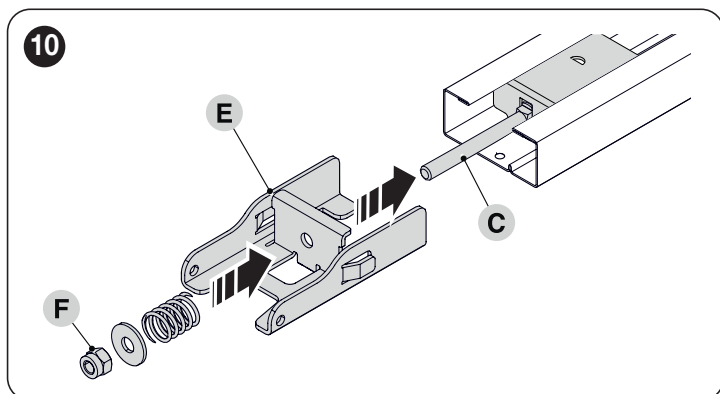
8



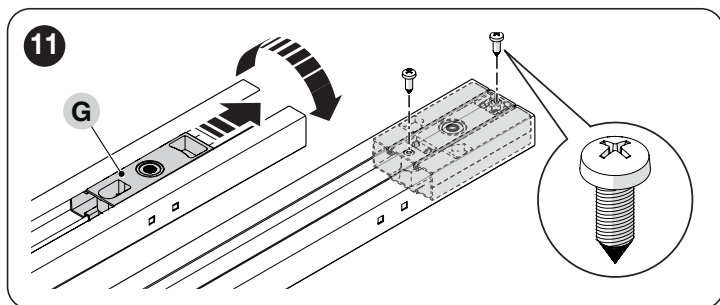
3. V prípade, keď je potrebné pripevniť vedenie uprostred, je možné využiť 4 lopatky (C) prítomné v spojke. Pre tento účel stačí otočiť lopatky 90 alebo 180° (D) ("Obrázok 9")



4. Vložte konzolu (E) do skrutky (C), a potom ju posuňte vo vnútri vedenia
5. Nasadte pružinu, podložku a maticu (F) na skrutku (C) ("Obrázok 10")



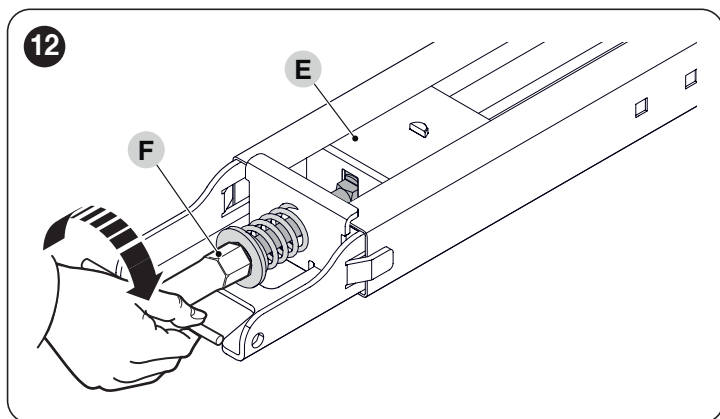
6. Posuňte hlavu (G) až po koncovú časť vedenia
7. Preklopte vedenie a zaistite hlavu (G) použitím skrutiek z výbavy ("Obrázok 11")



8. Prostredníctvom matice (F) napnite remeň ("Obrázok 12")



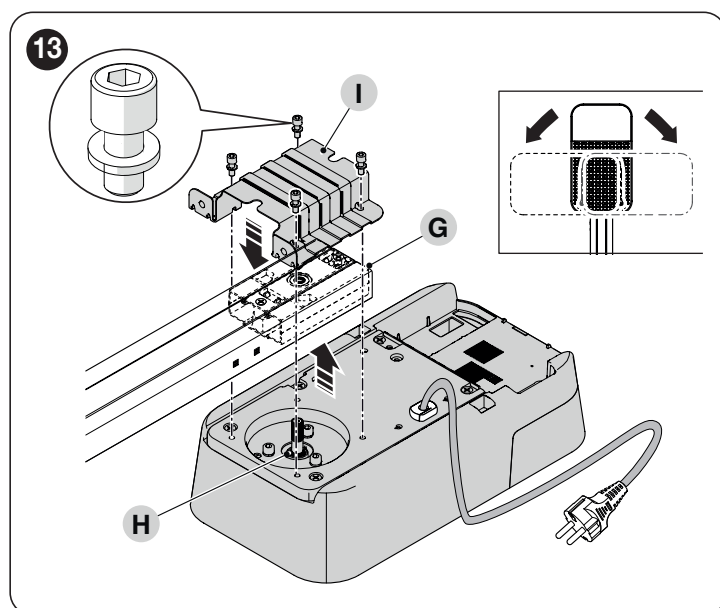
**Ak je remeň príliš napnutý, hrozí riziko zlomenia elektro-
prevodovky; ak je príliš povolený, môže spôsobovať ne-
prijemný hluk.**



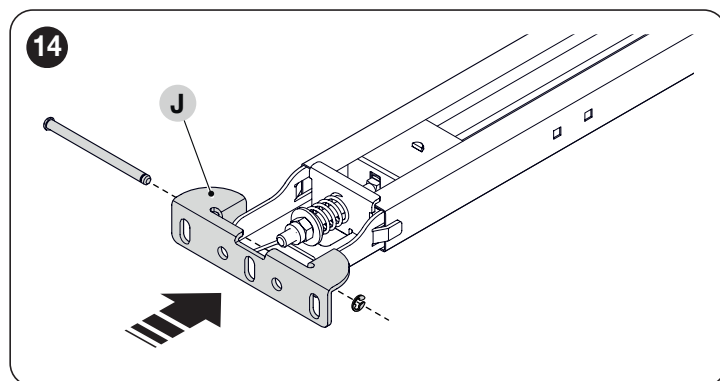
9. Zasuňte čap (H) motora do hlavy (G)
10. Umiestnite konzolu (I) a pripevnite ju štyrmi skrutkami ("Obrázok 13")



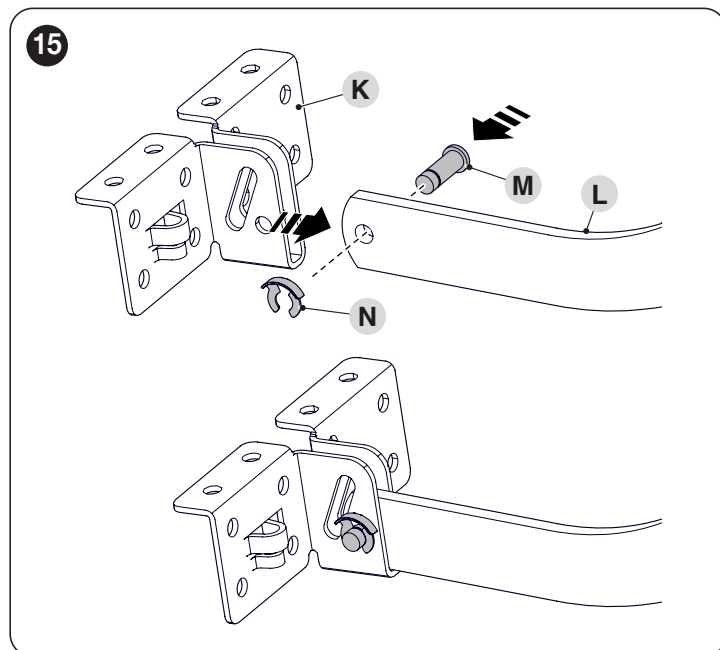
**Je možné namontovať motor otočený o 90° voči osi ve-
denia.**



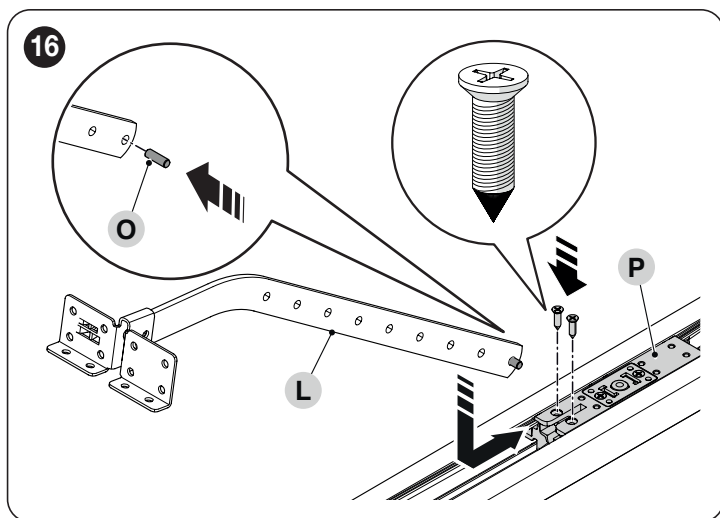
11. Zo strany otvárania dverí umiestnite nástennú konzolu (J) na vede-
nie a zaistite ju vloženíím čapu a závlačky ("Obrázok 14")



12. Namontujte konzolu na uchytenie dverí (K) na ťažnú tyč (L)
13. Vložte príslušný čap (M) na tyč a zaistite ho závlačkou (N) ("Obrá-
zok 15")

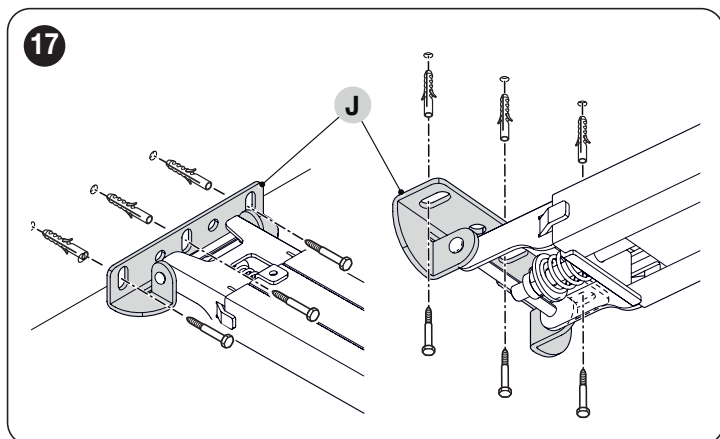


14. Namontujte čap (O) na ťažnú tyč (L)
15. Uchýťte tyč k vozíku motora (P)
16. Zaisťte konzolu v určenej polohe dvomi skrutkami ("Obrázok 16")

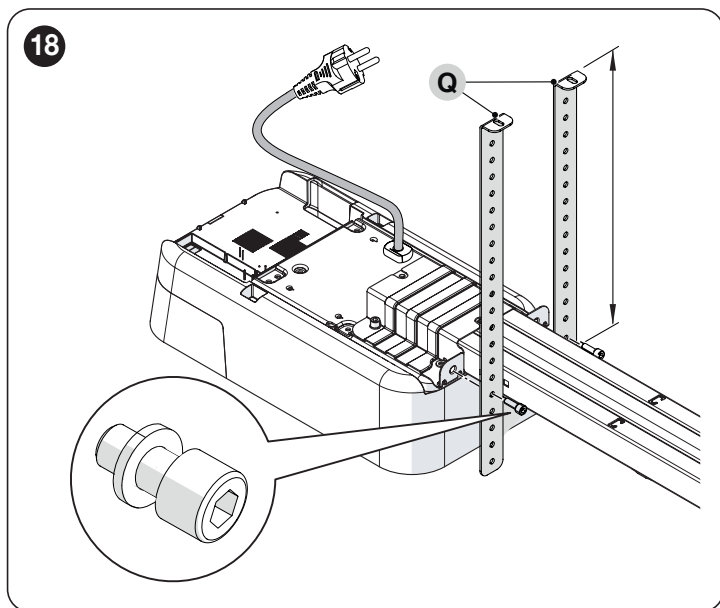


! Skontrolujte, či sú polohy, zvolené pre inštaláciu výrobku, kompatibilné s prahovými polohami (pozri „obrázok 7“).

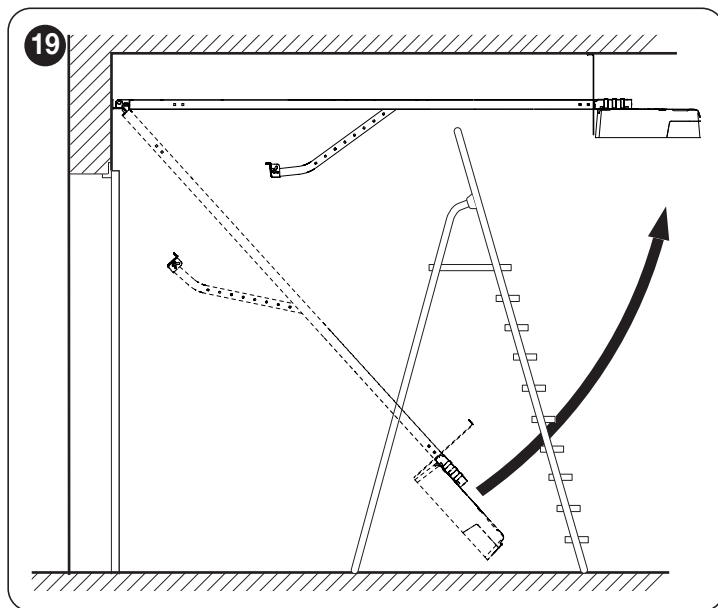
17. Pripevnite nástennú konzolu (J) na stenu nad dvere alebo na strop ("Obrázok 17")



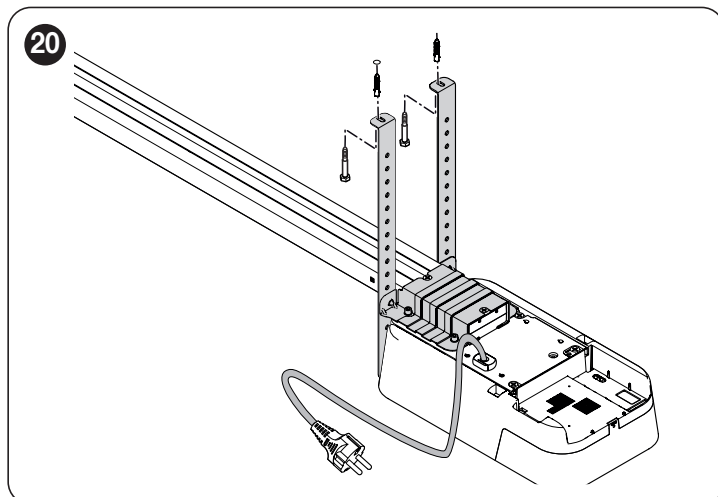
18. Pripevnite stropné konzoly (Q) dvomi skrutkami za dodržania požadovanej polohy ("Obrázok 18")



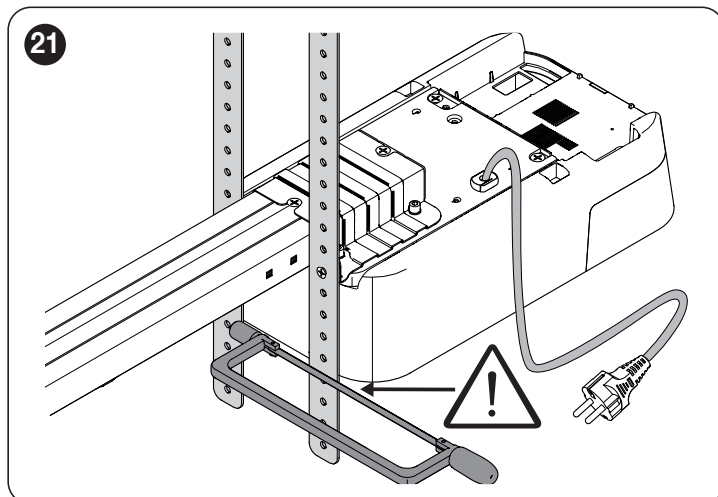
19. S použitím rebríka zdvihnite elektroprevodovku až po opretie konzol o strop
20. Vyznačte body pre navíťanie otvorov, a potom uložte elektroprevodovku na zem ("Obrázok 19")



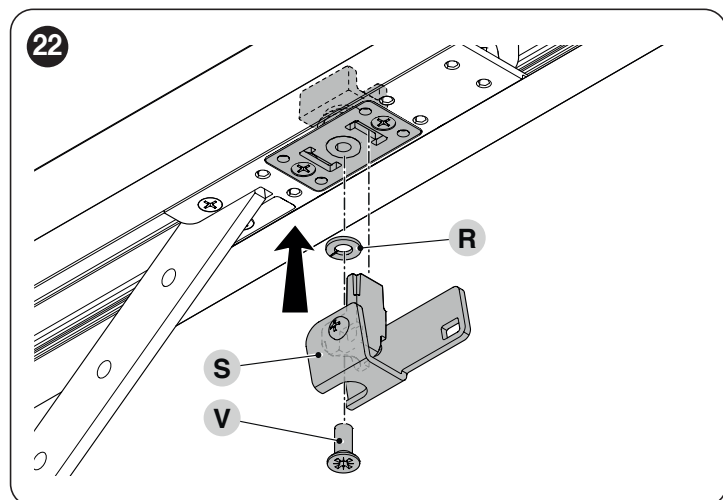
21. Navíťajte otvory vo vyznačených miestach
22. S použitím rebríka zdvihnite elektroprevodovku až po opretie konzol o práve navíťané otvory
23. Vykonajte pripevnenie s použitím skrutiek a hmoždínok, vhodných pre daný materiál ("Obrázok 20")



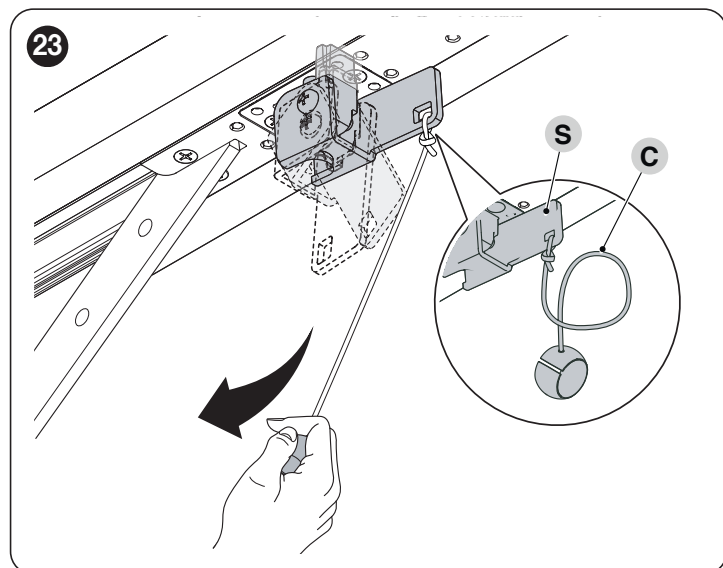
24. Skontrolujte, či je vedenie dokonale vodorovné, a potom pilkou odrežte prečnievajúcu časť konzol ("Obrázok 21")



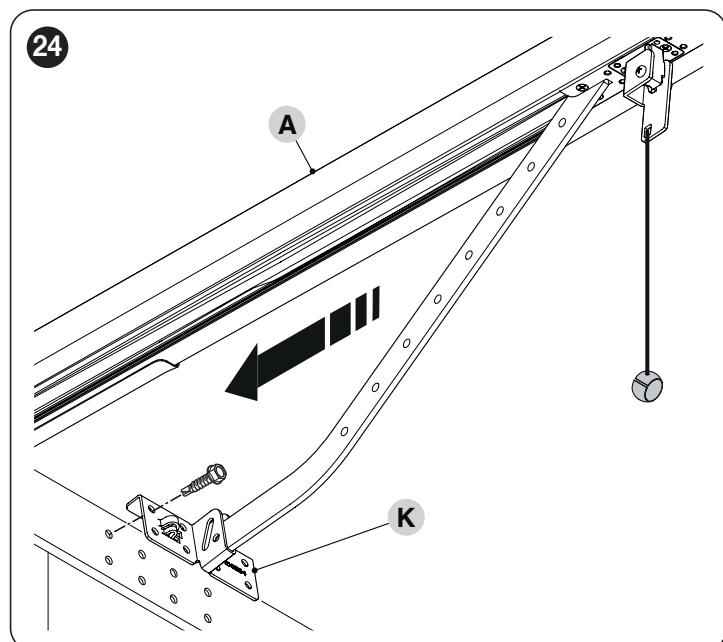
25. Namontujte odistovací systém (S) zaskrutkovaním skrutky (V) a vložením perovej podložky (R) ("Obrázok 22")



26. Pripevnite odistovaciu šnúрку (C) a príslušnú guľôčku k odistovaciemu systému (S)
 27. Pri zatvorených dverách potiahnite šnúрку (C) kvôli odpojeniu vozíka ("Obrázok 23")



28. Posuňte vozík motora, kým sa konzola uchytenia dverí (K) neocitne na jej hornom okraji, v polohe presne kolmej na vedenie (A)
 29. Pripevnite konzolu (K) s použitím skrutiek alebo nitov, vhodných pre materiál dverí a pre námahu potrebnú na ich pohyb ("Obrázok 24")

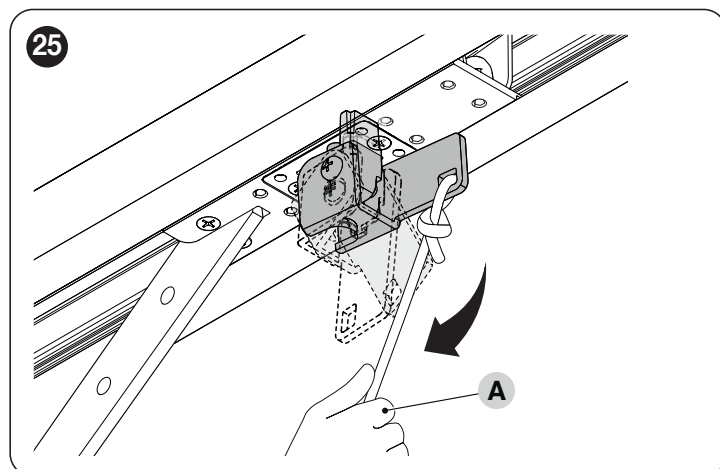


3.7 MANUÁLNE ODISTENIE A ZAISTENIE ELEKTROPREVODOVKY

Elektroprevodovka je vybavená mechanickým odistovacím systémom, ktorý umožňuje manuálne otváranie a zatváranie dverí. Tieto úkony manuálneho ovládania musia byť vykonané v prípade výpadku elektrickej energie, porúch činnosti alebo fáz inštalácie.

Pri odistení postupujte nasledovne:

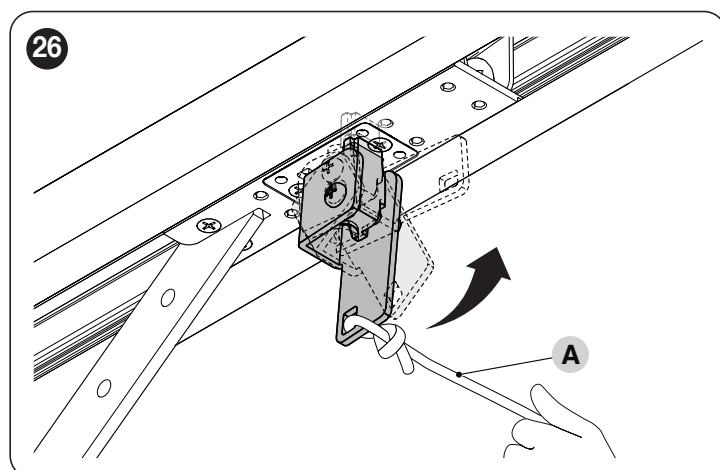
1. Potiahnite odistovaciu šnúрку (A) ("Obrázok 25")



2. Potom bude možné manuálne pohybovať dvermi do požadovanej polohy.

Pri zaistení postupujte nasledovne:

1. Potiahnite odistovaciu šnúрку (A) ("Obrázok 26")



2. Manuálne pohybujte dvermi kvôli vyrovnaní dolnej časti vozíka motora s hornou časťou, a tým aj k umožnení dosadnutia do uloženia.

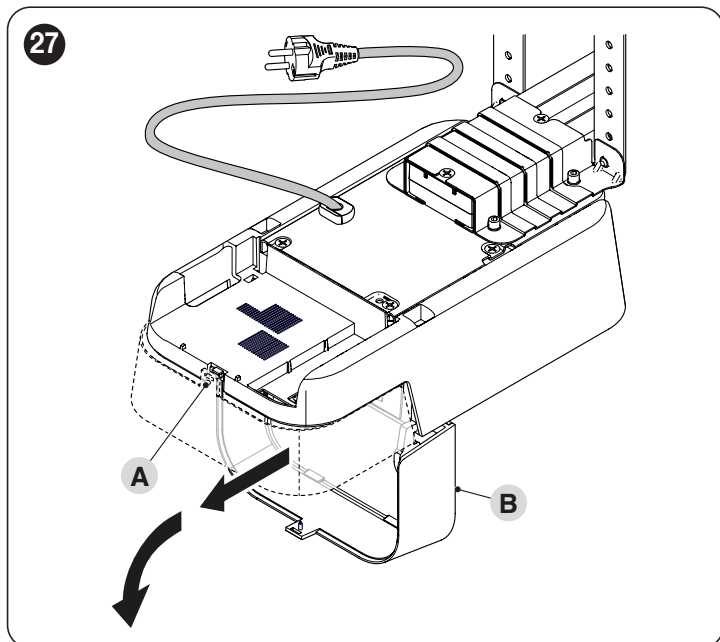
4.1 PRÍPRAVNÉ KONTROLY

⚡ Všetky elektrické zapojenia musia byť vykonané bez prítomnosti elektrického napájania a s odpojeným núdzovým napájaním (ak je súčasťou automatizácie).

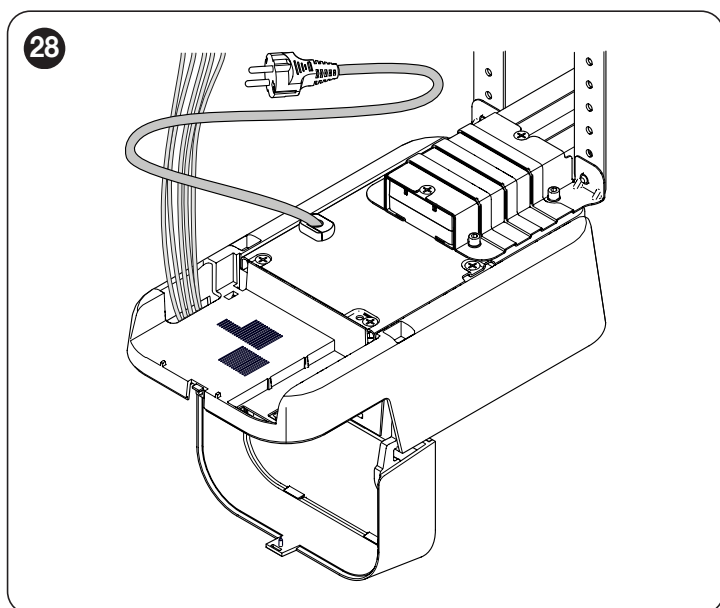
⚠ Spojovacie úkony musia byť vykonané výhradne kvalifikovaným personálom.

Pri vykonaní elektrického pripojenia postupujte nasledovne:

1. Povoľte skrutku (A)
2. Mierne potiahnite veko (B) smerom von a otočte ním smerom nadol ("Obrázok 27")



3. Zasuňte všetky spojovacie káble smerom k jednotlivým zariadeniam a nechajte ich o 20-30 cm dlhšie. Pozrite si „Tabuľka 2“ kvôli typu káblov a „obrázok 29“ ohľadom zapojenia
4. S použitím sťahovacej pásky zozbierajte a stiahnite do zväzku káble, ktoré vstupujú do elektroprevodovky ("Obrázok 28")



ELEKTRICKÉ ZAPOJENIE		
Vstupy/výstupy	Počet svoriek	Popis
OUT STB	5,6	Tento výstup je programovateľný (pozri kapitolu " Nastavenie funkcie OUT STB " na strane 20) na pripojenie jedného z nasledujúcich zariadení: Phototest, Maják, Výstup „kontrolka otvorených dverí“, Prísavka [poznámka 1], Elektrické blokovanie [poznámka 1], Elektrický zámok [poznámka 1], Večerné osvetlenie, OUT STB (predvolené) , Rádiový kanál 2-4
STOP	4,5	Vstup pre zariadenia, ktoré blokujú alebo prípadne zastavujú prebiehajúci manéver. Prostredníctvom príslušných opatrení na vstupe je možné pripojiť „rozpínacie“ kontakty, „spínacie“ kontakty, zariadenia s konštantným odporom alebo zariadenia optického typu. Ďalšie informácie o vstupe STOP sú uvedené v odseku „ Vstup STOP “ (strana 27).
SbS	1,7	Vstup pre zariadenia, ktoré ovládajú pohyb v krokovom režime; je možné k nemu pripojiť „spínacie“ kontakty.
PHOTO	2,6	Vstup pre bezpečnostné zariadenia: je možné k nemu pripojiť „rozpínacie“ kontakty.
AERIAL		Vstup pre pripojenie antény rádiového prijímača; anténa je vstavaná na majáku alebo je možné použiť externú anténu.

Poznámka 1 Pripojiť je možné len zariadenia, ktoré obsahujú len elektromagnet.

Poznámka 2 Tento výrobok má výstup 24V/Common na napájanie pomocných zariadení a konektor BusT4 pre príslušenstvo. Spotreba energie príslušenstva pripojeného k týmto portom nebola zohľadnená pri výpočte „spotreby v pohotovostnom režime“. Spotrebu pridaných zariadení si pozrite v príslušných návodoch.

5 FINÁLNE KONTROLY A UVEDENIE DO ČINNOSTI

5.1 PRIPOJENIE NAPÁJANIA

Pre pripojenie elektroprevodovky k elektrickej sieti stačí zasunúť zástrčku do zásuvky elektrickej siete; prípadne použite adaptér, keď zástrčka neodpovedá dostupnej zásuvke.



Neodstrihujte ani neodstraňujte napájací kábel, ktorý je súčasťou výbavy.



Keď nie je k dispozícii zásuvka, pripojenie napájania musí byť vykonané skúseným kvalifikovaným personálom, ktorý spĺňa potrebné požiadavky, za kompletného dodržania zákonov, noriem a nariadení.



Napájacie elektrické vedenie musí byť chránené pred skratom a disperziou voči zemi; súčasťou rozvodu musí byť zariadenie, ktoré umožňuje odpojenie elektrického napájania počas inštalácie alebo údržby elektroprevodovky (pre tento účel vyhovuje tiež uvedené spojenie zástrčky so zásuvkou).

Bezprostredne po dodaní napätia výrobku sa odporúča vykonať niektoré jednoduché kontroly:

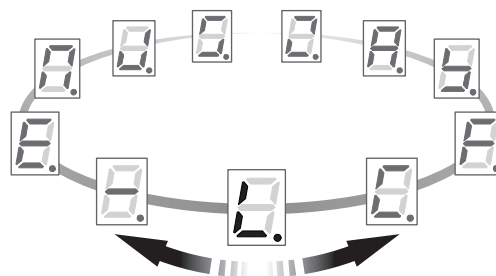
1. Skontrolujte, či LED OK začne blikať s pravidelnou frekvenciou približne 1 bliknutie za sekundu.
2. Vyčkajte na signalizáciu ukončenia uvedenia do činnosti, signalizovanú rýchlym blikaním symbolu „8“ po dobu 3 s.
3. Skontrolujte, či je maják, ktorý je pripojený k výstupu FLASH, zhasnutý.

V opačnom prípade je potrebné okamžite vypnúť napájanie riadiacej jednotky a skontrolovať elektrické zapojenie.

Ďalšie informácie, užitočné pre diagnostiku porúch, sú uvedené v odseku „**Riešenie problémov**“ (strana 24).

5.2 PROGRAMOVANIE POLÔH OTVORENIA A ZATVORENIA DVERÍ

Táto funkcia je súčasťou ponuky INŠTALÁCIA.



Pre umožnenie pohybu automatizácie správnym spôsobom, musí riadiaca jednotka identifikovať prípadnú prítomnosť fotobuniek, typ bezpečnostných zariadení pripojených k vstupu STOP a následne uložiť do pamäte polohy zastavení.

Prípravné kontroly:

- skontrolujte, či je remeň alebo reťaz vo vedení správne napnutý/á;
- skontrolujte vyváženie automatizácie (dvere odistené od vozíka motora musia zostať zastavené v každej polohe otvorenia);
- skontrolujte, či je vozík motora zaistený.



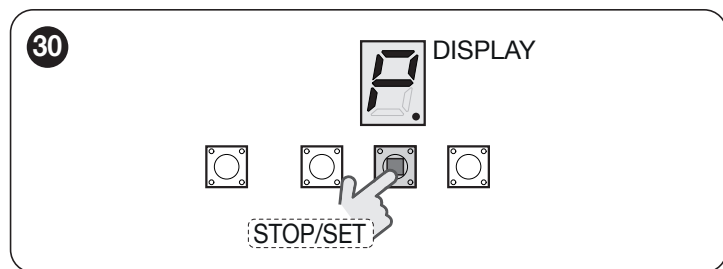
Ak by bolo počas nižšie uvedeného postupu potrebné pohybovať dvermi opačne, je potrebné vykonať postup popísaný v kapitole „Zmena smeru otáčania motora“ (strana 14).



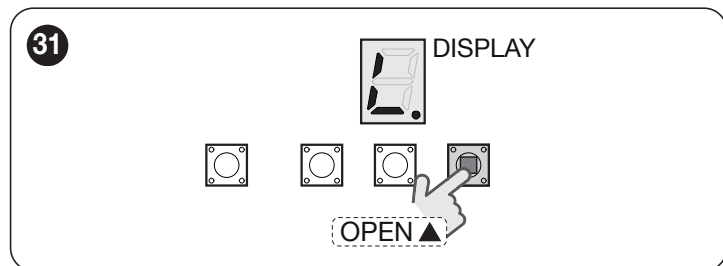
Ak by počas programovania polôh došlo k prerušeniu postupu príkazom STOP alebo zásahom PHOTO, došlo by k zastaveniu pohybu a signalizácii príčiny zastavenia (pozri „Tabuľka 20“). Po kontrole príčiny bude možné obnoviť postup od bodu jeho prerušenia, a to opätovným stlačením tlačidiel [Open ▲] alebo [Close ▼].

Pre zahájenie postupu:

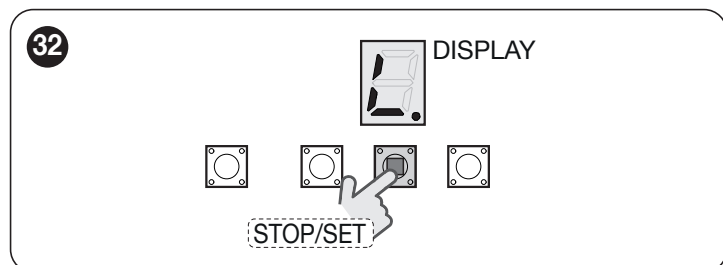
1. Držte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]** približne na dobu 5 s; symbol na displeji začne pomaly blikať ("Obrázok 30")



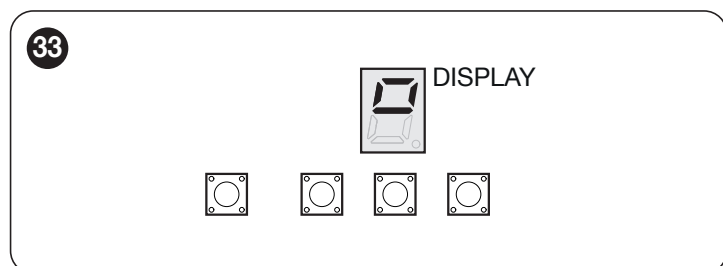
2. Stlačte tlačidlo **[Open ▲]**; symbol na displeji začne pomaly blikať ("Obrázok 31")



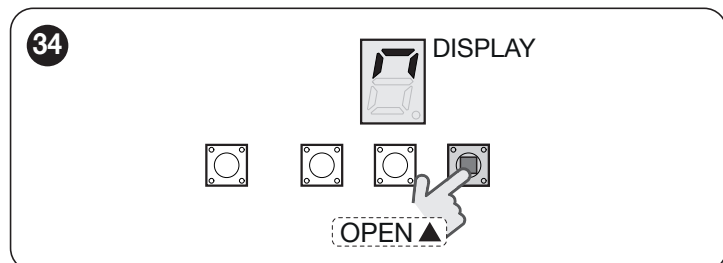
3. Stlačte tlačidlo **[Stop/Set]** kvôli zahájeniu postupu načítania: symbol na displeji začne rýchlo blikať ("Obrázok 32")



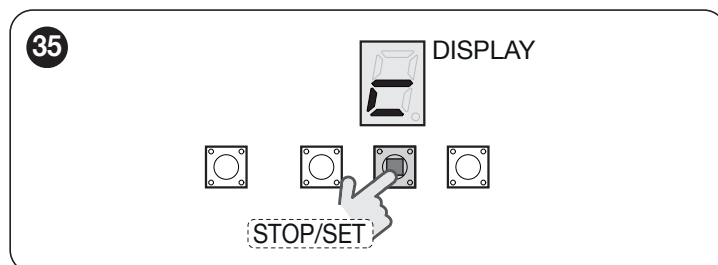
4. Počkajte, kým riadiaca jednotka vykoná fázu načítania zariadenia; po jej ukončení zostane displej rozsvietený ("Obrázok 33")



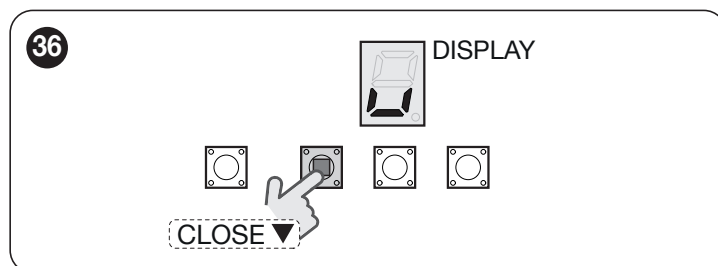
5. Stlačte a držte stlačené tlačidlo **[Open ▲]** kvôli ovládaniu pohybu dverí až do polohy maximálneho otvorenia; počas manévru bude displej blikať ("Obrázok 34"). V prípade potreby použite tlačidlo **[Close ▼]** na zmenu polohy dverí



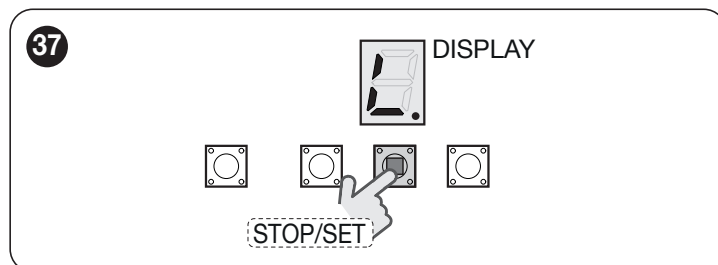
6. Potvrďte požadovanú polohu otvorenia stlačením tlačidla **[Stop/Set]** až do zobrazenia symbolu uvedeného na obrázku; potom uvoľnite tlačidlo ("Obrázok 35")



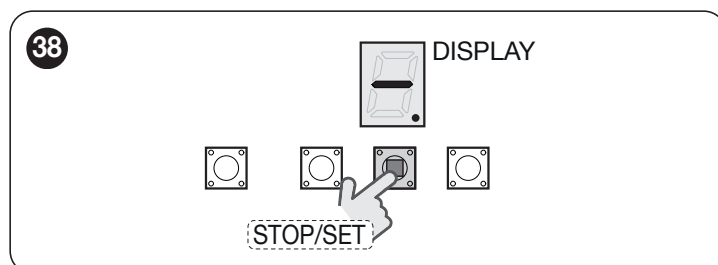
7. Stlačte a držte stlačené tlačidlo **[Close ▼]** kvôli ovládaniu pohybu dverí až do polohy maximálneho zatvorenia; počas manévru bude displej blikať ("Obrázok 36"). V prípade potreby použite tlačidlo **[Open ▲]** na zmenu polohy dverí



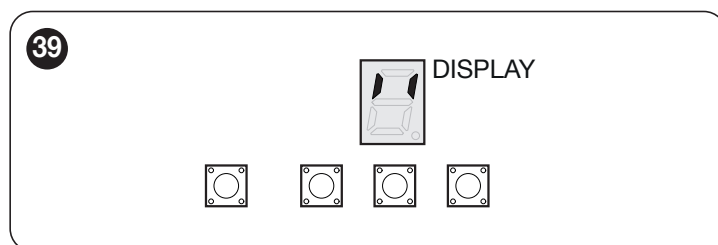
8. Potvrďte požadovanú polohu zatvorenia stlačením tlačidla **[Stop/Set]** na dobu 5 s; symbol na displeji bude pomaly blikať ("Obrázok 37")



9. Tlačidlom **[Close ▼]** prejdite k symbolu výstupu a raz stlačte tlačidlo **[Stop/Set]** kvôli ukončeniu zobrazovania ponuky ("Obrázok 38")



10. Stlačte tlačidlo **[Open ▲]** kvôli zahájeniu postupu „Automatické vyhľadanie síl“; **počkajte na otvorenie a zatvorenie dverí**
11. Po ukončení postupu bude displej znovu rozsvietený ("Obrázok 39").



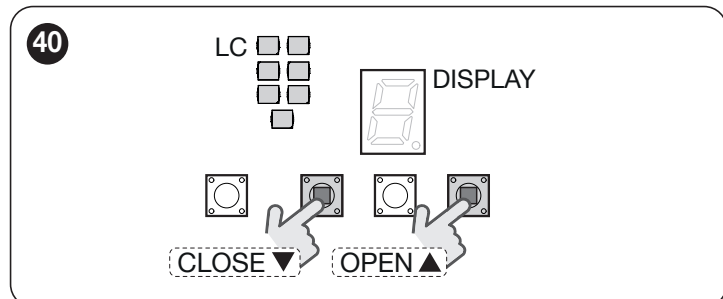
Keď bude po ukončení uvedeného postupu displej znovu blikať, znamená to, že bola zaznamenaná chyba. Je potrebné zopakovať uvedený postup od bodu 1.

5.3 AUTOMATICKÉ VYHLADANIE SÍL

Riadiaca jednotka vyžaduje tento postup po zmene niektorých nastavení (napr.: rýchlosť, polohy otvorenia a zatvorenia, hodnota uvoľnenia atď.) a je signalizovaná blikaním večerného osvetlenia, keď je manéver ovládaný zo vzdialeného vstupu (vstup SbS, príkazy rádiového ovládania alebo z rozhrania kompatibilného s BusT4). Keď je postup zahájený tlačidlami riadiacej jednotky, nedôjde k rozsvieteniu večerného osvetlenia.

Pre zahájenie postupu:

1. Stlačte jedno z tlačidiel na ovládanie pohybu dverí (keď sa dvere nachádzajú v polohe zatvorenia, stlačte **[Open ▲]**, alebo keď sa dvere nachádzajú v polohe otvorenia, stlačte **[Close ▼]**) ("Obrázok 40")



2. Automaticky budú po sebe vykonávané manévry otvárania a zatvárania (alebo opačne) s cieľom umožniť riadiacej jednotke vyhodnotiť silu potrebnú na použitie pri následných manévroch



Tieto manévry sú vykonávané s vysokou silou. Počas ich vykonávania skontrolujte prítomnosť prípadných chýb montáže/nastavenia alebo ďalšie poruchy ako napríklad miesta s väčším trením a prípadne ich upravte podľa potreby.

3. Postup bol dokončený.



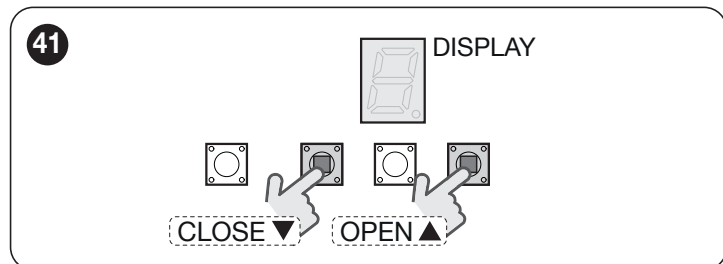
Je dôležité, aby postup nebol prerušený napríklad príkazom STOP alebo zásahom PHOTO. Ak by k tomu došlo, je možné začať uvedený postup znova zadáním príkazu [Open ▲] alebo [Close ▼].

5.4 KONTROLA POHYBU DVERÍ

Po automatickom načítaní síl sa odporúča vykonať niektoré manévry pre overenie správneho pohybu dverí.

Postupujte pritom nasledovne:

1. Stlačte tlačidlo **[Open ▲]** na ovládanie manévra otvárania; skontrolujte, či prebehne predpísaným spôsobom, bez zmien rýchlosti; dvere musia spomaliť, keď sa nachádzajú od 30 do 20 cm, od predtým nastaveného maximálneho otvorenia.
2. Stlačte tlačidlo **[Close ▼]** na ovládanie manévra zatvárania; skontrolujte, či zatváranie prebehne predpísaným spôsobom, bez zmien rýchlosti; dvere musia spomaliť, keď sa nachádzajú od 30 do 20 cm od zeme a musia sa zastaviť na podlahe. Potom bude vykonaný krátky manéver otvorenia, aby sa povolilo napnutie remeňa/reťaze ("Obrázok 41")



3. Počas manévrov skontrolujte, či maják vykoná blikanie s periódou 0,5 s rozsvietený a 0,5 s zhasnutý
4. Vykonajte jednotlivé manévry otvárania a zatvárania kvôli odhaleniu prípadných chýb montáže a nastavenia alebo iných porúch, ako napríklad bodov s vyšším trením
5. Skontrolujte, či sú upevnenia elektroprevodovky a vedení pevné, stabilné a náležito odolné aj počas prudkých zrýchlení alebo spomalení pohybu dverí.

5.5 ZMENA SMERU OTÁČANIA MOTORA

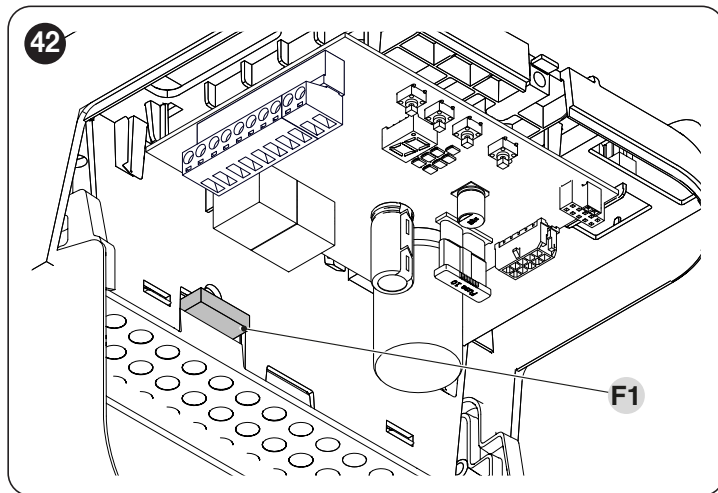
Nasledujúci postup umožňuje zmeniť smer otáčania motora v prípade, keď je potrebná obrátená inštalácia.



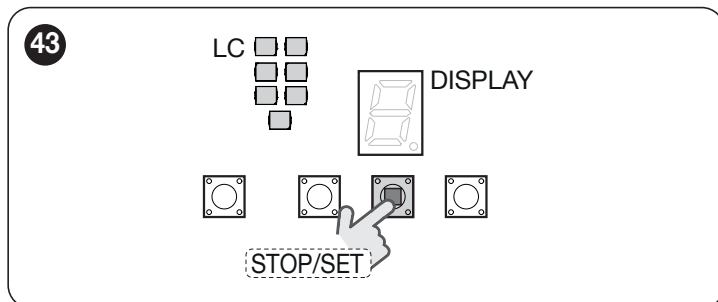
Tento postup je dostupný len vo fáze uvádzania riadiacej jednotky do činnosti.

Pre vykonanie postupu:

1. Vypnite riadiacu jednotku vybratím poistky F1 ("Obrázok 42")



2. Stlačte a držte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]**
3. Vložte späť poistku; dôjde k zapnutiu riadiacej jednotky
4. Po 3 s od jej uvedenia do činnosti uvoľníte tlačidlo **[Stop/Set]** ("Obrázok 43")



5. Stlačte tlačidlo **[Stop/Set]** kvôli zmene smeru otáčania, ktorý bude signalizovaný večerným osvetlením (LC):
 - pri rozsvietení LC je smer otáčania obrátený
 - pri zhasnutí LC je smer otáčania štandardný
6. Pre potvrdenie a ukončenie programovania vyčkajte 3 s bez stlačenia akéhokoľvek tlačidla.



Po zmene smeru otáčania bude potrebné znova vykonať postup načítania polôh (pozri kapitolu „Programovanie polôh otvorenia a zatvorenia dverí“ na strane 12).

Jedná sa o najdôležitejšiu fázu realizácie automatizácie pre zaistenie maximálnej bezpečnosti zariadenia. Záverečná kontrola pred uvedením do prevádzky môže byť použitá aj na pravidelnú kontrolu zariadení, ktoré tvoria automatizáciu.



Fázy záverečnej kontroly pred uvedením automatizácie do prevádzky musia byť vykonané kvalifikovaným a skúseným personálom, ktorý bude musieť určiť skúšky potrebné na kontrolu prijatých riešení z hľadiska existujúcich rizík a na kontrolu dodržiavania zákonov, predpisov a nariadení: predovšetkým zo všetkých požiadaviek normy EN 12453, ktorá určuje skúšobné metódy na kontrolu automatických zariadení pre dvere.

Prídavné zariadenia musia byť podrobené špecifickej záverečnej kontrole pred uvedením do prevádzky, jednak z hľadiska funkčnosti a jednak z hľadiska správnej interakcie s riadiacou jednotkou. Vychádzajte preto z návodov k jednotlivým zariadeniam.



POZOR! Funkcia pohotovostného režimu je v predvolenom nastavení aktívna. Riadiaca jednotka prejde do pohotovostného režimu vypnutím obvodov a znížením spotreby po 10 minútach od zapnutia, ak nie je doska nakonfigurovaná s kvótami, a po 5 minútach, ak je nakonfigurovaná namiesto toho. Tento čas je možné zmeniť v časti "Nastavenie pohotovostného režimu".

6.1 ZÁVEREČNÁ KONTROLA PRED UVEDENÍM DO PREVÁDZKY

Pre vykonanie záverečnej kontroly postupujte nasledovne:

1. Skontrolujte, či bol presne dodržaný obsah kapitoly „**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA A OPATRENIA**“ (strana 2)
2. Odistite elektroprevodovku podľa pokynov uvedených v odseku „**Manuálne odistenie a zaistenie elektroprevodovky**“ (strana 9)
3. Skontrolujte, či je možné ručne pohybovať dvermi v smere otvárania i zatvárania, a to s použitím sily neprevyšujúcej 225N (približne 23 kg)
4. Zaistite elektroprevodovku
5. S použitím ovládacích zariadení (volič, rádiový vysielač atď.) vykonajte skúšky otvorenia, zatvorenia a zastavenia dverí a uistite sa, že reálny pohyb odpovedá očakávanému pohybu. Odporúča sa vykonať viacero skúšok kvôli vyhodnoteniu posuvu dverí a odhľadniu prípadných chýb montáže alebo nastavenia, aj kvôli odhaleniu prítomnosti prípadných bodov trenia
6. Kvôli kontrole funkčnosti fotobuniiek a hlavne kvôli absencii kolíznych situácií s inými zariadeniami, prejdite valcom s priemerom 5 cm a dĺžkou 30 cm po optickej osi najskôr v blízkosti „**TX**“ (vysielač), potom v blízkosti „**RX**“ (prijímač) a na záver v strede medzi nimi a skontrolujte, či vo všetkých prípadoch dôjde k zásahu zariadenia a k prechodu z aktívneho stavu do stavu alarmu a opačne; na záver skontrolujte, či v riadiacej jednotke dôjde k očakávanému úkonu; napríklad k tomu, že manéver zatvárania spôsobí zmenu smeru pohybu.
7. Postupne skontrolujte správnu činnosť každého bezpečnostného zariadenia, ktoré je súčasťou zariadenia automatizácie (fotobunky, citlivé okraje atď.). V prípade zásahu zariadenia LED „**OK**“, ktorá sa nachádza na riadiacej jednotke, dvakrát rýchle zabliká kvôli potvrdeniu uskutočnenej identifikácie
8. Ak by boli nebezpečné situácie, spôsobené pohybom krídel dverí, odvrátené prostredníctvom obmedzenia sily nárazu, je potrebné odmerať silu podľa pokynov uvedených v norme EN 12445 a prípadne, keď sa kontrola „sily motora“ používa ako pomoc pre systém obmedzenia sily nárazu, skúste nájsť reguláciu, ktorá ponúkne najlepšie výsledky

6.2 UVEDENIE DO PREVÁDZKY



Uvedenie do prevádzky môže prebehnúť až po vykonaní všetkých fáz kolaudácie s kladným výsledkom.



Pred uvedením automatizácie do prevádzky informujte vlastníka o nebezpečenstvách a zvyškových rizikách, ktoré sú stále prítomné.



Je zakázané čiastočné uvedenie do prevádzky alebo uvedenie do prevádzky v „provizórnych“ situáciách.

Pri uvedení do prevádzky postupujte nasledovne:

1. Vytvorte technický spis automatizácie, ktorý má obsahovať nasledujúce dokumenty: celkový výkres automatizácie, schému vykonaných elektrických pripojení, analýzu prítomných rizík a príslušné prijaté riešenia, vyhlásenie výrobcu o zhode všetkých použitých zariadení a vyhlásenie o zhode, vyplnené technikom vykonávajúcim inštaláciu
2. Trvalým spôsobom pripevnite do blízkosti dverí štítok alebo ceduľu s uvedením úkonov pre manuálne odistenie
3. Umiestnite na dvere štítok, na ktorom sú uvedené minimálne tieto údaje: typ automatizácie, názov a adresa výrobcu (zodpovedného za „uvedenie do prevádzky“), výrobné číslo, rok výroby a označenie „CE“
4. Vyplňte a doručte vlastníčkovi automatizácie vyhlásenie o zhode automatizácie
5. Vyplňte a doručte vlastníčkovi automatizácie „návod na použitie“ automatizácie
6. Vyplňte a doručte vlastníčkovi automatizácie „plán údržby“, ktorý obsahuje nariadenia pre údržbu všetkých zariadení automatizácie.

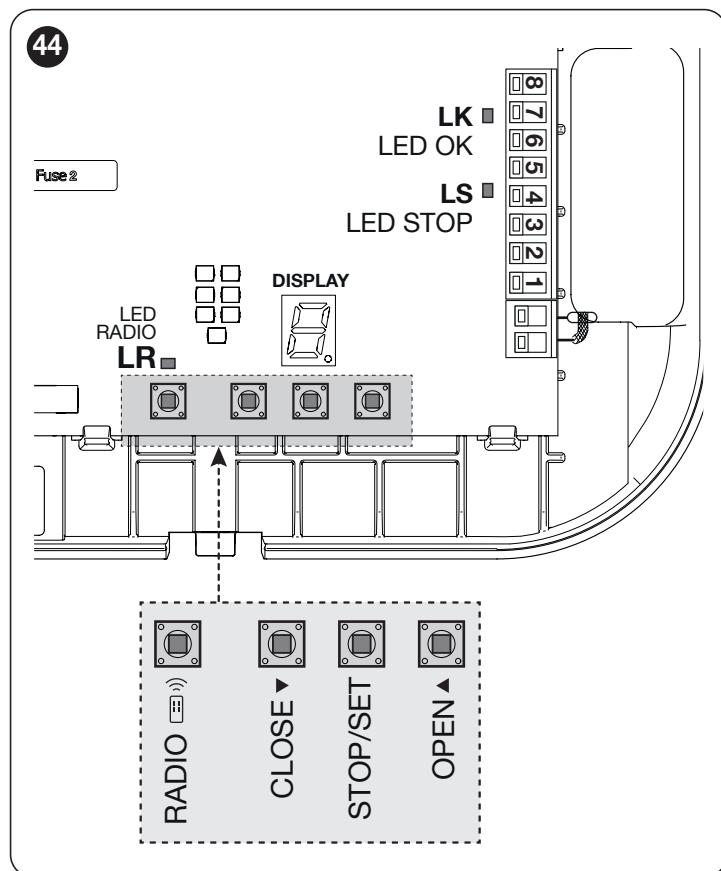


Pre všetku uvedenú dokumentáciu firma Nice poskytuje prostredníctvom svojej servisnej služby: návody a príručky.

7 PROGRAMOVANIE

Na riadiacej jednotke sa nachádzajú 4 tlačidlá: **[Open ▲]**, **[Stop/Set]**, **[Close ▼]** a **[Radio 📻]** („obrázok 44“), ktoré je možné použiť na ovládanie a programovanie riadiacej jednotky.

Riadiaca jednotka má ďalej k dispozícii displej so 7 segmentami, ktorý uľahčuje navigáciu v ponukách počas zmeny parametrov a funkcií.



7.1 POUŽITIE PROGRAMOVACÍCH TLAČIDIEL

Počas programovania:

[Open ▲]

- posúva ponuku programovania dopredu
- zvyšuje o jeden bod hodnotu aktuálne meneného parametra

[Stop/Set]

- umožňuje prístup ku konfigurácii zvoleného parametra
- potvrdzuje zvolenú hodnotu

[Close ▼]

- posúva ponuku programovania dozadu
- znižuje o jeden bod hodnotu aktuálne meneného parametra

[Radio 📻]

- nepoužité

Počas bežnej činnosti:

[Open ▲]

- vykonáva otvorenie (večerné osvetlenie zostane zhasnuté)

[Stop/Set]

- zastavuje prebiehajúci manéver
- pri zastavenom motore vypína večerné osvetlenie
- pri stlačení na dobu 5 s umožňuje prístup k ponuke programovania

[Close ▼]

- vykonáva zatvorenie (večerné osvetlenie zostane zhasnuté)

[Radio 📻]

- umožňuje uložiť do pamäte rádiové ovládania alebo ich z nej vymazať

7.2 PROGRAMOVANIE RIADIACEJ JEDNOTKY OVLÁDANIA

Ponuka programovania umožňuje prístup k funkciám automatizácie a umožňuje meniť jej konfiguráciu.

Ponuka je tvorená 10 položkami, ktoré umožňujú konfiguráciu parametra alebo zahájenie špecifického postupu. Položky sa v nej posúvajú cyklicky, t. j. po poslednej položke sa zobrazenie vráti na prvú.



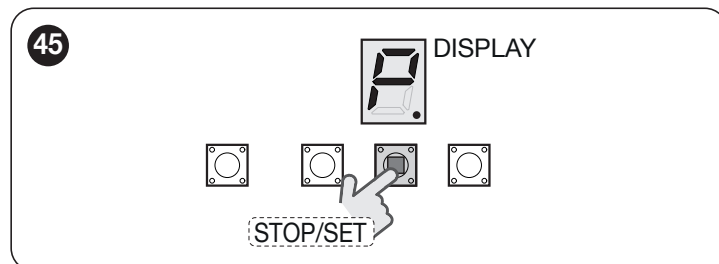
Prístup k ponuke programovania je umožnený len pri zastavenom motore

Pre prístup k funkciám programovania ponuky:

1. Držte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]** približne na dobu 5 s; symbol na displeji začne pomaly blikať („Obrázok 45“)

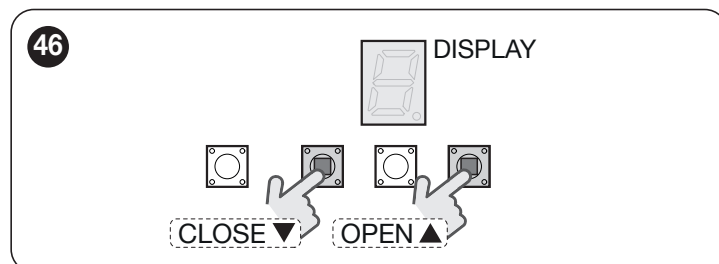


Tento symbol bude zobrazený len pri prvom prístupe a nebude ďalej viditeľný po samostatnom stlačení tlačidiel [Open ▲] alebo [Close ▼].



Každá položka ponuky je znázornená rozsvietenou bodkou kvôli jej odlíšeni od príslušných hodnôt programovania, ktoré sú označené zhasnutou bodkou.

2. Stláčajte tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]** až po dosiahnutie požadovanej ponuky („Obrázok 46“)

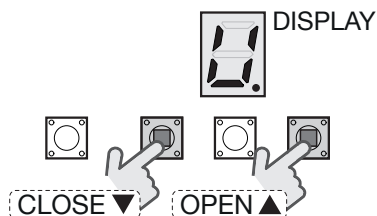


3. Stláčajte tlačidlo **[Stop/Set]** kvôli prístupu k parametru: v závislosti na funkcii vykonávanej daným parametrom, bude možné nastaviť hodnotu alebo zahájiť špecifický postup. Ohľadom podrobnejších informácií vychádzajte z „Tabuľka 4“ a nasledovných kapitol



V prípade, ak aktuálna konfigurácia parametra nezodpovedá žiadnej z prednastavených hodnôt (pozri podrobnosti o každom parametre), bude zobrazený symbol uvedený na „obrázku 47“. Potom bude možné použiť tlačidlá [Open ▲] alebo [Close ▼] kvôli zmene hodnoty a nahradiť ju známou konfiguráciou.

47



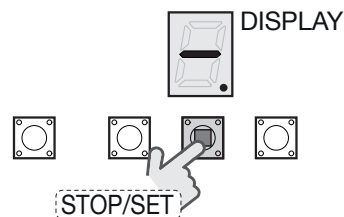
4. Stlačte tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]** kvôli zmene požadovanej hodnoty
5. Stlačte tlačidlo **[Stop/Set]** na potvrdenie zvolenej hodnoty a návrat na ponuku programovania. Alebo, keď chcete ukončiť zobrazovanie danej ponuky bez vykonania akýchkoľvek zmien, prejdite na symbol ukončenia zobrazovania („**obrázok 48**“) a potvrdte ho tlačidlom **[Stop/Set]**



Je možné vykonať viacero operácií programovania bez opustenia danej ponuky: v takom prípade zopakujte postup od bodu 2. Po ukončení programovania prejdite na bod 6.

6. Pre ukončenie zobrazovania ponuky prejdite na príslušný symbol a potvrdte jeho voľbu tlačidlom **[Stop/Set]** („**Obrázok 48**“).

48

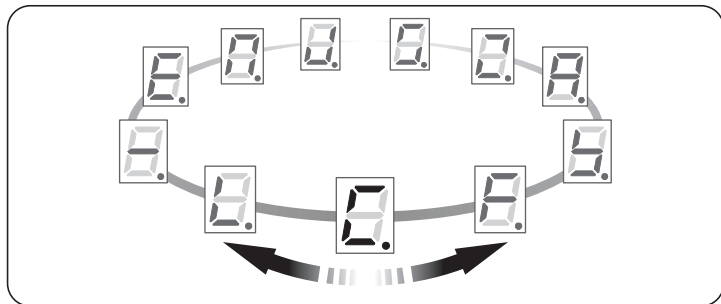


Tabuľka 4

PONUKA PROGRAMOVANIA				
Poz.	Symbol	Hodnoty	Funkcia	Popis
-		-	Riadiaca jednotka čaká na príkazy	Riadiaca jednotka je nakonfigurovaná správne (naprogramované zariadenia a načítané polohy)
0		-	Prístup k ponuke	Viditeľný len pri prvom prístupe
1		-	Vyhľadávanie zariadení a programovanie polôh (pozri kapitola „ Programovanie polôh otvorenia a zatvorenia dverí “ na strane 12)	Umožňuje načítať pripojené zariadenia a/alebo programovať polohy
2		0-50 („ Tabuľka 5 “)	Pohotovostný režim (pozri „ Nastavenie pohotovostného režimu “ na strane 18)	Zapína/vypína pohotovostný režim a nastavuje čas čakania na prechod do režimu nízkej spotreby
3		0-9 („ Tabuľka 6 “)	Sila (pozri kapitola „ Nastavenie sily motora “ na strane 18)	Umožňuje zmeniť sily otvárania a zatvárania automatizácie
4		0-9 („ Tabuľka 7 “)	Rýchlosť (pozri kapitola „ Nastavenie rýchlosti motora “ na strane 18)	Umožňuje zmeniť rýchlosti otvárania a zatvárania automatizácie (po ukončení bude vykonané „ Automatické vyhľadanie síl “)
5		0-9 („ Tabuľka 8 “)	Automatické zatváranie (pozri kapitola „ Nastavenie automatického zatvárania “ na strane 19)	Umožňuje aktivovať, deaktivovať alebo zmeniť dobu pauzy automatického zatvárania
6		0-9 („ Tabuľka 9 “)	Konfigurácia FLASH (OUT1) (pozri kapitola „ Nastavenie činnosti FLASH “ na strane 19)	Umožňuje zmeniť nastavenie činnosti výstupu FLASH (OUT1)
7		0-9 („ Tabuľka 10 “)	Konfigurácia OUT STB (OUT2) (pozri kapitolu „ Nastavenie funkcie OUT STB “ na strane 20)	Umožňuje zmeniť nastavenie činnosti výstupu OUT STB (OUT2)
8		0-9 („ Tabuľka 11 “)	Uvoľnenie napnutia (pozri kapitola „ Nastavenie uvoľnenia napnutia “ na strane 20)	Umožňuje zmeniť dĺžku uvoľňovania napnutia (po ukončení bude vykonané „ Automatické vyhľadanie síl “)
9		0-3 („ Tabuľka 12 “)	Činnosť SbS (pozri kapitola „ Nastavenie činnosti SbS “ na strane 21)	Umožňuje zmeniť nastavenie činnosti príkazu krokového ovládania (Step By Step)
10		0-3 („ Tabuľka 13 “)	Vymazanie pamäte (pozri kapitola „ Vymazanie pamäte “ na strane 21)	Umožňuje vymazať existujúcu konfiguráciu alebo rádiové ovládania uložené v pamäti
11		-	Ukončenie	Ukončenie zobrazovania ponuky alebo zrušené prebiehajúce zmeny parametra

7.3 NASTAVENIE POHOTOVOSTNÉHO REŽIMU

Funkcie prítomné v ponuke **STANDBY**.



Táto funkcia umožňuje aktivovať/deaktivovať pohotovostný režim a zvoliť čas prechodu do pohotovostného režimu od ukončenia manévru, čím sa výrazne zníži spotreba. V pohotovostnom režime riadiaca jednotka vypne niektoré vnútorné obvody a výstupy Flash, OUT STB a 12V. Pri aktívnej funkcii a pripojení externých zariadení podľa popisu na "Obrázok 45" je spotreba výrobu taká, ako je uvedené v technických parametroch Spotreba v pohotovostnom režime". S vypnutou touto funkciou alebo s inými pripojeniami a príslušenstvom bude spotreba vyššia.

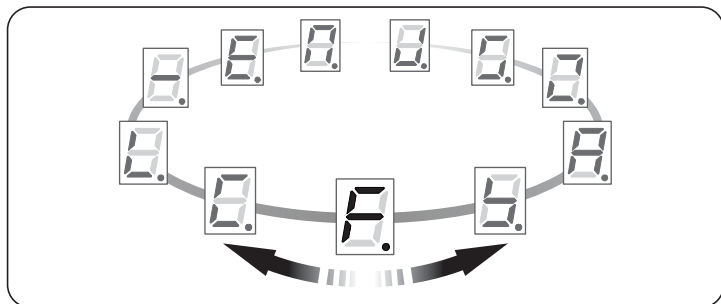
Použitím tlačidiel **[Open ▲]** a **[Close ▼]** zvolíte jednu z hodnôt prítomných v nižšie uvedenej tabuľke. Pre potvrdenie stlačte tlačidlo **[Stop/Set]**.

Tabuľka 5

VÝBER POHOTOVOSTNÉHO REŽIMU A ČASU	
Hodnota	Popis
0	Pohotovostný režim Deaktivovaný (predvolené pre verzie V1)
1	Pohotovostný režim Aktívny - čas vstupu do pohotovostného režimu 1 minúte
2	Pohotovostný režim Aktívny - čas vstupu do pohotovostného režimu 2 minúte
3	Pohotovostný režim Aktívny - čas vstupu do pohotovostného režimu 3 minúte
4	Pohotovostný režim Aktívny - čas vstupu do pohotovostného režimu 4 minúte
5 (Pred-nastavená hodnota)	Pohotovostný režim Aktívny - čas vstupu do pohotovostného režimu 5 minúte

7.4 NASTAVENIE SILY MOTORA

Táto funkcia je súčasťou ponuky **SILA**.



Táto funkcia umožňuje meniť silu a citlivosť trenia, ktoré riadiaca jednotka používa pre pohyb dverí.

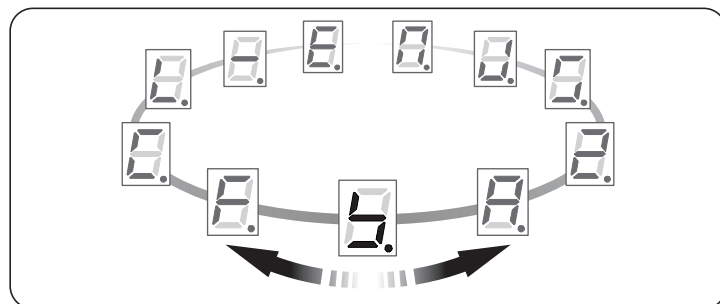
Použitím tlačidiel **[Open ▲]** a **[Close ▼]** zvolíte jednu z hodnôt prítomných v nižšie uvedenej tabuľke. Pre potvrdenie stlačte tlačidlo **[Stop/Set]**.

Tabuľka 6

VOĽBA SILY MOTORA	
Hodnota	Popis
0	Minimálna sila
1	...
2	...
3	...
4	...
5 (Pred-nastavená hodnota)	Priemerná sila
6	...
7	...
8	...
9	Maximálna sila

7.5 NASTAVENIE RÝCHLOSTI MOTORA

Táto funkcia je súčasťou ponuky **RÝCHLOSŤ**.



Táto funkcia umožňuje zmeniť rýchlosti zatvárania a otvárania automatizácie.

Použitím tlačidiel **[Open ▲]** a **[Close ▼]** zvolíte jednu z hodnôt prítomných v nižšie uvedenej tabuľke. Pre potvrdenie stlačte tlačidlo **[Stop/Set]**.



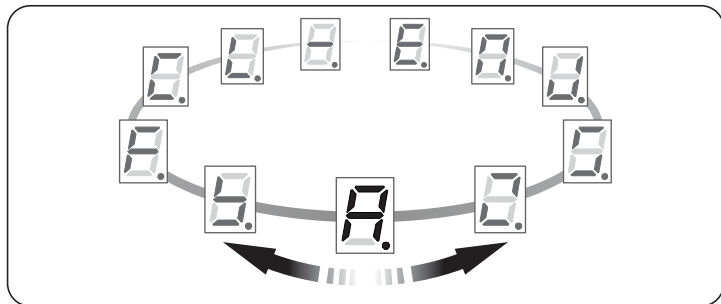
Po ukončení danej operácie automatizácia požiada o vykonanie postupu automatického vyhľadania síl (pozri kapitola „Automatické vyhľadanie síl“ na strane 14).

Tabuľka 7

VOĽBA RÝCHLOSTI MOTORA		
Hodnota	Rýchlosť otvárania	Rýchlosť zatvárania
0	Rýchlosť 40%	Rýchlosť 40%
1	Rýchlosť 50%	Rýchlosť 50%
2	Rýchlosť 50%	Rýchlosť 75%
3	Rýchlosť 50%	Rýchlosť 100%
4	Rýchlosť 75%	Rýchlosť 50%
5	Rýchlosť 75%	Rýchlosť 75%
6	Rýchlosť 75%	Rýchlosť 100%
7	Rýchlosť 100%	Rýchlosť 50%
8 (Pred-nastavená hodnota)	Rýchlosť 100%	Rýchlosť 75%
9	Rýchlosť 100%	Rýchlosť 100%

7.6 NASTAVENIE AUTOMATICKÉHO ZATVÁRANIA

Táto funkcia je súčasťou ponuky AUTOMATICKÉ ZATVÁRANIE.



Táto funkcia umožňuje aktivovať alebo deaktivovať automatické zatváranie po ukončení manévra otvárania a zmeniť čakaciu dobu.

Keď je funkcia aktívna (hodnoty od 1 do 9), manéver automatického zatvárania začína po uplynutí naprogramovanej čakacej doby (doba pauzy). Keď funkcia nie je aktívna (hodnota 0), činnosť riadiacej jednotky je „poloautomatická“.

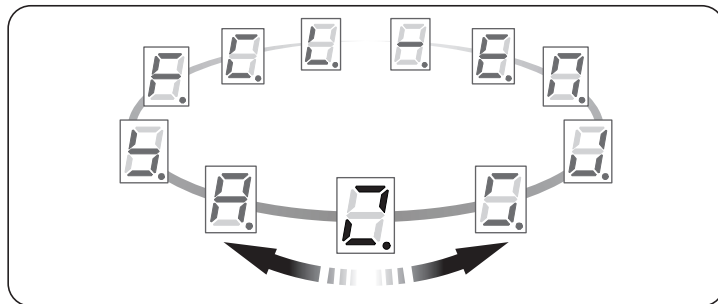
Použitím tlačidiel [Open ▲] a [Close ▼] zvolíte jednu z hodnôt prítomných v nižšie uvedenej tabuľke. Pre potvrdenie stlačte tlačidlo [Stop/Set].

Tabuľka 8

VOĽBA DOBY AUTOMATICKÉHO ZATVÁRANIA	
Hodnota	Doba pauzy
0 (Prednastavená hodnota)	Vypnutá
1	10 sekúnd
2	20 sekúnd
3	30 sekúnd
4	40 sekúnd
5	50 sekúnd
6	60 sekúnd
7	70 sekúnd
8	80 sekúnd
9	90 sekúnd

7.7 NASTAVENIE ČINNOSTI FLASH

Táto funkcia je súčasťou ponuky KONFIGURÁCIA FLASH (VÝSTUP 1).



Umožňuje zmeniť nastavenie činnosti výstupu FLASH (OUT1). Pripojenie musí byť vykonané medzi terminálom 7 a 8.

Použitím tlačidiel [Open ▲] a [Close ▼] zvolíte jednu z hodnôt prítomných v nižšie uvedenej tabuľke. Pre potvrdenie stlačte tlačidlo [Stop/Set].



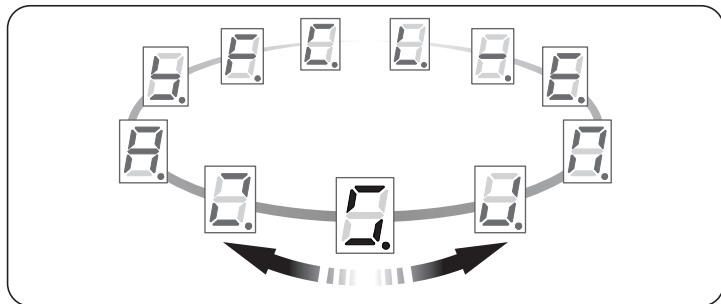
V pohotovostnom režime riadiaca jednotka vypína niektoré vnútorné obvody a výstupy Flash, OUT STB a 12V. Pri aktivovanej funkcii a pripojených externých zariadeniach podľa popisu v "Obrázok 45je spotreba výrobku taká, ako je uvedené v technických parametroch Spotreba v pohotovostnom režime". S vypnutou touto funkciou alebo s inými pripojeniami a príslušenstvom bude spotreba vyššia.

Tabuľka 9

NASTAVENIE VÝSTUPU FLASH (OUT1)	
Hodnota	Popis
0 (Prednastavená hodnota)	Maják Táto funkcia umožňuje majáku informovať o priebehu aktuálneho manévra blikaním s pravidelnou frekvenciou (0,5 s rozsvietený a 0,5 s zhasnutý). Aktívny výstup 12 V= / max. 21 W
1	Stav dverí Táto funkcia umožňuje aktivovať výstup, keď je motor v pohybe. Aktívny výstup 24 V= / max. 10 W
2	Elektrický zámok Keď je vykonaný manéver otvárania, na dobu 3 s sa aktivuje elektrický zámok. Aktívny výstup 24 V= / max. 10 W
3	Elektrické blokovanie Keď je vykonaný manéver otvárania, aktivuje sa elektrické blokovanie. Pri zatváraní nie je aktívne. Aktívny výstup 24 V= / max. 10 W
4	Prísavka Prísavka sa aktivuje, keď sa aplikácia nachádza v polohe maximálneho zatvorenia; vo všetkých ostatných situáciách je deaktivovaná. Keď je prísavek deaktivovaná, pred zahájením manévru otvárania uplynie 3s oneskorenie. Aktívny výstup 24 V= / max. 10 W
5	Večerné osvetlenie Pri vykonávaní manévru sa výstup aktivuje a zostane aktivovaný na dobu 1 minúty od konca manévru. Aktívny výstup 24 V= / max. 10 W. Pozrite si „ Signalizácia prostredníctvom večerného osvetlenia “, (strana 26).
6	Rádiový kanál 1 Pri nastavení tohto rádiového kanálu je výstup aktivovaný pri odoslaní príkazu vysielačom. UPOZORNENIE! Keď v prijímači riadiacej jednotky tento rádiový kanál nie je voľný, pretože bol predtým uložený do pamäte príkazom na aktiváciu kanálu vysielačom, riadiaca jednotka aktivuje výhradne naprogramovaný výstup s ignorovaním príkazu pre motor. Aktívny výstup 24 V= / max. 10W
7	Rádiový kanál 2 Ako pre nastavenie č. 6 na rádiovom kanáli 2.
8	Rádiový kanál 3 Ako pre nastavenie č. 6 na rádiovom kanáli 3.
9	Rádiový kanál 4 Ako pre nastavenie č. 6 na rádiovom kanáli 4.

7.8 NASTAVENIE FUNKCIE OUT STB

Funkcia prítomná v ponuke OUT STB CONFIGURATION (OUT2).



Umožňuje zmeniť nastavenie činnosti výstupu OUT STB (OUT2). Pripojenie musí byť vykonané medzi terminálom 5 a 6.

Použitím tlačidiel [Open ▲] a [Close ▼] zvolíte jednu z hodnôt prítomných v nižšie uvedenej tabuľke. Pre potvrdenie stlačte tlačidlo [Stop/Set].



V pohotovostnom režime riadiaca jednotka vypína niektoré vnútorné obvody a výstupy Flash, OUT STB a 12V. Pri aktivovanej funkcii a pripojených externých zariadeniach podľa popisu v "Obrázok 45 je spotreba výrobku taká, ako je uvedené v technických parametroch Spotreba v pohotovostnom režime". S vypnutou touto funkciou alebo s inými pripojeniami a príslušenstvom bude spotreba vyššia.

Tabuľka 10

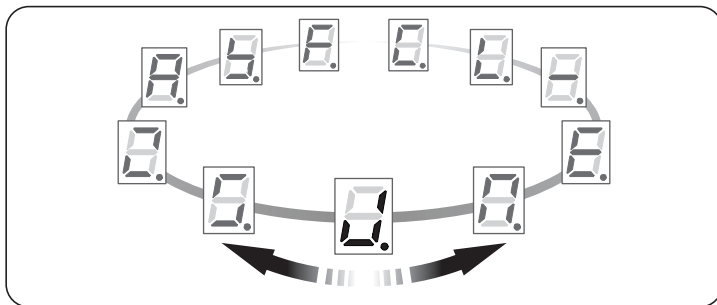
NASTAVENIE VÝSTUPU OUT STB (OUT2)	
Hodnota	Popis
0	Phototest Táto funkcia umožňuje skontrolovať na začiatku manévra správnu činnosť všetkých bezpečnostných zariadení (pozri odsek „ Fotobunky s funkciou PHOTOTEST “ na strane 27). Poznámka: Pri každej voľbe tohto nastavenia je potrebné vykonať opätovné načítanie zariadenia (pozri „ Programovanie polôh otvorenia a zatvorenia dverí “). Výstup 24 V=, 3 W
1	Stav dverí Táto funkcia umožňuje aktivovať výstup, keď je motor v pohybe. Aktívny výstup 24 V= / max. 3 W
2	Elektrický zámok Keď je vykonaný manéver otvárania, na dobu 3 s sa aktivuje elektrický zámok. Aktívny výstup 24 V= / max. 3 W
3	Elektrické blokovanie Keď je vykonaný manéver otvárania, aktivuje sa elektrické blokovanie. Pri zatváraní nie je aktívne. Aktívny výstup 24 V= / max. 3 W
4	Prísavka Prísavka sa aktivuje, keď sa aplikácia nachádza v polohe maximálneho zatvorenia; vo všetkých ostatných situáciách je deaktivovaná. Keď je prísavek deaktivovaná, pred zahájením manévru otvárania uplynie 3s oneskorenie. Aktívny výstup 24 V= / max. 3 W
5	Večerné osvetlenie Pri vykonávaní manévru sa výstup aktivuje a zostane aktivovaný na dobu 1 minúty od konca manévru. Aktívny výstup 24 V= / max. 3 W. Pozrite si „ Signalizácia prostredníctvom večerného osvetlenia “, (strana 26).
6 (Pred-nastavená hodnota)	OUT STB Výstup na pripojenie príslušenstva (napríklad fotobuniek). Tento výstup sleduje pohotovostnú prevádzku: je aktívny počas manévrovania a až do uplynutia časovej kontrolky pohotovostného režimu. Deaktivovaný počas vykonávania pohotovostného režimu. Aktívny výstup 24 V= / max. 3 W

NASTAVENIE VÝSTUPU OUT STB (OUT2)

Hodnota	Popis
7	Rádiový kanál 2 Pri nastavení tohto rádiového kanálu je výstup aktivovaný pri odoslaní príkazu vysielateľom. Pozor! Ak tento rádiový kanál nie je voľný v prijímači riadiacej jednotky, pretože bol predtým zapamätaný príkazom, pri aktivácii kanála vysielateľom riadiaca jednotka aktivuje iba naprogramovaný výstup a ignoruje príkaz pre motor. Aktívny výstup 24 V= / max. 3 W
8	Rádiový kanál 3 Podľa nastavenia č. 7, na rádiovom kanáli 3.
9	Rádiový kanál 4 Podľa nastavenia č. 7, na rádiovom kanáli 4.

7.9 NASTAVENIE UVOĽNENIA NAPNUTIA

Táto funkcia je súčasťou ponuky UVOĽNENIA NAPNUTIA.



Táto funkcia umožňuje povoliť mechanické napnutie, ktoré sa vytvára v komponentoch po každom manévri. Po dosiahnutí polohy zatvorenia motor vykoná krátke obrátenie smeru pohybu kvôli povoleniu napnutia remeňa alebo reťaze.

Použitím tlačidiel [Open ▲] a [Close ▼] zvolíte jednu z hodnôt prítomných v nižšie uvedenej tabuľke. Pre potvrdenie stlačte tlačidlo [Stop/Set].



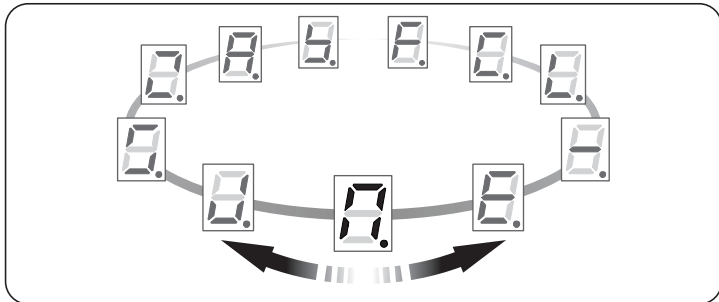
Po ukončení danej operácie automatizácia požiada o vykonanie postupu automatického vyhľadania síl (pozri kapitola „**Automatické vyhľadanie síl**“ na strane 14).

Tabuľka 11

VOĽBA UVOĽNENIA	
Hodnota	Popis
0	Deaktivované uvoľnenie
1	Minimálne uvoľnenie
2	...
3 (Pred-nastavená hodnota)	...
4	...
5	Stredné uvoľnenie
6	...
7	...
8	...
9	Maximálne uvoľnenie

7.10 NASTAVENIE ČINNOSTI SBS

Táto funkcia je súčasťou ponuky ČINNOST SBS.



Táto funkcia umožňuje meniť postupnosť príkazu SBS.

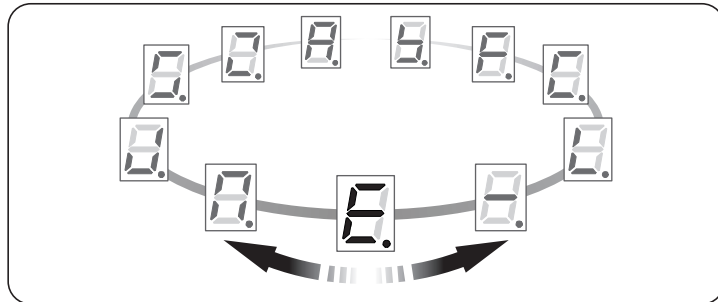
Použitím tlačidiel [Open ▲] a [Close ▼] zvolíte jednu z hodnôt prítomných v nižšie uvedenej tabuľke. Pre potvrdenie stlačte tlačidlo [Stop/Set].

Tabuľka 12

VOĽBA ČINNOSTI SBS	
Hodnota	Popis
0 (Prednastavená hodnota)	Otvorí, zastaví, zatvorí, otvorí
1	Otvorí, zastaví, zatvorí, zastaví
2	Krokový bytovkový režim 1 Bude vykonaná postupnosť „zatvorí - zastaví - otvorí - otvorí“, až do dosiahnutia polohy maximálneho otvorenia. Keď bude následne po tomto príkaze vyslaný ďalší, automatizácia vykoná manéver zatvárania s rovnakou postupnosťou.
3	„Priemyslový“ režim Poloautomatické otváranie a zatváranie za prítomnosti obsluhy
4	Otvoriť kondomínium 1 Ak je funkcia automatického zatvárania deaktivovaná, správanie je len ako Otvoriť. Ak je aktivovaná funkcia automatického zatvárania, vykonáva sa sekvencia „otvorené - otvorené“, kým sa nedosiahne maximálna úroveň Otvorené. Ak sa po tomto čase odošle ďalší príkaz, pohon zostane Otvorený a znovu sa načíta čas pauzy pre automatické zatváranie.

7.11 VYMAZANIE PAMÄTE

Táto funkcia je súčasťou ponuky VYMAZANIE PAMÄTE.



Táto funkcia umožňuje úplne alebo čiastočne vynulovať konfiguráciu riadiacej jednotky ovládania.

Použitím tlačidiel [Open ▲] a [Close ▼] zvolíte jednu z hodnôt prítomných v nižšie uvedenej tabuľke. Pre potvrdenie stlačte tlačidlo [Stop/Set].



Všetky dostupné režimy sa vyznačujú trvalým účinkom!



V okamžiku voľby ktorejkoľvek položky nebude vyžadované žiadne potvrdenie a úkon vymazania začne okamžite.

Tabuľka 13

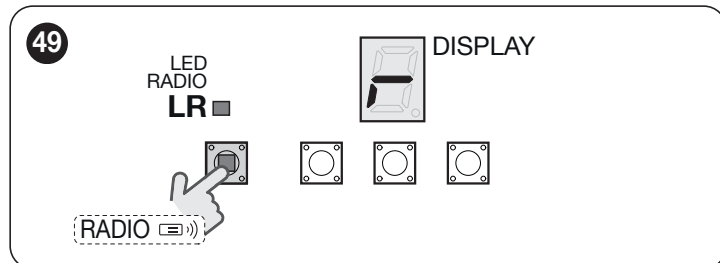
VOĽBA REŽIMU VYMAZANIA	
Hodnota	Popis
0	Slúži na obnovenie prednastavených hodnôt všetkých parametrov prítomných v ponuke programovania. Nevymazáva polohy a rádiové ovládania. Môže byť potrebné znovu vykonať „Automatické vyhľadanie síl“.
1	Vymazáva všetky konfigurácie riadiacej jednotky, vrátane zariadení a polôh. Nevymazáva rádiové ovládania uložené v pamäti.
2	Vymazáva všetky rádiové ovládania uložené v pamäti. Nevymazáva konfigurácie riadiacej jednotky.
3	Úplné vymazanie.

7.12 ULOŽENIE VYSIELAČOV DO PAMÄTE

Súčasťou riadiacej jednotky je rádiový prijímač kompatibilný so všetkými vysielacími, ktoré používajú protokoly NICE pre rádiovú kodifikáciu **OPERA**.

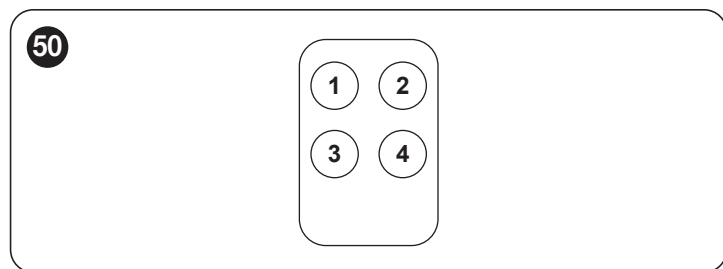
Nižšie popísané postupy umožňujú uložiť do pamäte alebo odstrániť z pamäte jedno alebo viac rádiových ovládaní v pamäti riadiacej jednotky. Všetky operácie budú musieť byť vykonané prostredníctvom tlačidla [Radio]] a signalizované prostredníctvom LED „LR“.

Počas programovania rádiových ovládaní bude displej rozsvietený ako na „obrázku 49“.



7.12.1 REŽIM ULOŽENIA TLAČIDIEL VYSIELAČOV DO PAMÄTE

Niektoré z dostupných postupov pre uloženie vysieláčov do pamäte umožňujú uložiť ich do pamäte v „štandardnom“ režime (alebo režime 1) a ostatné v „prispôsobenom“ režime (alebo režime 2).



7.12.1.1 ŠTANDARDNÉ uloženie do pamäte (režim 1: všetky tlačidlá)

Postupy tohto typu umožňujú uložiť do pamäte súčasne, počas ich vykonávania, všetky tlačidlá, prítomné na vysieláči. Systém automaticky priradí každému tlačidlu vopred určený príkaz podľa nasledovnej schémy:

Tabuľka 14

PRIRADENIE FUNKCIÍ VYSIELAČA	
Príkaz	Tlačidlo
Krokový režim	Bude priradený tlačidlu 1
Čiastočné otvorenie	Bude priradený tlačidlu 2
OTVORÍ	Bude priradený tlačidlu 3
ZATVORÍ	Bude priradený tlačidlu 4

7.12.1.2 PRISPÔSOBENÉ uloženie do pamäte (režim 2: jediné tlačidlo)

Postupy tohto typu umožňujú uložiť do pamäte počas ich vykonávania jediné tlačidlo z tých, ktoré sa nachádzajú na vysieláči.

Voľba tlačidla a priradeného príkazu je vykonávaná technikom, vykonávajúcim inštaláciu na základe potrieb automatizácie.

7.12.2 POČET VYSIELAČOV, KTORÉ JE MOŽNÉ ULOŽIŤ DO PAMÄTE

Prijímač riadiacej jednotky má 90 miest v pamäti. Jedno miesto umožňuje uložiť do pamäte jeden vysieláč (teda súbor jeho tlačidiel a príkazov) alebo jedno tlačidlo s príslušným príkazom.

7.12.3 POSTUPY ULOŽENIA TLAČIDIEL VYSIELAČOV DO PAMÄTE A ICH VYMAZANIE



Pre vykonanie nižšie popísaných postupov A, B, C a D musí byť pamäť riadiacej jednotky odistená. Keď je pamäť zaistená, vykonajte postup odistenia popísaný v kapitole „Zaistenie a odistenie pamäte“ (strana 23)

7.12.3.1 POSTUP A - Uloženie VŠETKÝCH tlačidiel jedného vysieláča (ŠTANDARDNÝ režim alebo režim 1)

Pre vykonanie postupu:

1. Na riadiacej jednotke: stlačte a držte stlačené tlačidlo [Radio ] až do rozsvietenia LED „LR“
2. Uvoľnite tlačidlo [Radio ]
3. Na vysieláči, ktorý chcete uložiť do pamäte (do 10 sekúnd): držte stlačené ktorékoľvek tlačidlo a vyčkajte, dokiaľ LED „LR“ nevykoná 3 dlhé bliknutia (= správne vykonané uloženie do pamäte)
4. Uvoľnite tlačidlo vysieláča.



Po 3 dlhých bliknutiach je k dispozícii ďalších 10 sekúnd na uloženie ďalšieho vysieláča (keď ho chcete vykonať), počínajúc krokom 3. Na ukončenie načítania znovu stlačte tlačidlo [Radio ].



LED „LR“ môže vykonávať aj nasledovné signalizácie: 1 rýchle bliknutie, ak je vysieláč už uložený do pamäte, 6 bliknutí, ak rádiové kódovanie vysieláča nie je kompatibilné s kódovaním prijímača riadiacej jednotky alebo 8 bliknutí, ak je pamäť plná.

7.12.3.2 POSTUP B - Uloženie JEDINÉHO tlačidla jedného vysieláča (PRISPÔSOBENÝ režim alebo režim 2)

Pre vykonanie postupu:

1. Zvoľte príkaz, ktorý chcete priradiť tlačidlu, určenému na uloženie do pamäte:

Tabuľka 15

PRÍKAZY PRE VYSIELAČ	
Príkaz	Počet stlačení tlačidla [Radio ]
Krokový režim	1
Čiastočné otvorenie	2
OTVORÍ	3
ZATVORÍ	4
Večerné osvetlenie - časovač	5
Večerné osvetlenie - zapnutie/vypnutie	6

2. Na riadiacej jednotke: stlačte a uvoľnite tlačidlo [Radio ] toľkokrát, koľko odpovedá požadovanému príkazu, ako je uvedené v Tabuľka 15.
3. Skontrolujte, či LED „LR“ zabliká toľkokrát, koľko zodpovedá číslu požadovaného príkazu.
4. Na vysieláči (do 10 sekúnd): držte stlačené tlačidlo, ktoré chcete uložiť do pamäte a vyčkajte, dokiaľ LED „LR“ nevykoná 3 dlhé bliknutia (= správne vykonané uloženie do pamäte)
5. Uvoľnite tlačidlo vysieláča.



Po 3 dlhých bliknutiach je k dispozícii ďalších 10 sekúnd na uloženie ďalšieho tlačidla (keď ho chcete vykonať), počínajúc krokom 1. Pre ukončenie načítania vyčkajte 10 sekúnd.



LED „LR“ môže vykonávať aj nasledovné signalizácie: 1 rýchle bliknutie, ak je vysieláč už uložený do pamäte, 6 bliknutí, ak rádiové kódovanie vysieláča nie je kompatibilné s kódovaním prijímača riadiacej jednotky alebo 8 bliknutí, ak je pamäť plná.

7.12.3.3 POSTUP C - Uloženie vysieláča do pamäte prostredníctvom ďalšieho vysieláča, už uloženého v pamäti (uloženie do pamäte na diaľku, z centrály)

Tento postup umožňuje uložiť do pamäte nový vysieláč prostredníctvom použitia druhého vysieláča, už uloženého v pamäti samotnej riadiacej jednotky. Tento umožňuje novému vysieláču prijať rovnaké nastavenia ako ten, ktorý je už uložený v pamäti. Priebeh postupu nepočíta s priamym pôsobením na tlačidlo [Radio >]] riadiacej jednotky, ale jednoducho s priebehom vo vnútri jeho dosahu prijmu.

Pre vykonanie postupu:

1. **Na vysieláči, ktorý je potrebné uložiť do pamäte:** stlačte a držte stlačené tlačidlo, ktoré chcete uložiť do pamäte najmenej po dobu 8 sekúnd
2. Uvoľnite tlačidlo vysieláča
3. **Na vysieláči, ktorý je už uložený v pamäti:** 3-krát stlačte a pomaly uvoľnite tlačidlo uložené v pamäti, ktoré chcete kopírovať
4. **Na vysieláči, ktorý je potrebné uložiť do pamäte:** 1-krát stlačte a pomaly uvoľnite rovnaké tlačidlo, ktoré bolo stlačené v bode 1
5. Uvoľnite tlačidlo vysieláča.



LED „LR“ môže vykonávať aj nasledovné signalizácie: 1 rýchle bliknutie, ak je vysieláč už uložený do pamäte, 6 bliknutí, ak rádiové kódovanie vysieláča nie je kompatibilné s kódovaním prijímača riadiacej jednotky alebo 8 bliknutí, ak je pamäť plná.

7.12.3.4 POSTUP D - Vymazanie VŠETKÝCH vysieláčov uložených v pamäti

Pre vykonanie postupu:

1. **Na riadiacej jednotke:** stlačte a držte stlačené tlačidlo [Radio >]]
2. Približne po 4 sekundách sa rozsvieti LED „LR“ (naďalej držte stlačené tlačidlo [Radio >]])
3. Približne po 4 sekundách zhasne LED „LR“ (naďalej držte stlačené tlačidlo [Radio >]])
4. Keď LED „LR“ začne blikať, napočítajte 2 bliknutia a pripravte sa na uvoľnenie tlačidla presne počas následného 3. blikania
5. Počas vymazania LED „LR“ rýchlo bliká
6. LED „LR“ vykoná 5 dlhých bliknutí, aby signalizovala, že vymazanie prebehlo správne

7.13 ZAISTENIE A ODISTENIE PAMÄTE



UPOZORNENIE! - Tento postup zaistí pamäť a zabráni vykonaniu postupov A, B, C a D popísaných v odseku „Postupy uloženia tlačidiel vysieláčov do pamäte a ich vymazanie“ (strana 22)

51

LED
RADIO
LR ■



DISPLAY



RADIO >]]

Pri vykonávaní zaistenia/odistenia pamäti postupujte nasledovne:

1. Odpojte elektrické napájanie riadiacej jednotky
2. Stlačte a držte stlačené tlačidlo [Radio >]]
3. Znovu zapojte elektrické napájanie riadiacej jednotky (držte stlačené tlačidlo [Radio >]])
4. Po 5 sekundách LED „LR“ vykoná 2 pomalé bliknutia
5. Uvoľnite tlačidlo [Radio >]]
6. Opakovane stlačte (do 5 sekúnd) tlačidlo [Radio >]] kvôli voľbe jednej z nasledovných možností:
 - deaktivácia zaistenia ukladania do pamäte = **zhasnutá LED**
 - aktivácia zaistenia ukladania do pamäte = **rozsvietená LED**
7. Po 5 sekundách od posledného stlačenia tlačidla vykoná LED „LR“ 2 pomalé bliknutia, ktoré signalizujú ukončenie postupu.

7.14 ŠPECIÁLNE FUNKCIE

7.14.1 FUNKCIA „OTVORIŤ VŽDY“

Funkcia „Otvoriť vždy“ je vlastnosťou riadiacej jednotky, ktorá umožňuje vždy ovládať jeden manéver otvárania, keď príkaz „Krokový režim“ trvá dlhšie ako 3 sekundy; je to užitočné napríklad pre pripojenie kontaktu programovacích hodín k svorke SbS, aby dvere zostali otvorené po celú dobu istého časového pásma.

Táto vlastnosť je platná bez ohľadu na naprogramovanie vstupu „SbS“ - pozri kapitola „Nastavenie činnosti SbS“ (strana 21).

7.14.2 FUNKCIA „POHYBOVAŤ V KAŽDOM PRÍPADE“

Táto funkcia umožňuje zaistiť činnosť automatizácie tiež v prípade, keď niektoré bezpečnostné zariadenie nefunguje správne, alebo keď je úplne nefunkčné. Automatizáciu je možné ovládať v režime „kontrola prítomnosti obsluhy“ a postupovať pritom nasledovne:

1. Vysieláčom alebo voličom s kľúčom atď. vyšlite príkaz na uvedenie dverí do pohybu. Keď všetko funguje správne, dvere sa začnú pohybovať predpísaným spôsobom; v opačnom prípade pokračujte bodom 2
2. Do 3 sekúnd znovu aktivujte príkaz a udržiavajte ho aktivovaný
3. Približne po 2 sekundách dvere vykonajú požadovaný manéver v režime „kontrola prítomnosti obsluhy“, t. j. budú sa pohybovať len po dobu, kedy bude udržiavaný aktivovaný príkaz



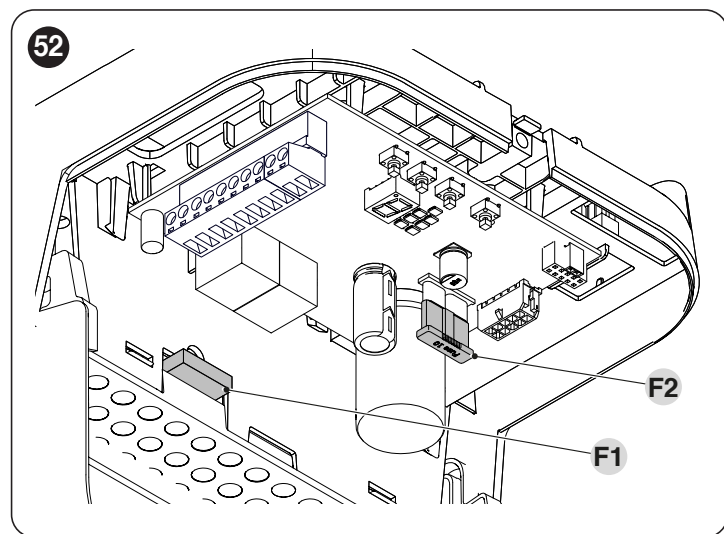
Keď bezpečnostné zariadenia nefungujú, maják párkrát blikne, aby signalizoval typ problému. Ohľadom kontroly typu poruchy vychádzajte z kapitoly „Signalizácie prostredníctvom majáka“ (strana 26).

8.1 RIEŠENIE PROBLÉMOV

V nižšie uvedenej tabuľke je možné nájsť užitočné pokyny na zvládnutie prípadov nesprávnej činnosti, s ktorými je možné sa stretnúť počas inštalácie alebo v dôsledku poruchy.

Tabuľka 16

VYHĽADÁVANIE CHÝB	
Príznačky	Odporúčané kontroly
Rádiový vysielateľ neovláda automatizáciu a LED na vysielacom sa nerozsvieti	Skontrolujte, či batérie vysielateľa nie sú vybité a podľa potreby ich vymeňte.
Rádiový vysielateľ neovláda automatizáciu, ale LED na vysielacom sa rozsvieti	Skontrolujte, či je vysielateľ správne uložený do pamäte rádiového prijímateľa.
Nie je ovládaný žiadny manéver a LED „OK“ neblinká	Skontrolujte, či je elektroprevodovka napájaná z elektrickej siete s napätím Skontrolujte, či poistky F1 a F2 nie sú spálené; v takom prípade skontrolujte príčinu poruchy a nahraďte ich inými, s rovnakou menovitou hodnotou prúdu a s rovnakými charakteristikami.
Nie je ovládaný žiadny manéver a maják je zhasnutý	Skontrolujte, či skutočne došlo k prijatiu ovládacieho príkazu. Keď sa ovládací príkaz dostane na vstup SbS, LED „OK“ sa musí rozsvietiť; pri použití rádiového vysielateľa musí LED „LR“ dvakrát rýchlo bliknúť.
Nie je ovládaný žiadny manéver a maják niekoľkokrát blikne	Spočítajte počet bliknutí a skontrolujte odpovedajúci význam uvedený v „ <i>Tabuľka 20</i> “.
Manéver je zahájený, ale ihneď potom dôjde k zmene smeru pohybu	Zvolená sila by mohla byť príliš nízka pre daný typ dverí. Skontrolujte absenciu prípadných prekážok, a či prípadne nie je potrebná väčšia sila. Skontrolujte, či došlo k zásahu bezpečnostného zariadenia pripojeného k vstupu Stop.
Manéver je vykonaný predpísaným spôsobom, ale nefunguje maják	Skontrolujte, či je počas manévra prítomné napätie na svorke FLASH majáka (vzhľadom k tomu, že napätie je prerušované, jeho hodnota nie je príznačná: približne 10-30 V $\approx$); keď je prítomné napätie, problém spočíva v žiarovke, ktorú je potrebné vymeniť za inú, s rovnakými charakteristikami; keď napätie chýba, mohlo by sa jednať o výskyt preťaženia na výstupe FLASH, a preto skontrolujte, či sa na kábli nevyskytuje skrat.



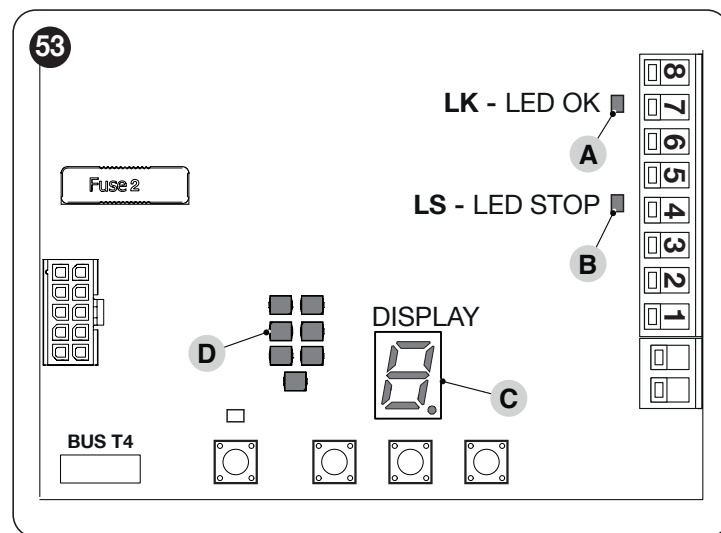
Tabuľka 17

CHARAKTERISTIKY POISTIEK F1 A F2	
F1	Poistka sieťového napájania = 1,6 A; pomalá
F2	Poistka riadiacej jednotky ovládania = 2 A; typ auto

8.2 SIGNALIZÁCIA NA RIADIACEJ JEDNOTKE

Na riadiacej jednotke sa nachádza séria LED, pričom každá z nich môže zaistiť špeciálne signalizácie, a to počas bežnej činnosti i pri výskyte poruchy.

- A** LED OK
- B** LED STOP
- C** Displej
- D** Večerné osvetlenie



Tabuľka 18

LED ZOBRAZOVANIA STAVU RIADIACEJ JEDNOTKY		
Stav	Význam	Možné riešenie
LED OK		
Zhasnutá	Porucha	Skontrolujte, či je prítomné napájanie. Skontrolujte, či nedošlo k zásahu poistiek; v takom prípade skontrolujte príčinu poruchy, a potom ju nahraďte inými poistkami s rovnakou menovitou hodnotou.
Rozsvietená	Vážna porucha	Došlo k výskytu vážnej poruchy; skúste na niekoľko sekúnd vypnúť riadiacu jednotku; keď uvedený stav pretrváva, znamená to, že je prítomná porucha a je potrebné vykonať výmenu elektronickej karty.
1 zelené bliknutie za sekundu	Všetko je v poriadku	Bežná činnosť riadiacej jednotky.
2 rýchle zelené bliknutia	Došlo k zmene stavu na vstupoch	Jedná sa o bežný jav pri zmene jedného zo vstupov: SBS, STOP, zásah fotobuniek alebo použitie rádiového vysielacza.
Séria červených blikaní oddelených pauzou, trvajúcou 1 sekundu	Rôzne	Rovnaká signalizácia je prítomná aj na majáku alebo na večernom osvetlení - pozri „ Tabuľka 20 “.
Pomalé striedavé blikanie červenej/zelenej farby	Záložné batérie sa nabíjajú so spusteným pohotovostným režimom.	Normálna prevádzka systému. Vyskytuje sa iba s aktualizovanými záložnými batériami pre produkty Standby
LED STOP		
Rozsvietená	Všetko je v poriadku	Bežná činnosť vstupu STOP.
Zhasnutá	Zásah vstupu STOP	Skontrolujte zariadenia pripojené k vstupu STOP.
Maják	Postup inštalácie nebol vykonaný.	Pozrite si kapitolu „ Programovanie polôh otvorenia a zatvorenia dverí “, (strana 12).
Večerné osvetlenie		
Rozsvietená	Všetko je v poriadku	Prebiehajúci manéver alebo odpočítavania časovača večerného osvetlenia.
Zhasnutá	Všetko je v poriadku	Riadiaca jednotka čaká na príkazy.
Maják	Postup „Vyhľadávanie síl“ nebol dokončený.	Pozrite si „ Automatické vyhľadanie síl “, (strana 14).

Okrem symbolov prítomných v ponuke programovania sa môžu na displeji zobrazovať nasledujúce symboly pre signalizáciu stavu automatizácie alebo prebiehajúcich postupov.

Tabuľka 19

SIGNALIZÁCIA ČINNOSTI NA DISPLEJI		
Symbol	Funkcia	Popis
	Riadiaca jednotka čaká...	Bliká: nenačítané zariadenia alebo polohy (alebo chyba). Pozrite si „ Programovanie polôh otvorenia a zatvorenia dverí “. Svieti: riadiaca jednotka čaká na príkazy.
	Prebieha opätovné usporiadanie automatizácie...	Riadiaca jednotka vyžaduje opätovné usporiadanie, pretože aktuálna poloha v pamäti je neplatná. Všetky manévry budú nútené nastavené na zatváranie kvôli dosiahnutiu polohy maximálneho zatvorenia.
	Programovanie polohy otvorenia	Riadiaca jednotka čaká na potvrdenie polohy otvorenia.

SIGNALIZÁCIA ČINNOSTI NA DISPLEJI		
Symbol	Funkcia	Popis
	Programovanie polohy zatvorenia	Riadiaca jednotka čaká na potvrdenie polohy otvorenia.
	Manéver otvárania	Bliká: automatizácia vykonáva manéver otvárania...
	Manéver zatvárania	Bliká: automatizácia vykonáva manéver zatvárania...
	Programovanie rádiového ovládania	Prebieha postup ukladania rádiových ovládání do pamäte alebo ich vymazanie.
	Nerozoznaná konfigurácia	V okamžiku vstupu do jednej z ponúk aktuálna konfigurácia nezodpovedá žiadnej z hodnôt prítomných v tabuľke (napr. bola nastavená stredná hodnota prostredníctvom programovacej jednotky Oview alebo prostredníctvom aplikácie).

V prípade poruchy bude LED OK blikáť podľa špecifickej postupnosti a na displeji sa zobrazí kód chyby so striedaním dvoch znakov, ktorými je tvorený.

Tabuľka 20

SIGNALIZÁCIA CHYBY NA DISPLEJI A LED OK			
Symbol	Červené blikania LED OK	Príčina	ÚKON
	1 bliknutie pauza 1 sekunda 1 bliknutie	Max. zatvorenie nebolo identifikované / Zem nebola nájdená	Počas zatvárania došlo k dosiahnutiu maximálneho limitu bez zaznamenania zeme. Zopakujte postup „ Programovanie polôh otvorenia a zatvorenia dverí “ (strana 12).
	2 bliknutí pauza 1 sekunda 2 bliknutí	Zásah fotobunky	Na začiatku manévra jedna alebo viacero fotobuniek neposkytuje podmienovací signál pre pohyb; skontrolujte prítomnosť prekážok. Počas pohybu sa jedná o bežný jav, ak je prítomná prekážka.
	3 bliknutí pauza 1 sekunda 3 bliknutí	Zásah obmedzovača „Sily motora“	Dvere počas pohybu narazili na väčšie trenie; skontrolujte príčinu.
	4 bliknutí pauza 1 sekunda 4 bliknutí	Zásah vstupu STOP	Na začiatku manévra alebo počas pohybu došlo k zásahu vstupu STOP; skontrolujte príčinu tohto zásahu.
	5 bliknutí pauza 1 sekunda 5 bliknutí	Chyba ukladania vnútorných parametrov do pamäte	Vyčkajte najmenej 30 sekúnd, a potom skúste znovu zadať príkaz; keď uvedený stav potom pretrváva, mohlo by sa jednáť o vážnu poruchu, pri ktorej je potrebné vykonať výmenu elektronickej karty.
	6 bliknutí pauza 1 sekunda 6 bliknutí	Došlo k prekročeniu maximálnej prahovej hodnoty počtu manévrov za hodinu	Vyčkajte pár minút, aby sa obmedzovač počtu manévrov dostal pod maximálny limit.
	7 bliknutí pauza 1 sekunda 7 bliknutí	Výskyt chyby v interných elektrických obvodoch	Odpojte na niekoľko sekúnd všetky napájacie obvody a skúste zadať ovládací príkaz; keď uvedený stav pretrváva, mohlo by sa jednáť o vážnu poruchu na karte alebo na kabeláži motora. Vykonajte potrebné kontroly a prípadné výmeny.
	8 bliknutí pauza 1 sekunda 8 bliknutí	Príkaz už existuje	Už existuje iný príkaz. Odstráňte súčasný príkaz, aby ste mohli poslať ďalšie.

8.3 SIGNALIZÁCIE PROSTREDNÍCTVOM MAJÁKA

Maják môže okrem signalizácie prebiehajúcich manévrov reprodukovat' signalizácie LED OK (s výnimkou signalizácie zmeny stavu). Časy a spôsob signalizácie sú rovnaké ako u LED OK s výnimkou počtu signalizácií, pretože bude zreprodukovaný len jeden cyklus (Pozrite si „**Tabuľka 20**“).



Túto funkciu je možné konfigurovať na výstupe FLASH (OUT1) (pozri kapitolu „**Nastavenie činnosti FLASH**“ na strane 19).

8.4 SIGNALIZÁCIA PROSTREDNÍCTVOM VEČERNÉHO OSVETLENIA

Večerné osvetlenie môže okrem signalizácie prebiehajúcich manévrov reprodukovat' signalizácie LED OK (s výnimkou signalizácie zmeny stavu). Časy a spôsob signalizácie sú rovnaké ako u LED OK s výnimkou počtu signalizácií, pretože bude zreprodukovaný len jeden cyklus (Pozrite si „**Tabuľka 20**“). Avšak aby sa zabránilo javom oslepenia, správanie rozsvetčovania večerného osvetlenia sa mení v závislosti na pôvode príkazov.

MIESTNE PRÍKAZY

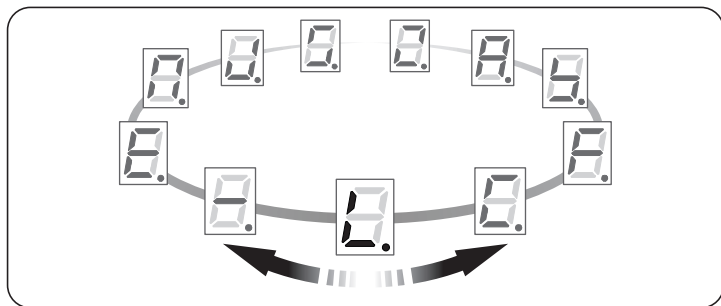
Keď chcete zahájiť manéver priamo tlačidlami riadiacej jednotky, večerné osvetlenie bude ponechané úmyselne zhasnuté. Z rovnakého dôvodu nebudú zreprodukované signalizácie chyby a signalizácie „vyhľadania síl“.

VZDIALENÉ PRÍKAZY

Keď požiadavka na pohyb príde zo vzdialeného zdroja (vstup SbS, príkaz rádiového ovládania alebo z rozhrania kompatibilného s BusT4), rozsvietenie večerného osvetlenia počas manévra, signalizácie prebiehajúcich porúch a signalizácie postupu „vyhľadania síl“ sú vždy umožnené.

9.1 PRIDANIE ALEBO ODSTRÁNENIE ZARIADENIA

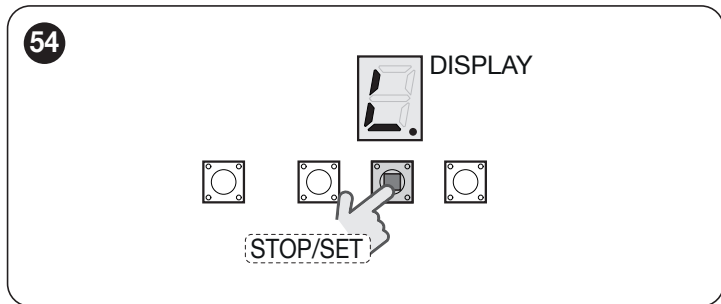
Táto funkcia je súčasťou ponuky INŠTALÁCIA.



Do realizovanej automatizácie je možné kedykoľvek pridať alebo z nej odstrániť jednotlivé zariadenia. Predovšetkým na vstup „STOP“ je možné pripojiť rôzne typy zariadení, ako je uvedené v nasledujúcich odsekoch. Pre každú zmenu, vykonanú na komponentoch automatizácie, je potrebné vykonať tu popísaný postup na zaručenie správnej činnosti.

Pre zahájenie postupu:

1. Prejdite na ponuku INŠTALÁCIA (pozri kapitolu „**Programovanie riadiacej jednotky ovládania**“ na strane 16)
2. Stlačte a držte stlačené tlačidlo [Stop/Set] (približne 6 s) („**Obrázok 54**“)



3. Po ukončení načítania zariadení displej pomaly bliká; uvoľnite tlačidlo [Stop/Set]



Keď symbol na displeji nezačne znovu blikáť pomaly, vyčkajte 15 sekúnd bez stlačenia akéhokoľvek tlačidla. Riadiaca jednotka automaticky zruší postup inštalácie. Znovu vykonajte uvedený postup od bodu 1.

4. Tlačidlom [Close ▼] prejdite k symbolu výstupu a raz stlačte tlačidlo [Stop/Set] kvôli ukončeniu zobrazovania ponuky.

9.1.1 VSTUP STOP

STOP je vstup, ktorý spôsobuje okamžité zastavenie manévru, po ktorom dôjde ku krátkej zmene smeru. K tomuto vstupu je možné pripojiť zariadenia s výstupom, ktorý je tvorený kontaktom spínacieho typu „NA“, kontaktom rozpínacieho typu „NC“, optické zariadenia („Opto senzor“) alebo zariadenia s výstupom s konštantným 8,2 kΩ, ako napríklad citlivé okraje. Počas fázy načítania riadiaca jednotka rozozná typ zariadenia pripojeného k vstupu STOP, a potom počas bežného použitia automatizácie zabezpečí Zastavenie, keď zaznamená zmenu voči načítanému stavu.

Prostredníctvom príslušných opatrení je možné pripojiť k vstupu STOP viacero zariadení, aj rôzneho druhu:

- Viacero zariadení so spínacím kontaktom je možné vzájomne prepojiť paralelne bez akéhokoľvek obmedzenia množstva.
- Viacero zariadení s rozpínacím kontaktom je možné prepojiť vzájomne do série bez akéhokoľvek obmedzenia množstva.
- Dve zariadenia s výstupom s konštantným odporom 8,2 kΩ je možné pripojiť paralelne; keď sa tam nachádzajú viac ako 2 zariadenia, musia byť všetky pripojené „do kaskády“ s jediným koncovým rezistorom s hodnotou 8,2 kΩ.
- Je možné použiť kombináciu Spínacieho a Rozpínacieho kontaktu zapojením dvoch kontaktov paralelne s upozornením, že je potrebné zapojiť do série k Rozpínaciemu kontaktu rezistor 8,2 kΩ (to umožňuje tiež použitie kombinácie 3 zariadení: spínací kontakt, rozpínací kontakt a rezistor 8,2 kΩ).
- Na pripojenie optického zariadenia použite schému uvedenú na „**obrázku 55**“. Maximálny prúd dodaný na vedení s napätím 12 V= je 15 mA.

55

OPTICAL SENSOR
(max 15mA)

12 Vdc (+)

SIGNAL

GND (-)



9.1.2 FOTOBUNKY S FUNKCIOU PHOTOTEST

Riadiaca jednotka ovládania sa vyznačuje funkciou PHOTOTEST, ktorá zvyšuje spoľahlivosť bezpečnostných zariadení a umožňuje dosiahnuť „kategóriu II“ podľa normy EN 13849-1, čo sa týka celku riadiacej jednotky a bezpečnostných fotobuniek.

Pri zahájení každého manévru sú príslušné bezpečnostné zariadenia kontrolované a manéver sa spustí len ak je všetko v poriadku.

Ak je výsledok testu negatívny (fotobunka zaslepená slnkom, skratované káble atď.), bude identifikovaná porucha a manéver nebude vykonaný. Pripojte fotobunky v súlade so zobrazením na „**obrázku 56**“.



Maximálny použiteľný prúd na výstupe PHOTOTEST, je 15 mA.



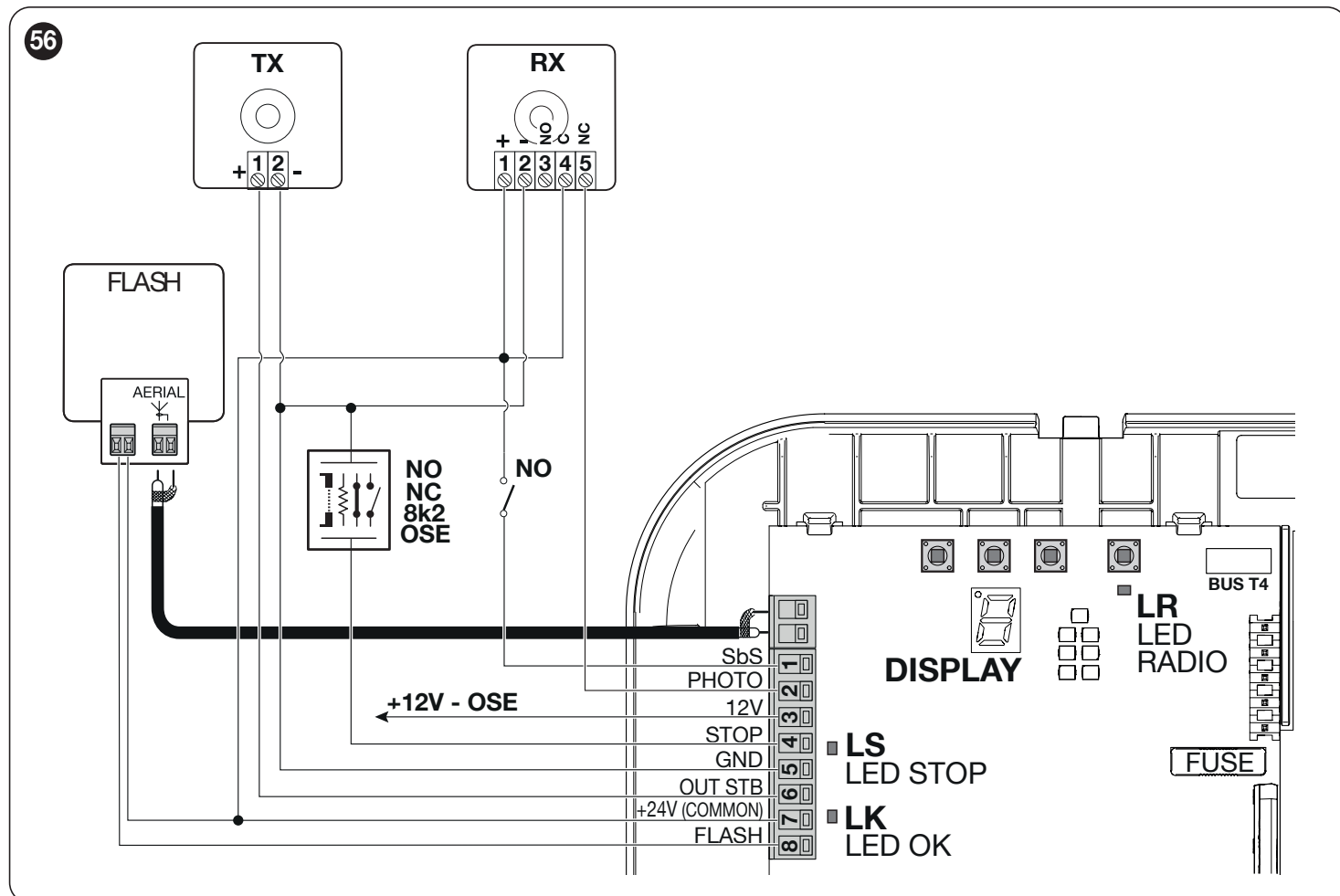
Pri použití 2 dvojíc fotobuniek, ktoré sa vzájomne rušia, je potrebné aktivovať „synchronizáciu“ v súlade s popisom uvedeným v návode fotobuniek.



V prípade výmeny, pridania alebo odstránenia zariadení automatizácie je potrebné vykonať postup načítania (pozri kapitolu „Programovanie polôh otvorenia a zatvorenia dverí“ na strane 12).



Ak chcete spustiť režim fototestu, deaktivujte pohotovostný režim (pozrite si kapitolu „Nastavenie pohotovostného režimu“ na strane 18) a vyberte funkciu Phototest na OUT STB (pozri kapitolu „Nastavenie funkcie OUT STB“ na strane 20).



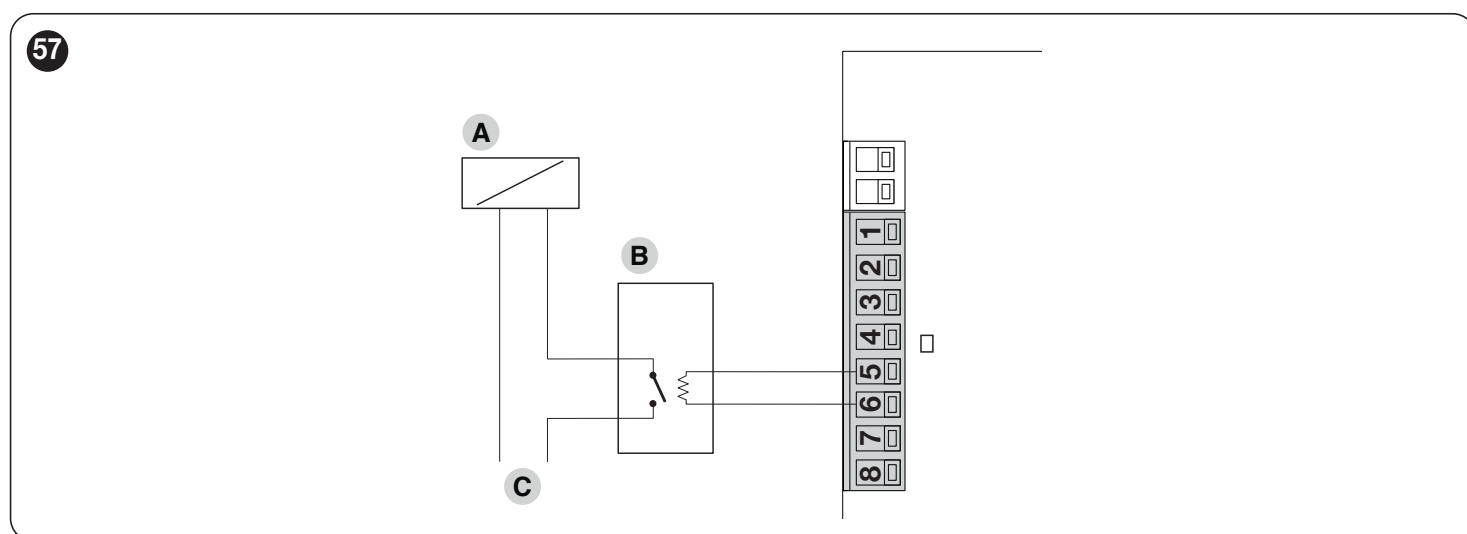
9.1.3 ELEKTRICKÝ ZÁMOK

Výstup OUT STB, je z výroby nastavený tak, aby bol aktívny pre OUT STB funkcia, ale dá sa naprogramovať na ovládanie elektrického zámku (pozri kapitolu "**Nastavenie funkcie OUT STB**" na strane 20).

Pri zahájení manévra otvárania je výstup aktivovaný na dobu 2 sekúnd; pri manévri zatvárania nie je aktivovaný, a preto je potrebné elektrický zámok znovu aktivovať mechanicky.

Výstup nesmie ovládať priamo elektrický zámok, ale len odber 24 V $\approx$ 3 W.

Výstup musí byť prepojený s relé, a to spôsobom uvedeným na obrázku.



- A Elektrický zámok
- B Pomocné relé 24 V $\approx$
- C Napájanie elektrického zámku

9.2 ZAPOJENIE A INŠTALÁCIA NÚDZOVÉHO NAPÁJANIA



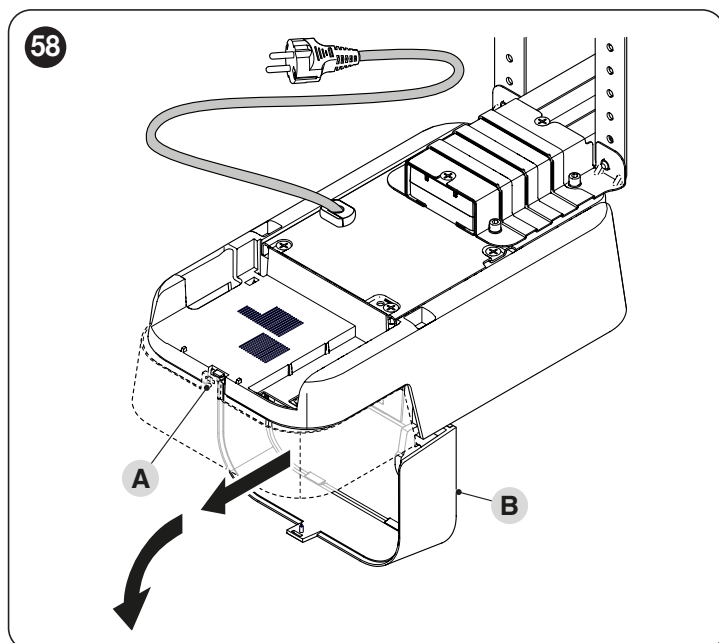
Elektrické pripojenie akumulátora k riadiacej jednotke musí byť vykonané až po ukončení všetkých fáz inštalácie a programovania, pretože akumulátor predstavuje zdroj núdzového elektrického napájania.



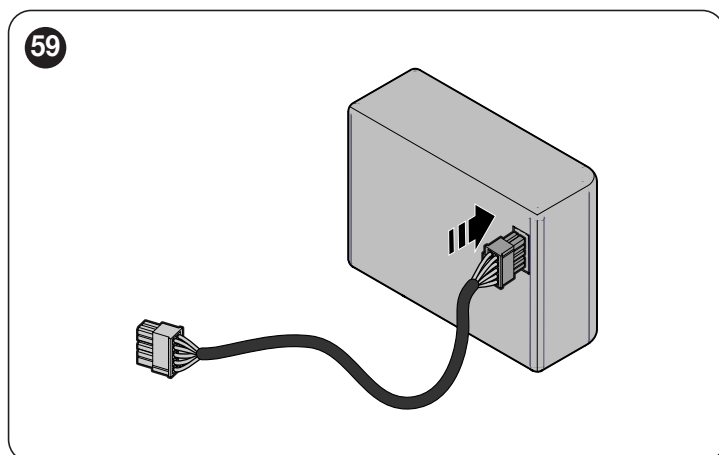
UPOZORNENIE: použite záložnú batériu určenú na prevádzku s riadiacimi jednotkami Standby (PSS124). Ak namiesto toho použijete batériu PS124 Pre správnu funkciu musí byť pohotovostný režim vypnutý.

Kvôli inštalácii a zapojeniu akumulátora:

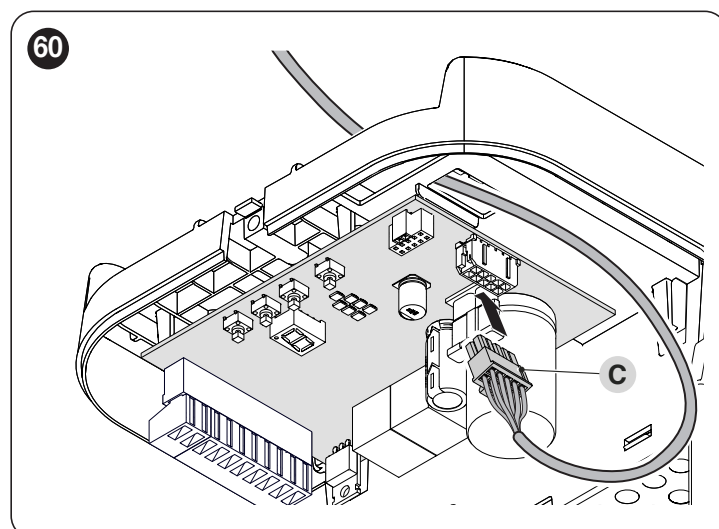
1. Povoľte skrutku (A)
2. Miernu potiahnite veko (B) smerom von a otočte ním smerom nadol ("Obrázok 58")



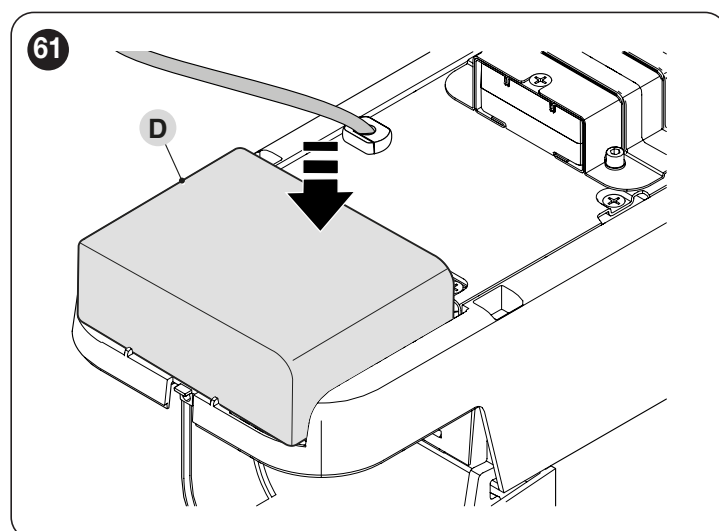
3. pripojte príslušný kábel ku konektoru vyrovnávacej batérie ("Obrázok 59")



4. Zasuňte príslušný konektor (C) do riadiacej jednotky ovládania ("Obrázok 60")



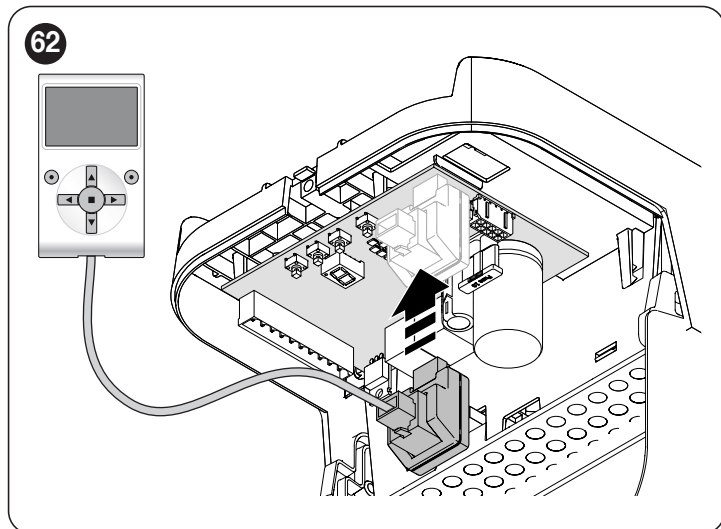
5. Vložte záložný akumulátor (D) do uloženia vytvoreného v skriní motora ("Obrázok 61").



9.3 PRIPOJENIE PROGRAMOVACEJ JEDNOTKY OVIEW

Na radiacej jednotke sa nachádza konektor BusT4, ku ktorému je možné pripojiť prostredníctvom rozhrania IBT4N programovaciu jednotku „Oview“, ktorá umožňuje kompletnú a rýchlu správu fázy inštalácie, údržby a diagnostiky celej automatizácie.

Pre prístup ku konektoru je potrebné postupovať spôsobom znázorneným na obrázku a pripojiť konektor do príslušného uloženia.



Programovacia jednotka Oview môže byť pripojená k viacerým radiacím jednotkám súčasne (až do 16 bez mimoriadnych opatrení) a môže zostať pripojená k radiacnej jednotke aj počas bežnej činnosti automatizácie. V tomto prípade môže byť použitá na odoslanie príkazov priamo do radiacej jednotky s použitím špecifickej ponuky „používateľ“.

Je tiež možné vykonať aktualizáciu firmvéru. Keď sa v radiacnej jednotke nachádza rádiový prijímač, ktorý prináleží do rodiny OXI, s použitím programovacej jednotky „Oview“ je možné získať prístup k parametrom vysieláčov uložených v pamäti samotného prijímača.

Ohľadom všetkých podrobných informácií si prečítajte príslušný návod systému „Opera system book“.

9.4 WIFI PRIPOJENIE

Motory **SPIDO** sú pripravené na WiFi pripojenie, aby umožňovali:

- diaľkové ovládanie automatizácie (cez aplikáciu MyNice)
- inštalačný technik: konfiguráciu automatizácie (cez aplikáciu MyNice Pro)

WiFi pripojenie je dostupné najmä v dvoch režimoch:

- BiDi-Wifi rozhranie dodávané na požiadanie ako príslušenstvo
- Rozhranie Proview (iba pre aplikáciu MyNice Pro) dodávané na požiadanie ako príslušenstvo



Aplikácia rozhrania BiDi-Wifi na port BusT4 na automatizácii sa považuje za alternatívu k rozhraniu BiDi-ZWave.

Aby ste mohli využívať WiFi konektivitu automatizácie stanoveným spôsobom, je nutné:

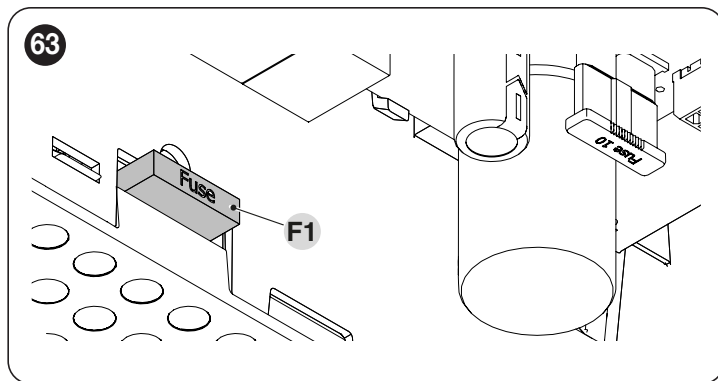
- Nainštalovať, podľa požadovaného použitia, aplikáciu MyNice alebo MyNice Pro (špeciálna pre inštalačného technika), ktoré sú dostupné na Google Play Store a Apple App Store
- Zapnúť elektrické napájanie automatizácie a skontrolovať správne zapnutie dostupného WiFi zariadenia
- Spustiť nainštalovanú aplikáciu a nastaviť WiFi zariadenie v ponuke „Rozhranie WiFi alebo príslušenstvo“

Ďalšie podrobnosti týkajúce sa funkcií spojených s aplikáciami MyNice Pro a MyNice nájdete na webovej stránke www.niceforyou.com.

9.4.1 ROZHRAKIE BIDI-WIFI

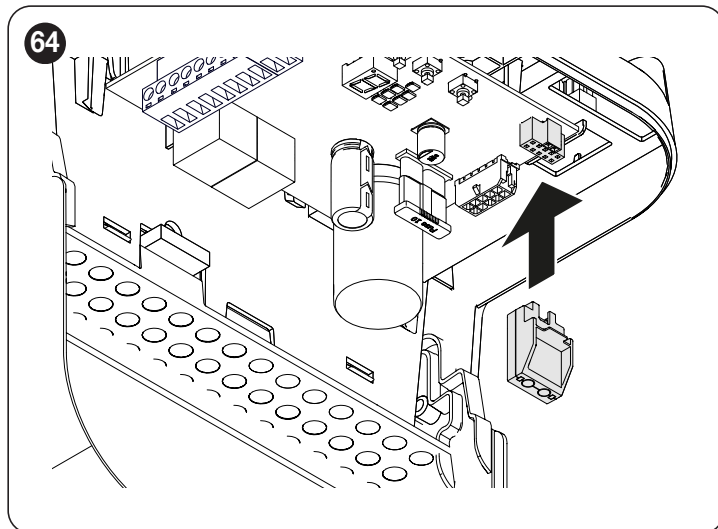
Pripojenie rozhrania BiDi-Wifi:

1. Odpojte napájanie radiacej jednotky odstránením poistky F1 a prípadne núdzového napájania



2. Pred pokračovaním skontrolujte, či sú všetky LED diódy radiacej jednotky zhasnuté

Zasuňte rozhranie BiDi-Wifi do konektora BUS T4 radiacej jednotky



Upozornenie! Ak BiDi-Wifi rozhranie nie je správne zasunuté, mohlo by sa poškodiť alebo trvalo poškodiť radiaciu jednotku.

3. Zložte poistku F1, aby ste mohli znova zapnúť radiaciu jednotku
4. Počkajte, kým LED **Dátum** nezačne blikať
5. Nakonfigurujte rozhranie prostredníctvom aplikácie
6. Počkajte, kým sa LED dióda **Dátum** nerozsvieti a nezostane svietiť nazeleno. Konfigurácia je teraz dokončená.



Ďalšie podrobnosti týkajúce sa funkcií spojených s rozhraním BiDi-Wi-fi nájdete na webovej stránke www.niceforyou.com.

9.5 PRIPOJENIE ĎALŠÍCH ZARIADENÍ

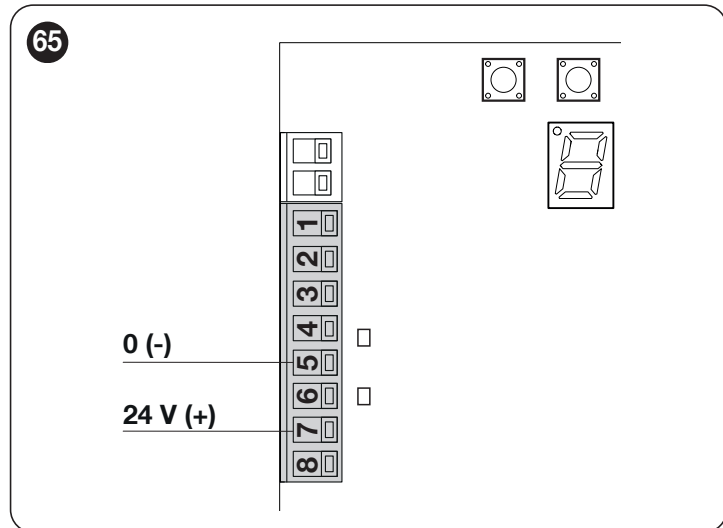
V prípade potreby napájania externých zariadení, napríklad bezdotykového spínača reagujúceho na priblíženie pre preukazy s transpondérom alebo pre osvetlenie voliča s kľúčom, je možné použiť napájanie v súlade s obrázkom.

Napájacie napätie je **24V** $\pm$ -30% ÷ +50% s maximálnym dostupným prúdom 100mA.



UPOZORNENIE

V pohotovostnom režime výkon klesne na 21V $\pm$ +/-10% s dostupným výkonom 2W.



11 LIKVIDÁCIA VÝROBKU



Tento výrobok je neoddeliteľnou súčasťou automatizácie, a preto musí byť zlikvidovaný spolu s ňou.

Ako v prípade úkonov inštalácie musia byť i po skončení životnosti tohoto výrobku úkony záverečnej demontáže vykonané kvalifikovaným personálom.

Tento výrobok je tvorený rôznymi druhmi materiálov: niektoré môžu byť recyklované, iné musia byť zlikvidované. Je potrebné sa informovať o systémoch recyklácie alebo likvidácie, určených nariadeniami, ktoré platia na vašom území pre túto kategóriu výrobku.

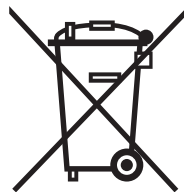


UPOZORNENIE

Niektoré časti výrobku môžu obsahovať znečisťujúce alebo nebezpečné látky, ktoré by v prípade úniku do životného prostredia mohli spôsobiť škody na samotnom životnom prostredí, aj na ľudskom zdraví.



Ako informuje vedľa zobrazený symbol, je zakázané odhadzovať tento výrobok do bežného domového odpadu. Preto pri jeho likvidácii vykonajte „separovaný zber“ podľa metód určených nariadeniami platnými na vašom území, alebo doručte výrobok späť predajcovi pri nákupe nového obdobného výrobku.



UPOZORNENIE

Nariadenia platné na miestnej úrovni môžu počítat s výraznými sankciami v prípade svojoľnej likvidácie tohto výrobku.

10 ÚDRŽBA VÝROBKU

Na zachovanie konštantnej úrovne bezpečnosti a na zaistenie maximálnej životnosti celej automatizácie je potrebná pravidelná údržba.



Údržba musí byť vykonávaná pri dôslednom dodržiavaní bezpečnostných pokynov, uvedených v tomto návode, ako aj nariadení platných zákonov a noriem.

Pokyny pre údržbu elektroprevodovky:

1. Naplánujte údržbu maximálne každých 6 mesiacov alebo maximálne po 3.000 manévroch od predchádzajúcej údržby
2. Odpojte akýkoľvek zdroj elektrického napájania, vrátane prípadných záložných akumulátorov
3. Skontrolujte stav opotrebovania všetkých materiálov, ktoré tvoria automatizáciu, s mimoriadnym dôrazom na prejavy erózie alebo oxidácie súčastí konštrukcie; nahraďte diely, ktoré neposkytujú dostatočné záruky
4. Skontrolujte opotrebovanie pohyblivých súčastí: pastorok, ozubený hrebeň a všetky súčasti kídla dverí; vymeňte opotrebované diely
5. Znovu pripojte zdroje elektrického napájania a vykonajte všetky skúšky a kontroly uvedené v odseku „**Záverečná kontrola pred uvedením do prevádzky**“ (strana 15).



Všetky uvedené technické parametre sa vzťahujú na teplotu prostredia 20 °C (± 5 °C). Firma Nice S.p.A. si vyhradzuje právo vykonať zmeny na výrobku kedykoľvek, keď to bude považovať za potrebné, pri zachovaní rovnakej funkčnosti a zamýšľaného použitia.

Tabuľka 21

TECHNICKÉ PARAMETRE ELEKTROPREVODOVKY		
Popis	Technický parameter SPIDO600	Technický parameter SPIDO1000
Typ	Elektromechanická elektroprevodovka pre automatický pohyb garážových dverí v obytných priestoroch, vybavená elektronickou riadiacou jednotkou	
Napájanie	230V~ (+/-10%) 50/60Hz	
Napájanie /V1	120V~ (+/-10%) 50/60Hz	
Maximálna sila	600 N	1000 N
Nominálna sila	300 N	500 N
Maximálny príkon (W)	250	300
Menovitý príkon (W)	150	280
Pohotovostný výkon (W)	< 0,3W (*)	
Maximálna rýchlosť (m/s)	0,20	0,16
Trieda ochrany (IP)	40	
Prevádzková teplota (°C; min./max.)	-20°C ... +55°C	
Trieda izolácie	I	
Maximálny počet cyklov/deň	40	100
Maximálna doba nepretržitej činnosti	4 minúty	
Rozmery (mm)	192×344×90	
Hmotnosť (kg)	3,8	4,5
Núdzové napájanie	S voliteľným príslušenstvom PSS124	
Večerné osvetlenie	LED svetlo	
Výstup majáku[poznámka 1]	Pro 1 maják s LED ELDC (max. 200 mA)	
Výstup OUT STB	Výstup na pripojenie príslušenstva fotobuniek (max 2 vysielace pre fotobunky) (max 15 mA)	
Vstup STOP	Pre rozpínacie kontakty, spínacie kontakty, kontakty s odporom 8,2 kΩ, optické OSE, pri samonačítaní (zmena vzhľadom k stavu uloženému v pamäti spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu „STOP“)	
Vstup SbS	Pro spínacie kontakty (zopnutie kontaktu spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu KROKOVÉHO REŽIMU)	
Vstup PHOTO	Pre rozpínacie kontakty (rozopnutie kontaktu spôsobí aktiváciu ovládacieho príkazu opätovného otvorenia na základe fotobunky)	
Vstup rádiovej ANTÉNY	52 Ω pre kábel typu RG58 alebo obdobný	
Vstup programovania	Pre 1 programátor OVIEW s rozhraním IBT4N alebo pre rozhranie BIDIWiFi pripojenia	
Programovateľné funkcie	8 regulovateľných funkcií	
Funkcie samonačítania	Samonačítanie typu zariadenia „STOP“ (spínací kontakt, rozpínací kontakt alebo rezistor 8,2 kΩ) Výpočet bodov spomalenia a čiastočného otvorenia	
Použitie v mimoriadne kyslej, mimoriadne slanej alebo potenciálne výbušnej atmosfére	Nie	

(*) Len pre verzie vybavené režimom nízkej spotreby (okrem mod. **SPIDO600/V1** - **SPIDO1000/V1**)

Poznámka 1 Výstup je možné naprogramovať s ďalšími funkciami (pozri kapitolu „**Nastavenie činnosti FLASH**“ na strane 19) alebo pomocou programátora Oview alebo BIDIWiFi a aplikácie MyNicePRO APP.

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY ZABUDOVANÉHO RÁDIOVÉHO PRIJÍMAČA NA SPIDO600 A SPIDO1000	
Popis	Technický parameter
Typ	Prijímač so 4 kanálmi pre zabudované rádiové ovládanie
Frekvencia	433,92 MHz
Kódovanie	Digitálne, 72-bitové, Rolling code typu Opera
Kompatibilita vysielačov	Podporované protokoly: O-Code
Vysielače, ktoré je možné uložiť do pamäte	Až do 90 v prípade uloženia do pamäte v režime 1
Vstupná impedancia	52 Ω
Citlivosť	lepšia ako 0,5 μV
Dosah vysielačov	Od 100 do 150 m. Táto vzdialenosť sa môže líšiť v prípade prekážok alebo elektromagnetického rušenia a je ovplyvnená polohou prijímačej antény
Výstupy	-
Prevádzková teplota (°C; min./max.)	-20°C ... +55°C

TECHNICKÉ PARAMETRE VEDENÍ							
Popis	SR32C	SR16C	SR08C	SR32B	SR16B	SR08B	SR40B
Typ	jediný profil z pozinkovanej ocele	profil z 2 dielov z pozinkovanej ocele	jediný profil z pozinkovanej ocele	jediný profil z pozinkovanej ocele	profil z 2 dielov z pozinkovanej ocele	jediný profil z pozinkovanej ocele	profil z 2 dielov z pozinkovanej ocele
Dĺžka vedenia	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	4000 mm*
Úžitková dráha	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	3500 mm**
Výška vedenia	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
Výška remeňa	-	-	-	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
Dĺžka remeňa/reťaze	6185 mm	6185 mm	7747 mm	6180 mm	6180 mm	7720 mm	7 856 mm

* Použiť s vedením 3,2 m na dosiahnutie dĺžky 4 m.

** Údaj sa vzťahuje na 4m vedenie.

13 ZHODA

EÚ vyhlásenie o zhode a vyhlásenie o začlenení „neúplného strojného zariadenia“

ES vyhlásenie o zhode si je možné stiahnuť z internetovej stránky www.niceforyou.com

Nice

Type

SPIDO600

Made in Italy

P/N: SPO600R30

Nice SpA Via Callalta, 1 31046 Oderzo TV Italy

150W

230V 50/60Hz

600N

-20°C

+55°C

IP40 4min

20cycles/h

S/N 005655 PR 11/10/2024

CE

UK

EAC

ES263100

Nice

Type

SPIDO1000

Made in Italy

P/N: SPO1000

Nice SpA Via Callalta, 1 31046 Oderzo TV Italy

280W

230V 50/60Hz

1000N

-20°C

+55°C

IP40 4min

20cycles/h

S/N 005655 PR 25/05/2021

CE

UK

EAC

ES239300

Pred prvým použitím automatizácie si nechajte technikom, vykonávajúcim inštaláciu, vysvetliť pôvod zvyškových rizík a venujte pár minút prečítaniu tohto návodu a varovaniam, ktoré vám doručil technik vykonávajúci inštaláciu. Uschovajte návod kvôli akejkoľvek budúcej pochybnosti a odovzdajte ho prípadnému novému majiteľovi automatizácie.



UPOZORNENIE!

Vaša automatizácia je strojným zariadením, ktoré presne vykonáva vaše príkazy. Nezodpovedné a nevhodné použitie ho môže urobiť nebezpečným:

- Neovládajte pohyb automatizácie, keď sa v jej dosahu nachádzajú osoby, zvieratá alebo veci
- Je jednoznačne zakázané dotýkať sa častí automatizácie počas jej pohybu
- Fotobunky nie sú bezpečnostným zariadením, ale len pomocným zariadením pre bezpečnosť. Sú vyrobené technológiou s veľmi vysokou spoľahlivosťou, ale v extrémnych situáciách sa môžu vyznačovať nesprávnou činnosťou alebo dokonca sa pokaziť, pričom chyba by nemusela byť hneď zrejmá
- Pravidelne kontrolujte správnu činnosť fotobuniek.



JE JEDNOZNAČNE ZAKÁZANÉ prechádzať priestorom automatizácie, keď sa zatvára! Prechod je dovolený len v prípade, keď je automatizácia úplne otvorená a zastavená.



DETI

Zariadenie automatizácie zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. So svojimi detekčnými systémami kontroluje a zaručuje svoj pohyb za prítomnosti osôb a vecí. V každom prípade je rozumné zakázať deťom hrať sa v blízkosti automatizácie. Ďalej nenechávajte v ich dosahu diaľkové ovládania, aby sa zabránilo nežiadúcim aktiváciám. Automatizácia nie je hra!

Výrobok nie je určený na použitie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatočnými skúsenosťami a znalosťami, s výnimkou prípadu, kedy môžu počas tohto použitia využiť dozor osoby zodpovednej za ich bezpečnosť, dohľad alebo jej pokyny týkajúce sa použitia výrobku.

Poruchy: Keď si povšimnete poruchového správania automatizácie, vypnite elektrické napájanie zariadenia a vykonajte manuálne odistenie motora (pozri návod na konci kapitoly) kvôli umožneniu manuálne ovládanej činnosti automatizácie. Nevykonávajte žiadnu opravu, ale požiadajte o zákrok technika vykonávajúceho inštalácie, ktorému dôverujete.



Nevykonávajte zmeny zariadení a parametrov programovania a regulácie riadiacej jednotky ovládania: táto zodpovednosť je vyhradená vášmu technikovi poverenému inštaláciou.

Poškodenie alebo chýbajúce napájanie: v dobe čakania na zákrok vášho technika povereného inštaláciou alebo v dobe čakania na obnovenie dodávky elektrického prúdu, keď zariadenie nie je vybavené núdzovým napájaním, automatizácia môže byť používaná vykonaním manuálneho odistenia motora (pozri pokyny na konci kapitoly) a manuálnym pohybom automatizácie.

Nepoužiteľné bezpečnostné zariadenia: Táto funkcia umožňuje zaistiť činnosť automatizácie aj v prípade, keď niektoré bezpečnostné zariadenie nefunguje správne, alebo keď je úplne nefunkčné. Automatizáciu je možné ovládať v režime „kontrola prítomnosti obsluhy“ a postupovať pritom nasledovne:

1. Prostredníctvom vysielača alebo voliča s kľúčom odošlete príkaz na uvedenie automatizácie do pohybu. Keď všetko funguje správne, automatizácia sa bude riadne pohybovať; v opačnom prípade máják niekoľkokrát zabliká a manéver nebude zahájený (počet bliknutí závisí od dôvodu, kvôli ktorému manéver nemôže byť zahájený)
2. V tomto prípade do 3 sekúnd znovu aktivujete príkaz a udržujte ho aktivovaný
3. Približne po 2 sekundách automatizácia vykoná požadovaný manéver v režime „kontrola prítomnosti obsluhy“, t. j. bude sa pohybovať len po dobu, kedy bude udržovaný aktivovaný príkaz.



Keď sú bezpečnostné zariadenia nepoužiteľné, odporúča sa nechať čo najskôr vykonať opravu kvalifikovaným technikom.

Záverečná kontrola pred uvedením do prevádzky, pravidelná údržba a prípadné opravy musia byť zdokumentované tým, kto vykoná prácu a dokumenty musia byť uchovávané vlastníkom zariadenia. Pravidelne vykonávajte čistenie skiel fotobuniek (s použitím jemnej a mierne navlhčenej handry) a odstránenie prípadného lístia alebo kameňov, ktoré by mohli brániť v činnosti automatizácie.



Pred vykonávaním akéhokoľvek zákroku údržby manuálne odistite motor, aby sa zabránilo tomu, že niekto bez upozornenia uvedie automatizáciu do pohybu (pozri pokyny na konci kapitoly).

Údržba: Pre zachovanie konštantnej úrovne bezpečnosti a pre zaistenie maximálnej životnosti celej automatizácie je potrebná plánovaná údržba (najmenej každých 6 mesiacov).



Akýkoľvek zákrok kontroly, údržby alebo opravy musí byť vykonaný výhradne kvalifikovaným personálom.

Likvidácia: Po skončení životnosti automatizácie sa uistite, že jej likvidácia bude vykonaná kvalifikovaným personálom, a že jednotlivé materiály budú zrecyklované alebo zlikvidované v súlade s platnými miestnymi predpismi.

Výmena diaľkového ovládania: Keď sa vám zdá, že vaše rádiové ovládanie po istej dobe funguje horšie, alebo keď nefunguje vôbec, mohlo by sa jednať jednoducho o vybitie batérie (v závislosti na použití by mohlo uplynúť niekoľko mesiacov alebo viac ako rok). Môžete si toho všimnúť na základe toho, že kontrolka potvrdenia prenosu sa nerozsvieti, svieti slabým svetlom alebo sa rozsvieti len na krátku dobu. Skôr ako sa obrátite na pracovníka vykonávajúceho inštaláciu, skúste vymeniť batériu za batériu z iného funkčného vysielača: keď je príčinou poruchy batéria, stačí ju vymeniť za inú, rovnakého typu.

Odistenie a manuálny pohyb



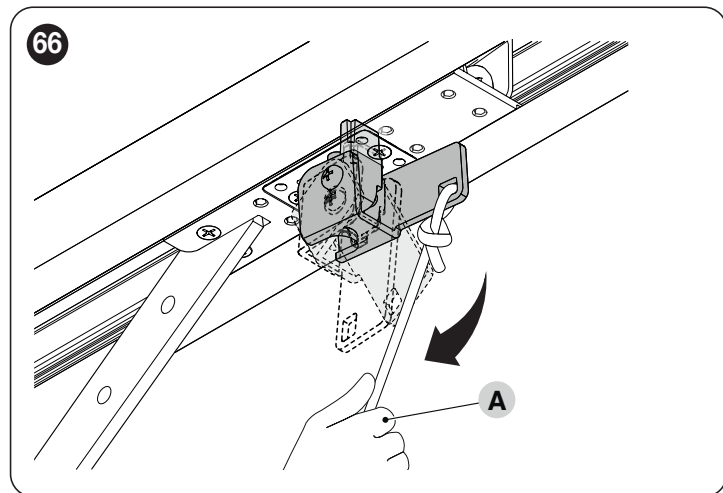
Odistenie môže prebehnúť len v prípade, keď je krídlo dverí zastavené.

Elektroprevodovka je vybavená mechanickým odistovacím systémom, ktorý umožňuje manuálne otváranie a zatváranie dverí.

Tieto úkony manuálneho ovládania musia byť vykonané v prípade výpadku elektrickej energie, porúch činnosti alebo fáz inštalácie.

Pri odistení postupujte nasledovne:

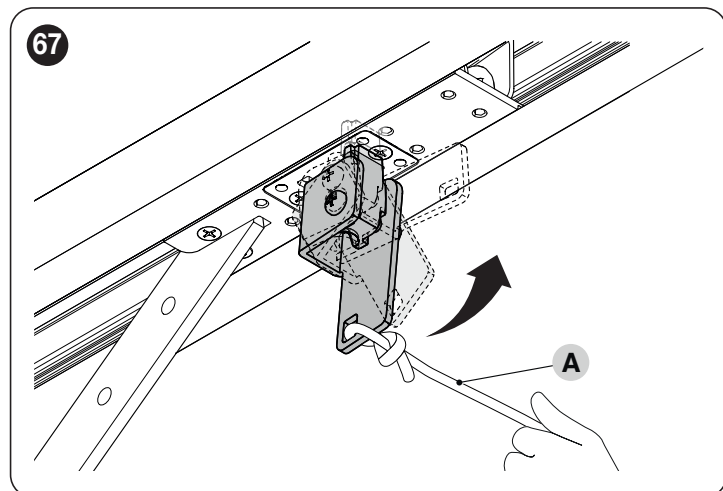
1. Potiahnite odistovaciu šnúрку (A)



2. Potom bude možné manuálne pohybovať dvermi do požadovanej polohy.

Pri zaistení postupujte nasledovne:

1. Potiahnite odistovaciu šnúрку (A)



2. Manuálne pohybujte dvermi kvôli vyrovnaní dolnej časti vozíka motora s hornou časťou, a tým aj k umožnení dosadnutia do uloženia.



Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com